

ចាប់ពីថ្ងៃទី ១ ខែមេសា ឆ្នាំរោង ៨ (ឆ្នាំ ២០២៦) នេះទៅ នឹងចាប់ផ្តើមអនុវត្ត «ប័ណ្ណពណ៌ខៀវ» (ការដាក់ពិន័យចំពោះការរំលោភច្បាប់ចរាចរណ៍) ចំពោះអ្នកជិះកង់។

ទោះបីមិនមានប័ណ្ណបើកបរកង់ក៏ដោយ ក៏នៅតែជាអ្នកបើកបរដែរ។

សូមគោរពតាមច្បាប់ និងបើកបរដោយមានការទទួលខុសត្រូវ។



ចំពោះអ្នកដែលមានអាយុលើសពី 16 ឆ្នាំ

~ការត្រួតពិនិត្យ និងណែនាំ បន្ទាប់ពីអនុវត្ត «ប័ណ្ណពណ៌ខៀវ»

(ប្រព័ន្ធជូនដំណឹងអំពីការប្រព្រឹត្តខុសច្បាប់ចរាចរណ៍)~

ដូចពីមុនដែរ ជាទូទៅ នឹងមានការណែនាំ និងព្រមានជាមុន ហើយបទល្មើសដែលមានលក្ខណៈធ្ងន់ធ្ងរ ឬគ្រោះថ្នាក់ នឹងក្លាយជាគោលដៅនៃការត្រួតពិនិត្យ។

ការប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ
(កាន់ទូរស័ព្ទពេលជិះកង់)



12,000 យ៉េន

មិនបានមើល
ភ្លើងចរាចរណ៍



6,000 យ៉េន



<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/portal/index.html>

ទីភ្នាក់ងារនគរបាលជាតិ
នគរបាលតាមខេត្តនានារបស់ជប៉ុន

ការច្បាប់ចរាចរណ៍ ដើម្បីបង្កើតស្ថាប័នថ្មី និងសុវត្ថិភាព



គោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃ ការណែនាំ និងត្រួតពិនិត្យថយន្ត



នៅពេលរកឃើញការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ដោយអ្នកជិះកង់ ជាទូទៅ នឹងធ្វើការណែនាំ និងព្រមាននៅកន្លែងកើតហេតុ។

ទោះជាយ៉ាងណា ប្រសិនបើជា «ការបំពានធ្ងន់ធ្ងរ និងគ្រោះថ្នាក់» ដែលអាចបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ឬបង្កគ្រោះថ្នាក់ និង វិនាសដល់អ្នកថ្មើរជើង ឬយានយន្តផ្សេងទៀត នឹងត្រូវចាត់វិធាន ការត្រួតពិនិត្យ និងបង្ក្រាប។ គោលការណ៍មូលដ្ឋាននៃការណែនាំ និងត្រួតពិនិត្យ នឹងមិនផ្លាស់ប្តូរទេ បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យអនុវត្ត «ប័ណ្ណពាណិជ្ជកម្ម»។

ប្រព័ន្ធជូនដំណឹងអំពីការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ គឺជា



នៅពេលដែលអ្នកបើកបរមានអាយុ ១៦ ឆ្នាំឡើងទៅប្រព្រឹត្ត «ការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍» ហើយត្រូវទទួលបានការអនុវត្តច្បាប់ហើយ ពួកគេនឹងទទួលបាន «ប័ណ្ណពាណិជ្ជកម្ម» (ឯកសារដែលបញ្ជាក់ពីព័ត៌មានសំខាន់ៗនៃការបំពានច្បាប់ជាដើម) ហើយក៏ត្រូវបង់ប្រាក់ពិន័យក្នុងចំនួនដែលបានកំណត់ដែរ។ ប្រសិនបើមានបុគ្គលដែលត្រូវបង់ប្រាក់ពិន័យនោះ សំណុំរឿងនឹងមិនឈានទៅដល់នីតិវិធីព្រហ្មទណ្ឌឡើយ ហើយពួកគេក៏នឹងមិនត្រូវបានចោទប្រកាន់តាមផ្លូវច្បាប់ដែរ (មានន័យថា ពួកគេនឹងមិនមានអ្វីដែលគេហៅថាទូទៅថា «កំណត់ត្រាព្រហ្មទណ្ឌ» នោះទេ)។ ដំណើរការបែបនេះគេហៅថា ប្រព័ន្ធជូនដំណឹងអំពីការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍។

★1 ការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ ក្នុងចំណោមការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ទាំងនេះគឺជាបទល្មើសដាក់លាក់—ដូចជាការមិនគោរពសញ្ញាចរាចរណ៍ ឬការមិនឈប់ឱ្យបានពេញលេញនៅទីតាំងដែលបានកំណត់—នឹងត្រូវបានចាត់ទុកថាជាការបំពានដែលអាចកំណត់បានយ៉ាងច្បាស់លាស់ដោយមន្ត្រីនគរបាលតាមរយៈការសង្កេតដោយផ្ទាល់។

ប្រព័ន្ធជូនដំណឹងអំពីការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍

ការបំពាន



ប័ណ្ណពាណិជ្ជកម្ម

បង់ប្រាក់ពិន័យ

ចប់

នីតិវិធីព្រហ្មទណ្ឌ

នៅពេលមានការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ ឬគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង

★ការបំពានធ្ងន់ធ្ងរ (បទល្មើសដែលមិនមែនជាការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ត្រួតពិនិត្យដោយផ្ទាល់ ការបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹង ឬស្លៀកពាក់មិនស្របច្បាប់ចរាចរណ៍ ការបើកបរដែលបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់ចរាចរណ៍ ការប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ ក្នុងពេលបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់ចរាចរណ៍) ការបើកបរហើយក៏ប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ។



ប័ណ្ណពាណិជ្ជកម្មជាដើម

អត់បង់ប្រាក់ពិន័យ

ទៅកាន់នីតិវិធីព្រហ្មទណ្ឌ

ការចូលមកបង្ហាញខ្លួន ការសាកសួរ ការកាត់ក្តី ការបង់ប្រាក់ពិន័យ ជាដើម

ឧទាហរណ៍នៃការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ និងប្រាក់ពិន័យ

12,000 យ៉េន

- ការប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃ (កាន់ទូរស័ព្ទពេលកំពុងជិះកង់)

7,000 យ៉េន

- ការចូលទៅក្នុងផ្លូវគោករថភ្លើង (ខណៈដែលរថភ្លើងកំពុងបិទ)

6,000 យ៉េន

- មិនមើលភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍
- ការបំពានកាតព្វកិច្ចបើកបរដោយសុវត្ថិភាព
- ការបំពានច្បាប់ស្តីពីទិសដៅ និងផ្លូវឡើងក្នុងរថភ្លើង (ជិះបញ្ជាសន្ធឹក ឬជិះលើផ្លូវឡើងក្នុងរថភ្លើង/ជិះលើមជ្ឈមណ្ឌល)
- ការរារាំងអ្នកថ្មើរជើងឆ្លងផ្លូវ និងការបំពានផ្សេងៗ

5,000 យ៉េន

- មិនឈប់នៅកន្លែងដែលបានកំណត់
- ជិះកង់ដោយមិនបើកភ្លើង
- កង់មានប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តិការណ៍មិនគ្រប់គ្រាន់ ឬខូច

3,000 យ៉េន

- ការបំពានច្បាប់ដែលហាមមិនឱ្យជិះកង់ស្របគ្នា
- ការបំពានកម្រិតកំណត់នៃការជិះ និងដឹករបស់លើយានយន្តម្នាក់ស្រាល (ដូចជា ជិះកង់ពីរនាក់ជាដើម)

វគ្គបណ្តុះបណ្តាលការជិះកង់គឺជា

ប្រព័ន្ធមួយដែលគណៈកម្មការសុវត្ថិភាពសាធារណៈបញ្ជាឱ្យបុគ្គលដែលប្រព្រឹត្តបទល្មើសចរាចរណ៍មួយចំនួនម្តងហើយម្តងទៀត (ទង្វើគ្រោះថ្នាក់) ដែលអាចមានគ្រោះថ្នាក់ដល់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកពេលកំពុងជិះកង់ ឱ្យចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាលដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។ អ្នកដែលមិនគោរពតាមបទបញ្ជាឱ្យចូលរួមវគ្គនេះអាចនឹងត្រូវពិន័យជាប្រាក់រហូតដល់ 50,000 យ៉េន។ ទង្វើគ្រោះថ្នាក់៖ ការបើកបរលើភ្លើងក្រហម ការមិនឈប់នៅទីតាំងដែលបានកំណត់ ការប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃពេលកំពុងជិះកង់ ការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍ជាដើម។