

2026ခုနှစ် 4လပိုင်း 1ရက်နေ့မှစတင်ပြီး အပြာရောင်လက်မှတ်စနစ်ကို ကျင့်သုံးမယ်။

လိုင်စင်မရှိသောလည်းမောင်းနှင်ခြင်း
စည်းကမ်းကိုလိုက်နာပြီးတာဝန်ယူမှုသောမောင်းနှင်မှုကို!



အပြာရောင်လက်မှတ် (ယဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုအသိပေးစနစ်) အသိပေးကြီးနောက်စုံစမ်းမှုနှင့် ပတ်သက်ပြီး ယခုချိန်ထိကျင့်သုံးသောစနစ်အတိုင်းအခြေကျသော (ညွှန်ကြားအသိပေးခြင်း) ကိုပြုလုပ်ပြီး မကောင်မူ အန္တရာယ်ဖြစ်စေသောချိုးဖောက်မှုကိုရှာဖွေဖော်ထုတ်မည်

ဖုန်းသုံးရင်းစီးနင်းမှု (ထိန်းသိမ်း)

12,000 ယန်း (ဒဏ်ကြေးငွေ)

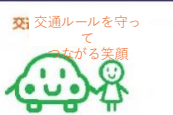
မီးပွင့်ကိုလျစ်လျူရှုခြင်း

6,000 ယန်း



<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/portal/index.html>

ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့





စက်ဘီးဖြင့်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုကိုသိရှိပြီးနောက်အခြေခံအားဖြင့်ထိုနေရာတွင်(အသိပေးလမ်းညွှန်မှု)ကိုပြုလုပ်သည်။သို့သော်လမ်းသွားလမ်းလာများနှင့်ယဉ်များအခြားမတော်တဆများဖြစ်စေပါကရှာဖွေစုံစမ်းမှုများလုပ်ဆောင်ပါသည်။
ချိုးဖောက်မှုစုံစမ်းရှာဖွေခြင်းပုံစံကမပြောင်းလဲပါ။

လမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုအသိပေးစနစ်ဆိုတာ



စည်းကမ်းချိုးဖောက်သူအသက်(16)နှင့်အထက်ယဉ်မောင်းသူအားယဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းမှုဆိုင်ရာအရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်းအပြာရောင်လက်မှတ်ကိုထုတ်ပေးပြီးဒဏ်ကြေးသတ်မှတ်နှုန်းကိုပေးဆောင်ရန်အသိပေးတယ်။အသိပေးခံရသူကဒဏ်ကြေးဆောင်ပါကတရားဝင်ဆွဲချက်တင်ခြင်းကိုမပြုသောစနစ်ဖြစ်ပါတယ်။

★ 1 ဦးပြစ်မှုချိုးဖောက်မှု။လမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုများထဲမှမီးပွိုင့်ကိုလျစ်လျူရှုခြင်း၊ခန့်ရပ်ရသောနေရာတွင်မရပ်ခြင်းစတာတွေကိုစောင့်ကြည့်ပြီးပြစ်မှုချိုးဖောက်ခြင်းထင်ရှားပါက ပြစ်ဒဏ်ပေးခြင်း

လမ်းစည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုအသိပေးစနစ်

စည်းကမ်းချိုးဖောက်ခြင်း



အပြာရောင်လက်မှတ်

ဒဏ်ကြေးပေးဆောင်ခြင်း

ပြီးဆုံး

စုံစမ်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်

**ကြီးလေးသောအပြစ်ကိုချိုးဖောက်ပါက
nghiêm trọng**

★ အရက်သေစာသောက်စားပြီးမောင်းနှင်မှု၊မူးရစ်သောမောင်းနှင်မှုအခြားသူများကိုနှောင့်ယှက်မှုဖြစ်စေသောမောင်းနှင်မှု၊ ဖုန်းသုံးရင်းမောင်းနှင်မှုစသော



အနီရောင်လက်မှတ်

ဒဏ်ကြေးမပေးဆောင်ပါက
တရားစွဲဆိုခြင်းလုပ်ဆောင်

အသွင်ယူ၊ရှာဖွေဖော်ထုတ်၊တရားရင်ဆိုင်၊ဒဏ်ကြေးဆောင်

စည်းကမ်းချိုးဖောက်ခြင်းဒဏ်ကြေးများ

ယန်း12,000
● ဖုန်းသုံးရင်းမောင်းနှင်ခြင်း(ထိန်းသိမ်း)
ယန်း7,000
● မောင်းချထားသောရထားလမ်းအတွင်းဝင်ရောက်ခြင်း
ယန်း6,000
● မီးပွိုင့်ကိုလျစ်လျူရှုခြင်း ● ဖြတ်သန်းသွားလာမှုချိုးဖောက်ခြင်း ● [လမ်းပြောင်းပြန်မောင်းနှင်ခြင်း၊လူသွားလမ်းပေါ်မောင်းခြင်း] ● လမ်းသွားလမ်းလာများအနှောင့်ယှက်ဖြစ်စေခြင်း
ယန်း5,000
● ခန့်ရပ်ရန်သတ်မှတ်ထားသောနေရာတွင်မရပ်ခြင်း ● မီးမဖွင့်ခြင်း ● စက်ဘီးဘရိုက်များတပ်ဆင်ထားမှုမကောင်းမွန်ခြင်း
ယန်း3,000
● ယဉ်တန်းပြီးစက်ဘီးခြင်း ● စက်ဘီးတစ်စီးတွင်နှစ်ယောက်စီးခြင်း