

自転車指導啓発重点地区・路線及び自転車街頭活動等強化路線一覧表

1 自転車指導啓発重点地区・路線選定総数

	新規	継続	選定 総数	総延長距離 (m)
地区	0	6	6	—
路線	0	4	4	7,200

令和8年5月1日現在

○ 重点地区

警察署	地区名	新規・継続 の別	選定理由
盛岡東	飯岡駅周辺地区	継続	令和5年から令和7年までの間、同地区において、自転車が関係する人身交通事故が3件発生しており、通学・通勤の自転車運転者が多く通行するため。
	仙北町駅周辺	継続	令和5年から令和7年までの間、同地区において、自転車が関係する人身交通事故が3件発生しており、通学・通勤の自転車運転者が多く通行するため。
盛岡西	盛岡駅周辺地区	継続	主要駅であり、世代を問わずに自転車利用者が多いほか、同地区での自転車事故も増加傾向にあるため。
	県営運動公園周辺地区	継続	地区内に複数の高等学校や中学校が所在し、地区内に学校が多く集まり、通学路として利用する学生が多いほか、同地区での自転車事故も増加傾向にあるため。
花巻	花巻駅西地区	継続	自転車利用者が多く、重大事故の発生が予想されるため。
北上	北上駅西地区	継続	北上駅から官公署や商業地、学校へ向かう自転車使用者が多く、令和5年から令和7年の3年間で自転車が関係する人身事故が3件発生しているため。

○ 重点路線

警察署	路線名	路線区間	延長距離 (m) <概数>	新規・継続 の別	選定理由
盛岡東	国道46号	本宮交差点～稲荷交差点	<800>	継続	令和5年から令和7年までの間、同路線において人身交通事故が7件発生しており、大型ショッピングセンター等の利用者や通学・通勤の自転車運転者が多く通行するため。
	国道106号 市内内丸大通り三丁目線	盛岡市中ノ橋通一丁目10-10 ～盛岡市大通三丁目1-15	<1,400>	継続	令和5年から令和7年までの間、同路線において人身交通事故が3件発生しており、繁華街を通る路線で通学・通勤の自転車運転者が多く通行するため。
花巻	県道花巻停車場線 県道花巻温泉郷線	坂本町交差点 ～松園町交差点	<3,000>	継続	自転車利用者が多く、重大事故の発生が予想されるため。
北上	県道北上相去飯豊線	北上市さくら通り三丁目1-11 ～北上市常盤台四丁目10-61	<2,000>	継続	学校等が集中しており、若年の自転車利用者が多く令和5年から令和7年の3年間に自転車が関係する人身事故が4件発生しているため。

2 自転車街頭活動等強化地区・路線

	新規	継続	選定 総数	総延長距離(m)
地区	2	0	2	—
路線	1	17	18	41,210

警察署	路線名	路線区間	延長距離 (m) <概数>	新規・継続 の別	選定理由
盛岡東	市道本町通り二丁目 上田四丁目線	サイクルショップタニフジ前 ～高松交差点	<1,500>	継続	令和5年から令和7年までの間、同路線において人身交通事故が7件発生しており、大学や病院等の利用者や通学・通勤の自転車運転者が多く通行するため。
	不来方橋	不来方橋 ～大沢川原三丁目8-40	<100>	継続	令和5年から令和7年までの間、同路線において人身交通事故が2件発生しており、盛岡駅から官庁街等に至る路線で通学・通勤の自転車運転者が多く通行するため。
岩手	市道大更平館線	瀬川輪店～平館高校入口	<3,400>	継続	高校生の自転車通学路であり、朝夕の交通量も時間帯によっては交通量が集中する路線であるため。
紫波	県道不動矢巾 停車場線	南矢巾交差点～ 三嶋商店前	<1,500>	継続	矢巾中学校の通学路であり、自転車通学生徒の他、矢幅駅方面に向かう通勤・通学の自転車利用者が多いため。
	県道矢巾 停車場線	矢幅駅～ 田郷交差点	<1,300>	継続	矢幅駅から岩手医科大学附属等周辺施設への通勤・通学に自転車利用者が多いため。
奥州	水沢駅を中心に四方を 花園町・上町・太日通 り・西町で結ぶ地区			新規	自転車の関係する死傷事故の発生が多いため。 (水沢駅を中心に東西地域で発生)
一関	国道4号	高梨交差点～一関大橋～大槻交 差点	<2100>	継続	一関工業高等専門学校や一関工業高校、磐井中学校の通学路となっており、自転車利用者が多い路線である。 また交通量も多い路線であり事故の発生が懸念されるため。
	国道284号 及び 市道	一関駅前～十二神交差点 ～ 一関第二高校先	<2,800>	継続	市内中学・高校の自転車通学者の大半が通行する重要な路線である。また交差点が多く事故の発生が懸念される路線であるため。
千厩	国道284号	千厩バイパス東口交差点～ 千厩バイパス西口交差点	<3,000>	継続	区間途中に様々な交差点があり、事故の危険性が高いため。
大船渡	国道45号及び主要地方道 大船渡綾里三陸線	中井大橋東交差点～東高校前交 差点	<3,000>	継続	路線区間に学校が点在し、自転車通学の生徒が多く見られるため。 区間に商業施設が多く、歩行者と自転車の事故が懸念されるため。
遠野	県道遠野住田線 市道一日市森町線 市道大工町駒木線	遠野北小学校前～ 遠野高校入口	<2,000>	継続	児童生徒の通学路であるため。
	国道283号	早瀬町四丁目交差点 ～青笹駅前交差点	<5,300>	継続	沿線に商業施設が並び、自転車利用者が多いため。
釜石	国道283号 国道45号	釜石中央IC口 ～大観音入口	<5,300>	継続	釜石中・釜石商工高・釜石高の自転車通学者が利用する区間であるほか、一般の自転車利用も多い区間であるため。
宮古	宮古駅北市街地			新規	当該地区では、過去5年間で5件の自転車の関係する事故が発生しているため。
	県道宮古港線	宮古市小山田二丁目1-1付近～ 宮古市磯鶏一丁目6-10付近	<2,700>	新規	過去5年間で3件の自転車の関係する事故が発生しているため。
岩泉	国道455号	岩泉町岩泉字田屋峠～ 岩泉町岩泉字一ツ石	<2,200>	継続	通勤帰宅時間帯に若干の自転車利用者が見られ、大型車両の通行も多いため。
久慈	市道久慈夏井線	北銀久慈支店前交差点～ 久慈東高校前	<1,000>	継続	学生から高齢者等が利用する路線であり、幅広い年齢層が利用する路線であるため。
	市道川貫寺里線	大成橋交差点～ 寺里交差点	<700>	継続	久慈高校の通学路となっている他、その他の自転車利用者も多く見られるため。
二戸	県道二戸一戸線	金田一交差点～ 落久保交差点	<3,800>	継続	令和7年度中、2件の自転車事故が発生しているため。
	市道枋ノ木中道線	シビックセンター入口交差点～ 二戸駅前交差点	<1,450>	継続	二戸駅から二戸市内中心地に出動する自転車利用者が多く利用する路線であり、商業施設や病院等が点在し一定の交通量があり、事故の発生が懸念されるため。