

交通事故発生状況

(令和7年11月末現在)



| | | |
|-----------------------|-------|--|
| 歩 行 者 事 故 | 件 数 | 歩行者等(遠隔操作型小型車:遠隔中を含む)が当事者となった交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故で死傷した歩行者等の数。 |
| 自 転 車 事 故 | 件 数 | 自転車が当事者となった交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故の全死傷者数。 |
| 二 輪 車 事 故 | 件 数 | 自動二輪車又は原動機付自転車(特定小型原付を除く。)が当事者となった交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故の全死傷者数。 |
| こ ど も の 事 故 | 件 数 | 中学生以下のこどもが当事者となった交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故で死傷したこどもの数。 |
| 高 校 生 の 事 故 | 件 数 | 高校生が当事者となった交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故で死傷した高校生の数。 |
| 高 齢 者 の 事 故 | 件 数 | 65歳以上の高齢者が当事者となった交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故で死傷した高齢者の数。 |
| 高 齢 ト ラ イ ハ ー の 事 故 | 件 数 | 高齢(65歳以上)のドライバーが第1当事者となった交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故の全死傷者数。 |
| 青 少 年 ト ラ イ ハ ー の 事 故 | 件 数 | 青少年(16~24歳)ドライバーが第1当事者となった交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故の全死傷者数。 |
| 飲 酒 運 転 事 故 | 件 数 | 第1当事者が飲酒運転である交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故の全死傷者数。 |
| 無 免 許 運 転 事 故 | 件 数 | 第1当事者が無免許運転である交通事故の件数。 |
| | 死 傷 者 | 当該交通事故の全死傷者数。 |

岩手県警察本部交通部交通企画課

目次

| 第 1 交通事故概況 | 頁 | 第 2 交通事故統計表 | 頁 |
|---------------------|---|-------------------------|----|
| 1 全国の交通事故発生状況 | 1 | 1 全事故 | 7 |
| 2 東北の交通事故発生状況 | 1 | (1) 交通事故発生状況 | 7 |
| 3 岩手県の交通事故発生状況 | 2 | (2) 市町村別（警察署別）・交通事故発生状況 | 9 |
| (1) 交通事故発生状況 | 2 | (3) 市町村別（警察署別）・特定事故発生状況 | 11 |
| (2) 令和7年11月末現在の主な特徴 | | (4) 特定事故発生状況 | |
| ア 時間帯別 | 2 | ・こどもの事故 | 15 |
| イ 路線別 | 3 | ・高校生の事故 | 16 |
| ウ 事故類型別 | 3 | ・高齢者の事故 | 17 |
| エ 第1当事者の年齢層別 | 4 | ・歩行者の事故 | 18 |
| オ 死傷者の年齢層別 | 4 | ・自転車の事故 | 19 |
| カ 死傷者の状態別 | 5 | ・二輪車の事故 | 20 |
| キ 第1当事者の違反別 | 5 | ・青少年ドライバーの事故 | 21 |
| ク ベルト装着別 | 6 | ・高齢者ドライバーの事故 | 22 |
| (3) 月別発生状況 | 6 | 2 死亡事故発生状況 | |
| | | 年齢層別・自体防護別の状態別 | 23 |

注：単位未満は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計が一致しない場合もある。

第1 交通事故概況

1 全国の交通事故発生状況

【11月中】発生件数と傷者数は減少し、死者数は増加した。

【11月末】発生件数、死者数、傷者数いずれも減少した。

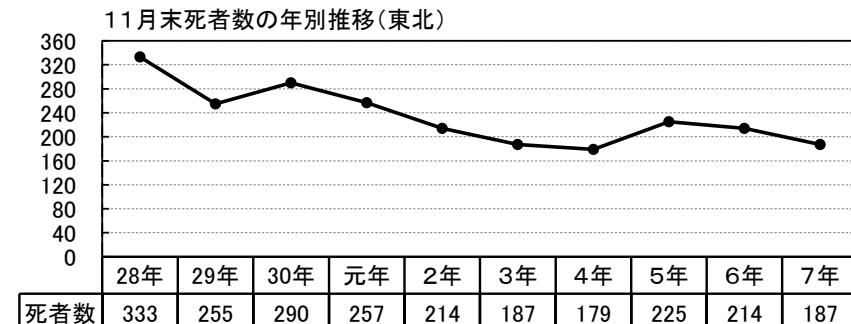
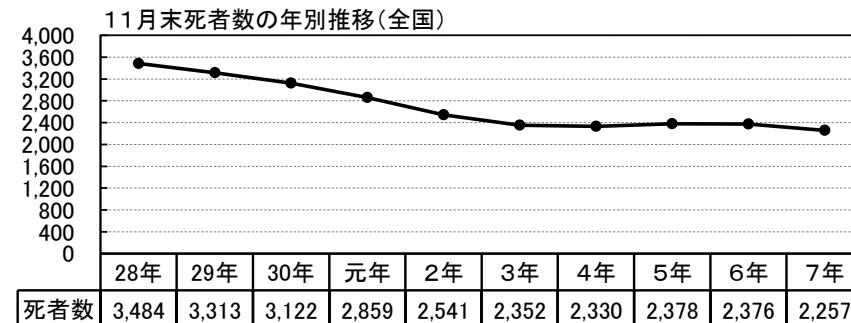
| | | 11月中 | | | 11月末 | | |
|--------|-----|--------|-----|--------|---------|-------|---------|
| | | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全 国 | 本年 | 24,375 | 252 | 28,567 | 257,612 | 2,257 | 304,269 |
| | 前年 | 25,451 | 248 | 29,924 | 262,168 | 2,376 | 310,895 |
| | 増減数 | -1,076 | 4 | -1,357 | -4,556 | -119 | -6,626 |
| | 増減率 | -4.2 | 1.6 | -4.5 | -1.7 | -5.0 | -2.1 |

2 東北の交通事故発生状況

【11月中】発生件数と傷者数は減少し、死者数は増加した。

【11月末】発生件数と傷者数は増加し、死者数は減少した。

| | | 11月中 | | | 11月末 | | |
|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-------|--------|
| | | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 東 北 | 本年 | 1,213 | 18 | 1,473 | 12,922 | 187 | 15,702 |
| | 前年 | 1,251 | 17 | 1,518 | 12,449 | 214 | 14,978 |
| | 増減数 | -38 | 1 | -45 | 473 | -27 | 724 |
| | 増減率 | -3.0 | 5.9 | -3.0 | 3.8 | -12.6 | 4.8 |



| | | 11月中 | | | | | 11月末 | | | | | |
|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 青 森 | 岩 手 | 宮 城 | 秋 田 | 山 形 | 福 島 | 青 森 | 岩 手 | 宮 城 | 秋 田 | 福 島 |
| 件 数 | 本年 | 190 | 136 | 338 | 73 | 187 | 289 | 2,003 | 1,418 | 3,319 | 897 | 2,214 |
| | 前年 | 213 | 120 | 324 | 77 | 204 | 313 | 2,022 | 1,231 | 3,398 | 873 | 2,205 |
| | 増減数 | -23 | 16 | 14 | -4 | -17 | -24 | -19 | 187 | -79 | 24 | 9 |
| | 増減率 | -10.8 | 13.3 | 4.3 | -5.2 | -8.3 | -7.7 | -0.9 | 15.2 | -2.3 | 2.7 | 0.4 |
| 死 者 | 本年 | 1 | | 6 | 4 | 1 | 6 | 22 | 32 | 36 | 29 | 18 |
| | 前年 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 4 | 42 | 26 | 44 | 28 | 24 |
| | 増減数 | -2 | -3 | 1 | 3 | | 2 | -20 | 6 | -8 | 1 | -6 |
| | 増減率 | -66.7 | -100.0 | 20.0 | 300.0 | | 50.0 | -47.6 | 23.1 | -18.2 | 3.6 | -25.0 |
| 傷 者 | 本年 | 239 | 166 | 409 | 84 | 223 | 352 | 2,450 | 1,744 | 4,038 | 1,030 | 2,656 |
| | 前年 | 259 | 135 | 392 | 91 | 247 | 394 | 2,429 | 1,504 | 4,109 | 1,008 | 2,633 |
| | 増減数 | -20 | 31 | 17 | -7 | -24 | -42 | 21 | 240 | -71 | 22 | 23 |
| | 増減率 | -7.7 | 23.0 | 4.3 | -7.7 | -9.7 | -10.7 | 0.9 | 16.0 | -1.7 | 2.2 | 0.9 |

3 岩手県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

【11月中】発生件数と傷者数は増加したが、死者はいなかった。

【11月末】発生件数、死者数、傷者数いずれも増加した。

| | 11月中 | | | 11月末 | | |
|-----|------|--------|------|-------|------|-------|
| | 発生件数 | 死 者 | 傷 者 | 発生件数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本年 | 136 | | 166 | 1,418 | 32 | 1,744 |
| 前年 | 120 | 3 | 135 | 1,231 | 26 | 1,504 |
| 増減数 | 16 | -3 | 31 | 187 | 6 | 240 |
| 増減率 | 13.3 | -100.0 | 23.0 | 15.2 | 23.1 | 16.0 |

11月中の発生状況(過去10年)

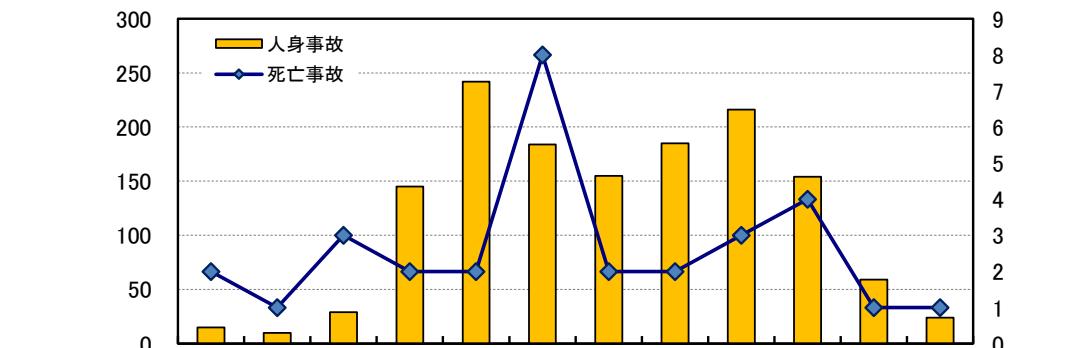
| | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 10年平均 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 224 | 219 | 203 | 166 | 175 | 164 | 167 | 139 | 120 | 136 | 171.3 |
| 死 者 | 8 | 7 | 5 | 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | | 4.3 |
| 傷 者 | 270 | 255 | 246 | 202 | 207 | 182 | 185 | 173 | 135 | 166 | 202.1 |

(2) 11月末現在の主な特徴

ア 時間帯別(発生件数)

【死亡事故】 10:00～12:00の発生が多い。

【人身事故】 昼間の発生が多い。



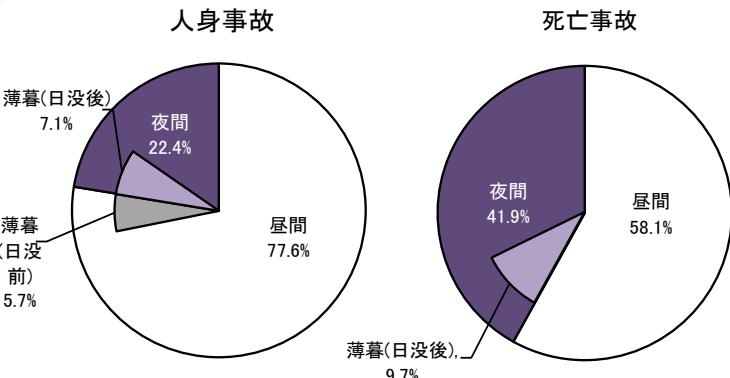
| | 本年 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | | 合 計 |
|------|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | 0～ | 2～ | 4～ | 6～ | 8～ | 10～ | 12～ | 14～ | 16～ | 18～ | 20～ | 22～ | |
| 人身事故 | 15 | 10 | 29 | 145 | 242 | 184 | 155 | 185 | 216 | 154 | 59 | 24 | 1 | 1,418 |
| 増減 | -11 | 4 | 17 | 36 | 44 | 15 | 27 | 30 | -16 | 28 | 12 | 1 | 1 | 187 |
| 死亡事故 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 31 |
| 増減 | 1 | | 2 | 2 | 4 | -2 | -2 | -1 | 1 | 1 | | | | 6 |

11月末の発生状況(過去10年)



| | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 10年平均 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 発生件数 | 2,158 | 2,037 | 1,771 | 1,789 | 1,511 | 1,384 | 1,358 | 1,347 | 1,231 | 1,418 | 1,600.4 |
| 死者数 | 66 | 56 | 51 | 45 | 44 | 30 | 30 | 33 | 26 | 32 | 41.3 |
| 傷者数 | 2,714 | 2,491 | 2,179 | 2,164 | 1,771 | 1,623 | 1,631 | 1,622 | 1,504 | 1,744 | 1,944.3 |

(昼夜別)



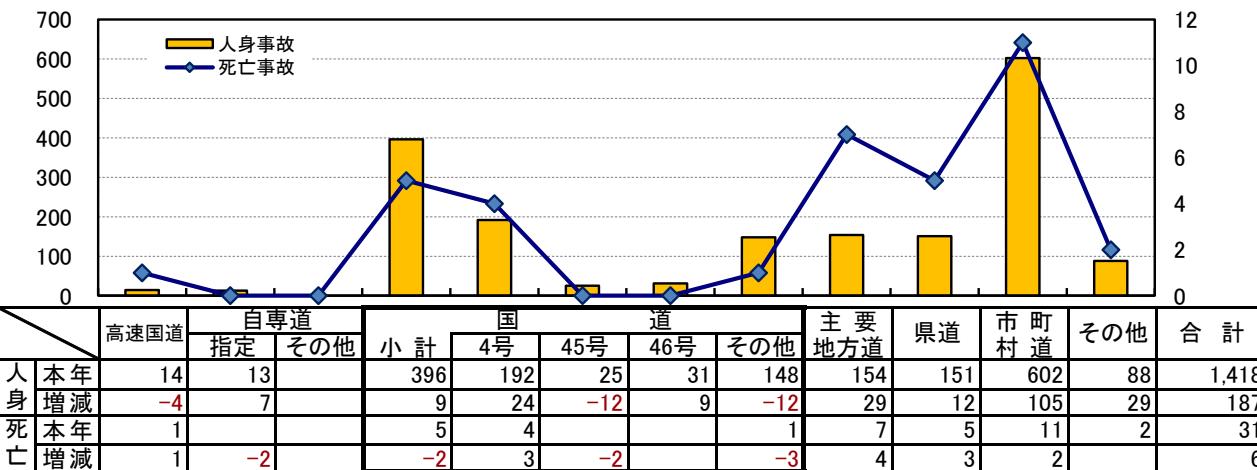
| | 本年 | 時間帯別 | | 合 計 | 薄暮(内数) | |
|------|-------|------|-------|-----|--------|-----|
| | | 昼間 | 夜間 | | 日没前 | 日没後 |
| 人身事故 | 1,100 | 318 | 1,418 | | 81 | 100 |
| 増減 | 168 | 19 | 187 | | 9 | -18 |
| 死亡事故 | 18 | 13 | 31 | | | 3 |
| 増減 | 2 | 4 | 6 | | -1 | -1 |

※薄暮とは日没前後1時間

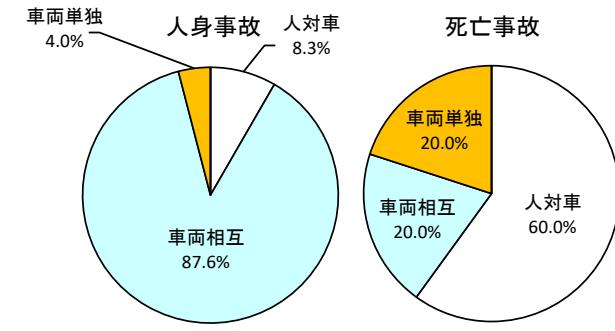
イ 路線別(発生件数)

【死亡事故】市町村道での発生が一番多く、次いで主要地方道での発生が多い。

【人身事故】市町村道及び国道での発生が多い。



(国道における事故類型別)

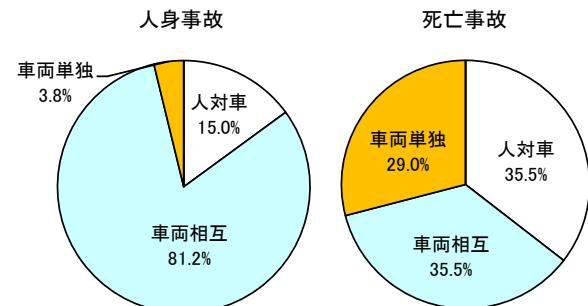
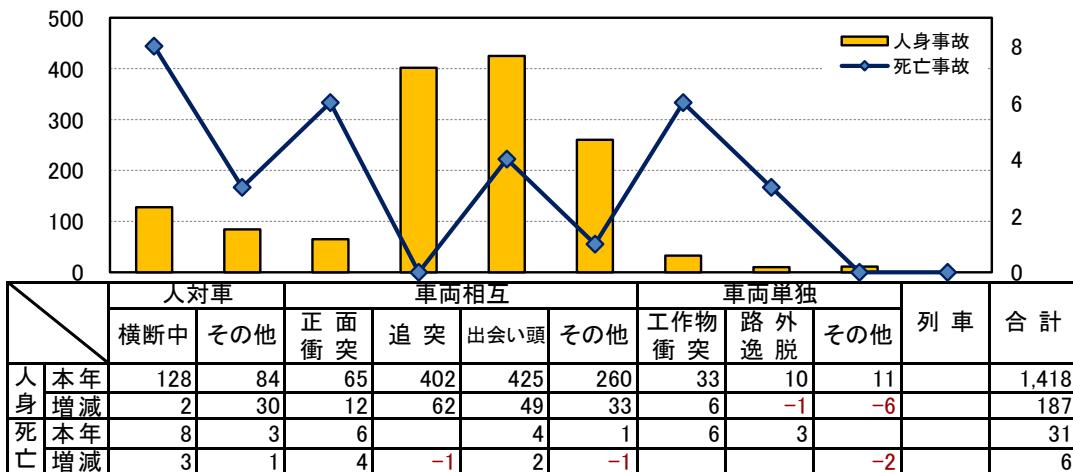


| | 人対車 | 車両相互 | 車両単独 | その他 | 合計 |
|------|-----|------|------|-----|-----|
| 人身事故 | 33 | 347 | 16 | | 396 |
| 増減 | 3 | 1 | 5 | | 9 |
| 死亡事故 | 3 | 1 | 1 | | 5 |
| 増減 | 1 | -2 | -1 | | -2 |

ウ 事故類型別(発生件数)

【死亡事故】横断中(人対車両)が一番多く、次いで正面衝突と工作物衝突(車両単独)が多くなっている。

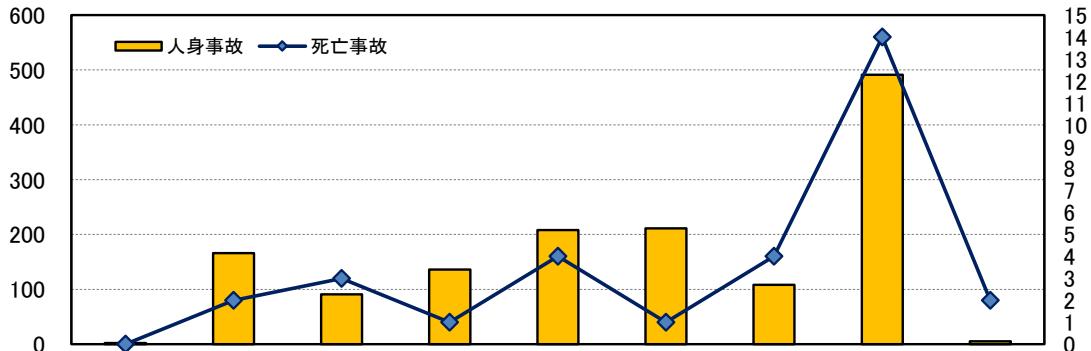
【人身事故】車両相互の出会い頭事故、追突事故が多い。



| | 人対車 | 車両相互 | 車両単独 | 列車 | 合計 |
|------|-----|-------|------|----|-------|
| 人身事故 | 212 | 1,152 | 54 | | 1,418 |
| 増減 | 32 | 156 | -1 | | 187 |
| 死亡事故 | 11 | 11 | 9 | | 31 |
| 増減 | 4 | 4 | -2 | | 6 |

工 第1当事者の年齢層別(発生件数)

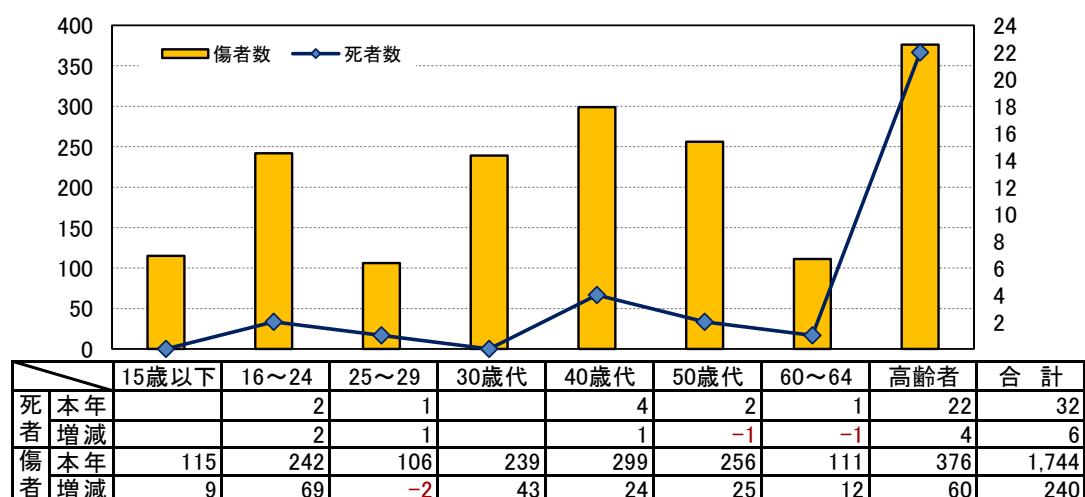
【死亡事故】高齢者が突出して多い。
【人身事故】高齢者が突出して多い。



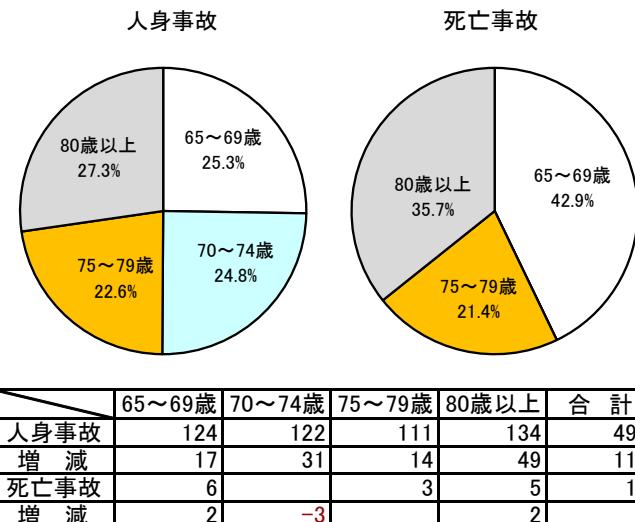
| | 15歳以下 | 16~24 | 25~29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 当事者不明 | 合計 |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|--------|-----|-------|-------|
| 人 | 2 | 166 | 91 | 136 | 208 | 211 | 108 | 491 | 5 | 1,418 |
| 本年 | | | | | | | | | | |
| 身 | -1 | 31 | 9 | -11 | 35 | -3 | 13 | 111 | 3 | 187 |
| 死 | | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 14 | 2 | 31 |
| 亡 | | | | | | | | | | 6 |
| 増減 | | | | | | | | | | |

才 死傷者の年齢層別(死傷者数)

【死者数】高齢者が突出して多い。
【傷者数】高齢者が一番多く、次いで40歳代が多い。

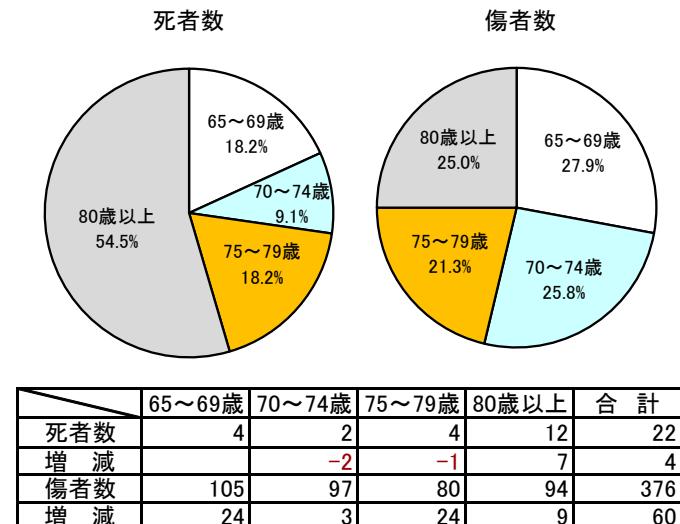


高齢者の年齢層別(第1当事者)



| | 65~69歳 | 70~74歳 | 75~79歳 | 80歳以上 | 合計 |
|------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 人身事故 | 124 | 122 | 111 | 134 | 491 |
| 増減 | 17 | 31 | 14 | 49 | 111 |
| 死亡事故 | 6 | 3 | 5 | 2 | 14 |
| 増減 | 2 | -3 | 2 | 1 | 1 |

高齢者の年齢層別(死傷者)

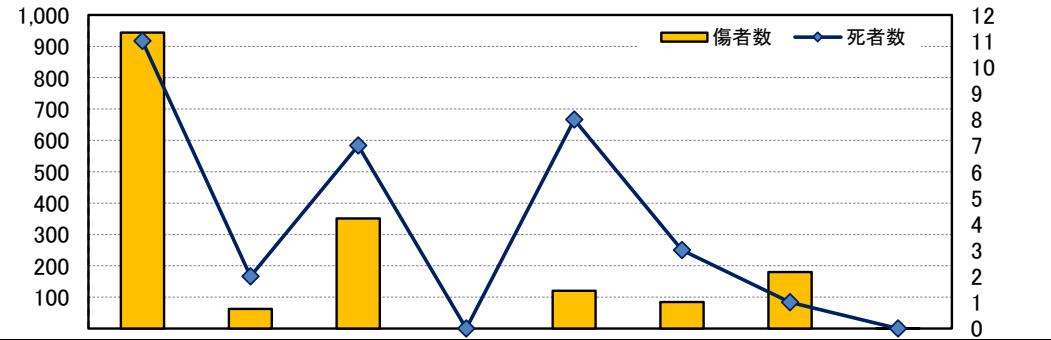


| | 65~69歳 | 70~74歳 | 75~79歳 | 80歳以上 | 合計 |
|-----|--------|--------|--------|-------|-----|
| 死者数 | 4 | 2 | 4 | 12 | 22 |
| 増減 | | -2 | -1 | 7 | 4 |
| 傷者数 | 105 | 97 | 80 | 94 | 376 |
| 増減 | 24 | 3 | 24 | 9 | 60 |

力死傷者の状態別(死傷者数)

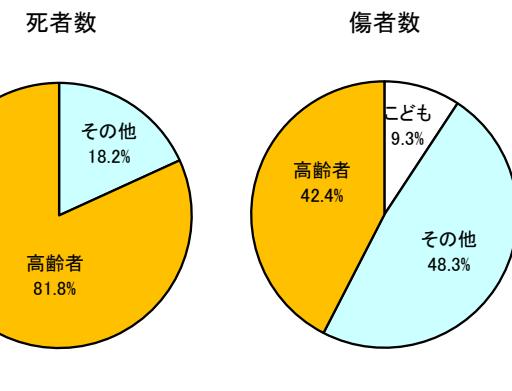
【死者数】四輪乗車中と横断中歩行者が多い。

【傷者数】四輪運転中が多い。



| | 運転中 | | 同乗中 | | 歩行者 | | 自転車 | その他 | 合計 |
|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 横断中 | その他 | | | |
| 死者数 | 11 | 2 | 7 | | 8 | 3 | 1 | | 32 |
| 傷者数 | 944 | 63 | 351 | | 120 | 85 | 180 | 1 | 1,744 |
| 増減 | 2 | -1 | 4 | | 3 | 1 | -2 | -1 | 6 |

◎歩行者の年齢層別

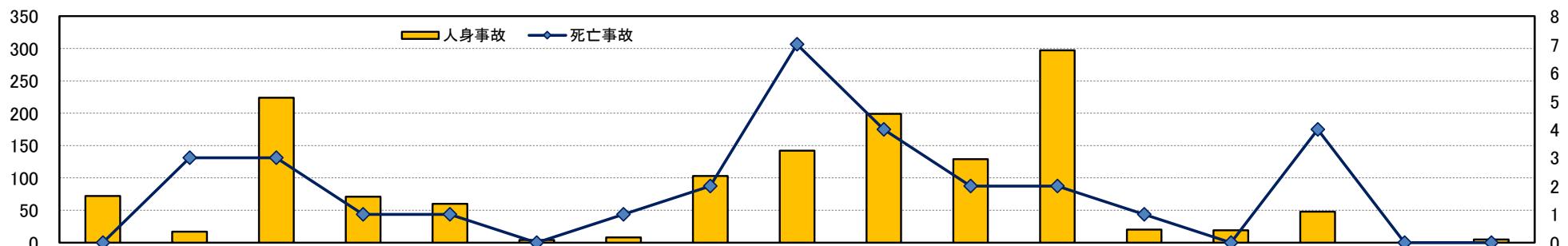


| | こども | その他 | 高齢者 | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 死者数 | | 9 | 11 |
| 増減 | | 1 | 3 | 4 |
| 傷者数 | 19 | 99 | 87 | 205 |
| 増減 | 3 | 4 | 20 | 27 |

キ 第一当事者の違反別(件数)

【死亡事故】前方不注意が一番多く、次いで通行区分、交差点安全進行義務違反が多い。

【人身事故】前方不注意、安全不確認、交差点安全進行義務違反が多い。



| | 信号無視 | 通行区分 | 交差点安全進行義務違反 | 一時停止 | 歩行者妨害等 | 酒酔い | 過労 | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他 | 他の違反 | 歩行者の違反 | 当事者不明 | 合計 |
|----|------|-------|-------------|-------|--------|-----|----|----------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|------|--------|-------|----|
| | 操作不適 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 人身 | 72 | 17 | 224 | 71 | 60 | 4 | 8 | 103 | 142 | 199 | 129 | 297 | 20 | 19 | 48 | 5 | 1,418 | | |
| 増減 | 10 | 2 | 46 | 5 | 5 | | 6 | 31 | 40 | 7 | 16 | 18 | | | -2 | 3 | 187 | | |
| 死 | 本年 | 3 | 3 | 1 | 1 | -2 | -1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 4 | 31 | | |
| 亡 | 増減 | | 2 | 1 | 1 | -2 | -1 | 1 | -1 | 6 | 2 | 1 | -1 | -1 | -2 | -1 | 6 | | |

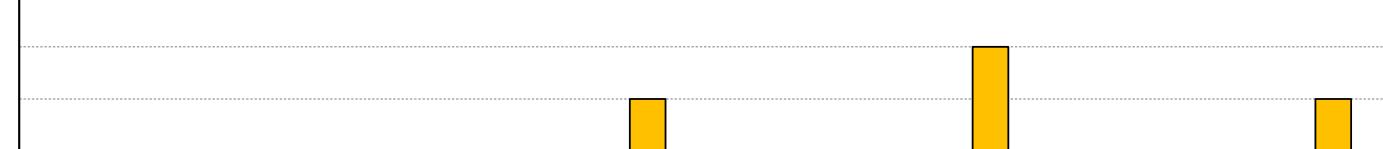
ク ベルト装着別(死者数)

自動車乗車中死者
 ・ ベルト着用者
 ・ ベルト非着用者

18 人
 14 人 (乗車中死者の77.8%)
 4 人 (乗車中死者の22.2%)
 ※ 着用不明を除く

◎ 非着用死者の年齢層別

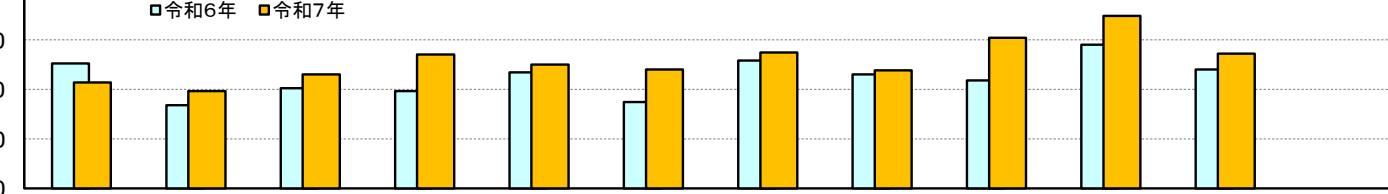
3



| | | 15歳以下 | 青少年 | | 25~29 | 30代 | 40代 | 50代 | 60~64 | 高齢者 | | | | 合 計 |
|---|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 死 | 者 | | 16~19 | 20~24 | | | | | | 65~69 | 70~74 | 75~79 | 80歳以上 | |
| 死 | 本年 | | | | | | 1 | | | 2 | | | 1 | 4 |
| 者 | 前年 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 4 |
| 数 | 増減数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 1 | 0 |

(3) 月別発生状況

200



| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|---|-----|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|
| 発 | 本年 | 107 | 98 | 115 | 135 | 125 | 120 | 137 | 119 | 152 | 174 | 136 | | 1,418 |
| 生 | 前年 | 126 | 84 | 101 | 98 | 117 | 87 | 129 | 115 | 109 | 145 | 120 | | 1,231 |
| 件 | 増減数 | -19 | 14 | 14 | 37 | 8 | 33 | 8 | 4 | 43 | 29 | 16 | | 187 |
| 数 | 増減率 | -15.1 | 16.7 | 13.9 | 37.8 | 6.8 | 37.9 | 6.2 | 3.5 | 39.4 | 20.0 | 13.3 | | 15.2 |
| 死 | 本年 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 4 | 6 | 0 | | | 32 |
| 者 | 前年 | 4 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | | | 26 |
| 数 | 増減数 | -1 | -2 | 0 | -2 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 3 | -3 | | 6 |
| | 増減率 | -25.0 | -66.7 | -- | -50.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 400.0 | 100.0 | 100.0 | -100.0 | | 23.1 |
| 傷 | 本年 | 136 | 122 | 138 | 181 | 163 | 140 | 159 | 152 | 174 | 213 | 166 | | 1,744 |
| 者 | 前年 | 148 | 98 | 122 | 126 | 146 | 112 | 164 | 146 | 125 | 182 | 135 | | 1,504 |
| 数 | 増減数 | -12 | 24 | 16 | 55 | 17 | 28 | -5 | 6 | 49 | 31 | 31 | | 240 |
| | 増減率 | -8.1 | 24.5 | 13.1 | 43.7 | 11.6 | 25.0 | -3.0 | 4.1 | 39.2 | 17.0 | 23.0 | | 16.0 |

第2 交通事故統計表

1 全事故

(1) 交通事故発生状況

1. 時間別・昼夜別

| 時間別 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|-----|---------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | | 合計 | 1,418 | 32 | 1,744 | 187 | 6 |
| 時間別 | 0-1 | 12 | 1 | 12 | -1 | | |
| | 1-2 | 3 | 1 | 3 | -10 | 1 | -13 |
| | 2-3 | 4 | | 5 | -1 | -1 | 1 |
| | 3-4 | 6 | 1 | 5 | 5 | 1 | 4 |
| | 4-5 | 11 | 1 | 13 | 7 | 1 | 9 |
| | 5-6 | 18 | 2 | 16 | 10 | 1 | 9 |
| | 6-7 | 36 | 2 | 39 | 12 | 2 | 13 |
| | 7-8 | 109 | | 124 | 24 | | 19 |
| | 8-9 | 133 | 1 | 148 | 16 | | 9 |
| | 9-10 | 109 | 1 | 139 | 28 | | 41 |
| | 10-11 | 92 | 5 | 112 | 1 | 2 | 5 |
| | 11-12 | 92 | 4 | 113 | 14 | 3 | 9 |
| | 12-13 | 72 | | 94 | -5 | -3 | -12 |
| | 13-14 | 83 | 2 | 106 | 32 | | 40 |
| | 14-15 | 80 | 2 | 106 | 13 | -1 | 18 |
| | 15-16 | 105 | | 137 | 17 | -1 | 29 |
| | 16-17 | 96 | 2 | 135 | 2 | -1 | 16 |
| | 17-18 | 120 | 1 | 150 | -18 | | -19 |
| | 18-19 | 90 | 2 | 112 | 9 | -1 | 23 |
| | 19-20 | 64 | 2 | 73 | 19 | 2 | 19 |
| | 20-21 | 41 | 1 | 51 | 12 | 1 | 18 |
| | 21-22 | 18 | | 22 | | | |
| | 22-23 | 16 | | 21 | 4 | -1 | 6 |
| | 23-24 | 8 | 1 | 8 | -3 | 1 | -4 |
| 昼夜別 | 昼 | 1,100 | 19 | 1,370 | 168 | 2 | 203 |
| | 内日没前1時間 | 81 | | 108 | 9 | -1 | 25 |
| | 日没後1時間 | 100 | 3 | 111 | -18 | -1 | -25 |
| | 夜 | 318 | 13 | 374 | 19 | 4 | 37 |

2. 曜日別・道路形狀別

| 曜日別 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | | 合計 | 1,418 | 32 | 1,744 | 187 | 6 |
| 曜日別 | 日 | 159 | 5 | 228 | 11 | 2 | 36 |
| | 月 | 195 | 7 | 233 | 19 | 5 | 3 |
| | 火 | 178 | 3 | 205 | 3 | -1 | 7 |
| | 水 | 225 | 4 | 254 | 33 | -1 | 8 |
| | 木 | 209 | 3 | 249 | 18 | -1 | 27 |
| | 金 | 239 | 6 | 277 | 58 | 4 | 77 |
| | 土 | 213 | 4 | 298 | 45 | -2 | 82 |
| | 小計 | 709 | 11 | 850 | 91 | 7 | 99 |
| | 交差点 | 206 | 5 | 239 | 38 | 4 | 31 |
| | 小 | 347 | 4 | 419 | 35 | 3 | 39 |
| | 中 | 74 | 2 | 90 | 8 | 1 | 12 |
| | 大 | 82 | 0 | 102 | 10 | -1 | 17 |
| | 交差点付近 | 620 | 20 | 793 | 65 | 1 | 106 |
| | 小計 | 16 | 1 | 24 | -7 | 1 | -10 |
| | トンネル・橋 | 59 | 4 | 81 | -23 | -2 | -11 |
| | カーブ・屈折 | 545 | 15 | 688 | 95 | 2 | 127 |
| | その他 | 89 | 1 | 101 | 31 | -2 | 35 |

3. 路線別

| 路線別 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|-------|-------|-------|----|-------|--------|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 高速 | 合計 | 1,418 | 32 | 1,744 | 187 | 6 | 240 |
| 高速 | 小計 | 14 | 1 | 18 | -4 | 1 | -3 |
| 高速 | 弘前線 | 13 | 1 | 17 | -1 | 1 | 1 |
| 高速 | 八戸線 | 1 | | 1 | -2 | | -2 |
| 高速 | 釜石秋田線 | 1 | | 1 | -1 | | -2 |
| 自専道 | 小計 | 13 | | 20 | 7 | -2 | 15 |
| 自専道 | 三沿道 | 10 | | 15 | 5 | -1 | 11 |
| 自専道 | 釜石道 | 3 | | 5 | 2 | -1 | 4 |
| 自専道 | その他 | 396 | 5 | 513 | 9 | -2 | 6 |
| 国道 | 4号 | 192 | 4 | 251 | 24 | 3 | 31 |
| 国道 | 45号 | 25 | | 32 | -12 | -2 | -15 |
| 国道 | 46号 | 31 | | 39 | 9 | | 3 |
| 国道 | 106号 | 9 | | 9 | -8 | -1 | -9 |
| 国道 | 107号 | 21 | | 27 | 2 | | 2 |
| 国道 | 281号 | 8 | | 12 | -1 | | -3 |
| 国道 | 282号 | 19 | | 27 | 5 | -2 | 9 |
| 国道 | 283号 | 8 | | 11 | -8 | | -9 |
| 国道 | 284号 | 10 | | 12 | -2 | | -3 |
| 国道 | 340号 | 10 | | 12 | 1 | | -2 |
| 国道 | 342号 | 15 | | 18 | | | -2 |
| 国道 | 343号 | 9 | | 15 | -1 | | 2 |
| 国道 | 346号 | 2 | | 2 | -2 | | -4 |
| 国道 | 395号 | 10 | 1 | 11 | -4 | 1 | -6 |
| 国道 | 396号 | 10 | | 11 | | | |
| 国道 | 397号 | 10 | | 11 | | | |
| 国道 | 455号 | 6 | | 8 | | -1 | 3 |
| 国道 | 456号 | 10 | | 15 | 5 | | 8 |
| 国道 | 457号 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 主要地方道 | 154 | 8 | | 208 | 29 | 5 | 58 |
| 一般県道 | 151 | 5 | | 208 | 12 | 3 | 37 |
| 市町村道 | 602 | 11 | | 677 | 105 | 2 | 94 |
| その他 | 88 | 2 | | 100 | 29 | -1 | 33 |

4. 死傷者の年齢層別・状態別

| 年齢層別等 | 区分 | 本年 | | 前年増減 | |
|-------|--------|-----|-------|------|-----|
| | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 合計 | 小計 | 32 | 1,744 | 6 | 240 |
| 子ども | 小計 | 98 | | 7 | |
| 子供 | 幼児 | 24 | | 7 | |
| 子ども | 小学生 | 44 | | -4 | |
| 子ども | 中学生 | 30 | | 4 | |
| 年齢層別 | 高校生 | 78 | | 12 | |
| 年齢層別 | 15-19 | 1 | 42 | 1 | 19 |
| 年齢層別 | 20-24 | 1 | 139 | 1 | 40 |
| 年齢層別 | 25-29 | 1 | 106 | 1 | -2 |
| 年齢層別 | 30-34 | 133 | | 36 | |
| 年齢層別 | 35-39 | 106 | | 7 | |
| 年齢層別 | 40-44 | 3 | 146 | 3 | 19 |
| 年齢層別 | 45-49 | 1 | 153 | -2 | 5 |
| 年齢層別 | 50-54 | 1 | 129 | 1 | 4 |
| 年齢層別 | 55-59 | 1 | 127 | -2 | 21 |
| 年齢層別 | 60-64 | 1 | 111 | -1 | 12 |
| 年齢層別 | 小計 | 22 | 376 | 4 | 60 |
| 高齢者 | 65-69 | 4 | 105 | | 24 |
| 高齢者 | 70-74 | 2 | 97 | -2 | 3 |
| 高齢者 | 75-79 | 4 | 80 | -1 | 24 |
| 高齢者 | 80歳以上 | 12 | 94 | 7 | 9 |
| 状態別 | 自動車 | 18 | 1,295 | 6 | 140 |
| 状態別 | 運転中 | 11 | 944 | 2 | 110 |
| 状態別 | 同乗中 | 7 | 351 | 4 | 30 |
| 状態別 | 自二 | 2 | 47 | -1 | 18 |
| 状態別 | 運転中 | 2 | 47 | | |
| 状態別 | 同乗中 | 16 | | | 3 |
| 状態別 | 原付 | 16 | | | |
| 状態別 | 運転中 | | | | |
| 状態別 | 同乗中 | | | | |
| 状態別 | 軽車両その他 | | | | -1 |
| 歩行者 | 小計 | 11 | 205 | 4 | 27 |
| 歩行者 | 横断中 | 8 | 120 | 3 | 9 |
| 歩行者 | 通行中 | | 36 | | 23 |
| 歩行者 | その他 | 3 | 49 | 1 | -5 |
| 歩行者 | その他 | | 1 | | -3 |

5 事故類型別

| 区分 | | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|------|--------|-------|-----|-------|--------|----|-----|
| 類型別 | | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | 合計 | 1,418 | 32 | 1,744 | 187 | 6 | 240 |
| | 小計 | 212 | 11 | 202 | 32 | 4 | 25 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 18 | | 18 | 12 | | 12 |
| | 背面通行中 | 18 | | 18 | 11 | | 11 |
| 横断車両 | 横断歩道 | 83 | 4 | 80 | 16 | 1 | 14 |
| | 横断歩道付近 | 3 | | 3 | -4 | -1 | -3 |
| | その他 | 42 | 4 | 38 | 3 | 3 | -1 |
| | その他 | 48 | 3 | 45 | -6 | 1 | -8 |
| | 小計 | 1,152 | 12 | 1,485 | 156 | 5 | 206 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 65 | 6 | 107 | 12 | 4 | 26 |
| | 追突 | 402 | | 539 | 62 | -1 | 94 |
| | 出会い頭 | 425 | 4 | 531 | 49 | | 53 |
| | 追越追抜時 | 15 | | 16 | 2 | | 1 |
| | すれ違い時 | 24 | | 31 | 7 | | 4 |
| | 左折時 | 48 | | 49 | 21 | | 21 |
| 右折直進 | 右折直進 | 81 | | 96 | -10 | | -18 |
| | その他 | 16 | | 18 | -6 | | -4 |
| | その他 | 76 | 2 | 98 | 19 | | 29 |
| | 小計 | 54 | 9 | 57 | -1 | -3 | 9 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 33 | 6 | 36 | 6 | | 13 |
| | 駐車両面衝突 | 3 | | 3 | -3 | -1 | -2 |
| | 路外逸脱 | 10 | 3 | 10 | -1 | -1 | 1 |
| | 転倒 | 5 | | 5 | 1 | -1 | 2 |
| | その他 | 3 | | 3 | -4 | | -5 |
| | 列車 | | | | | | |

6. 第1当事者の年齢層別・当事者種別

| 年齢別等 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|-----------|-------|-------|-----|-------|--------|-----|-----|
| | | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 年齢層別 | 合計 | 1,418 | 32 | 1,744 | 187 | 6 | 240 |
| 年齢層別 | 15歳以下 | 2 | | 3 | -1 | | |
| | 16-19 | 47 | | 72 | 5 | -1 | 17 |
| | 20-24 | 119 | 2 | 144 | 26 | 1 | 28 |
| | 25-29 | 91 | 3 | 116 | 9 | 2 | 22 |
| | 30-34 | 63 | | 83 | -12 | -1 | -2 |
| | 35-39 | 73 | 1 | 84 | 1 | 1 | -8 |
| | 40-44 | 100 | 3 | 122 | 25 | 3 | 29 |
| | 45-49 | 108 | 2 | 128 | 10 | -2 | -2 |
| | 50-54 | 105 | 1 | 119 | 8 | 1 | 10 |
| | 55-59 | 106 | 1 | 135 | -11 | -1 | -5 |
| | 60-64 | 108 | 4 | 127 | 13 | 1 | 4 |
| 高齢者 | 65-69 | 124 | | 148 | 17 | 3 | 24 |
| | 70-74 | 122 | | 149 | 31 | -3 | 36 |
| | 75-79 | 111 | 3 | 134 | 14 | | 19 |
| | 80歳以上 | 134 | 5 | 175 | 49 | 2 | 65 |
| | 当事者不明 | 5 | | 5 | 3 | | 3 |
| 当事者種別 | 乗用 | 大型車 | 5 | | 7 | 3 | 5 |
| | | 中型車 | 2 | | 2 | | -1 |
| | | 準中型車 | 1 | | 3 | 1 | 3 |
| | | 普通車 | 657 | 16 | 804 | 72 | 92 |
| | | 軽自動車 | 516 | 10 | 646 | 103 | 135 |
| | | ミニカー | | | | | |
| | 貨物 | 大型車 | 16 | | 17 | -5 | -1 |
| | | 中型車 | 8 | 1 | 8 | -5 | -6 |
| | | 準中型車 | 15 | | 15 | -1 | -3 |
| | | 普通車 | 53 | | 65 | -1 | -2 |
| | | 軽自動車 | 115 | 3 | 147 | 14 | -2 |
| | 特殊車 | | 1 | | 1 | | -4 |
| 二輪 | 自二輪 | | 10 | 1 | 10 | -2 | -2 |
| | 原付 | | 1 | | 1 | -1 | -4 |
| | 軽車両 | | 13 | 1 | 13 | 6 | 1 |
| 特定小型原付自転車 | 自転車 | | | | | | |
| | その他 | | | | | | |
| 歩行者 | 当事者不明 | 5 | | 5 | 3 | | |
| | | | | | | | |

7 第1当事者の法令違反別

※ 飲酒運転、無免許運転については、上記法令違反別件数に含まれる内数

(2) 市町村(警察署)別交通事故発生状況

| | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | | 傷者数 | | | | | | | | | 死亡事故 | | | 重傷事故 | | | 軽傷事故 | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-----|------|--------|----|----|------|--------|-----|----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|------|--------|----|------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|
| | 本年 | 構成率 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 重傷 | | | 軽傷 | | | 計 | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | |
| | | | | | | | | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,418 | 100.0 | 1,231 | 187 | 15.2 | 32 | 26 | 6 | 23.1 | 319 | 244 | 75 | 1,425 | 1,260 | 165 | 1,744 | 1,504 | 240 | 16.0 | 31 | 25 | 6 | 273 | 221 | 52 | 1,114 | 985 | 129 | | |
| 盛岡東 | 盛岡市 | 337 | 23.8 | 223 | 114 | 51.1 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | 51 | 25 | 26 | 350 | 243 | 107 | 401 | 268 | 133 | 49.6 | 6 | 2 | 4 | 46 | 25 | 21 | 285 | 196 | 89 | |
| 盛岡西 | 盛岡市 | 134 | 9.4 | 83 | 51 | 61.4 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 13 | 14 | -1 | 149 | 86 | 63 | 162 | 100 | 62 | 62.0 | 2 | 1 | 1 | 13 | 13 | 13 | 119 | 69 | 50 | |
| | 滝沢市 | 56 | 3.9 | 38 | 18 | 47.4 | | | | | 12 | 8 | 4 | 61 | 39 | 22 | 73 | 47 | 26 | 55.3 | | | | 10 | 8 | 2 | 46 | 30 | 16 | |
| | 雲石町 | 10 | 0.7 | 6 | 4 | 66.7 | | | | | 2 | 1 | 1 | 9 | 13 | -4 | 11 | 14 | -3 | -21.4 | | | | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 3 | |
| | 小計 | 200 | 14.1 | 127 | 73 | 57.5 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 27 | 23 | 4 | 219 | 138 | 81 | 246 | 161 | 85 | 52.8 | 2 | 1 | 1 | 25 | 22 | 3 | 173 | 104 | 69 | |
| 岩手手 | 岩手町 | 8 | 0.6 | 11 | -3 | -27.3 | 1 | | 1 | | 3 | 3 | | 6 | 10 | -4 | 9 | 13 | -4 | -30.8 | 1 | | 1 | 2 | 3 | -1 | 5 | 8 | -3 | |
| | 八幡平市 | 16 | 1.1 | 20 | -4 | -20.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 8 | 5 | 3 | 13 | 20 | -7 | 21 | 25 | -4 | -16.0 | 1 | 2 | -1 | 6 | 3 | 3 | 9 | 15 | -6 | |
| | 葛巻町 | | | 3 | -3 | -100.0 | | | | | 2 | -2 | | 2 | 2 | -2 | | 4 | -4 | -100.0 | | | | 2 | -2 | | 1 | -1 | | |
| | 小計 | 24 | 1.7 | 34 | -10 | -29.4 | 2 | 2 | | | 11 | 10 | 1 | 19 | 32 | -13 | 30 | 42 | -12 | -28.6 | 2 | 2 | | 8 | 8 | | 14 | 24 | -10 | |
| 紫波波 | 紫波町 | 35 | 2.5 | 27 | 8 | 29.6 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 15 | 2 | 13 | 25 | 33 | -8 | 40 | 35 | 5 | 14.3 | 2 | 1 | 1 | 11 | 2 | 9 | 22 | 24 | -2 | |
| | 矢巾町 | 36 | 2.5 | 33 | 3 | 9.1 | 1 | | 1 | | 7 | 7 | | 42 | 32 | 10 | 49 | 39 | 10 | 25.6 | 1 | 1 | 1 | 7 | 6 | 1 | 28 | 27 | 1 | |
| | 小計 | 71 | 5.0 | 60 | 11 | 18.3 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 22 | 9 | 13 | 67 | 65 | 2 | 89 | 74 | 15 | 20.3 | 3 | 1 | 2 | 18 | 8 | 10 | 50 | 51 | -1 | |
| 花巻 | 花巻市 | 106 | 7.5 | 136 | -30 | -22.1 | | 2 | -2 | -100.0 | 35 | 32 | 3 | 109 | 130 | -21 | 144 | 162 | -18 | -11.1 | | | 2 | -2 | 28 | 29 | -1 | 78 | 105 | -27 |
| 北上上 | 北上市 | 144 | 10.2 | 130 | 14 | 10.8 | | 2 | -2 | -100.0 | 30 | 17 | 13 | 152 | 133 | 19 | 182 | 150 | 32 | 21.3 | | | 2 | -2 | 28 | 17 | 11 | 116 | 111 | 5 |
| | 西和賀町 | 2 | 0.1 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 1 | -1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | 1 | -1 | 2 | | | 1 | 2 | | |
| | 小計 | 146 | 10.3 | 131 | 15 | 11.5 | | 2 | -2 | -100.0 | 30 | 18 | 12 | 154 | 134 | 20 | 184 | 152 | 32 | 21.1 | | | 2 | -2 | 28 | 18 | 10 | 118 | 111 | 7 |
| 奥州 | 奥州市 | 174 | 12.3 | 159 | 15 | 9.4 | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 37 | 27 | 10 | 176 | 176 | | 213 | 203 | 10 | 4.9 | 6 | 3 | 3 | 31 | 18 | 13 | 137 | 138 | -1 | |
| | 金ヶ崎町 | 22 | 1.6 | 29 | -7 | -24.1 | 1 | | 1 | | 4 | 6 | -2 | 24 | 32 | -8 | 28 | 38 | -10 | -26.3 | 1 | 1 | 2 | 6 | -4 | 19 | 23 | -4 | | |
| | 小計 | 196 | 13.8 | 188 | 8 | 4.3 | 7 | 3 | 4 | 133.3 | 41 | 33 | 8 | 200 | 208 | -8 | 241 | 241 | | | 7 | 3 | 4 | 33 | 24 | 9 | 156 | 161 | -5 | |
| 一関 | 一関市 | 107 | 7.5 | 68 | 39 | 57.4 | 4 | | 4 | | 24 | 10 | 14 | 95 | 74 | 21 | 119 | 84 | 35 | 41.7 | 4 | | 4 | 21 | 10 | 11 | 82 | 58 | 24 | |
| | 平泉町 | 9 | 0.6 | 9 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 14 | 13 | 1 | 16 | 14 | 2 | 14.3 | | | 2 | 1 | 1 | 7 | 8 | -1 | | |
| | 小計 | 116 | 8.2 | 77 | 39 | 50.6 | 4 | | 4 | | 26 | 11 | 15 | 109 | 87 | 22 | 135 | 98 | 37 | 37.8 | 4 | | 4 | 23 | 11 | 12 | 89 | 66 | 23 | |
| | 盛岡市計 | 471 | 33.2 | 306 | 165 | 53.9 | 8 | 3 | 5 | 166.7 | 64 | 39 | 25 | 499 | 329 | 170 | 563 | 368 | 195 | 53.0 | 8 | 3 | 5 | 59 | 38 | 21 | 404 | 265 | 139 | |
| | 一関市計 | 123 | 8.7 | 88 | 35 | 39.8 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 33 | 17 | 16 | 106 | 88 | 18 | 139 | 105 | 34 | 32.4 | 6 | 1 | 5 | 27 | 17 | 10 | 90 | 70 | 20 | |

| | | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | 傷者数 | | | | | | | | | 死亡事故 | | | 重傷事故 | | | 軽傷事故 | | | | | | | |
|-------------|-------|------|-----|----|-----|-------|-----|----|----|-------|----|--------|----|----|----|-----|----|-----|-------|-------|-----|-------|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 本年 | 構成率 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 重傷 | | | 軽傷 | | | 計 | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | | | | | | | | | | | |
| 千 厩 | 一 関 市 | 16 | 1.1 | 20 | -4 | -20.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 9 | 7 | 2 | 11 | 14 | -3 | 20 | 21 | -1 | -4.8 | 2 | 1 | 1 | 6 | 7 | -1 | 8 | 12 | -4 | | | |
| 大 船 渡 | 大船渡市 | 23 | 1.6 | 33 | -10 | -30.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 4 | 8 | -4 | 26 | 34 | -8 | 30 | 42 | -12 | -28.6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | -5 | 19 | 24 | -5 | | | |
| | 陸前高田市 | 19 | 1.3 | 15 | 4 | 26.7 | 1 | | 1 | -50.0 | 4 | 10 | -6 | 26 | 15 | 11 | 30 | 25 | 5 | 20.0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | -3 | 14 | 8 | 6 | | | |
| | 住田町 | 4 | 0.3 | 8 | -4 | -50.0 | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 8 | -7 | 4 | 10 | -6 | -60.0 | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 6 | -5 | | | | |
| | 小 計 | 46 | 3.2 | 56 | -10 | -17.9 | 2 | 2 | | | 11 | 20 | -9 | 53 | 57 | -4 | 64 | 77 | -13 | -16.9 | 2 | 1 | 1 | 10 | 17 | -7 | 34 | 38 | -4 | | | |
| 遠 野 | 遠野市 | 15 | 1.1 | 16 | -1 | -6.3 | | | | | 6 | 3 | 3 | 12 | 17 | -5 | 18 | 20 | -2 | -10.0 | | | | | 5 | 3 | 2 | 10 | 13 | -3 | | |
| 釜 石 | 釜石市 | 10 | 0.7 | 10 | | | | | | 4 | 5 | -1 | 9 | 5 | 4 | 13 | 10 | 3 | 30.0 | | | | 4 | 5 | -1 | 6 | 5 | 1 | | | | |
| | 大槌町 | 1 | 0.1 | 5 | -4 | -80.0 | | | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -1 | 1 | 3 | -2 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | | 1 | -1 | 1 | -1 | 1 | -2 | | |
| | 小 計 | 11 | 0.8 | 15 | -4 | -26.7 | | | | 1 | -1 | -100.0 | 4 | 6 | -2 | 10 | 8 | 2 | 14 | 14 | | | | 1 | -1 | 4 | 6 | -2 | 7 | 8 | -1 | |
| 宮 古 | 宮古市 | 36 | 2.5 | 38 | -2 | -5.3 | 3 | 3 | | | 15 | 10 | 5 | 28 | 30 | -2 | 43 | 40 | 3 | 7.5 | 2 | 3 | -1 | 11 | 10 | 1 | 23 | 25 | -2 | | | |
| | 山田町 | 6 | 0.4 | 2 | 4 | 200.0 | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | | | | |
| | 小 計 | 42 | 3.0 | 40 | 2 | 5.0 | 3 | 3 | | | 17 | 11 | 6 | 32 | 31 | 1 | 49 | 42 | 7 | 16.7 | 2 | 3 | -1 | 13 | 11 | 2 | 27 | 26 | 1 | | | |
| 岩 泉 | 岩泉町 | 5 | 0.4 | 10 | -5 | -50.0 | | | | 1 | -1 | -100.0 | 2 | 3 | -1 | 4 | 9 | -5 | 6 | 12 | -6 | -50.0 | | | 1 | -1 | 2 | 2 | | 3 | 7 | -4 |
| | 田野畠村 | 1 | 0.1 | 3 | -2 | -66.7 | | | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | 1 | -1 | 1 | -1 | 1 | 1 | | |
| | 小 計 | 6 | 0.4 | 13 | -7 | -53.8 | | | | 2 | -2 | -100.0 | 2 | 4 | -2 | 5 | 10 | -5 | 7 | 14 | -7 | -50.0 | | | 2 | -2 | 2 | 3 | -1 | 4 | 8 | -4 |
| 久 慈 | 久慈市 | 29 | 2.0 | 23 | 6 | 26.1 | | | | | 10 | 5 | 5 | 23 | 27 | -4 | 33 | 32 | 1 | 3.1 | | | | | 8 | 5 | 3 | 21 | 18 | 3 | | |
| | 洋野町 | 8 | 0.6 | 13 | -5 | -38.5 | | | | | 3 | 3 | | 5 | 12 | -7 | 8 | 15 | -7 | -46.7 | | | | | 3 | 3 | | 5 | 10 | -5 | | |
| | 野田村 | 4 | 0.3 | 4 | | | | | | | | | 4 | 6 | -2 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | | | | | | | 4 | 4 | | | | | |
| | 普代村 | 1 | 0.1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | -1 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| | 小 計 | 42 | 3.0 | 41 | 1 | 2.4 | | | | | 13 | 8 | 5 | 33 | 47 | -14 | 46 | 55 | -9 | -16.4 | | | | | 11 | 8 | 3 | 31 | 33 | -2 | | |
| 二 戸 | 二戸市 | 9 | 0.6 | 13 | -4 | -30.8 | | | | | 2 | 5 | -3 | 7 | 12 | -5 | 9 | 17 | -8 | -47.1 | | | | | 2 | 5 | -3 | 7 | 8 | -1 | | |
| | 一戸町 | 5 | 0.4 | 9 | -4 | -44.4 | | | | | 2 | 3 | -1 | 3 | 8 | -5 | 5 | 11 | -6 | -54.5 | | | | | 2 | 3 | -1 | 3 | 6 | -3 | | |
| | 軽米町 | 2 | 0.1 | 6 | -4 | -66.7 | | | | 1 | -1 | -100.0 | 2 | 5 | -3 | 1 | 3 | -2 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | | | 1 | -1 | 2 | 3 | -1 | -2 | | |
| | 九戸村 | 1 | 0.1 | 2 | -1 | -50.0 | | | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | -1 | 1 | -1 | 1 | 1 | | | |
| | 小 計 | 17 | 1.2 | 30 | -13 | -43.3 | | | | 2 | -2 | -100.0 | 6 | 14 | -8 | 12 | 23 | -11 | 18 | 37 | -19 | -51.4 | | | 2 | -2 | 6 | 12 | -6 | 11 | 16 | -5 |
| | 高 速 隊 | 27 | 1.9 | 24 | 3 | 12.5 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 8 | 10 | -2 | 30 | 16 | 14 | 38 | 26 | 12 | 46.2 | 1 | 2 | -1 | 7 | 9 | -2 | 19 | 13 | 6 | | | |

(3) 市町村(警察署)別特定事故発生状況

| | | 交通事故 | | | 歩行者 | | こども | | | | | | 高校生 | | | 高齢者 | | | |
|------|------|-------|----|-------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 合 計 | | 1,418 | 32 | 1,744 | 216 | 11 | 205 | 79 | | 98 | | 24 | | 44 | | 30 | 80 | | 78 |
| 盛岡東 | 盛岡市 | 337 | 6 | 401 | 62 | 4 | 58 | 22 | | 31 | | 12 | | 12 | | 7 | 27 | | 26 |
| 盛岡西 | 盛岡市 | 134 | 2 | 162 | 23 | 2 | 21 | 7 | | 8 | | | | 5 | | 3 | 18 | | 18 |
| 岩手手 | 滝沢市 | 56 | | 73 | 8 | | 8 | 3 | | 3 | | | | 2 | | 1 | 4 | | 4 |
| | 雫石町 | 10 | | 11 | | | | | | | | | | | | | 4 | | 3 |
| 小 計 | | 200 | 2 | 246 | 31 | 2 | 29 | 10 | | 11 | | | | 7 | | 4 | 22 | | 22 |
| 紫波 | 岩手町 | 8 | 1 | 9 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 6 | 1 |
| 紫波 | 八幡平市 | 16 | 1 | 21 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 9 | 1 |
| | 葛巻町 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 小 計 | | 24 | 2 | 30 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 15 | 2 |
| 花巻 | 紫波町 | 35 | 2 | 40 | 7 | 1 | 6 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | | | 14 | 1 |
| | 矢巾町 | 36 | 1 | 49 | 5 | | 5 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | | 2 | 16 | 1 |
| 小 計 | | 71 | 3 | 89 | 12 | 1 | 11 | 3 | | 4 | | 2 | | 2 | | | 2 | 30 | 2 |
| 花巻 | 花巻市 | 106 | | 144 | 9 | | | 9 | 5 | | 7 | | 1 | | 4 | | 2 | 4 | |
| 北上 | 北上市 | 144 | | 182 | 19 | | 19 | 10 | | 11 | | 3 | | 4 | | 4 | 2 | | 2 |
| | 西和賀町 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | |
| 小 計 | | 146 | | 184 | 19 | | 19 | 10 | | 11 | | 3 | | 4 | | 4 | 3 | | 3 |
| 奥州 | 奥州市 | 174 | 6 | 213 | 18 | 2 | 16 | 10 | | 15 | | 3 | | 4 | | 8 | 8 | | 8 |
| | 金ヶ崎町 | 22 | 1 | 28 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 9 | 6 |
| 小 計 | | 196 | 7 | 241 | 19 | 2 | 17 | 11 | | 16 | | 3 | | 4 | | 9 | 8 | | 8 |
| 一関 | 一関市 | 107 | 4 | 119 | 16 | 1 | 15 | 5 | | 5 | | | | 4 | | 1 | 6 | | 5 |
| | 平泉町 | 9 | | 16 | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 | 3 | | 6 |
| 小 計 | | 116 | 4 | 135 | 16 | 1 | 15 | 7 | | 7 | | | | 6 | | 1 | 8 | | 8 |
| 盛岡市計 | | 471 | 8 | 563 | 85 | 6 | 79 | 29 | | 39 | | 12 | | 17 | | 10 | 45 | | 44 |
| 一関市計 | | 123 | 6 | 139 | 20 | 1 | 19 | 6 | | 6 | | | | 4 | | 2 | 6 | | 5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 69 | 6 | 37 |

| | | 交通事故 | | | 歩行者 | | こども | | | | | | 高校生 | | | 高齢者 | | | | | |
|-------------|---------|------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | |
| 千 厩 | 一 関 市 | 16 | 2 | 20 | 4 | | | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | 9 | 2 | 7 | |
| 大 船 渡 | 大船渡市 | 23 | 1 | 30 | 5 | | | 5 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 16 | 1 | 12 |
| | 陸前高田市 | 19 | 1 | 30 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | 11 | | 7 |
| | 住 田 町 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | |
| 小 計 | | 46 | 2 | 64 | 6 | | | 6 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 2 | 29 | 1 | 21 | |
| 遠 野 | 遠 野 市 | 15 | | 18 | 4 | | | 4 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 7 | | 6 | |
| 釜 石 | 釜 石 市 | 10 | | 13 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 6 | | 4 | |
| | 大 槌 町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 小 計 | | 11 | | 14 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 7 | | 4 | |
| 宮 古 | 宮 古 市 | 36 | 3 | 43 | 10 | | | 10 | | | | | | | | | 2 | | 23 | 3 | 18 |
| | 山 田 町 | 6 | | 6 | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | 2 | | 1 | |
| | 小 計 | 42 | 3 | 49 | 13 | | | 13 | | | | | | | | | 2 | | 25 | 3 | 19 |
| 岩 泉 | 岩 泉 町 | 5 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 |
| | 田 野 畑 村 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| | 小 計 | 6 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 2 | |
| 久 慈 | 久 慈 市 | 29 | | 33 | 10 | | | 10 | 3 | | 3 | | | | | 2 | | 1 | 18 | | 10 |
| | 洋 野 町 | 8 | | 8 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | 5 | | 3 |
| | 野 田 村 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| | 普 代 村 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | 42 | | 46 | 11 | | | 11 | 4 | | 4 | | | | | 3 | | 1 | 1 | | 15 |
| 二 戸 | 二 戸 市 | 9 | | 9 | 4 | | | 4 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | 5 | |
| | 一 戸 町 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | |
| | 軽 米 町 | 2 | | 3 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 九 戸 村 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 小 計 | | 17 | | 18 | 5 | | | 5 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 10 | | 4 |
| 高 速 隊 | | 27 | 1 | 38 | 2 | | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 6 | | 8 | |

| | | 自転車 | | | 二輪車 | | | 青少年ドライバー | | | 高齢ドライバー | | | 飲酒運転 | | | 無免許運転 | | |
|-----|--------------------|---------|----|---------|--------|----|--------|--------------|----|---------------|---------------|--------------|----------|--------|----|--------|-------|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 合 計 | | 186 | 1 | 187 | 67 | 2 | 68 | 163 | 2 | 213 | 488 | 15 | 603 | 18 | | 21 | 3 | | 5 |
| 盛岡東 | 盛岡市 | 60 | | 60 | 16 | 1 | 16 | 39 | 1 | 48 | 106 | 1 | 119 | 7 | | 7 | 2 | | 2 |
| 盛岡西 | 盛岡市 滝沢市 零石町 | 39 7 | | 39 8 | 5 2 | | 5 2 | 17 8 1 | | 29 10 1 | 45 18 3 | 1 24 3 | 55 1 | 3 1 | | 4 1 | | | |
| 岩手手 | 岩手町 八幡平市 葛巻町 | | | | 2 | | 2 | 1 3 | | 1 3 | 66 1 | 1 82 | 82 4 | | 5 | | | | |
| 紫波 | 紫波町 矢巾町 | 1 3 | | 1 3 | 1 1 | | 1 4 | 5 10 | | 7 10 | 9 10 | 1 1 | 11 12 | | | | | | |
| 花巻 | 花巻市 | 9 | | 9 | 5 | | 5 | 8 | | 10 | 40 | | 55 | 2 | | 2 | | | |
| 北上上 | 北上市 西和賀町 | 17 1 | | 17 1 | 3 | | 3 | 24 | | 28 | 40 | | 55 1 | | | | | | |
| 奥州 | 奥州市 金ヶ崎町 | 18 1 | 1 | 18 1 | 9 | | 9 | 19 3 | | 22 | 70 | 1 | 80 1 | | 3 | | | | |
| 一関 | 一関市 平泉町 | 17 1 | | 17 1 | 6 | | 6 | 7 2 | | 9 | 43 4 | 4 | 44 9 | | | | | | |
| | 小 計 | 18 | | 18 | 7 | | 7 | 9 | | 11 | 47 | 4 | 53 | | | | | | |
| | 盛岡市計 | 99 | | 99 | 21 | 1 | 21 | 56 | 1 | 77 | 151 | 2 | 174 | 10 | | 11 | 2 | | |
| | 一関市計 | 17 | | 17 | 6 | | 6 | 9 | | 11 | 49 | 5 | 52 | | | | | | |

| | | 自転車 | | | 二輪車 | | | 青少年ドライバー | | | 高齢ドライバー | | | 飲酒運転 | | | 無免許運転 | | |
|-------------|-------|-----|----|----|-----|----|----|----------|----|----|---------|----|----|------|----|----|-------|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 千 | 一 関 市 | | | | | | | 2 | | 2 | 6 | 1 | 8 | | | | | | |
| 大 船 渡 | 大船渡市 | 2 | | 2 | | | | 2 | | 3 | 12 | 1 | 17 | | | | | | |
| | 陸前高田市 | 1 | | 1 | 3 | | 4 | 1 | | 2 | 8 | | 18 | 1 | | 1 | | | |
| | 住田町 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | |
| | 小 計 | 3 | | 3 | 4 | | 5 | 3 | | 5 | 21 | 1 | 36 | 1 | | 1 | | | |
| 遠 野 | 遠野市 | | | | | | | | | | 5 | | 7 | 1 | | 1 | | | |
| 釜 石 | 釜石市 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 4 | | 6 | | | | | | |
| | 大槌町 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 小 計 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 5 | | 7 | | | | | | |
| 宮 古 | 宮古市 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | 16 | 2 | 23 | | | | | | |
| | 山田町 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| | 小 計 | 3 | | 3 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 17 | 2 | 24 | 1 | | 1 | | | |
| 岩 泉 | 岩泉町 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | | | | |
| | 田野畠村 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 小 計 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | | | | | | |
| 久 慈 | 久慈市 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 14 | | 15 | | | | | | |
| | 洋野町 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | |
| | 野田村 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | |
| 普 代 村 | 普代村 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 3 | | 3 | 2 | | 3 | 3 | | 3 | 18 | | 19 | 1 | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 戸 | 二戸市 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | | | |
| | 一戸町 | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | | | | | | |
| | 軽米町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 戸 | 九戸村 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 小 計 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | 6 | | 6 | | | | | | |
| | 高 速 隊 | | | | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 9 | 3 | | 7 | | | 1 | | 3 | |

(4) 特定事故発生状況

・子どもの事故
発生状況

| | 合 計 | | | 幼 儿 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | |
|-------|-----|----|----|-----|----|-------|----|-------|------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 本 年 | 79 | | | 98 | | 24 | | 44 | 30 |
| 前 年 | 79 | | | 91 | | 17 | | 48 | 26 |
| 増 減 数 | | | | 7 | | 7 | | -4 | 4 |
| 増 減 率 | | | | 7.7 | | 41.2 | | -8.3 | 15.4 |

月別

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 本年 | 5 | 6 | 1 | 10 | 4 | 7 | 7 | 6 | 10 | 14 | 9 | 7 | 79 |
| | 前年 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 8 | 16 | 9 | 5 | 9 | 7 | | 79 |
| | 増 減 | 2 | 1 | -4 | 5 | -3 | -1 | -9 | -3 | 5 | 5 | 2 | | |
| 死者 | 幼 儿 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 死者 | 小 学 生 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 死者 | 中 学 生 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 幼 儿 | 本年 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | | 24 |
| | 前年 | | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | | 17 |
| | 増 減 | 2 | 2 | | -2 | | | 1 | 3 | | 1 | | | 7 |
| 傷者 | 小 学 生 | 本年 | 3 | 4 | 8 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | | 44 |
| | 前年 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 9 | 8 | 4 | 4 | 5 | | 48 |
| | 増 減 | 1 | 1 | -3 | 5 | -2 | -3 | -7 | -4 | 2 | 3 | 3 | | -4 |
| 傷者 | 中 学 生 | 本年 | 1 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 8 | 1 | | 30 |
| | 前年 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | | 26 |
| | 増 減 | | -1 | -2 | 3 | 1 | 1 | -5 | | 3 | 4 | | | 4 |

曜日別

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|-------|----|-----|---|----|----|----|----|----|
| 件数 | 本年 | 15 | 10 | 7 | 13 | 9 | 5 | 20 | 79 |
| | 前年 | 12 | 14 | 6 | 12 | 14 | 9 | 12 | 79 |
| | 増 減 | 3 | -4 | 1 | 1 | -5 | -4 | 8 | |
| 死者 | 幼 儿 | 本年 | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | |
| 死者 | 小 学 生 | 本年 | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | |
| 死者 | 中 学 生 | 本年 | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | |
| 傷者 | 幼 儿 | 本年 | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 | 4 | 24 |
| | 前年 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 17 |
| | 増 減 | 2 | 3 | | 1 | -1 | 2 | | 7 |
| 傷者 | 小 学 生 | 本年 | 12 | 1 | 5 | 6 | 3 | 17 | 44 |
| | 前年 | 7 | 12 | 4 | 7 | 9 | 3 | 6 | 48 |
| | 増 減 | 5 | -11 | 1 | -1 | -9 | | 11 | -4 |
| 傷者 | 中 学 生 | 本年 | 1 | 5 | 1 | 4 | 9 | 3 | 30 |
| | 前年 | 3 | 4 | 1 | 5 | 5 | 7 | 1 | 26 |
| | 増 減 | -2 | 1 | | -1 | 4 | -4 | 6 | 4 |

昼夜別

| | | 昼 | 夜 | 合計 | |
|----|-------|----|----|----|----|
| 件数 | 本年 | 68 | 11 | 79 | |
| | 前年 | 71 | 8 | 79 | |
| 死者 | 幼 儿 | | | | |
| | 前年 | | | | |
| | 増 減 | | | | |
| 死者 | 小 学 生 | | | | |
| | 前年 | | | | |
| | 増 減 | | | | |
| 死者 | 中 学 生 | | | | |
| | 前年 | | | | |
| | 増 減 | | | | |
| 傷者 | 幼 儿 | 本年 | 21 | 3 | 24 |
| | 前年 | 16 | 1 | 17 | |
| | 増 減 | 5 | 2 | 7 | |
| 傷者 | 小 学 生 | 本年 | 41 | 3 | 44 |
| | 前年 | 45 | 3 | 48 | |
| | 増 減 | -4 | | -4 | |
| 傷者 | 中 学 生 | 本年 | 25 | 5 | 30 |
| | 前年 | 21 | 5 | 26 | |
| | 増 減 | 4 | | 4 | |

状態別・類型別・年齢別(死傷者数)

| 状態別 | こどもの事故 | 幼 儿 | 小 学 生 | | 中 学 生 | | | |
|-----------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| | | | 1-3 年 | 4-6 年 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 |
| | | | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 |
| 合 計 | | | 98 | 24 | 25 | 19 | 30 | |
| 歩 行 者 | | | 19 | 2 | 9 | 3 | 5 | |
| 自 転 車 運 転 | | | 16 | | 2 | 2 | 12 | |
| 自 動 車 運 転 | | | | | | | | |
| 自 二 車 運 転 | | | | | | | | |
| 原 付 車 運 転 | | | | | | | | |
| そ の 他 運 転 | | | | | | | | |
| 車両同乗 | | | 63 | 22 | 14 | 14 | 13 | |
| そ の 他 | | | | | | | | |
| 対面通行中 | | | | | | | | |
| 背面通行中 | | | | | | | | |
| 横断歩道 | | | 9 | | 5 | 1 | 3 | |
| 横断歩道付近 | | | 1 | | 1 | | | |
| 歩道橋付近 | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | 5 | 1 | 3 | 1 | | |
| 路上遊戯中 | | | | | | | | |
| 路上停止中 | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | 4 | 1 | | 1 | 2 | |
| 正面衝突 | | | | | | | | |
| 追進行中 | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | |
| 出会い頭 | | | 12 | | 2 | 2 | 8 | |
| 追越・追抜時 | | | | | | | | |
| すれ違い時 | | | 1 | | | 1 | | |
| そ の 他 | | | 3 | | | 3 | | |
| 自転車単独 | | | | | | | | |
| 踏 切 | | | | | | | | |
| 車両同乗中 | | | 63 | 22 | 14 | 14 | 13 | |

※車両同乗中に自転車同乗中を含む。

通行目的別・年齢別

| 内訳 | こどもの事故 | 幼 儿 | 小 学 生 | | 中 学 生 | | | |
|-----------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| | | | 1-3 年 | 4-6 年 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 |
| | | | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 | 死 者 | 傷 者 |
| 合 計 | | | 98 | 24 | 25 | 19 | 30 | |
| 通 学 | | | 8 | | 1 | 1 | 6 | |
| 登 学 | | | 13 | 1 | 4 | 2 | 6 | |
| 校 中 校 | | | | | | | | |
| 私 用 | | | 77 | 23 | 20 | 16 | 18 | |
| 自 転 車 運 転 | | | 4 | | | | 4 | |
| 通 学 | | | 3 | | | | 3 | |
| 登 学 | | | 9 | | 2 | 2 | 5 | |
| 校 中 校 | | | | | | | | |
| 私 用 | | | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | |
| 歩 行 者 | | | 3 | | 1 | | 2 | |
| 通 学 | | | 8 | | 4 | 2 | 2 | |
| 登 学 | | | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | |
| 校 中 校 | | | | | | | | |
| 車両同乗 | | | 1 | | | | 1 | |
| 通 学 | | | 2 | 1 | 14 | 13 | 12 | |
| 登 学 | | | 61 | 22 | 14 | 13 | 12 | |
| 校 中 校 | | | | | | | | |
| 私 用 | | | | | | | | |

・高校生の事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|----|----|----|------|
| 件数 | 80 | 65 | 15 | 23.1 |
| 死者 | 78 | 66 | 12 | 18.2 |
| 傷者 | 78 | 66 | 12 | 18.2 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|
| 件数 | 26 | 41 | 65 | 96 | 106 | 106 | 76 | 65 | 72 | 77 | 121 | 12 | 80 |
| 前年 | 6 | 1 | 5 | 6 | 6 | 6 | 10 | 5 | 2 | 11 | 7 | | 65 |
| 増減 | -4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | -3 | 1 | 5 | -4 | 5 | | 15 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | 6 | 1 | 4 | 6 | 7 | 7 | 10 | 6 | 2 | 11 | 6 | | 66 |
| 増減 | -3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | -3 | 5 | -4 | 6 | | | 12 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 | 昼 | 夜 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 件数 | 55 | 10 | 18 | 12 | 14 | 14 | 7 | 80 | 60 | 20 | 80 |
| 前年 | 5 | 11 | 11 | 11 | 7 | 11 | 9 | 65 | 48 | 17 | 65 |
| 増減 | -1 | 7 | 1 | 1 | 7 | 3 | -2 | 15 | 12 | 3 | 15 |
| 死者 | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | | | | | | | | | | | |
| 前年 | 6 | 10 | 18 | 12 | 12 | 13 | 7 | 78 | 59 | 19 | 78 |
| 増減 | 2 | -2 | 7 | 6 | 1 | -2 | | 12 | 50 | 16 | 66 |
| 前年 | 4 | 12 | 11 | 12 | 6 | 12 | 9 | 66 | 9 | 3 | 12 |
| 増減 | 2 | -2 | 7 | 6 | 1 | -2 | | 12 | | | |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 13 | | | 14 | 19 | 5 | 4 | 2 | 21 | 9 | 5 | | 80 |
| 前年 | 3 | | | 13 | 16 | 5 | 3 | 3 | 14 | 4 | 4 | | 65 |
| 増減 | -2 | | | 1 | 3 | | 1 | -1 | 7 | 5 | 1 | | 15 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | 3 | | | 14 | 18 | 6 | 4 | 1 | 21 | 8 | 5 | | 66 |
| 増減 | -2 | | | 2 | | 1 | -2 | 7 | 4 | 2 | | | 12 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | | 主要道 | 一般県道 | 市町村道 | その他 | 合計 |
|----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|------|------|-----|----|
| | | | 4 | 45 | 46 | 106 | 他 | 小計 | | | | | |
| 件数 | | | 10 | 1 | 5 | 2 | 4 | 20 | 10 | 10 | 38 | 2 | 80 |
| 前年 | | | 17 | | 1 | 2 | 4 | 24 | 9 | 32 | | | 65 |
| 増減 | | | -7 | 1 | 4 | -2 | -4 | 10 | 1 | 6 | 2 | | 15 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | 10 | 1 | 5 | 4 | 20 | 10 | 11 | 35 | 2 | 78 | 66 |
| 増減 | | | 15 | 1 | 1 | 2 | 5 | 23 | 10 | 1 | 2 | | 12 |
| 前年 | | | -5 | 1 | 4 | -2 | -1 | -3 | 10 | 1 | 2 | | |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|-------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 80 | 65 | 15 | | | | 78 | 66 | 12 |
| 人対車両 | 通行中 | 1 | 1 | | | | | | | |
| | 横断中 | 5 | 2 | 3 | | | | | | |
| | その他 | 1 | -1 | | | | | | | |
| | 小計 | 6 | 4 | 2 | | | | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 4 | 1 | 3 | | | | | | |
| | 追出 | 6 | 6 | | | | | | | |
| | 出会い頭 | 37 | 25 | 12 | | | | | | |
| | その他 | 27 | 27 | | | | | | | |
| | 小計 | 74 | 59 | 15 | | | | | | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | 2 | -2 | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | 2 | -2 | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路形状別 | 交差点 | 44 | 37 | 7 | | | | | | |
| | 交差点付近 | 3 | 1 | 2 | | | | | | |
| | トンネル・カーブ・屈曲 | 1 | 3 | -2 | | | | | | |
| | その他 | 30 | 23 | 7 | | | | | | |
| | 踏切 | | | | | | | | | |
| 道路線形別 | 一般交通の場所 | 2 | | | 2 | | | | | |
| | カーブ | 2 | 2 | | | | | | | |
| | 直線 | 72 | 61 | 11 | | | | | | |
| | 一般交通の場所 | 2 | 2 | | | | | | | |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------|------|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|
| | | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 盛岡市 | | 27 | | | 盛岡市 | 26 | | | | | 宮古市 | 8 | | 1 |
| | | | | | 奥州市 | | | | | | 金ヶ崎町 | | | |
| | | | | | 小計 | 8 | | | | | 小計 | 8 | | |
| 盛岡市 | | 18 | | | 盛岡市 | 18 | | | | | 一関市 | 6 | | |
| | | 4 | | | 一関市 | 4 | | | | | 平泉町 | 2 | | |
| | | | | | 小計 | 8 | | | | | 小計 | 8 | | |
| 盛岡市 | | 22 | | | 千厩 | | | | | | 一関市 | | | |
| | | | | | 大船渡市 | | | | | | 大船渡市 | 1 | | |
| | | | | | 陸前高田市 | | | | | | 住田町 | 1 | | |
| | | | | | 小計 | 1 | | | | | 小計 | 1 | | |
| 岩手県 | | 2 | | | 遠野市 | 2 | | | | | 二戸市 | 2 | | |
| | | | | | 小計 | 1 | | | | | 一戸町 | | | |
| | | | | | 釜石市 | | | | | | 軽米町 | | | |
| | | | | | 大槌町 | | | | | | 九戸村 | | | |
| | | | | | 小計 | 1 | | | | | 小計 | 1 | | |
| 花巻市 | | 4 | | | 釜石市 | | | | | | 高隊 | | | |
| | | | | | 大槌町 | | | | | | 合計 | 80 | | 78 |
| 花巻市 | | 2 | | | 小計 | 1 | | | | | | | | |
| 北上市 | | 1 | | | 高隊 | | | | | | | | | |
| | | | | | 合計 | 1 | | | | | | | | |
| 北上市 | | 1 | | | 合計 | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 西和賀町 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 3 | | | | | | | | | | | | |

状態別死傷者数

| | 自転車乗用中 | 二輪運転中 | 歩行中 | 車両同乗中 | 車両運転中 | 合計 |
|----|--------|-------|-----|-------|-------|----|
| 本年 | 60 | | 4 | 12 | 2 | 78 |
| 前年 | 41 | 3 | 3 | 19 | | 66 |
| 増減 | 19 | -3 | 1 | -7 | 2 | 12 |

・高齢者の事故

発生状況

| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|--|-----|-----|-----|------|
| 件数 | | 699 | 559 | 140 | 25.0 |
| 死者 | | 22 | 18 | 4 | 22.2 |
| 傷者 | | 376 | 316 | 60 | 19.0 |

月別

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 本年 | 52 | 39 | 60 | 72 | 58 | 57 | 75 | 52 | 80 | 92 | 62 | | 699 |
| | 前年 | 60 | 41 | 42 | 51 | 55 | 38 | 46 | 47 | 58 | 65 | 56 | | 559 |
| | 増減 | -8 | -2 | 18 | 21 | 3 | 19 | 29 | 5 | 22 | 27 | 6 | | 140 |
| 死者 | 本年 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 5 | | | | 22 |
| | 前年 | 1 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | 18 |
| | 増減 | 1 | -1 | | -3 | 1 | 1 | | 4 | 1 | 3 | -3 | | 4 |
| 傷者 | 本年 | 31 | 17 | 32 | 48 | 31 | 26 | 37 | 32 | 50 | 46 | 26 | | 376 |
| | 前年 | 44 | 25 | 17 | 32 | 30 | 16 | 24 | 28 | 24 | 45 | 31 | | 316 |
| | 増減 | -13 | -8 | 15 | 16 | 1 | 10 | 13 | 4 | 26 | 1 | -5 | | 60 |

曜日・昼夜別

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 件数 | 本年 | 73 | 110 | 96 | 115 | 94 | 105 | 106 | 699 |
| | 前年 | 66 | 77 | 85 | 91 | 87 | 76 | 77 | 559 |
| | 増減 | 7 | 33 | 11 | 24 | 7 | 29 | 29 | 140 |
| 死者 | 本年 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 22 |
| | 前年 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 18 |
| | 増減 | 1 | 4 | | -2 | | 2 | -1 | 4 |
| 傷者 | 本年 | 41 | 58 | 42 | 54 | 61 | 60 | 60 | 376 |
| | 前年 | 37 | 54 | 42 | 54 | 41 | 45 | 43 | 316 |
| | 増減 | 4 | 4 | | | 20 | 15 | 17 | 60 |

| | | 昼 | 夜 | 合計 |
|--|--|-----|-----|-----|
| | | 582 | 117 | 699 |
| | | 459 | 100 | 559 |
| | | 123 | 17 | 140 |
| | | | | |
| | | 15 | 7 | 22 |
| | | 11 | 7 | 18 |
| | | 4 | | 4 |
| | | 326 | 50 | 376 |
| | | 257 | 59 | 316 |
| | | 69 | -9 | 60 |

時間帯別

| | | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 本年 | 6 | 4 | 17 | 48 | 111 | 124 | 79 | 120 | 112 | 60 | 12 | 6 | 699 |
| | 前年 | 9 | 2 | 5 | 25 | 93 | 104 | 83 | 89 | 93 | 36 | 11 | 9 | 559 |
| | 増減 | -3 | 2 | 12 | 23 | 18 | 20 | -4 | 31 | 19 | 24 | 1 | -3 | 140 |
| 死者 | 本年 | | | 2 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| | 前年 | 1 | 1 | 1 | | | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | 18 |
| | 増減 | -1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | -2 | -2 | | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 傷者 | 本年 | 2 | 1 | 9 | 25 | 70 | 62 | 48 | 71 | 53 | 28 | 4 | 3 | 376 |
| | 前年 | 5 | 5 | 4 | 14 | 54 | 65 | 45 | 46 | 50 | 20 | 7 | 6 | 316 |
| | 増減 | -3 | 1 | 5 | 11 | 16 | -3 | 3 | 25 | 3 | 8 | -3 | -3 | 60 |

路線別

| | | 国道 | | | | | | | 主要道 | 一般 | 市町 | その他 | 合計 | |
|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|
| | | 高速道 | 自専道 | 4 | 45 | 46 | 106 | 他 | 小計 | 県道 | 村道 | | | |
| 件数 | 本年 | 3 | 3 | 72 | 16 | 12 | 3 | 72 | 175 | 72 | 88 | 297 | 61 | 699 |
| | 前年 | 6 | 3 | 58 | 24 | 6 | 8 | 74 | 170 | 57 | 58 | 230 | 35 | 559 |
| | 増減 | -3 | | 14 | -8 | 6 | -5 | -2 | 5 | 15 | 30 | 67 | 26 | 140 |
| 死者 | 本年 | | | 2 | | 1 | | 1 | 3 | 6 | 2 | 10 | 1 | 22 |
| | 前年 | | | 1 | | 1 | | 2 | 4 | 2 | 2 | 8 | 1 | 18 |
| | 増減 | | | -1 | 2 | -1 | | -1 | -1 | 4 | | 2 | | 4 |
| 傷者 | 本年 | 3 | 5 | 31 | 8 | 6 | 3 | 39 | 87 | 40 | 53 | 148 | 40 | 376 |
| | 前年 | 4 | 2 | 30 | 14 | 3 | 2 | 58 | 107 | 34 | 33 | 121 | 15 | 316 |
| | 増減 | -1 | 3 | 1 | -6 | 3 | 1 | -19 | -20 | 6 | 20 | 27 | 25 | 60 |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|----|------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 699 | 559 | 140 | 22 | 18 | 4 | 376 | 316 | 60 |
| 人 | 通行中 | 17 | 5 | 12 | | | | 11 | 3 | 8 |
| 対 | 横断中 | 85 | 62 | 23 | 7 | 5 | 2 | 50 | 45 | 5 |
| 車両 | その他の | 36 | 29 | 7 | 2 | 1 | 1 | 26 | 19 | 7 |
| | 小計 | 138 | 96 | 42 | 9 | 6 | 3 | 87 | 67 | 20 |
| 車両 | 正面衝突 | 33 | 26 | 7 | 3 | 2 | 1 | 25 | 19 | 6 |
| 相 | 追突 | 161 | 125 | 36 | 1 | 1 | -1 | 82 | 77 | 5 |
| 会 | 出会い | 210 | 181 | 29 | 3 | 2 | 1 | 107 | 92 | 15 |
| の | 頭他 | 128 | 100 | 28 | 2 | 1 | 1 | 51 | 44 | 7 |
| そ | 小計 | 532 | 432 | 100 | 8 | 6 | 2 | 265 | 232 | 33 |
| 車両 | 工作物衝突 | 17 | 11 | 6 | 3 | 3 | | 14 | 5 | 9 |
| 外 | 逸脱 | 7 | 11 | -4 | 2 | 3 | -1 | 8 | 4 | 4 |
| 単 | 転倒 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 |
| 独 | その他 | 3 | 8 | -5 | | | | 7 | | -7 |
| | 小計 | 29 | 31 | -2 | 5 | 6 | -1 | 24 | 17 | 7 |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路 | 交差点付近 | 332 | 255 | 77 | 8 | 3 | 5 | 176 | 140 | 36 |
| 形状 | 単路 | 34 | 28 | 6 | 1 | 1 | -1 | 15 | 16 | -1 |
| 別 | トンネル・カーブ・屈 | 7 | 7 | | | | | 10 | 5 | 5 |
| | その他 | 29 | 30 | -1 | 3 | 2 | 1 | 12 | 19 | -7 |
| 踏 | 切 | 236 | 205 | 31 | 10 | 11 | -1 | 125 | 121 | 4 |
| 一般 | 一般交通の場所 | 61 | 34 | 27 | 1 | 1 | | 38 | 15 | 23 |
| 線 | カーブ | 27 | 19 | 8 | 1 | 2 | -1 | 17 | 11 | 6 |
| 直 | 左 | 23 | 26 | -3 | 2 | 1 | 1 | 11 | 18 | -7 |
| 一般 | 一般交通の場所 | 588 | 480 | 108 | 18 | 14 | 4 | 310 | 272 | 38 |
| 線 | 一般交通の場所 | 61 | 34 | 27 | 1 | 1 | | 38 | 15 | 23 |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 | 市町村別 | | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 | 市町村別 | | |
|------|------|-----|----|----|-------|----|------|-----|------|----|------|-----|---|
| | | | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | |
| 盛岡市 | | 151 | 4 | 63 | 95 | 3 | 52 | 宮古市 | 23 | 3 | 18 | 岩手町 | 2 |
| | | | | | 104 | 3 | 58 | 古川市 | 25 | 3 | 19 | 小計 | |
| 盛岡市 | | 63 | 1 | 26 | 一関市 | 60 | 4 | 30 | 岩泉町 | 2 | 1 | 1 | |
| | | | | | 6 | | 3 | 3 | 田野畠村 | 1 | | 1 | |
| 盛岡市 | | 26 | 14 | 4 | 陸前高田市 | 11 | 7 | 7 | 岩慈 | 18 | 5 | 10 | |
| | | | | | 住田町 | 2 | | 2 | 久慈 | 1 | 3 | 2 | |
| 盛岡市 | | 93 | 1 | 43 | 大船渡市 | 16 | 1 | 12 | 洋野町 | 2 | 2 | 2 | |
| | | | | | 11 | | 7 | 7 | 久慈 | 1 | 2 | 1 | |
| 盛岡市 | | 6 | 1 | 4 | 住田町 | 2 | | 2 | 久慈 | 25 | | 15 | |
| | | | | | 小計 | | | | 久慈 | | | | |
| 紫波町 | | 14 | 1 | 9 | 大船渡市 | 16 | 1 | 12 | 久慈 | 2 | | 3 | |
| | | 16 | 1 | 9 | 陸前高田市 | 11 | | 7 | 久慈 | 1 | | 1 | |
| 紫波町 | | 30 | 2 | 18 | 住田町 | 2 | | 2 | 久慈 | 1 | | 1 | |
| | | | | | 小計 | | | | 久慈 | 1 | | 1 | |
| 花巻市 | | 53 | | 31 | 釜石市 | 6 | | 4 | 高遠野市 | 10 | | 4 | |
| | | | | | 大槌町 | 1 | | 1 | 高遠野市 | 6 | | 8 | |
| 花巻市 | | 66 | | | | | | | | | | | |

・歩行者の事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|-----|-----|----|------|
| 件数 | 216 | 182 | 34 | 18.7 |
| 死者 | 11 | 7 | 4 | 57.1 |
| 傷者 | 205 | 178 | 27 | 15.2 |

月 別

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 本年 | 16 | 21 | 23 | 21 | 15 | 17 | 15 | 16 | 25 | 21 | 26 | | 216 |
| | 前年 | 29 | 18 | 15 | 11 | 17 | 7 | 14 | 9 | 18 | 23 | 21 | | 182 |
| | 増減 | -13 | 3 | 8 | 10 | -2 | 10 | 1 | 7 | 7 | -2 | 5 | | 34 |
| 死者 | 本年 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 4 | 1 | 2 | | | 11 |
| | 前年 | | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | | 7 |
| | 増減 | 1 | | | -1 | | 1 | | 4 | -1 | 1 | -1 | | 4 |
| 傷者 | 本年 | 15 | 20 | 23 | 21 | 14 | 16 | 15 | 12 | 24 | 19 | 26 | | 205 |
| | 前年 | 30 | 18 | 15 | 10 | 16 | 7 | 14 | 9 | 16 | 22 | 21 | | 178 |
| | 増減 | -15 | 2 | 8 | 11 | -2 | 9 | 1 | 3 | 8 | -3 | 5 | | 27 |

曜日・昼夜別

| 種別 | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 本年 | 19 | 29 | 33 | 41 | 35 | 31 | 28 | 216 |
| | 前年 | 20 | 26 | 29 | 19 | 33 | 31 | 24 | 182 |
| | 増減 | -1 | 3 | 4 | 22 | 2 | | 4 | 34 |
| 死者 | 本年 | 3 | 2 | | | 2 | 3 | 1 | 11 |
| | 前年 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 7 |
| | 増減 | 1 | 2 | -1 | -2 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| 傷者 | 本年 | 16 | 27 | 33 | 41 | 33 | 28 | 27 | 205 |
| | 前年 | 18 | 27 | 28 | 17 | 33 | 31 | 24 | 178 |
| | 増減 | -2 | | 5 | 24 | | -3 | 3 | 27 |

時間帶別

| | | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 本年 | 4 | | 4 | 14 | 31 | 22 | 14 | 23 | 37 | 45 | 15 | 7 | 216 |
| | 前年 | 6 | 2 | 1 | 12 | 23 | 26 | 9 | 17 | 38 | 28 | 16 | 4 | 182 |
| | 増減 | -2 | -2 | 3 | 2 | 8 | -4 | 5 | 6 | -1 | 17 | -1 | 3 | 34 |
| 死者 | 本年 | 1 | | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 11 |
| | 前年 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | 増減 | | | | | 1 | 2 | -1 | -1 | | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 傷者 | 本年 | 3 | | 3 | 14 | 30 | 19 | 14 | 23 | 36 | 43 | 14 | 6 | 205 |
| | 前年 | 5 | 2 | | 12 | 23 | 25 | 8 | 16 | 40 | 27 | 16 | 4 | 178 |
| | 増減 | -2 | -2 | 3 | 2 | 7 | -6 | 6 | 7 | -4 | 16 | -2 | 2 | 27 |

路線別

| 路線別別 | | 国道 | | | | | | | 主要道 | 一般 県道 | 市町 村道 | その他 | 合計 | |
|------|-----|----|----|----|-----|---|----|----|-----|----------|----------|-----|----|-----|
| 高速道 | 自専道 | 4 | 45 | 46 | 106 | 他 | 小計 | | | | | | | |
| 件数 | 本年 | 1 | 1 | 15 | 2 | 1 | 1 | 14 | 33 | 13 | 19 | 104 | 45 | 216 |
| | 前年 | 1 | | 11 | 1 | 1 | 3 | 14 | 30 | 19 | 22 | 84 | 26 | 182 |
| | 増減 | | 1 | 4 | 1 | | -2 | | 3 | -6 | -3 | 20 | 19 | 34 |
| 死者 | 本年 | | | 2 | | | | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | | 11 |
| | 前年 | | | | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | 3 | 1 | 7 |
| | 増減 | | | 2 | -1 | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | -1 | 4 |
| 傷者 | 本年 | 1 | 1 | 13 | 2 | 1 | 1 | 13 | 30 | 11 | 17 | 100 | 45 | 205 |
| | 前年 | 1 | | 11 | | 1 | 3 | 14 | 29 | 20 | 21 | 82 | 25 | 178 |
| | 増減 | | 1 | 2 | 2 | | -2 | -1 | 1 | -9 | -4 | 18 | 20 | 27 |

署 別

| 年月 | 件 数 | | | 死 者 | | | 傷 者 | | |
|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | 216 | 182 | 34 | 11 | 7 | 4 | 205 | 178 | 27 |
| 盛岡東 | 62 | 36 | 26 | 4 | | 4 | 58 | 36 | 22 |
| 盛岡西 | 31 | 28 | 3 | 2 | | 2 | 29 | 29 | |
| 紫巒 | 2 | 8 | -6 | 1 | 1 | | 1 | 7 | -1 |
| 花巻 | 12 | 10 | 2 | 1 | | 1 | 11 | 10 | |
| 北上 | 9 | 11 | -2 | | 1 | -1 | 9 | 10 | -1 |
| 奥州 | 19 | 21 | -2 | | | | 19 | 21 | -2 |
| 一関 | 19 | 25 | -6 | 2 | 1 | 1 | 17 | 25 | -8 |
| 千厩 | 16 | 6 | 10 | 1 | | 1 | 15 | 6 | 9 |
| 大船渡 | 4 | 3 | 1 | | | | 4 | 3 | |
| 遠野 | 6 | 4 | 2 | | | | 6 | 4 | |
| 釜石 | 4 | 1 | 3 | | | | 4 | 1 | |
| 宮城 | 1 | 6 | -5 | | | | 1 | 5 | -4 |
| 岩沼 | 13 | 13 | | | 3 | -3 | 13 | 11 | -2 |
| 久慈 | | 1 | -1 | | | | | 1 | |
| 二高 | 11 | 6 | 5 | | | | 11 | 6 | |
| 東北 | 5 | 2 | 3 | | | | 5 | 2 | |
| 隊 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | |

事故類型別

| 事故種別 | | 件 数 | | | 死 者 | | | 傷 者 | | |
|--------|--------|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合 計 | | 216 | 182 | 34 | 11 | 7 | 4 | 205 | 178 | 27 |
| 人 対 車両 | 対面通行中 | 18 | 6 | 12 | | | | 18 | 6 | 12 |
| | 背面通行中 | 18 | 7 | 11 | | | | 18 | 7 | 11 |
| | 横断歩道 | 83 | 67 | 16 | 4 | 3 | 1 | 79 | 66 | 13 |
| | 横断歩道付近 | 3 | 7 | -4 | | 1 | -1 | 3 | 6 | -3 |
| | 歩道橋付近 | | | | | | | | | |
| | その他 | 42 | 39 | 3 | 4 | 1 | 3 | 38 | 39 | -1 |
| | 路上遊戯 | 6 | 8 | -2 | | | | 5 | 7 | -2 |
| | 路上作業 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 2 | 1 |
| | 路上停止 | 1 | 3 | -2 | 1 | 1 | | 3 | 3 | -3 |
| | その他 | 38 | 41 | -3 | | | | 37 | 40 | -3 |
| その他 | その他 | 4 | 2 | 2 | | | | 4 | 2 | 2 |

列車

夜間の反射材使用状況（夜間の歩行中に死傷した89人の内訳）

| 夜間の反対物使用状況（夜間の歩行中に死傷した人の内訳） | | | |
|-----------------------------|----------|------------|----------------|
| | 使用あり | 使用なし | その他 (調査不能等) |
| 本年 | 7 (7.9%) | 80 (89.9%) | 2 (2.2%) |
| 前年 | 5 (6.1%) | 76 (92.7%) | 1 (1.2%) |

横断方向別（道路横断中に死傷した128人の内訳）

| 横断方向別(道路横断中に発生した126人の内訳) | | | | | 合計 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| | 右から左 | 58 (45.3%) | 左から右 | 70 (54.7%) | |
| | (昼間) | (夜間) | (昼間) | (夜間) | |
| 本年 | 26 (20.3%) | 32 (25.0%) | 45 (35.2%) | 25 (19.5%) | 128 |
| 前年 | 27 (23.3%) | 42 (36.2%) | 30 (25.0%) | 17 (14.7%) | 114 |

※ 横断方向は、衝突車両から見た方向である。

・自転車の事故

発生状況

| 件数 | 本年 | | 前年 | | 増減 | | 増減率 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| | 死傷者 | 186 | 死傷者 | 130 | 死傷者 | 56 | 死傷者 | 43.1 |
| 死傷者 | 1 | 死傷者 | 3 | 死傷者 | -2 | 死傷者 | -66.7 | |
| | 187 | | 130 | | 57 | | 43.8 | |

月別

| 件数 | 合計 | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 本年 | 5 | 2 | 9 | 19 | 19 | 23 | 24 | 11 | 21 | 29 | 24 | 186 |
| 前年 | 3 | 4 | 4 | 13 | 17 | 15 | 18 | 14 | 12 | 16 | 14 | 130 |
| 増減 | 2 | -2 | 5 | 6 | 2 | 8 | 6 | -3 | 9 | 13 | 10 | 56 |
| 死者 | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 前年 | | | 1 | | | | | | | | | 3 |
| 増減 | | -1 | | -1 | | | | | | | | -2 |
| 傷者 | 5 | 2 | 9 | 19 | 19 | 24 | 24 | 10 | 21 | 30 | 24 | 187 |
| 前年 | 3 | 3 | 4 | 12 | 18 | 15 | 18 | 15 | 12 | 16 | 14 | 130 |
| 増減 | 2 | -1 | 5 | 7 | 1 | 9 | 6 | -5 | 9 | 14 | 10 | 57 |

曜日・昼夜別

| 件数 | 合計 | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | |
| 本年 | 15 | 26 | 28 | 36 | 37 | 32 | 12 | 186 |
| 前年 | 12 | 19 | 18 | 23 | 20 | 24 | 14 | 130 |
| 増減 | 3 | 7 | 10 | 13 | 17 | 8 | -2 | 56 |
| 死者 | | | | | | | | 1 |
| 前年 | | | 1 | 2 | | | | 3 |
| 増減 | | -1 | -2 | | | | | -2 |
| 傷者 | 15 | 26 | 28 | 36 | 39 | 31 | 12 | 187 |
| 前年 | 12 | 19 | 17 | 23 | 20 | 25 | 14 | 130 |
| 増減 | 3 | 7 | 11 | 13 | 19 | 6 | -2 | 57 |

時間帯別

| 件数 | 合計 | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | |
| 本年 | 3 | 1 | 3 | 23 | 42 | 19 | 21 | 12 | 33 | 19 | 10 | 2 | 186 |
| 前年 | 1 | 1 | 13 | 24 | 19 | 9 | 8 | 38 | 9 | 6 | 2 | 130 | |
| 増減 | 2 | | 3 | 10 | 18 | | 12 | 4 | -5 | 10 | 4 | -2 | 56 |
| 死者 | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 |
| 前年 | | | | | | -1 | 1 | | -1 | -1 | | | 3 |
| 増減 | | | | | | -1 | | | -1 | -1 | | | -2 |
| 傷者 | 3 | 1 | 3 | 24 | 43 | 19 | 20 | 12 | 33 | 19 | 10 | 2 | 187 |
| 前年 | 1 | 1 | 14 | 24 | 20 | 9 | 8 | 37 | 8 | 6 | 2 | 130 | |
| 増減 | 2 | | 3 | 10 | 19 | -1 | 11 | 4 | -4 | 11 | 4 | -2 | 57 |

路線別

| 件数 | 合計 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|
| | 高速道 | 自専道 | 4 | 45 | 46 | 106 | 他 | 小計 | 主要道 | 一般 | 市町 | 村道 | その他 |
| 本年 | | | 22 | 1 | 6 | 11 | 40 | 20 | 22 | 99 | 5 | 186 | |
| 前年 | | | 12 | 1 | 3 | 1 | 4 | 21 | 6 | 14 | 89 | | 130 |
| 増減 | | | 10 | | 3 | -1 | 7 | 19 | | | | | 56 |
| 死者 | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 |
| 前年 | | | | | | | | | -1 | 1 | -2 | | -2 |
| 増減 | | | | | | | | | -1 | | | | -2 |
| 傷者 | | | 22 | 1 | 6 | 11 | 40 | 21 | 22 | 99 | 5 | 187 | |
| 前年 | | | 12 | 1 | 3 | 1 | 4 | 21 | 5 | 15 | 89 | | 130 |
| 増減 | | | 10 | | 3 | -1 | 7 | 19 | 16 | 7 | 10 | 5 | 57 |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|------|------------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 186 | 130 | 56 | 1 | 3 | -2 | 187 | 130 | 57 |
| 人対車両 | 通行中 | 5 | 3 | 2 | | | | 5 | 3 | 2 |
| | 横断中 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| | その他 | | | | | | | 6 | 4 | 2 |
| | 小計 | 6 | 4 | 2 | | | | | | |
| 車両 | 正面衝突 | 5 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 3 |
| | 追突 | 4 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 4 | 3 | 1 |
| | 出会い | 92 | 67 | 25 | 1 | | 1 | 93 | 66 | 27 |
| | 頭 | 75 | 54 | 21 | 1 | | 1 | 76 | 55 | 21 |
| | 他 | | | | | | | | | |
| | 小計 | 176 | 125 | 51 | 1 | 3 | -2 | 177 | 125 | 52 |
| 工作物 | 衝突 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 路外逸脱 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 転倒 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 |
| | その他 | | | | | | | 4 | 1 | 3 |
| | 小計 | 4 | 1 | 3 | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路 | 交差点 | 126 | 87 | 39 | | | | 127 | 88 | 39 |
| 形状 | 付近 | 4 | 3 | 1 | | | | 5 | 3 | 2 |
| 別 | 単独 | 2 | 2 | 0 | 1 | | 1 | 3 | 3 | -3 |
| | トンネル・カーブ・屈 | 2 | 3 | -3 | | 1 | | 1 | 3 | |
| | その他 | 50 | 35 | 15 | 3 | -3 | 50 | 34 | 16 | |
| 踏 | | | | | | | | | | |
| 一般 | 交通の場所 | 4 | | 4 | | | | 4 | | 4 |
| 道路 | カーブ | 5 | 2 | 3 | | | | 5 | 2 | 3 |
| 線形 | 右 | 5 | 4 | 1 | | | | 5 | 4 | 1 |
| 別 | 左 | | | | | | | | | |
| | 直線 | 172 | 124 | 48 | 1 | 3 | -2 | 173 | 124 | 49 |
| | 一般交通の場所 | 4 | 4 | | | | | 4 | | 4 |

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------|------|----|----|----|------|----|----|----|-------|-----|------|----|----|-----|----|----|
| | | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | | | |
| 盛岡市 | | 60 | | 60 | 奥州市 | 18 | 1 | 18 | 宮古市 | 2 | | 2 | | | | |
| | | | | | 州 | 1 | | 1 | 山田町 | 1 | | 1 | | | | |
| | | | | | 小計 | 19 | 1 | 19 | 小計 | 3 | | 3 | | | | |
| 盛岡市 | | 39 | | 39 | 一関市 | 17 | | 17 | 岩泉町 | | | | | | | |
| | | 7 | | 8 | 平泉町 | 1 | | 1 | 田野畠村 | | | | | | | |
| | | | | | 小計 | 18 | | 18 | 小計 | | | | | | | |
| 盛岡市 | | 46 | | 47 | 千厩 | | | | 久慈市 | 2 | | 2 | | | | |
| | | | | | 八幡平市 | | | | 洋野町 | 1 | | 1 | | | | |
| | | | | | 葛巻町 | | | | 大船渡市 | 2 | | 2 | | | | |
| | | | | | 小計 | | | | 陸前高田市 | 1 | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | 住田町 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 小計 | 3 | | 3 | | | | |
| | | | | | | | | | 遠野市 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 釜石市 | 1 | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | 大槌町 | 1 | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | 小計 | 2 | | 2 | | | | |
| 花巻市 | | 9 | | 9 | 釜石 | 1 | | 1 | 高遠隊 | | | | | | | |
| | | | | | 大槌 | 1 | | 1 | 合計 | 186 | | 1 | | 187 | | |
| 花巻市 | | 17 | | 17 | 小計 | 2 | | 2 | | | | | | | | |
| | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 北上市 | | 17 | | 17 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 西和賀町 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 小計 | 18 | | 18 | | </ | | | | | | |

・二輪車の事故

発生状況

| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|--|----|----|----|-------|
| 件数 | | 67 | 47 | 20 | 42.6 |
| 死者 | | 2 | 3 | -1 | -33.3 |
| 傷者 | | 68 | 49 | 19 | 38.8 |

月別

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|---|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|
| 件数 | 本年 | 2 | 2 | 8 | 5 | 8 | 6 | 10 | 6 | 9 | 11 | | 67 | |
| | 前年 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 6 | 12 | 2 | | 47 | |
| | 増減 | 2 | -2 | 6 | 3 | 4 | | 3 | | -3 | 9 | | 20 | |
| 死者 | 本年 | | | | | | 1 | | 2 | | | 3 | | |
| | 前年 | | | | | | | | | -1 | 2 | | -1 | |
| | 増減 | | | | | | | | | -2 | | | -1 | |
| 傷者 | 本年 | 2 | 2 | 8 | 5 | 8 | 6 | 11 | 6 | 9 | 11 | | 68 | |
| | 前年 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 8 | 6 | 14 | 2 | | 49 | |
| | 増減 | 2 | -2 | 6 | 3 | 4 | 1 | 3 | | -5 | 9 | | 19 | |

曜日・昼夜別

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 51 | 16 | 67 | | | | | |
| 件数 | 本年 | 15 | 9 | 2 | 12 | 3 | 10 | 16 | 67 |
| | 前年 | 11 | 9 | 5 | 4 | 4 | 6 | 8 | 47 |
| | 増減 | 4 | | -3 | 8 | -1 | 4 | 8 | 20 |
| 死者 | 本年 | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| | 前年 | 1 | | | | | | 2 | 3 |
| | 増減 | | 1 | | | | | -2 | -1 |
| 傷者 | 本年 | 15 | 8 | 2 | 12 | 3 | 10 | 18 | 68 |
| | 前年 | 11 | 12 | 5 | 4 | 5 | 6 | 6 | 49 |
| | 増減 | 4 | -4 | -3 | 8 | -2 | 4 | 12 | 19 |
| | | 昼 | 夜 | 合計 | | | | | |
| | | 53 | 15 | 68 | | | | | |
| | | 34 | 15 | 49 | | | | | |
| | | 19 | | 19 | | | | | |

時間帯別

| | | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 本年 | 1 | 3 | 2 | 2 | 10 | 15 | 9 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 67 |
| | 前年 | 2 | 1 | 5 | 6 | 7 | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 | 47 |
| | 増減 | -1 | 3 | 1 | -3 | 4 | 8 | 1 | 5 | 1 | -1 | 3 | -1 | 20 |
| 死者 | 本年 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | | | | | 2 | 3 |
| | 前年 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 3 | 3 |
| | 増減 | 1 | 1 | | | | -2 | | | | | | -1 | -1 |
| 傷者 | 本年 | 1 | 2 | 2 | 2 | 11 | 15 | 10 | 10 | 6 | 4 | 5 | | 68 |
| | 前年 | 2 | 1 | 8 | 4 | 7 | 8 | 5 | 5 | 6 | 2 | 1 | | 49 |
| | 増減 | -1 | 2 | 1 | -6 | 7 | 8 | 2 | 5 | 1 | -2 | 3 | -1 | 19 |

路線別

| | | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | | 主要道 | 一般道 | 市町村道 | その他 | 合計 |
|----|----|-----|-----|----|----|----|---|---|----|-----|-----|------|-----|----|
| 件数 | 本年 | 3 | 1 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 11 | 22 | 9 | 4 | 27 | 67 |
| | 前年 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 6 | 16 | 8 | 8 | 10 | 1 | 47 |
| | 増減 | -1 | 3 | -2 | -1 | 1 | | 5 | 6 | 1 | -4 | 17 | 1 | 20 |
| 死者 | 本年 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 |
| | 前年 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 3 |
| | 増減 | 1 | | 1 | | | | | | | | -1 | | -1 |
| 傷者 | 本年 | 2 | 3 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | 13 | 24 | 9 | 4 | 27 | 68 |
| | 前年 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 5 | 16 | 8 | 8 | 12 | 1 | 49 |
| | 増減 | -1 | -1 | 3 | -2 | -2 | 1 | 8 | 8 | 1 | -4 | 15 | 1 | 19 |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|-------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 67 | 47 | 20 | 2 | 3 | -1 | 68 | 49 | 19 |
| 人対車両 | 通行中止 | 1 | | -1 | | | | | | 1 |
| | 横断その他 | 1 | | -1 | | | | | | 1 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1 | | 1 | | | | | | 1 |
| | 追出会合 | 10 | 6 | 4 | | | | | | 11 |
| | 突頭他 | 21 | 10 | 11 | 1 | | | | | 7 |
| | その他の | 29 | 20 | 9 | | | | | | 8 |
| | 小計 | 61 | 36 | 25 | 1 | | | | | 4 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 2 | 8 | -6 | 1 | | | | | 1 |
| | 路外逸脱 | 1 | | 1 | | | | | | 1 |
| | 転倒 | 3 | 2 | 1 | | | | | | 2 |
| | その他の | 6 | 10 | -4 | 1 | 3 | -2 | 5 | 7 | -2 |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路形状別 | 交差点付近 | 32 | 21 | 11 | | | | | | 8 |
| | 差点付近 | 2 | 2 | | | | | | | 2 |
| 道路線形別 | トンネル・カーブ・屈 | 2 | 7 | -4 | | | | | | 2 |
| | その他の | 27 | 14 | 13 | 2 | 1 | -2 | 3 | 14 | -2 |
| | 踏切 | | | | | | | | | |
| | 一般交通の場所 | 3 | 1 | 2 | | | | | | 2 |
| 道路線形別 | カーブ | 2 | 4 | -2 | | | | | | 1 |
| | 右 | 3 | 4 | -1 | 1 | 1 | -1 | 3 | 3 | -1 |
| | 左 | | | | | | | | | |
| | 直線 | 59 | 38 | 21 | 2 | 1 | 1 | 60 | 42 | 18 |
| | 一般交通の場所 | 3 | 1 | 2 | | | | | | 2 |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | | 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-------|----|----|----|----|----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 盛岡市 | 奥州市 | 9 | | | | | | | | | 盛岡市 | 奥州市 | 9 | | | | | |
| | 金ヶ崎町 | | | | | | | | | | | 金ヶ崎町 | 9 | | | | | |
| | 小計 | 9 | | | | | | | | | | 小計 | 9 | | | | | |
| 盛岡市 | 一関市 | 6 | | | | | | | | | 盛岡市 | 一関市 | 6 | | | | | |
| | 平泉町 | 1 | | | | | | | | | | 平泉町 | 1 | | | | | |
| | 小計 | 7 | | | | | | | | | | 小計 | 7 | | | | | |
| 盛岡市 | 千厩町 | | | | | | | | | | 盛岡市 | 千厩町 | | | | | | |
| | 大船渡市 | 4 | | | | | | | | | | 大船渡市 | 4 | | | | | |
| | 陸前高田市 | 1 | | | | | | | | | | 陸前高田市 | 1 | | | | | |
| | 住田町 | 2 | | | | | | | | | | 住田町 | 2 | | | | | |
| 紫波町 | 渡小川町 | 4 | | | | | | | | | 紫波町 | 渡小川町 | 4 | | | | | |
| | 遠野市 | | | | | | | | | | | 遠野市 | | | | | | |
| | 小計 | 2 | | | | | | | | | | 小計 | 2 | | | | | |
| 花巻市 | 釜石市 | 2 | | | | | | | | | 花巻市 | 釜石市 | 2 | | | | | |
| | 大槌町 | | | | | | | | | | | 大槌町 | | | | | | |
| | 小計 | 2 | | | | | | | | | | 小計 | 2 | | | | | |
| 北上市 | 高遠町 | 2 | | | | | | | | | 北上市 | 高遠町 | 2 | | | | | |
| | 西和賀町 | 1 | | | | | | | | | | 西和賀町 | 1 | | | | | |
| | 小計 | 3 | | | | | | | | | | 小計 | 3 | | | | | |
| 高遠町 | 合計 | 67 | | | | | | | | | 高遠町 | 合計 | 67 | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| | | 68 | | | | | | | | | | | 68 | | | | | |

・青少年ドライバーの事故

発生状況

| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|-----|--|-----|-----|----|------|
| 件数 | | 163 | 133 | 30 | 22.6 |
| 死傷者 | | 2 | 2 | | |
| 傷者 | | 213 | 169 | 44 | 26.0 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 16 | 11 | 12 | 10 | 18 | 19 | 9 | 16 | 16 | 21 | 15 | | 163 |
| 前年 | 13 | 5 | 14 | 10 | 13 | 11 | 17 | 14 | 8 | 14 | 14 | | 133 |
| 増減 | 3 | 6 | -2 | | 5 | 8 | -8 | 2 | 8 | 7 | 1 | | 30 |
| 死者 | | | 1 | | | | | 2 | | | 1 | | 2 |
| 前年 | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 増減 | | | | | | | | -1 | | | | | |
| 傷者 | 20 | 14 | 16 | 15 | 21 | 23 | 18 | 19 | 19 | 29 | 19 | | 213 |
| 前年 | 17 | 7 | 17 | 10 | 18 | 14 | 22 | 16 | 9 | 24 | 15 | | 169 |
| 増減 | 3 | 7 | -1 | 5 | 3 | 9 | -4 | 3 | 10 | 5 | 4 | | 44 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 | 昼 | 夜 | 合計 | |
|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 本年 | 20 | 21 | 16 | 30 | 21 | 29 | 26 | 163 | 113 | 50 | 163 |
| 件数 | 前年 | 21 | 18 | 13 | 30 | 19 | 19 | 13 | 133 | 89 | 44 | 133 |
| 増減 | | -1 | 3 | 3 | | 2 | 10 | 13 | 30 | 24 | 6 | 30 |
| 死者 | 本年 | 1 | 1 | | | | | | 2 | 2 | 2 | |
| 前年 | 1 | | | | | 1 | | | | 2 | 2 | |
| 増減 | | | 1 | | | -1 | | | | | | |
| 傷者 | 本年 | 25 | 27 | 20 | 34 | 22 | 35 | 50 | 213 | 145 | 68 | 213 |
| 前年 | 27 | 24 | 15 | 44 | 19 | 22 | 18 | 169 | 116 | 53 | 169 | 44 |
| 増減 | -2 | 3 | 5 | -10 | 3 | 13 | 32 | | 29 | 15 | 44 | |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 | |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 本年 | 2 | 2 | 3 | 20 | 28 | 8 | 14 | 19 | 24 | 27 | 12 | 4 | 163 |
| 件数 | 前年 | 6 | 1 | 16 | 16 | 13 | 8 | 14 | 27 | 20 | 8 | 4 | 133 | |
| 増減 | | -4 | 2 | 2 | 4 | 12 | -5 | 6 | 5 | -3 | 7 | 4 | | 30 |
| 死者 | 本年 | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | | |
| 前年 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 2 | | |
| 増減 | | | 1 | | | | | | | | | -1 | | |
| 傷者 | 本年 | 2 | 1 | 5 | 23 | 36 | 10 | 17 | 23 | 31 | 41 | 17 | 7 | 213 |
| 前年 | 7 | | 1 | 18 | 20 | 20 | 12 | 20 | 32 | 23 | 11 | 5 | 169 | 44 |
| 増減 | -5 | 1 | 4 | 5 | 16 | -10 | 5 | 3 | -1 | 18 | 6 | 2 | | |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | | 主要道 | 一般道 | 市町村道 | その他 | 合計 | |
|----|-----|-----|----|----|---|----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | 本年 | 5 | 1 | 27 | 3 | 2 | 17 | 49 | 17 | 19 | 66 | 6 | 163 | |
| 件数 | 前年 | 2 | 1 | 25 | 1 | 2 | 3 | 11 | 42 | 14 | 19 | 3 | 133 | |
| 増減 | | 3 | | 2 | 2 | | -3 | 6 | 7 | 3 | 14 | 3 | 30 | |
| 死者 | 本年 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | |
| 前年 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 増減 | | 1 | | 1 | | | | | | | -1 | -1 | | |
| 傷者 | 本年 | 8 | 1 | 33 | 4 | 2 | | 23 | 62 | 23 | 32 | 81 | 6 | 213 |
| 前年 | 2 | 1 | 35 | 1 | 3 | 3 | 12 | 54 | 18 | 26 | 64 | 4 | 169 | 44 |
| 増減 | | 6 | | -2 | 3 | -1 | -3 | 11 | 8 | 5 | 6 | 17 | 2 | |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|----|---------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 163 | 133 | 30 | 2 | 2 | | 213 | 169 | 44 |
| 人 | 通行中 | 1 | 2 | -1 | | | | 1 | 2 | -1 |
| 対 | 横断中 | 5 | 5 | | | | | 5 | 3 | 2 |
| 車 | その他 | 1 | -1 | | | | | 1 | 1 | -1 |
| 両 | 小計 | 6 | 8 | -2 | | | | 6 | 6 | |
| 車 | 正面衝突 | 10 | 6 | 4 | | | | 17 | 6 | 11 |
| 両 | 追突 | 64 | 51 | 13 | | | | 89 | 65 | 24 |
| 相 | 出会い | 50 | 35 | 15 | 1 | | | 65 | 49 | 16 |
| そ | 頭 | 25 | 28 | -3 | | | | 26 | 38 | -12 |
| の | 他 | | | | | | | | | |
| 小 | 計 | 149 | 120 | 29 | 1 | | | 197 | 158 | 39 |
| 車 | 正面衝突 | 6 | 4 | 2 | 1 | | | 8 | 4 | 4 |
| 両 | 追突 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| 單 | 逸脱 | | | | | | | | | |
| 車 | 転倒 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| 單 | その他 | | | | | | | | | |
| 車 | 小計 | 8 | 5 | 3 | 1 | | | 10 | 5 | 5 |
| 列 | 車 | | | | | | | | | |
| 道 | 差 | 57 | 57 | | 1 | -1 | | 71 | 75 | -4 |
| 路 | 差 | 13 | 10 | 3 | | | | 17 | 10 | |
| 形 | 点付 | | | | | | | | | |
| 状 | 近 | | | | | | | | | |
| 別 | 小計 | | | | | | | | | |
| 道 | トンネル | 2 | 6 | -4 | | | | 2 | 6 | -4 |
| 路 | カーブ | 11 | 12 | -1 | | | | 15 | 13 | 2 |
| 形 | その他 | 74 | 45 | 29 | 2 | 1 | 1 | 102 | 61 | 41 |
| 別 | 踏切 | | | | | | | | | |
| 道 | 一般交通の場所 | 6 | 3 | 3 | | | | 6 | 4 | 2 |
| 路 | カーブ | 9 | 7 | 2 | | | | 10 | 7 | 3 |
| 線 | 右 | 4 | 8 | -4 | | | | 7 | 9 | -2 |
| 形 | 左 | | | | | | | | | |
| 別 | 直線 | 144 | 115 | 29 | 2 | 2 | | 190 | 149 | 41 |
| 道 | 一般交通の場所 | 6 | 3 | 3 | | | | 6 | 4 | 2 |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | | 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|----|----|----|----|----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 盛岡市 | 奥州市 | 19 | | | 22 | | | 22 | | | 宮古市 | 宮古市 | 2 | | | 2 | | |
| | 金ヶ崎町 | 3 | | | 6 | | | 6 | | | 山田町 | 山田町 | 1 | | | 1 | | |
| | 小計 | 22 | | | 28 | | | 28 | | | 小計 | 小計 | 3 | | | 3 | | |
| 盛岡市 | 一関市 | 7 | | | 9 | | | 9 | | | 岩泉町 | 岩泉町 | 2 | | | 2 | | |
| | 平泉町 | 2 | | | 2 | | | 2 | | | 田野畠村 | 田野畠村 | 2 | | | 2 | | |
| | 小計 | 9 | | | 11 | | | 11 | | | 小計 | 小計 | 2 | | | 2 | | |
| 盛岡市 | 千厩市 | 2 | | | 2 | | | 2 | | | 久慈市 | 久慈市 | 1 | | | 1 | | |
| | 八幡平市 | 1 | | | 3 | | | 3 | | | 洋野町 | 洋野町 | 1 | | | 1 | | |
| | 葛巻町 | 1 | | | 4 | | | 4 | | | 大船渡市 | 大船渡市 | 2 | | | 2 | | |
| | 小計 | 4 | | | 4 | | | 4 | | | 陸前高田市 | 陸前高田市 | 1 | | | 1 | | |
| 紫波町 | 渡野町 | 3 | | | 3 | | | 3 | | | 住田町 | 住田町 | 1 | | | 1 | | |
| | 小計 | 7 | | | 7 | | | 7 | | | 小計 | 小計 | 3 | | | 3 | | |
| 紫波町 | 遠野市 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 金石市 | 金石市 | 1 | | | 1 | | |
| | 大槌町 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 大槌町 | 大槌町 | 1 | | | 1 | | |
| | 小計 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 小計 | 小計 | 2 | | | 2 | | |
| 花巻市 | 高遠野市 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 高遠野市 | 高遠野市 | 1 | | | 1 | | |
| | 合計 | 28 | | | 28 | | | 28 | | | 合計 | 合計 | | | | | | |

・高齢ドライバーの事故

発生状況

| | | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|--|-----|-----|-----|------|
| 件数 | | 488 | 379 | 109 | 28.8 |
| 死者 | | 15 | 13 | 2 | 15.4 |
| 傷者 | | 603 | 461 | 142 | 30.8 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 39 | 29 | 42 | 50 | 39 | 43 | 56 | 28 | 48 | 65 | 49 | | 488 |
| 前年 | 35 | 30 | 28 | 32 | 38 | 29 | 31 | 29 | 47 | 42 | 38 | | 379 |
| 増減 | 4 | -1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 25 | -1 | 1 | 23 | 11 | | 109 |
| 死者 | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 15 |
| 前年 | | 1 | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 13 |
| 増減 | 2 | -1 | | | -1 | -1 | | | 1 | 1 | 2 | | 2 |
| 傷者 | 57 | 37 | 48 | 67 | 49 | 52 | 62 | 36 | 56 | 78 | 61 | | 603 |
| 前年 | 41 | 32 | 37 | 38 | 45 | 36 | 41 | 41 | 54 | 51 | 45 | | 461 |
| 増減 | 16 | 5 | 11 | 29 | 4 | 16 | 21 | -5 | 2 | 27 | 16 | | 142 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|
| 件数 | 47 | 73 | 70 | 83 | 64 | 73 | 78 | 488 |
| 前年 | 41 | 48 | 56 | 62 | 64 | 54 | 54 | 379 |
| 増減 | 6 | 25 | 14 | 21 | | 19 | 24 | 109 |
| 死者 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 15 |
| 前年 | 2 | | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 13 |
| 増減 | | 4 | 1 | -1 | -1 | | -1 | 2 |
| 傷者 | 77 | 81 | 80 | 92 | 83 | 83 | 107 | 603 |
| 前年 | 49 | 61 | 62 | 81 | 77 | 60 | 71 | 461 |
| 増減 | 28 | 20 | 18 | 11 | 6 | 23 | 36 | 142 |
| | 昼 | 夜 | 合計 | | | | | |
| 件数 | 412 | 76 | 488 | | | | | |
| 前年 | 325 | 54 | 379 | | | | | |
| 増減 | 87 | 22 | 109 | | | | | |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 6 | 3 | 11 | 31 | 83 | 94 | 53 | 88 | 75 | 35 | 7 | 2 | 488 |
| 前年 | 4 | 2 | 2 | 16 | 65 | 71 | 59 | 71 | 56 | 21 | 8 | 4 | 379 |
| 増減 | 2 | 1 | 9 | 15 | 18 | 23 | -6 | 17 | 19 | 14 | -1 | -2 | 109 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 前年 | | | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 13 |
| 増減 | | | -1 | 1 | 1 | 1 | 2 | -2 | -1 | | | | 2 |
| 傷者 | 6 | 3 | 10 | 35 | 101 | 126 | 64 | 120 | 87 | 40 | 9 | 2 | 603 |
| 前年 | 5 | 1 | 1 | 20 | 77 | 83 | 80 | 89 | 67 | 26 | 8 | 4 | 461 |
| 増減 | 1 | 2 | 9 | 15 | 24 | 43 | -16 | 31 | 20 | 14 | 1 | -2 | 142 |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | | 主要道 | 一般道 | 市町村道 | その他 | 合計 |
|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 件数 | 3 | 56 | 14 | 7 | 1 | 49 | 127 | 50 | 54 | 212 | 42 | 488 | |
| 前年 | 6 | 2 | 36 | 15 | 4 | 5 | 50 | 110 | 37 | 34 | 167 | 23 | 379 |
| 増減 | -6 | 1 | 20 | -1 | 3 | -4 | -1 | 17 | 13 | 20 | 45 | 19 | 109 |
| 死者 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 3 | 2 | 8 | 15 |
| 前年 | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 3 | 1 | 6 | 13 |
| 増減 | | | -1 | 1 | -1 | | | | -2 | -2 | 2 | 1 | 2 |
| 傷者 | 7 | 2 | 44 | 19 | 9 | 5 | 60 | 164 | 73 | 71 | 238 | 50 | 603 |
| 前年 | 8 | 5 | 30 | 1 | -4 | -6 | 21 | 28 | 27 | 46 | 23 | 14 | 461 |
| 増減 | -8 | | | | | | | | | | | | 142 |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | 死者 | | | 傷者 | | |
|----|------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 488 | 379 | 109 | | 15 | 13 | 2 |
| 人 | 通行中 | 6 | 2 | 4 | | | | |
| 対 | 横断中 | 55 | 38 | 17 | | 2 | 3 | -1 |
| 車 | その他 | 20 | 15 | 5 | | 1 | 1 | -1 |
| 両 | 小計 | 81 | 55 | 26 | | 2 | 4 | -2 |
| 車 | 正面衝突 | 25 | 18 | 7 | | 3 | 2 | 1 |
| 両 | 追出突 | 101 | 75 | 26 | | 1 | 1 | -1 |
| 相 | 会頭 | 156 | 132 | 24 | | 2 | 2 | 0 |
| そ | の他 | 100 | 74 | 26 | | 2 | 2 | 0 |
| 互 | 小計 | 382 | 299 | 83 | | 8 | 4 | 4 |
| 車 | 工作物衝突 | 16 | 11 | 5 | | 3 | 3 | 0 |
| 両 | 路外逸脱 | 5 | 9 | -4 | | 2 | 2 | 0 |
| 單 | 転倒 | 1 | | 1 | | | | |
| 独 | その他 | 3 | 5 | -2 | | | | |
| 車 | 小計 | 25 | 25 | | | 5 | 5 | 0 |
| 列 | 車 | | | | | | | |
| 道 | 交差点付近 | 243 | 185 | 58 | | 6 | 2 | 4 |
| 路 | 交差点付近 | 24 | 17 | 7 | | 1 | 1 | -1 |
| 形 | トンネル・カーブ・屈 | 6 | 4 | 2 | | | | |
| 状 | その他 | 19 | 17 | 2 | | 1 | 2 | -1 |
| 別 | 小計 | 153 | 134 | 19 | | 7 | 7 | 0 |
| 道 | 踏切 | | | | | | | |
| 路 | 一般交通の場所 | 43 | 22 | 21 | | 1 | 1 | 0 |
| 線 | カーブ | 18 | 9 | 9 | | 1 | 2 | -1 |
| 形 | 直線 | 14 | 16 | -2 | | 1 | 1 | -1 |
| 別 | 一般交通の場所 | 413 | 332 | 81 | | 13 | 9 | 4 |
| 道 | 一般交通の場所 | 43 | 22 | 21 | | 1 | 1 | 0 |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------|------|----|-----|----|-------|-----|----|-----|----|-----|
| | | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | | | |
| 盛岡市 | 106 | 1 | 119 | | 奥州市 | 70 | 1 | 80 | 16 | 2 |
| | | | | | 金ヶ崎町 | 6 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| | | | | | 小計 | 76 | 2 | 87 | 17 | 2 |
| 盛岡市 | 45 | 1 | 55 | | 一関市 | 43 | 4 | 44 | 2 | 2 |
| | | | | | 平泉町 | 4 | | 9 | 1 | 1 |
| | | | | | 小計 | 47 | 4 | 53 | 3 | 3 |
| 盛岡市 | 66 | 1 | 82 | | 千厩市 | 6 | 1 | 8 | 14 | 15 |
| | | | | | 大船渡市 | 12 | 1 | 17 | 3 | 3 |
| | | | | | 陸前高田市 | 8 | | 18 | 1 | 1 |
| 岩手 | 9 | 1 | 11 | | 住田町 | 1 | | 1 | 18 | 19 |
| | | | | | 渡野市 | 5 | | 7 | 2 | 3 |
| | | | | | 金石市 | 4 | 1 | 6 | 6 | 6 |
| 紫波町 | 9 | 1 | 11 | | 大槌町 | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| | | | | | 小計 | 5 | | 6 | 6 | 6 |
| 紫波町 | 10 | 1 | 12 | | 石 | 5 | | 7 | 3 | 7 |
| | | | | | 小計 | 5 | | 7 | 3 | 7 |
| 花巻市 | 40 | | 55 | | 高 | 3 | | 488 | 15 | 603 |
| | | | | | 速 | 3 | | | | |
| 花巻市 | 1 | | 1 | | 隊 | 1 | | | | |
| | | | | | 合 | 488 | 15 | 603 | | |
| 北上市 | 40 | | 55 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 西和賀町 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 小計 | 41 | | 56 | | | | | | | |

高齢者標識の有無別

| あり | なし | 計 |
|----------------|-------------|-----|
| 件数 167 (46.8%) | 190 (53.2%) | 357 |

※ 第1当事者が70歳以上の運転者で、普通自動車・軽自動車・ミニカーを運転していた場合を対象としている。

2 死亡事故発生状況

死者の年齢層別・自体防護別

| | | | 運転中 | | | 同乗中 | | | 歩行者 | | | 軽車両 | | その他 | 合 計 | 前 年 | 増減数 | | | |
|-------|--------|-------|------|------|----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|----|--|--|
| | | | 自動車 | 自動二輪 | 原付 | 自動車 | | | 自動二輪 | 原付 | 横断中 | 通行中 | その他 | 自転車 | その他 | | | | | |
| | | | | | | 前席 | 後席 | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 年齢層別 | こども | 幼児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 青少年 | 高校生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 15~19 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3.1 | +1 | | | |
| | | 20~24 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3.1 | +1 | | | |
| | | 小計 | | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 6.3 | +2 | | | |
| | 25~29 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3.1 | +1 | | | |
| | 30~39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40~49 | | 3 | | | | | | | | | | 1 | | 4 | 12.5 | 3 | +1 | | |
| | 50~59 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 | 6.3 | 3 | -1 | | |
| | 60~64 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3.1 | 2 | -1 | | |
| 高齢者 | 65~69 | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 12.5 | 4 | | | |
| | | 70~74 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 6.3 | 4 | -2 | | |
| | | 75~79 | | 1 | | | | | | | 3 | | | | 4 | 12.5 | 5 | -1 | | |
| | | 80歳以上 | | 3 | | 4 | 1 | | | 3 | | 1 | | | 12 | 37.5 | 5 | +7 | | |
| | | 小計 | | 7 | | 4 | 2 | | | 7 | | 2 | | | 22 | 68.8 | 18 | +4 | | |
| | 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合 計 | | 11 | 2 | | 5 | 2 | | | 8 | | 3 | 1 | | 32 | 100.0 | 26 | +6 | | |
| | 構成率 | | 34.4 | 6.3 | | 15.6 | 6.3 | | | 25.0 | | 9.4 | 3.1 | | 100.0 | | | | | |
| | 前 年 | | 9 | 3 | | 2 | 1 | | | 5 | | 2 | 3 | 1 | 26 | | | | | |
| | 増減数 | | +2 | -1 | | +3 | +1 | | | +3 | | +1 | -2 | -1 | +6 | | | | | |
| 自体防護別 | シートベルト | 着用 | 8 | | | 5 | 1 | | | | | | | | 14 | 77.8 | 8 | +6 | | |
| | | 非着用 | 3 | | | 1 | | | | | | | | | 4 | 22.2 | 4 | | | |
| | | 着用除外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小計 | 3 | | | 1 | | | | | | | | | 4 | 22.2 | 4 | | | |
| | | 着用不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヘルメット | 着用 | | 2 | | | | | | | | 1 | | | 3 | 100.0 | 3 | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | -3 | | |
| | 合 計 | | 11 | 2 | | 5 | 2 | | | | | 1 | | | 21 | | 18 | +3 | | |
| | 前 年 | | 9 | 3 | | 2 | 1 | | | | | 3 | | | 18 | | | | | |
| | 増減数 | | +2 | -1 | | +3 | +1 | | | | | -2 | | | +3 | | | | | |