

交通事故発生状況

(令和7年10月末現在)



| | |
|---------------------|---|
| 歩 行 者 事 故 | 件 数 歩行者等(遠隔操作型小型車:遠隔中を含む)が当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故で死傷した歩行者等の数。 |
| 自 転 車 事 故 | 件 数 自転車が当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 |
| 二 輪 車 事 故 | 件 数 自動二輪車又は原動機付自転車(特定小型原付を除く。)が当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 |
| こ ど も の 事 故 | 件 数 中学生以下の子どもが当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故で死傷した子どもの数。 |
| 高 校 生 の 事 故 | 件 数 高校生が当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故で死傷した高校生の数。 |
| 高 齢 者 の 事 故 | 件 数 65歳以上の高齢者が当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故で死傷した高齢者の数。 |
| 高 齢 ド ライバ ー の 事 故 | 件 数 高齢(65歳以上)のドライバーが第1当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 |
| 青 少 年 ド ライバ ー の 事 故 | 件 数 青少年(16~24歳)ドライバーが第1当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 |
| 飲 酒 運 転 事 故 | 件 数 第1当事者が飲酒運転である交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 |
| 無 免 許 運 転 事 故 | 件 数 第1当事者が無免許運転である交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 |

岩手県警察本部交通部交通企画課

目次

| 第 1 交通事故概況 | 頁 | 第 2 交通事故統計表 | 頁 |
|---------------------|---|-------------------------|----|
| 1 全国の交通事故発生状況 | 1 | 1 全事故 | 7 |
| 2 東北の交通事故発生状況 | 1 | (1) 交通事故発生状況 | 7 |
| 3 岩手県の交通事故発生状況 | 2 | (2) 市町村別（警察署別）・交通事故発生状況 | 9 |
| (1) 交通事故発生状況 | 2 | (3) 市町村別（警察署別）・特定事故発生状況 | 11 |
| (2) 令和7年10月末現在の主な特徴 | | (4) 特定事故発生状況 | |
| ア 時間帯別 | 2 | ・こどもの事故 | 15 |
| イ 路線別 | 3 | ・高校生の事故 | 16 |
| ウ 事故類型別 | 3 | ・高齢者の事故 | 17 |
| エ 第1当事者の年齢層別 | 4 | ・歩行者の事故 | 18 |
| オ 死傷者の年齢層別 | 4 | ・自転車の事故 | 19 |
| カ 死傷者の状態別 | 5 | ・二輪車の事故 | 20 |
| キ 第1当事者の違反別 | 5 | ・青少年ドライバーの事故 | 21 |
| ク ベルト装着別 | 6 | ・高齢者ドライバーの事故 | 22 |
| (3) 月別発生状況 | 6 | 2 死亡事故発生状況 | |
| | | 年齢層別・自体防護別の状態別 | 23 |

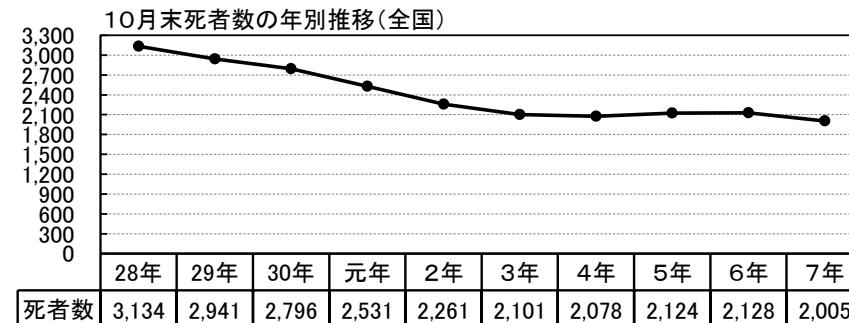
注：単位未満は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計が一致しない場合もある。

第1 交通事故概況

1 全国の交通事故発生状況

【10月中】発生件数、死者数、傷者数いずれも減少した。
【10月末】発生件数、死者数、傷者数いずれも減少した。

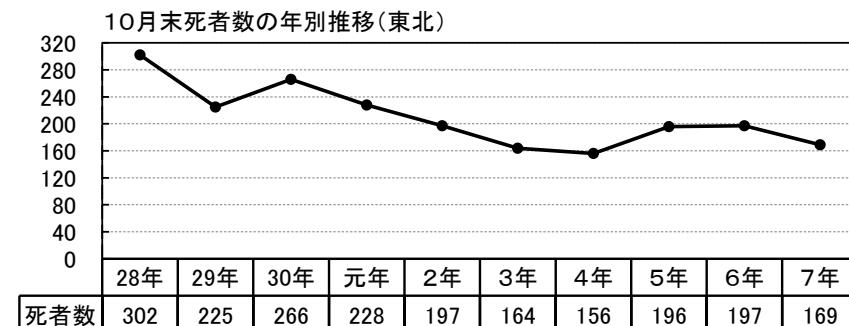
| | | 10月中 | | | 10月末 | | |
|--------|-----|--------|------|--------|---------|-------|---------|
| | | 件 数 | 死者数 | 傷者数 | 件 数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全 国 | 本 年 | 25,769 | 227 | 30,329 | 233,238 | 2,005 | 275,701 |
| | 前 年 | 25,970 | 252 | 30,593 | 236,705 | 2,128 | 280,957 |
| | 増減数 | -201 | -25 | -264 | -3,467 | -123 | -5,256 |
| | 増減率 | -0.8 | -9.9 | -0.9 | -1.5 | -5.8 | -1.9 |



2 東北の交通事故発生状況

【10月中】発生件数、死者数は減少し、傷者数は増加した。
【10月末】発生件数、傷者数は増加したが、死者数は減少した。

| | | 10月中 | | | 10月末 | | |
|--------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | | 件 数 | 死者数 | 傷者数 | 件 数 | 死者数 | 傷者数 |
| 東 北 | 本 年 | 1,446 | 26 | 1,750 | 11,709 | 169 | 14,229 |
| | 前 年 | 1,449 | 33 | 1,707 | 11,198 | 197 | 13,460 |
| | 増減数 | -3 | -7 | 43 | 511 | -28 | 769 |
| | 増減率 | -0.2 | -21.2 | 2.5 | 4.6 | -14.2 | 5.7 |



| | | 10月中 | | | | | 10月末 | | | | | | |
|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| | | 青 森 | 岩 手 | 宮 城 | 秋 田 | 山 形 | 福 島 | 青 森 | 岩 手 | 宮 城 | 秋 田 | 山 形 | 福 島 |
| 件 数 | 本 年 | 186 | 174 | 407 | 119 | 257 | 303 | 1,813 | 1,282 | 2,981 | 824 | 2,027 | 2,782 |
| | 前 年 | 225 | 145 | 418 | 102 | 255 | 304 | 1,809 | 1,111 | 3,074 | 796 | 2,001 | 2,407 |
| | 増減数 | -39 | 29 | -11 | 17 | 2 | -1 | 4 | 171 | -93 | 28 | 26 | 375 |
| | 増減率 | -17.3 | 20.0 | -2.6 | 16.7 | 0.8 | -0.3 | 0.2 | 15.4 | -3.0 | 3.5 | 1.3 | 15.6 |
| 死 者 | 本 年 | 4 | 6 | 4 | 3 | 4 | 5 | 21 | 32 | 30 | 25 | 17 | 44 |
| | 前 年 | 5 | 3 | 8 | 4 | 5 | 8 | 39 | 23 | 39 | 27 | 23 | 46 |
| | 増減数 | -1 | 3 | -4 | -1 | -1 | -3 | -18 | 9 | -9 | -2 | -6 | -2 |
| | 増減率 | -20.0 | 100.0 | -50.0 | -25.0 | -20.0 | -37.5 | -46.2 | 39.1 | -23.1 | -7.4 | -26.1 | -4.3 |
| 傷 者 | 本 年 | 241 | 213 | 490 | 141 | 304 | 361 | 2,211 | 1,578 | 3,629 | 946 | 2,433 | 3,432 |
| | 前 年 | 262 | 182 | 482 | 111 | 306 | 364 | 2,170 | 1,369 | 3,717 | 917 | 2,386 | 2,901 |
| | 増減数 | -21 | 31 | 8 | 30 | -2 | -3 | 41 | 209 | -88 | 29 | 47 | 531 |
| | 増減率 | -8.0 | 17.0 | 1.7 | 27.0 | -0.7 | -0.8 | 1.9 | 15.3 | -2.4 | 3.2 | 2.0 | 18.3 |

3 岩手県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

【10月中】発生件数、死者数、傷者数いずれも増加した。

【10月末】発生件数、死者数、傷者数いずれも増加した。

| | 10月中 | | | 10月末 | | |
|-----|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 発生件数 | 死 者 | 傷 者 | 発生件数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 174 | 6 | 213 | 1,282 | 32 | 1,578 |
| 前 年 | 145 | 3 | 182 | 1,111 | 23 | 1,369 |
| 増減数 | 29 | 3 | 31 | 171 | 9 | 209 |
| 増減率 | 20.0 | 100.0 | 17.0 | 15.4 | 39.1 | 15.3 |

10月中の発生状況(過去10年)

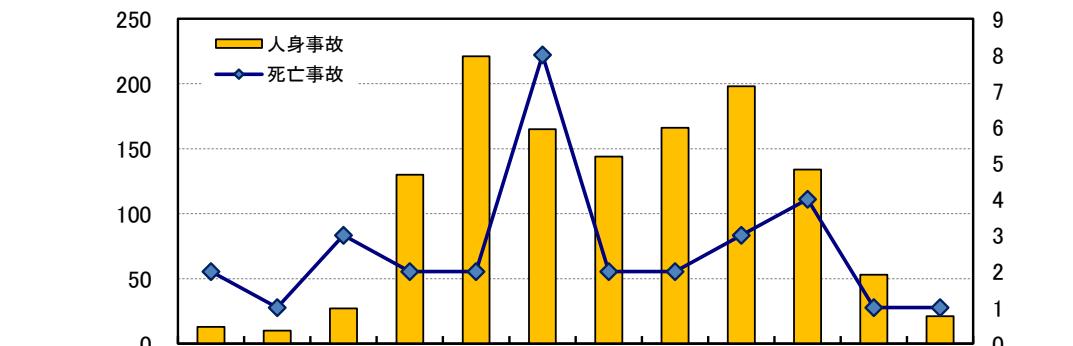
| | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 10年平均 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 205 | 228 | 185 | 170 | 150 | 145 | 149 | 127 | 145 | 174 | 167.8 |
| 死 者 | 4 | 3 | 2 | 6 | 8 | 6 | 6 | 2 | 3 | 6 | 4.6 |
| 傷 者 | 259 | 282 | 215 | 204 | 169 | 164 | 184 | 139 | 182 | 213 | 201.1 |

(2) 10月末現在の主な特徴

ア 時間帯別(発生件数)

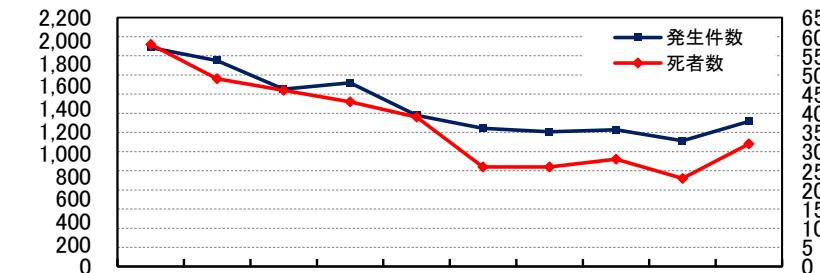
【死亡事故】 10:00～12:00の発生が多い。

【人身事故】 昼間の発生が多い。



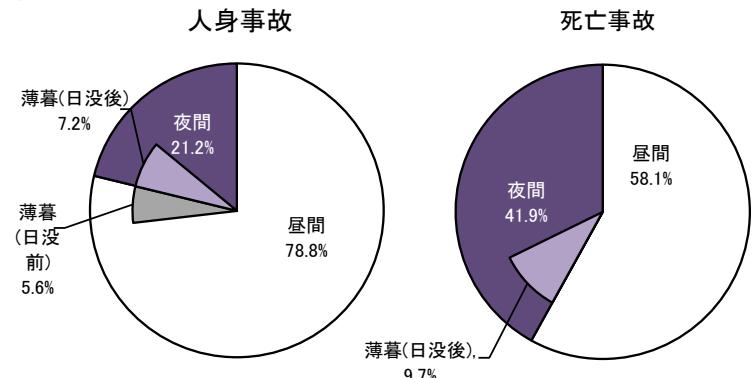
| | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合 計 |
|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 人身事故 | 13 | 10 | 27 | 130 | 221 | 165 | 144 | 166 | 198 | 134 | 53 | 21 | 1,282 |
| 増減 | -9 | 6 | 17 | 30 | 44 | 6 | 30 | 26 | -7 | 19 | 10 | -1 | 171 |
| 死亡事故 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 31 |
| 増減 | 1 | | 2 | 2 | 5 | -2 | -2 | 1 | 1 | 1 | | | 9 |

10月末の発生状況(過去10年)



| | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 10年平均 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 発生件数 | 1,934 | 1,818 | 1,568 | 1,623 | 1,336 | 1,220 | 1,191 | 1,208 | 1,111 | 1,282 | 1,429.1 |
| 死 者 | 58 | 49 | 46 | 43 | 39 | 26 | 26 | 28 | 23 | 32 | 37.0 |
| 傷 者 | 2,444 | 2,236 | 1,933 | 1,962 | 1,564 | 1,441 | 1,446 | 1,449 | 1,369 | 1,578 | 1,742.2 |

(昼夜別)



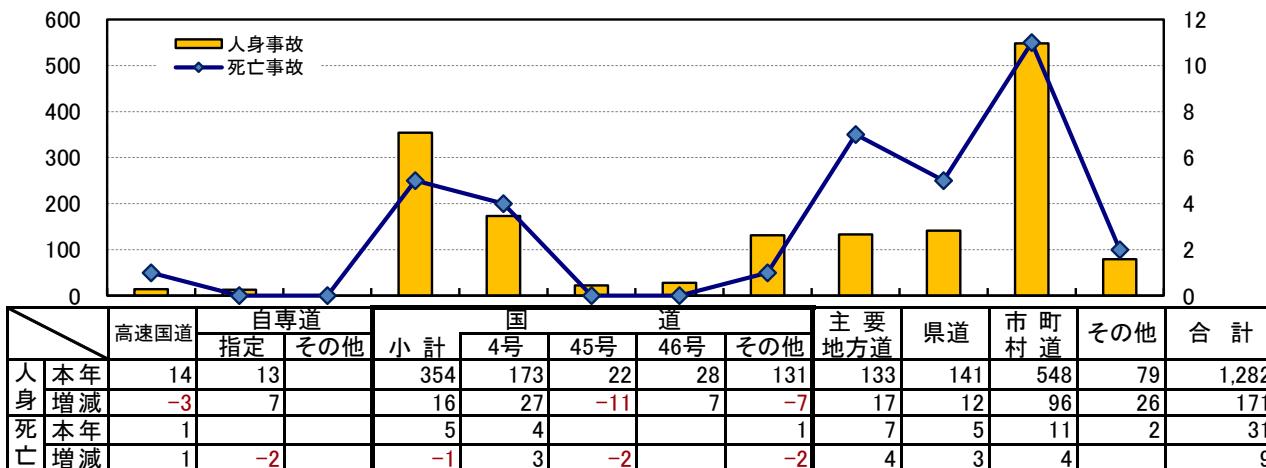
| | 昼間 | 夜間 | 合計 | 薄暮(内数) | |
|------|-------|-----|-------|--------|-----|
| | | | | 日没前 | 日没後 |
| 人身事故 | 1,010 | 272 | 1,282 | 72 | 92 |
| 増減 | 151 | 20 | 171 | 10 | -9 |
| 死亡事故 | 18 | 13 | 31 | | 3 |
| 増減 | 3 | 6 | 9 | -1 | 1 |

※薄暮とは日没前後1時間

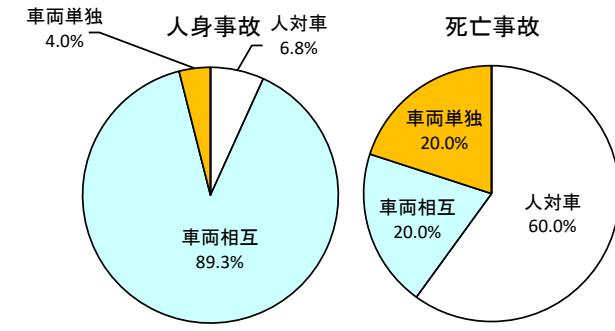
イ 路線別(発生件数)

【死亡事故】市町村道での発生が一番多く、次いで主要地方道及び県道での発生が多い。

【人身事故】市町村道及び国道での発生が多い。



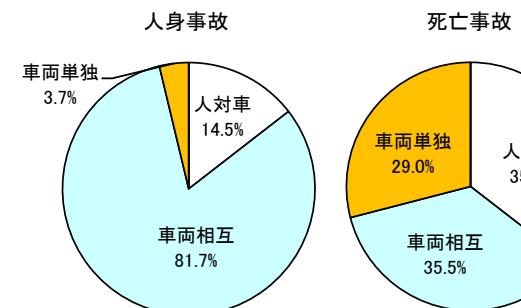
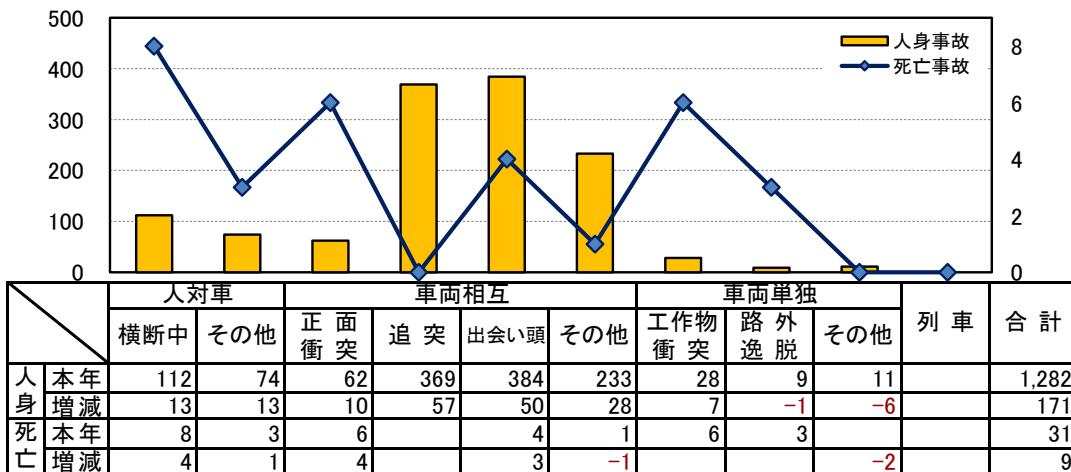
(国道における事故類型別)



ウ 事故類型別(発生件数)

【死亡事故】横断中(人対車両)が一番多く、次いで正面衝突(車両相互)、工作物衝突(車両単独)が多くなっている。

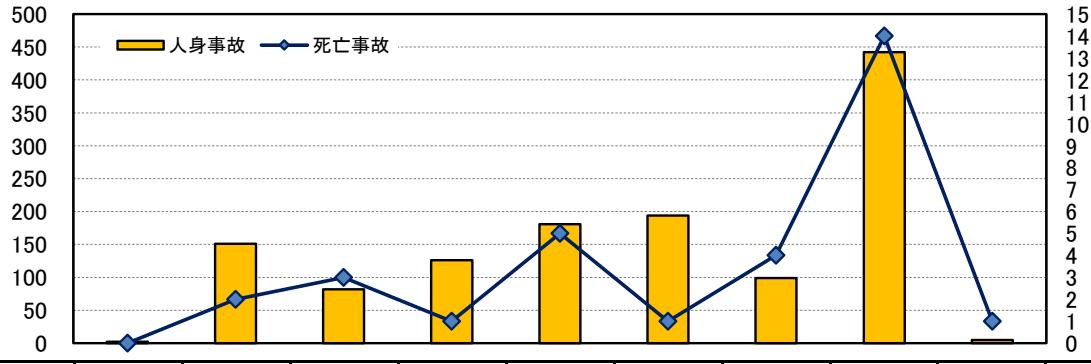
【人身事故】車両相互の出会い頭事故、追突事故が多い。



| | 人対車 | 車両相互 | 車両単独 | 列車 | 合計 |
|---|-----|-------|------|----|-------|
| 人 | 186 | 1,048 | 48 | | 1,282 |
| 身 | 26 | 145 | | | 171 |
| 死 | 11 | 11 | 9 | | 31 |
| 亡 | 5 | 6 | -2 | | 9 |

工 第1当事者の年齢層別(発生件数)

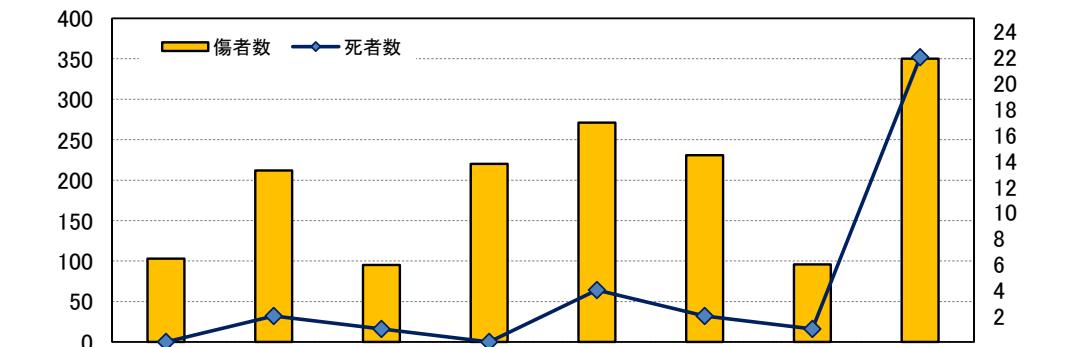
【死亡事故】高齢者が突出して多い。
【人身事故】高齢者が突出して多い。



| | 15歳以下 | 16~24 | 25~29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 当事者不明 | 合計 |
|-----|-------|-------|-------|------|------|------|--------|-----|-------|-------|
| 人本年 | 2 | 151 | 82 | 126 | 181 | 194 | 99 | 442 | 5 | 1,282 |
| 身増減 | | 30 | 5 | -6 | 27 | -2 | 14 | 100 | 3 | 171 |
| 死本年 | | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 | 14 | 1 | 31 |
| 亡増減 | | 1 | 2 | | 2 | -1 | 2 | 2 | 1 | 9 |

才 死傷者の年齢層別(死傷者数)

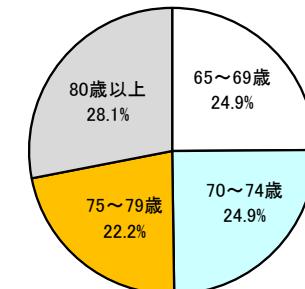
【死者数】高齢者が突出して多い。
【傷者数】高齢者、40歳代が多い。



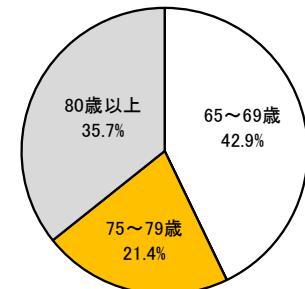
| | 15歳以下 | 16~24 | 25~29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-----|-------|-------|-------|------|------|------|--------|-----|-------|
| 死本年 | | 2 | 1 | | 1 | -1 | -1 | 7 | 9 |
| 者増減 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 6 | 6 |
| 傷本年 | 103 | 212 | 95 | 220 | 271 | 231 | 96 | 350 | 1,578 |
| 者増減 | 6 | 59 | -5 | 36 | 22 | 22 | 4 | 65 | 209 |

高齢者の年齢層別(第1当事者)

人身事故



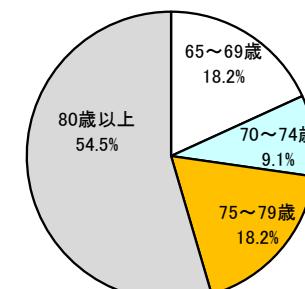
死亡事故



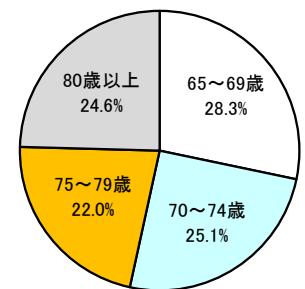
| | 65~69歳 | 70~74歳 | 75~79歳 | 80歳以上 | 合計 |
|------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 人身事故 | 110 | 110 | 98 | 124 | 442 |
| 増減 | 17 | 29 | 10 | 44 | 100 |
| 死亡事故 | 6 | | 3 | 5 | 14 |
| 増減 | 2 | -3 | 1 | 2 | 2 |

高齢者の年齢層別(死傷者)

死者数



傷者数



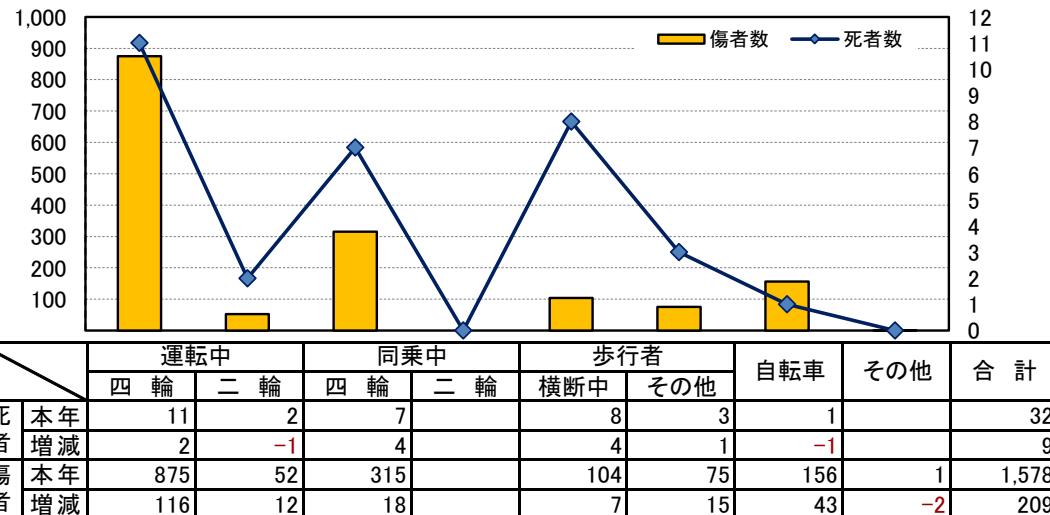
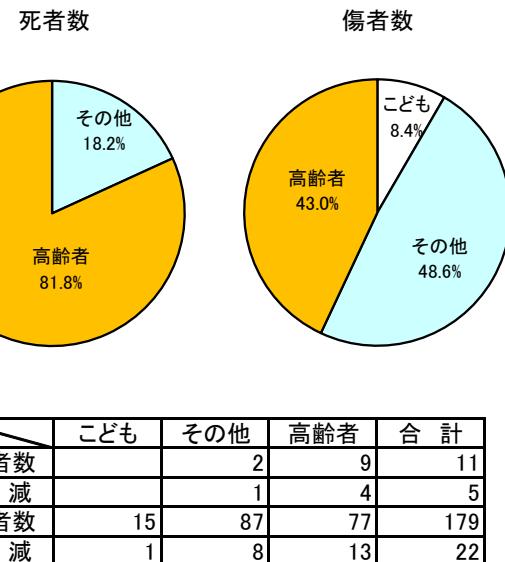
| | 65~69歳 | 70~74歳 | 75~79歳 | 80歳以上 | 合計 |
|-----|--------|--------|--------|-------|-----|
| 死者数 | 4 | 2 | 4 | 12 | 22 |
| 増減 | 1 | -1 | | 7 | 7 |
| 傷者数 | 99 | 88 | 77 | 86 | 350 |
| 増減 | 27 | 8 | 24 | 6 | 65 |

力 死傷者の状態別(死傷者数)

【死者数】四輪運転中と横断中歩行者が多い。

【傷者数】四輪運転中が多い。

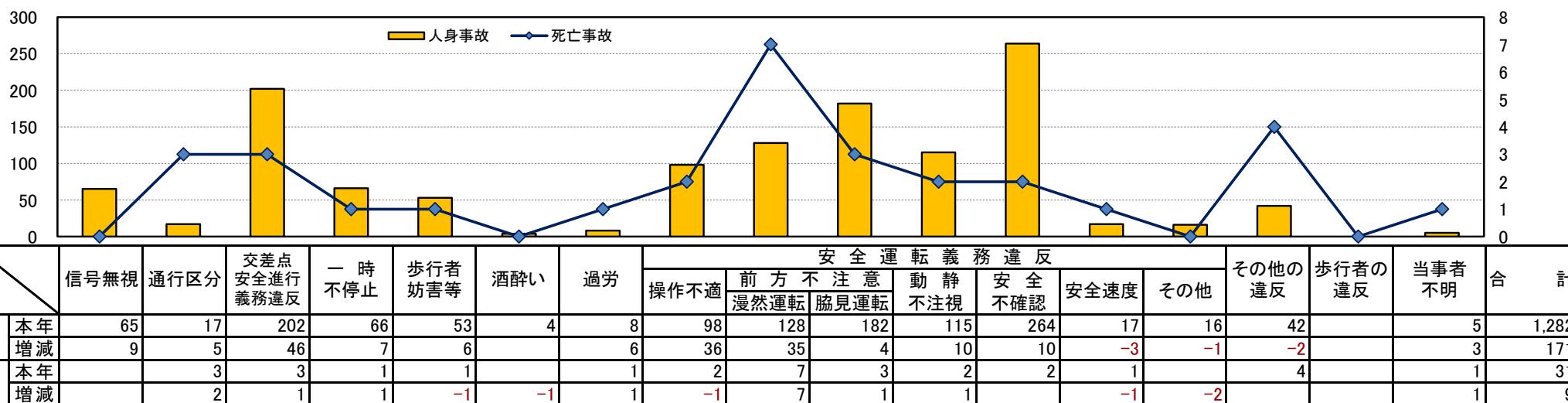
◎ 歩行者の年齢層別



キ 第一当事者の違反別(件数)

【死亡事故】前方不注意、通行区分、交差点安全進行義務違反が多い。

【人身事故】安全不確認、交差点安全進行義務違反、前方不注意が多い。



ク ベルト装着別(死者数)

自動車乗車中死者
 ・ ベルト着用者
 ・ ベルト非着用者

18人
 14人 (乗車中死者の77.8%)
 4人 (乗車中死者の22.2%)
 ※ 着用不明を除く

◎ 非着用死者の年齢層別

3

2

1

0

| 死 者 数 | 本年 | 15歳以下 | 青少年 | | 30代 | 40代 | 50代 | 60~64 | 高齢者 | | | | 合計 |
|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | | | 16~19 | 20~24 | | | | | 65~69 | 70~74 | 75~79 | 80歳以上 | |
| | | | 前年 | | | | | | | | | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | 1 |

(3) 月別発生状況

200

150

100

50

0

□令和6年 □令和7年

| 発 生 件 数 | 本年 | 月別発生件数 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------------------|-------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | |
| 発生件数 | 107 | 98 | 115 | 135 | 125 | 120 | 137 | 119 | 152 | 174 | | | | 1,282 |
| 死 者 数 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | 4 | 6 | | | | 32 |
| 傷 者 数 | 126 | 84 | 101 | 98 | 117 | 87 | 129 | 115 | 109 | 145 | | | | 1,111 |
| 増減数 | -19 | 14 | 14 | 37 | 8 | 33 | 8 | 4 | 43 | 29 | | | | 171 |
| 増減率 | -15.1 | 16.7 | 13.9 | 37.8 | 6.8 | 37.9 | 6.2 | 3.5 | 39.4 | 20.0 | | | | 15.4 |
| 死 者 数 | 4 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | 23 |
| 傷 者 数 | -1 | -2 | 0 | -2 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 3 | | | | 9 |
| 増減数 | -25.0 | -66.7 | -- | -50.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 400.0 | 100.0 | 100.0 | | | | 39.1 |
| 死 者 数 | 136 | 122 | 138 | 181 | 163 | 140 | 159 | 152 | 174 | 213 | | | | 1,578 |
| 傷 者 数 | 148 | 98 | 122 | 126 | 146 | 112 | 164 | 146 | 125 | 182 | | | | 1,369 |
| 増減数 | -12 | 24 | 16 | 55 | 17 | 28 | -5 | 6 | 49 | 31 | | | | 209 |
| 増減率 | -8.1 | 24.5 | 13.1 | 43.7 | 11.6 | 25.0 | -3.0 | 4.1 | 39.2 | 17.0 | | | | 15.3 |

第2 交通事故統計表

1 全事故

(1) 交通事故発生状況

1. 時間別・昼夜別

| 時間別 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|-----|----------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | | 合計 | 1,282 | 32 | 1,578 | 171 | 9 |
| 時間別 | 0-1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 2 | -2 |
| | 1-2 | 3 | 1 | 3 | -10 | 1 | -13 |
| | 2-3 | 4 | | 5 | 1 | -1 | 3 |
| | 3-4 | 6 | 1 | 5 | 5 | 1 | 4 |
| | 4-5 | 11 | 1 | 13 | 9 | 1 | 11 |
| | 5-6 | 16 | 2 | 14 | 8 | 1 | 7 |
| | 6-7 | 32 | 2 | 33 | 10 | 2 | 9 |
| | 7-8 | 98 | | 113 | 20 | | 17 |
| | 8-9 | 122 | 1 | 136 | 17 | | 10 |
| | 9-10 | 99 | 1 | 124 | 27 | | 37 |
| | 10-11 | 85 | 5 | 105 | 2 | 3 | 6 |
| | 11-12 | 80 | 4 | 101 | 4 | 3 | -1 |
| | 12-13 | 68 | | 90 | 1 | -3 | -5 |
| | 13-14 | 76 | 2 | 99 | 29 | | 38 |
| | 14-15 | 72 | 2 | 95 | 13 | -1 | 16 |
| | 15-16 | 94 | | 122 | 13 | -1 | 24 |
| | 16-17 | 89 | 2 | 126 | 5 | | 18 |
| | 17-18 | 109 | 1 | 132 | -12 | 1 | -18 |
| | 18-19 | 75 | 2 | 93 | -1 | -1 | 9 |
| | 19-20 | 59 | 2 | 68 | 20 | 2 | 21 |
| | 20-21 | 37 | 1 | 46 | 9 | 1 | 14 |
| | 21-22 | 16 | | 19 | 1 | | |
| | 22-23 | 14 | | 19 | 2 | -1 | 4 |
| | 23-24 | 7 | 1 | 7 | -3 | 1 | -4 |
| 昼夜別 | 昼 | 1,010 | 19 | 1,263 | 151 | 3 | 181 |
| | 内 日没前1時間 | 72 | | 96 | 10 | -1 | 27 |
| | 日没後1時間 | 92 | 3 | 103 | -9 | 1 | -14 |
| | 夜 | 272 | 13 | 315 | 20 | 6 | 28 |

2. 曜日別・道路形狀別

| 曜日別 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | | 合計 | 1,282 | 32 | 1,578 | 171 | 9 |
| 曜日別 | 日 | 142 | 5 | 207 | 6 | 3 | 30 |
| | 月 | 173 | 7 | 205 | 9 | 5 | -11 |
| | 火 | 166 | 3 | 191 | 14 | -1 | 17 |
| | 水 | 201 | 4 | 230 | 27 | | 4 |
| | 木 | 190 | 3 | 227 | 18 | -1 | 25 |
| | 金 | 218 | 6 | 255 | 52 | 5 | 70 |
| | 土 | 192 | 4 | 263 | 45 | -2 | 74 |
| | 小計 | 639 | 11 | 769 | 92 | 7 | 94 |
| | 交差点 | 181 | 5 | 207 | 33 | 4 | 21 |
| | 小 | 314 | 4 | 383 | 39 | 3 | 43 |
| | 中 | 68 | 2 | 83 | 9 | 1 | 12 |
| | 大 | 76 | 0 | 96 | 11 | -1 | 18 |
| | 交差点付近 | 563 | 20 | 717 | 51 | 4 | 82 |
| | 小計 | 12 | 1 | 20 | -11 | 1 | -14 |
| | トンネル・橋 | 56 | 4 | 76 | -20 | -2 | -9 |
| | カーブ・屈折 | 495 | 15 | 621 | 82 | 5 | 105 |
| | その他 | 80 | 1 | 92 | 28 | -2 | 33 |

3. 路線別

| 路線別 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | | |
|-----|-------|------|-------|----|--------|-----|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| | | 合計 | 1,282 | 32 | 1,578 | 171 | 9 | 209 |
| 路線別 | 高速 | 小計 | 14 | 1 | 18 | -3 | 1 | -2 |
| | 弘前線 | 13 | 1 | 17 | | 1 | 2 | |
| | 八戸線 | 1 | | 1 | -1 | | -2 | |
| | 釜石秋田線 | | | | | | | |
| | 自専道 | 小計 | 13 | | 20 | 7 | -2 | 15 |
| | 三沿道 | 10 | | 15 | 5 | -1 | 11 | |
| | 釜石道 | 3 | | 5 | 2 | -1 | 4 | |
| | その他 | 小計 | 354 | 5 | 453 | 16 | -1 | 1 |
| | 国道 | 4号 | 173 | 4 | 223 | 27 | 3 | 26 |
| | | 45号 | 22 | | 28 | -11 | -2 | -15 |
| | | 46号 | 28 | | 36 | 7 | | 1 |
| | | 106号 | 8 | | 8 | -5 | | -6 |
| | | 107号 | 20 | | 26 | 3 | | 3 |
| | | 281号 | 5 | | 7 | -3 | | -6 |
| | | 282号 | 18 | | 24 | 7 | -2 | 11 |
| | | 283号 | 6 | | 8 | -8 | | -9 |
| | | 284号 | 6 | | 6 | -5 | | -8 |
| | | 340号 | 10 | | 12 | 3 | | |
| | | 342号 | 14 | | 17 | -1 | | -3 |
| | | 343号 | 6 | | 11 | -3 | | -1 |
| | | 346号 | | | | | | |
| | | 395号 | 2 | | 2 | -2 | | -4 |
| | | 396号 | 10 | 1 | 11 | -2 | 1 | -3 |
| | | 397号 | 9 | | 10 | | | |
| | | 455号 | 6 | | 8 | 2 | -1 | 5 |
| | | 456号 | 10 | | 15 | 6 | | 9 |
| | | 457号 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| | 主要地方道 | | 133 | 8 | 183 | 17 | 5 | 44 |
| | 一般県道 | | 141 | 5 | 193 | 12 | 3 | 34 |
| | 市町村道 | | 548 | 11 | 620 | 96 | 4 | 86 |
| | その他 | | 79 | 2 | 91 | 26 | -1 | 31 |

4. 死傷者の年齢層別・状態別

| 年齢層別等 | 区分 | 本年 | | 前年増減 | |
|-------|--------|-------|----|-------|-----|
| | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| | | 合計 | 32 | 1,578 | 9 |
| 年齢層別 | 子ども | 小計 | | 87 | 4 |
| | 幼児 | | | 22 | 7 |
| | 小学生 | | | 36 | -7 |
| | 中学生 | | | 29 | 4 |
| | 高校生 | | | 66 | 6 |
| | 15-19 | 1 | | 38 | 18 |
| | 20-24 | 1 | | 124 | 1 |
| | 25-29 | 1 | | 95 | -5 |
| | 30-34 | | | 126 | 33 |
| | 35-39 | | | 94 | 3 |
| | 40-44 | 3 | | 132 | 19 |
| | 45-49 | 1 | | 139 | -2 |
| | 50-54 | 1 | | 120 | 1 |
| | 55-59 | 1 | | 111 | -2 |
| | 60-64 | 1 | | 96 | -1 |
| | 小計 | | | 22 | 65 |
| | 高齢者 | 65-69 | | 4 | 27 |
| | | 70-74 | | 2 | 8 |
| | | 75-79 | | 4 | 24 |
| | | 80歳以上 | | 12 | 6 |
| 状態別 | 自動車 | 小計 | | 18 | 134 |
| | 運転中 | | | 11 | 116 |
| | 同乗中 | | | 7 | 18 |
| | 自二 | 小計 | | 2 | 10 |
| | 運転中 | | | 2 | 9 |
| | 同乗中 | | | 39 | -1 |
| | 原付 | 小計 | | 13 | 2 |
| | 運転中 | | | 13 | 2 |
| | 同乗中 | | | | |
| | 軽車両その他 | | | | |
| | 歩行者 | 小計 | | 11 | 22 |
| | 横断中 | | | 8 | 7 |
| | 通行中 | | | 32 | 20 |
| | その他 | | | 3 | -5 |
| | その他 | | | 43 | -2 |

5. 事故類型別

| 類型別 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|-----|--------|-------|-----|-------|--------|----|-----|
| | | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | 合計 | 1,282 | 32 | 1,578 | 171 | 9 | 209 |
| | 小計 | 186 | 11 | 175 | 26 | 5 | 19 |
| 人 | 対面通行中 | 16 | | 16 | 11 | | 11 |
| | 背面通行中 | 16 | | 16 | 9 | | 9 |
| 車両 | 横断歩道 | 74 | 4 | 70 | 17 | 2 | 14 |
| | 横断歩道付近 | 2 | | 2 | -4 | -1 | -3 |
| 両 | その他 | 36 | 4 | 32 | | 3 | -4 |
| | その他 | 42 | 3 | 39 | -7 | 1 | -8 |
| | 小計 | 1,048 | 12 | 1,353 | 145 | 7 | 181 |
| 車両 | 正面衝突 | 62 | 6 | 103 | 10 | 4 | 24 |
| | 追突 | 369 | | 492 | 57 | | 82 |
| 両 | 出会い頭 | 384 | 4 | 483 | 50 | 3 | 51 |
| | 追越追抜時 | 13 | | 14 | | | -1 |
| 相 | すれ違い時 | 22 | | 29 | 6 | | 3 |
| 互 | 左折時 | 42 | | 43 | 16 | | 16 |
| | 右折直進 | 73 | | 84 | -5 | | -15 |
| | その他 | 14 | | 15 | -5 | | -4 |
| | 小計 | 48 | 9 | 50 | | -3 | 9 |
| 車両 | 工作物衝突 | 28 | 6 | 30 | 5 | | 11 |
| 両 | 駐車車両衝突 | 3 | | 3 | -1 | -1 | |
| 単 | 路外逸脱 | 9 | 3 | 9 | -1 | -1 | 1 |
| 独 | 転倒 | 5 | | 5 | 1 | -1 | 2 |
| | その他 | 3 | | 3 | -4 | | -5 |
| | 列車 | | | | | | |

6. 第1当事者の年齢層別・当事者種別

| 年齢別等 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|-------|-----------|-------|-----|-------|--------|----|-----|
| | | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | 合計 | 1,282 | 32 | 1,578 | 171 | 9 | 209 |
| | 15歳以下 | 2 | | 3 | | | 1 |
| | 16~19 | 43 | | 64 | 4 | -1 | 13 |
| 年齢別 | 20~24 | 108 | 2 | 133 | 26 | 2 | 28 |
| | 25~29 | 82 | 3 | 106 | 5 | 2 | 18 |
| | 30~34 | 59 | | 78 | -8 | -1 | 2 |
| | 35~39 | 67 | 1 | 78 | 2 | 1 | -6 |
| | 40~44 | 88 | 3 | 108 | 23 | 3 | 25 |
| | 45~49 | 93 | 2 | 113 | 4 | -2 | -7 |
| | 50~54 | 97 | 1 | 111 | 11 | 1 | 13 |
| | 55~59 | 97 | | 120 | -13 | -2 | -11 |
| | 60~64 | 99 | 4 | 115 | 14 | 2 | 3 |
| 高齢者 | 65~69 | 110 | 7 | 132 | 17 | 3 | 26 |
| | 70~74 | 110 | | 137 | 29 | -3 | 35 |
| | 75~79 | 98 | 3 | 116 | 10 | 1 | 10 |
| | 80歳以上 | 124 | 5 | 160 | 44 | 2 | 57 |
| | 当事者不明 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 |
| 乗用 | 大型車 | 5 | | 7 | 4 | | 6 |
| | 中型車 | 2 | | 2 | | | -1 |
| | 準中型車 | 1 | | 3 | 1 | | 3 |
| | 普通車 | 592 | 16 | 725 | 62 | 10 | 76 |
| | 軽自動車 | 469 | 10 | 588 | 102 | 4 | 128 |
| 当事者種別 | ミニカー | | | | | | |
| | 大型車 | 15 | | 16 | -6 | -1 | -8 |
| | 中型車 | 6 | | 7 | -4 | -1 | -4 |
| | 準中型車 | 13 | | 13 | -2 | | -4 |
| | 普通車 | 47 | | 59 | -5 | -1 | -11 |
| | 軽自動車 | 104 | 3 | 131 | 14 | -2 | 26 |
| | 特殊車 | 1 | | 1 | | | -4 |
| | 二輪原付 | 8 | 1 | 8 | -4 | -2 | -2 |
| | 軽車両 | 1 | | 1 | -1 | | -4 |
| | その他 | 13 | 1 | 13 | 7 | 1 | 6 |
| | 特定小型原付自転車 | | | | | | |
| | 歩行者 | | | | | | |
| | 当事者不明 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 |

7. 第1当事者の法令違反別

| 違反別 | 区分 | 本年 | | | 対前年増減数 | | |
|--------|----------------------|-------|-----|-------|--------|----|-----|
| | | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | 合計 | 1,282 | 32 | 1,578 | 171 | 9 | 209 |
| | 小計 | 1,277 | 31 | 1,574 | 168 | 8 | 207 |
| 車両 | 信号無視 | 65 | | 93 | 9 | | 20 |
| | 通行禁止違反 | 1 | | 2 | 1 | | 2 |
| | 通行区分違反 | 17 | 4 | 25 | 5 | 3 | 7 |
| | 車両通行帯違反 | 1 | | 2 | 1 | | 2 |
| | 最高速度違反 | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 横断歩道禁止違反 | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 車両間距離不確保 | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 進入禁止違反 | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 歩行者妨害(車両等) | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 追越越し違反 | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 踏切不等停止 | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 左折切込違反 | 1 | | 1 | | | 1 |
| | 環状交差点違反 | 14 | | 20 | -1 | | -3 |
| | 歩行者差行違反 | 202 | 3 | 224 | 46 | 1 | 37 |
| | 横断歩行者妨害等 | 53 | 1 | 52 | 6 | -1 | 6 |
| | 横断歩行場所違反 | 7 | | 7 | 3 | | 3 |
| | 指定場所一時不停止等 | 2 | | 2 | -4 | | -5 |
| | 駐車(停火)違反 | 66 | 1 | 88 | 7 | 1 | 5 |
| 両 | 合図不履行 | 8 | 1 | 15 | 6 | 1 | 10 |
| | 乗積不適切 | | | | -2 | | -3 |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | |
| | 自転車の運転違反 | 4 | | 6 | | -1 | 2 |
| | 自転車の運転違反 | 8 | 1 | 15 | 6 | 1 | 10 |
| | 小計 | 820 | 17 | 1,023 | 91 | 5 | 125 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作不適切 | 21 | 1 | 31 | 8 | | 15 |
| | ブレーキ操作不適切 | 77 | 1 | 97 | 28 | -1 | 38 |
| | 漫脳然見運転 | 128 | 7 | 167 | 35 | 7 | 52 |
| | 運動静止注視 | 182 | 3 | 231 | 4 | 1 | -16 |
| | 安全確認速度 | 115 | 2 | 153 | 10 | 1 | 29 |
| | 安全確認測定 | 264 | 2 | 299 | 10 | | 4 |
| | 安全確認測定 | 17 | 1 | 21 | -3 | -1 | 2 |
| | その他の | 12 | 4 | 20 | -3 | -2 | -4 |
| 歩行者 | 小計 | | | | | | |
| | 信号側道通行 | | | | | | |
| | 横断歩道外横断 | | | | | | |
| | 車両の直前直後横断 | | | | | | |
| | めいひい・はい・かめい路上遊戲・路上作業 | | | | | | |
| | 飛び出しその他の | | | | | | |
| 当事者不明 | 小計 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 |
| | ※ 調査不能は「その他」に計上 | | | | | | |
| | 飲酒運転、無免許運転 | 17 | | 20 | 3 | -2 | 1 |
| | 無免許運転 | 3 | | 5 | -2 | -1 | |

※ 飲酒運転、無免許運転については、上記法令違反別件数に含まれる内数

(2) 市町村(警察署)別交通事故発生状況

| | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | | 傷者数 | | | | | | | | | 死亡事故 | | | 重傷事故 | | | 軽傷事故 | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-----|--------|-------|----|----|------|--------|-----|----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|--------|-------|----|------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|
| | 本年 | 構成率 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 重傷 | | | 軽傷 | | | 計 | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | |
| | | | | | | | | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,282 | 100.0 | 1,111 | 171 | 15.4 | 32 | 23 | 9 | 39.1 | 281 | 225 | 56 | 1,297 | 1,144 | 153 | 1,578 | 1,369 | 209 | 15.3 | 31 | 22 | 9 | 237 | 203 | 34 | 1,014 | 886 | 128 | |
| 盛岡東 | 盛岡市 | 310 | 24.2 | 193 | 117 | 60.6 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 47 | 24 | 23 | 327 | 211 | 116 | 374 | 235 | 139 | 59.1 | 6 | 1 | 5 | 42 | 24 | 18 | 262 | 168 | 94 |
| 盛岡西 | 盛岡市 | 117 | 9.1 | 73 | 44 | 60.3 | 2 | | 2 | | 10 | 12 | -2 | 130 | 77 | 53 | 140 | 89 | 51 | 57.3 | 2 | | 2 | 10 | 12 | -2 | 105 | 61 | 44 |
| | 滝沢市 | 48 | 3.7 | 36 | 12 | 33.3 | | | | | 12 | 8 | 4 | 48 | 37 | 11 | 60 | 45 | 15 | 33.3 | | | | 10 | 8 | 2 | 38 | 28 | 10 |
| | 雲石町 | 9 | 0.7 | 6 | 3 | 50.0 | | | | | 2 | 1 | 1 | 8 | 13 | -5 | 10 | 14 | -4 | -28.6 | | | | 2 | 1 | 1 | 7 | 5 | 2 |
| | 小計 | 174 | 13.6 | 115 | 59 | 51.3 | 2 | | 2 | | 24 | 21 | 3 | 186 | 127 | 59 | 210 | 148 | 62 | 41.9 | 2 | | 2 | 22 | 21 | 1 | 150 | 94 | 56 |
| 岩手手 | 岩手町 | 7 | 0.5 | 10 | -3 | -30.0 | 1 | | 1 | | 3 | 2 | 1 | 5 | 10 | -5 | 8 | 12 | -4 | -33.3 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 4 | 8 | -4 | |
| | 八幡平市 | 15 | 1.2 | 19 | -4 | -21.1 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 8 | 5 | 3 | 10 | 18 | -8 | 18 | 23 | -5 | -21.7 | 1 | 2 | -1 | 6 | 3 | 3 | 8 | 14 | -6 |
| | 葛巻町 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | 1 | -1 | | 1 | -1 | | 2 | -2 | -100.0 | | | | | 1 | -1 | | 1 | -1 | |
| | 小計 | 22 | 1.7 | 31 | -9 | -29.0 | 2 | 2 | | | 11 | 8 | 3 | 15 | 29 | -14 | 26 | 37 | -11 | -29.7 | 2 | 2 | | 8 | 6 | 2 | 12 | 23 | -11 |
| 紫波 | 紫波町 | 30 | 2.3 | 27 | 3 | 11.1 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 13 | 2 | 11 | 22 | 33 | -11 | 35 | 35 | | | 2 | 1 | 1 | 9 | 2 | 7 | 19 | 24 | -5 |
| | 矢巾町 | 34 | 2.7 | 33 | 1 | 3.0 | 1 | | 1 | | 5 | 7 | -2 | 42 | 32 | 10 | 47 | 39 | 8 | 20.5 | 1 | | 1 | 5 | 6 | -1 | 28 | 27 | 1 |
| | 小計 | 64 | 5.0 | 60 | 4 | 6.7 | 3 | 1 | 2 | 200.0 | 18 | 9 | 9 | 64 | 65 | -1 | 82 | 74 | 8 | 10.8 | 3 | 1 | 2 | 14 | 8 | 6 | 47 | 51 | -4 |
| 花巻 | 花巻市 | 97 | 7.6 | 122 | -25 | -20.5 | | 2 | -2 | -100.0 | 33 | 29 | 4 | 101 | 115 | -14 | 134 | 144 | -10 | -6.9 | | 2 | -2 | 26 | 26 | | 71 | 94 | -23 |
| 北上上 | 北上市 | 134 | 10.5 | 116 | 18 | 15.5 | | 2 | -2 | -100.0 | 26 | 16 | 10 | 144 | 119 | 25 | 170 | 135 | 35 | 25.9 | | 2 | -2 | 25 | 16 | 9 | 109 | 98 | 11 |
| | 西和賀町 | 2 | 0.2 | 1 | 1 | 100.0 | | | | | 1 | -1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | 1 | -1 | 2 | | 1 | 2 | |
| | 小計 | 136 | 10.6 | 117 | 19 | 16.2 | | 2 | -2 | -100.0 | 26 | 17 | 9 | 146 | 120 | 26 | 172 | 137 | 35 | 25.5 | | 2 | -2 | 25 | 17 | 8 | 111 | 98 | 13 |
| 奥州 | 奥州市 | 156 | 12.2 | 143 | 13 | 9.1 | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 30 | 24 | 6 | 159 | 160 | -1 | 189 | 184 | 5 | 2.7 | 6 | 3 | 3 | 24 | 15 | 9 | 126 | 125 | 1 |
| | 金ヶ崎町 | 21 | 1.6 | 26 | -5 | -19.2 | 1 | | 1 | | 3 | 5 | -2 | 24 | 30 | -6 | 27 | 35 | -8 | -22.9 | 1 | | 1 | 1 | 5 | -4 | 19 | 21 | -2 |
| | 小計 | 177 | 13.8 | 169 | 8 | 4.7 | 7 | 3 | 4 | 133.3 | 33 | 29 | 4 | 183 | 190 | -7 | 216 | 219 | -3 | -1.4 | 7 | 3 | 4 | 25 | 20 | 5 | 145 | 146 | -1 |
| 一関 | 一関市 | 90 | 7.0 | 63 | 27 | 42.9 | 4 | | 4 | | 19 | 9 | 10 | 80 | 70 | 10 | 99 | 79 | 20 | 25.3 | 4 | | 4 | 16 | 9 | 7 | 70 | 54 | 16 |
| | 平泉町 | 7 | 0.5 | 8 | -1 | -12.5 | | | | | 1 | 1 | | 12 | 12 | | 13 | 13 | | | | | | 1 | 1 | | 6 | 7 | -1 |
| | 小計 | 97 | 7.6 | 71 | 26 | 36.6 | 4 | | 4 | | 20 | 10 | 10 | 92 | 82 | 10 | 112 | 92 | 20 | 21.7 | 4 | | 4 | 17 | 10 | 7 | 76 | 61 | 15 |
| | 盛岡市計 | 427 | 33.3 | 266 | 161 | 60.5 | 8 | 1 | 7 | 700.0 | 57 | 36 | 21 | 457 | 288 | 169 | 514 | 324 | 190 | 58.6 | 8 | 1 | 7 | 52 | 36 | 16 | 367 | 229 | 138 |
| | 一関市計 | 105 | 8.2 | 81 | 24 | 29.6 | 6 | 1 | 5 | 500.0 | 28 | 16 | 12 | 89 | 82 | 7 | 117 | 98 | 19 | 19.4 | 6 | 1 | 5 | 22 | 16 | 6 | 77 | 64 | 13 |

| | | 発生件数 | | | | | 死者数 | | | | 傷者数 | | | | | | | | | 死亡事故 | | | 重傷事故 | | | 軽傷事故 | | | | |
|-------------|-------|------|-----|----|-----|-------|--------|----|----|--------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|--------|----|----|------|----|----|------|----|----|----|----|
| | | 本年 | 構成率 | 前年 | 増減 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 | 重傷 | | | 軽傷 | | | 計 | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | |
| | | | | | | | | | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | | | | | | | | | |
| 千 厩 | 一 関 市 | 15 | 1.2 | 18 | -3 | -16.7 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 9 | 7 | 2 | 9 | 12 | -3 | 18 | 19 | -1 | -5.3 | 2 | 1 | 1 | 6 | 7 | -1 | 7 | 10 | -3 | |
| 大 船 渡 | 大船渡市 | 21 | 1.6 | 30 | -9 | -30.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 3 | 8 | -5 | 25 | 31 | -6 | 28 | 39 | -11 | -28.2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | -6 | 18 | 21 | -3 | |
| | 陸前高田市 | 17 | 1.3 | 13 | 4 | 30.8 | 1 | | 1 | -50.0 | 4 | 9 | -5 | 24 | 14 | 10 | 28 | 23 | 5 | 21.7 | 1 | | 1 | 1 | 4 | 6 | -2 | 12 | 7 | 5 |
| | 住田町 | 4 | 0.3 | 7 | -3 | -42.9 | | | | -50.0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 7 | -6 | 4 | 9 | -5 | -55.6 | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | -4 | |
| | 小 計 | 42 | 3.3 | 50 | -8 | -16.0 | 2 | 2 | | | 10 | 19 | -9 | 50 | 52 | -2 | 60 | 71 | -11 | -15.5 | 2 | 1 | 1 | 9 | 16 | -7 | 31 | 33 | -2 | |
| 遠 野 | 遠野市 | 14 | 1.1 | 12 | 2 | 16.7 | | | | | 5 | 2 | 3 | 12 | 13 | -1 | 17 | 15 | 2 | 13.3 | | | | | 4 | 2 | 2 | 10 | 10 | |
| 釜 石 | 釜石市 | 8 | 0.6 | 10 | -2 | -20.0 | | | | | 3 | 5 | -2 | 7 | 5 | 2 | 10 | 10 | | | | | | 3 | 5 | -2 | 5 | 5 | | |
| | 大槌町 | 1 | 0.1 | 5 | -4 | -80.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | -1 | 1 | 3 | -2 | 1 | 4 | -3 | -75.0 | | 1 | -1 | | 1 | 1 | -1 | 1 | 3 | -2 |
| | 小 計 | 9 | 0.7 | 15 | -6 | -40.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 3 | 6 | -3 | 8 | 8 | | 11 | 14 | -3 | -21.4 | | 1 | -1 | 3 | 6 | -3 | 6 | 8 | -2 | |
| 宮 古 | 宮古市 | 34 | 2.7 | 34 | | | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 13 | 9 | 4 | 27 | 27 | | 40 | 36 | 4 | 11.1 | 2 | 2 | | | 10 | 9 | 1 | 22 | 23 | -1 |
| | 山田町 | 6 | 0.5 | 2 | 4 | 200.0 | | | | 50.0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 | 2 | 4 | 200.0 | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | |
| | 小 計 | 40 | 3.1 | 36 | 4 | 11.1 | 3 | 2 | 1 | 50.0 | 15 | 10 | 5 | 31 | 28 | 3 | 46 | 38 | 8 | 21.1 | 2 | 2 | | | 12 | 10 | 2 | 26 | 24 | 2 |
| 岩 泉 | 岩泉町 | 4 | 0.3 | 8 | -4 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 3 | -2 | 4 | 7 | -3 | 5 | 10 | -5 | -50.0 | | 1 | -1 | 1 | 2 | -1 | 3 | 5 | -2 | |
| | 田野畠村 | 1 | 0.1 | 2 | -1 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | -1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 小 計 | 5 | 0.4 | 10 | -5 | -50.0 | | 2 | -2 | -100.0 | 1 | 3 | -2 | 5 | 8 | -3 | 6 | 11 | -5 | -45.5 | | 2 | -2 | 1 | 2 | -1 | 4 | 6 | -2 | |
| 久 慈 | 久慈市 | 24 | 1.9 | 21 | 3 | 14.3 | | | | | 9 | 5 | 4 | 17 | 25 | -8 | 26 | 30 | -4 | -13.3 | | | | | 7 | 5 | 2 | 17 | 16 | 1 |
| | 洋野町 | 8 | 0.6 | 13 | -5 | -38.5 | | | | | 3 | 3 | | 5 | 12 | -7 | 8 | 15 | -7 | -46.7 | | | | | 3 | 3 | | 5 | 10 | -5 |
| | 野田村 | 4 | 0.3 | 4 | 1 | -1 | -100.0 | | | | | | | 4 | 6 | -2 | 4 | 6 | -2 | -33.3 | | | | | | | 4 | 4 | 1 | -1 |
| | 普代村 | | | | | | | | | | | | | 2 | -2 | | 2 | 2 | -2 | -100.0 | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 36 | 2.8 | 39 | -3 | -7.7 | | | | | 12 | 8 | 4 | 26 | 45 | -19 | 38 | 53 | -15 | -28.3 | | | | | 10 | 8 | 2 | 26 | 31 | -5 |
| 二 戸 | 二戸市 | 9 | 0.7 | 13 | -4 | -30.8 | | | | | 2 | 5 | -3 | 7 | 12 | -5 | 9 | 17 | -8 | -47.1 | | | | | 2 | 5 | -3 | 7 | 8 | -1 |
| | 一戸町 | 5 | 0.4 | 9 | -4 | -44.4 | | | | | 2 | 3 | -1 | 3 | 8 | -5 | 5 | 11 | -6 | -54.5 | | | | | 2 | 3 | -1 | 3 | 6 | -3 |
| | 軽米町 | 2 | 0.2 | 6 | -4 | -66.7 | | 1 | -1 | -100.0 | 2 | 5 | -3 | 1 | 3 | -2 | 3 | 8 | -5 | -62.5 | | 1 | -1 | 2 | 3 | -1 | 2 | 2 | -2 | |
| | 九戸村 | 1 | 0.1 | 2 | -1 | -50.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | -1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 小 計 | 17 | 1.3 | 30 | -13 | -43.3 | | 2 | -2 | -100.0 | 6 | 14 | -8 | 12 | 23 | -11 | 18 | 37 | -19 | -51.4 | | 2 | -2 | 6 | 12 | -6 | 11 | 16 | -5 | |
| | 高 速 隊 | 27 | 2.1 | 23 | 4 | 17.4 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 8 | 9 | -1 | 30 | 16 | 14 | 38 | 25 | 13 | 52.0 | 1 | 2 | -1 | 7 | 8 | -1 | 19 | 13 | 6 | |

(3) 市町村(警察署)別特定事故発生状況

| | | 交通事故 | | | 歩行者 | | | こども | | | | | | 高校生 | | | 高齢者 | | | | | |
|------|--------------------|----------------|---------------|----------------|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 合 計 | | 1,282 | 32 | 1,578 | 190 | 11 | 179 | 70 | | 87 | | 22 | | 36 | | 29 | 68 | | 66 | 637 | 22 | 350 |
| 盛岡東 | 盛岡市 | 310 | 6 | 374 | 58 | 4 | 54 | 22 | | 31 | | 12 | | 12 | | 7 | 23 | | 22 | 142 | 4 | 59 |
| 盛岡西 | 盛岡市 滝沢市 零石町 | 117 48 9 | 2 60 10 | 140 8 27 | 19 | 2 | 17 | 5 | | 5 | | | | 2 | | 3 | 15 | | 15 | 55 | 1 | 24 |
| | 小 計 | 174 | 2 | 210 | 27 | 2 | 25 | 7 | | 7 | | | | 3 | | 4 | 19 | | 19 | 79 | 1 | 40 |
| 岩手手 | 岩手町 八幡平市 葛巻町 | 7 15 | 1 1 | 8 18 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 6 | 1 | 4 | |
| | 小 計 | 22 | 2 | 26 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 14 | 2 | 8 | |
| 紫波 | 紫波町 矢巾町 | 30 34 | 2 1 | 35 47 | 6 | 1 | 5 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | 13 | 1 | 9 | |
| | 小 計 | 64 | 3 | 82 | 11 | 1 | 10 | 3 | | 4 | | 2 | | 2 | | | | | 2 | 29 | 2 | 18 |
| 花巻 | 花巻市 | 97 | | 134 | 8 | | 8 | 5 | | 7 | | 1 | | 4 | | 2 | 2 | | 2 | 49 | | 30 |
| 北上上 | 北上市 西和賀町 | 134 2 | | 170 2 | 16 | | 16 | 9 | | 10 | | 2 | | 4 | | 4 | 2 | | 2 | 60 | | 32 |
| | 小 計 | 136 | | 172 | 16 | | 16 | 9 | | 10 | | 2 | | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 61 | | 32 |
| 奥州 | 奥州市 金ヶ崎町 | 156 21 | 6 1 | 189 27 | 17 | 2 | 15 | 8 | | 12 | | 2 | | 3 | | 7 | 6 | | 6 | 85 | 3 | 48 |
| | 小 計 | 177 | 7 | 216 | 17 | 2 | 15 | 9 | | 13 | | 2 | | 3 | | 8 | 6 | | 6 | 94 | 3 | 54 |
| 一関 | 一関市 平泉町 | 90 7 | 4 13 | 99 13 | 9 | 1 | 8 | 3 | | 3 | | | | 2 | | 1 | 6 | | 5 | 52 | 4 | 27 |
| | 小 計 | 97 | 4 | 112 | 9 | 1 | 8 | 4 | | 4 | | | | 3 | | 1 | 8 | | 8 | 56 | 4 | 29 |
| 盛岡市計 | | 427 | 8 | 514 | 77 | 6 | 71 | 27 | | 36 | | 12 | | 14 | | 10 | 38 | | 37 | 197 | 5 | 83 |
| 一関市計 | | 105 | 6 | 117 | 13 | 1 | 12 | 4 | | 4 | | | | 2 | | 2 | 6 | | 5 | 61 | 6 | 34 |

| | | 交通事故 | | | 歩行者 | | こども | | | | | | 高校生 | | | 高齢者 | | | | |
|-------------|-------|------|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | |
| 千 厩 | 一 関 市 | 15 | 2 | 18 | 4 | | | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | 9 | 2 | 7 |
| 大 船 渡 | 大船渡市 | 21 | 1 | 28 | 5 | | | 5 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 15 | 1 | 11 |
| | 陸前高田市 | 17 | 1 | 28 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | | 10 | | 7 |
| | 住田町 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | 2 |
| | 小 計 | 42 | 2 | 60 | 6 | | | 6 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 2 | 27 | 1 | 20 |
| 遠 野 | 遠野市 | 14 | | 17 | 4 | | | 4 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 7 | | 6 |
| 釜 石 | 釜石市 | 8 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | 5 | | 3 |
| | 大槌町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 小 計 | 9 | | 11 | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 3 |
| 宮 古 | 宮古市 | 34 | 3 | 40 | 9 | | | 9 | | | | | | | | | 2 | | 22 | 3 |
| | 山田町 | 6 | | 6 | 3 | | | 3 | | | | | | | | | 2 | | 3 | 1 |
| | 小 計 | 40 | 3 | 46 | 12 | | | 12 | | | | | | | | | 2 | 1 | 24 | 3 |
| 岩 泉 | 岩泉町 | 4 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 田野畠村 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 小 計 | 5 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 2 |
| 久 慈 | 久慈市 | 24 | | 26 | 8 | | | 8 | 3 | | 3 | | | | | | | 14 | | 8 |
| | 洋野町 | 8 | | 8 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 5 | | 3 |
| | 野田村 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 普 代 村 | 普代村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 36 | | 38 | 9 | | | 9 | 4 | | 4 | | | | | | 3 | 1 | | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 戸 | 二戸市 | 9 | | 9 | 4 | | | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | 5 | | 3 |
| | 一戸町 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | |
| | 軽米町 | 2 | | 3 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 九戸村 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 小 計 | 17 | | 18 | 5 | | | 5 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 10 | 4 |
| | 高 速 隊 | 27 | 1 | 38 | 2 | | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 6 | | 8 |

| | | 自転車 | | | 二輪車 | | | 青少年ドライバー | | | 高齢ドライバー | | | 飲酒運転 | | | 無免許運転 | | |
|------|--------------------|---------|---------|---------|--------|--------------|---------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|--------|------|----|----|-------|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 合 | 計 | 162 | 1 | 163 | 56 | 2 | 57 | 148 | 2 | 194 | 439 | 15 | 542 | 17 | | 20 | 3 | | 5 |
| 盛岡東 | 盛岡市 | 51 | | 51 | 14 | 1 | 14 | 35 | 1 | 44 | 100 | 1 | 113 | 7 | | 7 | 2 | | 2 |
| 盛岡西 | 盛岡市 滝沢市 零石町 | 33 7 | 33 8 | 4 2 | 4 2 | 15 8 1 | | 25 10 1 | 39 13 2 | 1 15 2 | 46 3 2 | 3 1 1 | 4 1 | | | | | | |
| 小計 | 40 | | 41 | 6 | | 6 | 24 | | 36 | 54 | 1 | 63 | 4 | | 5 | | | | |
| 岩手手 | 岩手町 八幡平市 葛巻町 | | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 6 | 1 | 8 | | | | | | | |
| 小計 | | | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 9 | 1 | 11 | | | | | | | |
| 紫波 | 紫波町 矢巾町 | 1 3 | | 1 3 | | | 4 3 | | 6 9 | 8 10 | 1 | 10 12 | | | | | | | |
| 小計 | 4 | | 4 | | | | 7 | | 15 | 18 | 2 | 22 | | | | | | | |
| 花巻 | 花巻市 | 6 | | 6 | 5 | | 5 | 7 | | 9 | 36 | | 50 | 2 | | 2 | | | |
| 北上上 | 北上市 西和賀町 | 16 1 | 16 1 | 2 | | 2 | 23 | | 26 | 37 | | 51 1 | | | | | | | |
| 小計 | 17 | | 17 | 2 | | 2 | 23 | | 26 | 38 | | 52 | | | | | | | |
| 奥州 | 奥州市 金ヶ崎町 | 14 1 | 1 1 | 14 7 | | 7 | 18 3 | | 21 6 | 61 6 | 1 | 71 7 | 1 | | 3 | | | | |
| 小計 | 15 | 1 | 15 | 7 | | 7 | 21 | | 27 | 67 | 2 | 78 | 1 | | 3 | | | | |
| 一関 | 一関市 平泉町 | 17 1 | 17 1 | 4 | | 4 | 6 2 | | 7 2 | 36 2 | 4 | 36 6 | | | | | | | |
| 小計 | 18 | | 18 | 4 | | 4 | 8 | | 9 | 38 | 4 | 42 | | | | | | | |
| 盛岡市計 | 84 | | 84 | 18 | 1 | 18 | 50 | 1 | 69 | 139 | 2 | 159 | 10 | | 11 | 2 | | 2 | |
| 一関市計 | 17 | | 17 | 4 | | 4 | 8 | | 9 | 42 | 5 | 44 | | | | | | | |

| | | 自転車 | | | 二輪車 | | | 青少年ドライバー | | | 高齢ドライバー | | | 飲酒運転 | | | 無免許運転 | | |
|-------------|---------|-----|----|----|-----|----|----|----------|----|----|---------|----|----|------|----|----|-------|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 千 厩 | 一 関 市 | | | | | | | 2 | | 2 | 6 | 1 | 8 | | | | | | |
| 大 船 渡 | 大 船 渡 市 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 3 | 11 | 1 | 16 | | | | | | |
| | 陸前高田市 | 1 | | 1 | 3 | | 4 | 1 | | 2 | 7 | | 17 | | | | | | |
| | 住 田 町 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | |
| | 小 計 | 2 | | 2 | 4 | | 5 | 3 | | 5 | 19 | 1 | 34 | | | | | | |
| 遠 野 | 遠 野 市 | | | | | | | | | | 5 | | 7 | 1 | | 1 | | | |
| 釜 石 | 釜 石 市 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 4 | | 6 | | | | | | |
| | 大 槌 町 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 小 計 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 5 | | 7 | | | | | | |
| 宮 古 | 宮 古 市 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 2 | | 2 | 15 | 2 | 21 | | | | | | |
| | 山 田 町 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| | 小 計 | 3 | | 3 | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 16 | 2 | 22 | 1 | | 1 | | | |
| 岩 泉 | 岩 泉 町 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | | | |
| | 田 野 畑 村 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 小 計 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | | | | | | |
| 久 慈 | 久 慈 市 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 12 | | 13 | | | | | | |
| | 洋 野 町 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | | | |
| | 野 田 村 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| 普 代 村 | 普 代 村 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 3 | | 3 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 16 | | 17 | 1 | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 戸 | 二 戸 市 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | | | | | | |
| | 一 戸 町 | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | | | | | | |
| | 軽 米 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 九 戸 村 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 小 計 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 2 | 6 | | 6 | | | | | | |
| | 高 速 隊 | | | | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 9 | 3 | | 7 | | | | 1 | | 3 |

(4) 特定事故発生状況

・子どもの事故
発生状況

| | 合 計 | | | 幼 儿 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | |
|-------|------|----|----|-----|----|-------|----|-------|------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 本 年 | 70 | | | 87 | | 22 | | 36 | 29 |
| 前 年 | 72 | | | 83 | | 15 | | 43 | 25 |
| 増 減 数 | -2 | | | 4 | | 7 | | -7 | 4 |
| 増 減 率 | -2.8 | | | 4.8 | | 46.7 | | -16.3 | 16.0 |

月別

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 本年 | 5 | 6 | 1 | 10 | 4 | 7 | 7 | 6 | 10 | 14 | | | 70 |
| | 前年 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 8 | 16 | 9 | 5 | 9 | | | 72 |
| | 増 減 | 2 | 1 | -4 | 5 | -3 | -1 | -9 | -3 | 5 | 5 | | | -2 |
| 死者 | 幼 儿 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 死者 | 小 学 生 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 死者 | 中 学 生 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 幼 儿 | 本年 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | | | 22 |
| | 前年 | | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | | | 15 |
| | 増 減 | 2 | 2 | | -2 | | | 1 | 3 | 1 | 1 | | | 7 |
| 傷者 | 小 学 生 | 本年 | 3 | 4 | 8 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 7 | | | 36 |
| | 前年 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 9 | 8 | 4 | 4 | | | 43 |
| | 増 減 | 1 | 1 | -3 | 5 | -2 | -3 | -7 | -4 | 2 | 3 | | | -7 |
| 傷者 | 中 学 生 | 本年 | 1 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 8 | | | 29 |
| | 前年 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 4 | | | 25 |
| | 増 減 | | -1 | -2 | 3 | 1 | 1 | -5 | | 3 | 4 | | | 4 |

曜日別

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|-------|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 件数 | 本年 | 15 | 8 | 6 | 12 | 9 | 4 | 16 | 70 |
| | 前年 | 10 | 14 | 6 | 10 | 12 | 9 | 11 | 72 |
| | 増 減 | 5 | -6 | | 2 | -3 | -5 | 5 | -2 |
| 死者 | 幼 儿 | 本年 | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | |
| 死者 | 小 学 生 | 本年 | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | |
| 死者 | 中 学 生 | 本年 | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | |
| | 増 減 | | | | | | | | |
| 傷者 | 幼 儿 | 本年 | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 3 | 22 |
| | 前年 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 15 |
| | 増 減 | 2 | 3 | | 1 | -1 | 2 | | 7 |
| 傷者 | 小 学 生 | 本年 | 12 | 12 | 4 | 6 | 2 | 12 | 36 |
| | 前年 | 4 | 12 | 4 | 6 | 8 | 3 | 6 | 43 |
| | 増 減 | 8 | -12 | | | -8 | -1 | 6 | -7 |
| 傷者 | 中 学 生 | 本年 | 1 | 4 | 1 | 4 | 9 | 3 | 29 |
| | 前年 | 3 | 4 | 1 | 5 | 4 | 7 | 1 | 25 |
| | 増 減 | -2 | | | -1 | 5 | -4 | 6 | 4 |

状態別・類型別・年齢別(死傷者数)

| 状態別 | 類型別 | 年齢別 | こどもの事故 | | 幼 儿 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | |
|-----------|-----|-----|--------|----|-----|----|-------|-------|-------|----|
| | | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| | | | 合 計 | | 合 計 | | 1-3 年 | 4-6 年 | 合 計 | |
| 歩 行 者 | | | 87 | | 22 | | 21 | 15 | 29 | |
| 自 車 車 運 転 | | | 15 | | 1 | | 6 | 3 | 5 | |
| 自 動 車 運 転 | | | 15 | | | | 2 | 2 | 11 | |
| 原 付 車 運 転 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 運 転 | | | | | | | | | | |
| 車両同乗 | | | 57 | | 21 | | 13 | 10 | 13 | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | |
| 対面通行中 | | | | | | | | | | |
| 背面通行中 | | | | | | | | | | |
| 横断歩道 | | | 7 | | | | 3 | 1 | 3 | |
| 横断歩道付近 | | | 2 | | | | 1 | 1 | | |
| 歩道橋付近 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | 4 | | 1 | | 2 | 1 | | |
| 路上遊戯中 | | | | | | | | | | |
| 路上停止中 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | 2 | | | | | | 2 | |
| 正面衝突 | | | | | | | | | | |
| 追進行中 | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | | | | | | | | | | |
| 出会い頭 | | | 11 | | | | 2 | 2 | 7 | |
| 追越・追抜時 | | | | | | | | | | |
| すれ違い時 | | | 1 | | | | | | 1 | |
| そ の 他 | | | 3 | | | | | | 3 | |
| 自転車単独 | | | | | | | | | | |
| 踏 切 | | | | | | | | | | |
| 車両同乗中 | | | 57 | | 21 | | 13 | 10 | 13 | |

※車両同乗中に自転車同乗中を含む。

通行目的別・年齢別

| 内訳 | 類型別 | 年齢別 | こどもの事故 | | 幼 儿 | | 小 学 生 | | 中 学 生 | |
|-----------|-------|-------|--------|----|-----|----|-------|-------|-------|----|
| | | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| | | | 合 計 | | 合 計 | | 1-3 年 | 4-6 年 | 合 計 | |
| 通 学 等 | 登 学 業 | 校 中 校 | 87 | | 22 | | 21 | 15 | 29 | |
| 私 用 | | | 7 | | | | | 1 | 6 | |
| 自 車 車 運 転 | 通 学 等 | 校 中 校 | 10 | | | | 2 | 2 | 6 | |
| 私 用 | | | 70 | | 22 | | 19 | 12 | 17 | |
| 歩 行 者 | 通 学 等 | 校 中 校 | 4 | | | | | | 4 | |
| 私 用 | | | 3 | | | | | | 3 | |
| 車両同乗 | 通 学 等 | 校 中 校 | 8 | | | | 2 | 2 | 4 | |
| 私 用 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | |
| 内訳 | 通 学 等 | 校 中 校 | 2 | | | | | | 2 | |
| 私 用 | | | 6 | | | | | 2 | 2 | |
| 車両同乗 | 通 学 等 | 校 中 校 | 7 | | 1 | | 4 | 1 | 1 | |
| 私 用 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | |
| 内訳 | 通 学 等 | 校 中 校 | 1 | | | | | | 1 | |
| 私 用 | | | 1 | | | | | | 1 | |
| 内訳 | 通 学 等 | 校 中 校 | 55 | | 21 | | 13 | 9 | 12 | |

・高校生の事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|----|----|----|------|
| 件数 | 68 | 58 | 10 | 17.2 |
| 死者 | 66 | 60 | 6 | 10.0 |
| 傷者 | | | | |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|
| 件数 | 26 | 41 | 65 | 96 | 106 | 106 | 710 | 55 | 72 | 711 | | | 68 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 増減 | -4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | -3 | 1 | 5 | -4 | | | 10 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 36 | 41 | 54 | 96 | 97 | 710 | 66 | 72 | 711 | | | | 60 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 増減 | -3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | -3 | 5 | -4 | | | | 6 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 | 昼 | 夜 | 合計 |
|----|----|-----|------|-----|-----|------|----|----|------|------|----|
| 件数 | 54 | 810 | 1610 | 910 | 106 | 1310 | 78 | 68 | 5246 | 1612 | 68 |
| 前年 | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 1 | -2 | 6 | -1 | 4 | 3 | -1 | 10 | 6 | 4 | 10 |
| 死者 | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 64 | 811 | 1610 | 911 | 85 | 1211 | 78 | 66 | 5148 | 1512 | 66 |
| 前年 | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 2 | -3 | 6 | -2 | 3 | 1 | -1 | 6 | 3 | 3 | 6 |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|
| 件数 | 13 | | | 1113 | 1615 | 55 | 23 | 23 | 1910 | 83 | 43 | | 6858 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | -2 | | | -2 | 1 | -1 | -1 | -1 | 9 | 5 | 1 | | 10 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 13 | | | 1114 | 1515 | 66 | 23 | 13 | 1910 | 73 | 43 | | 6660 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | -2 | | | -3 | | -1 | -2 | -2 | 9 | 4 | 1 | | 6 |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | | 主要道 | 一般県道 | 市町村道 | その他 | 合計 |
|----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|----|
| | | | 4 | 45 | 46 | 106 | 他 | 小計 | | | | | |
| 件数 | | | 1011 | 151 | 52 | 184 | 79 | 32 | 2 | 68 | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | -1 | 1 | 4 | -2 | -2 | | 7 | 1 | 2 | 10 | |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | | | 1010 | 11 | 51 | 22 | 185 | 710 | 2932 | 232 | 6660 | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | | | | | | | | | | | |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|-------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 68 | 58 | 10 | 1 | 1 | | 66 | 60 | 6 |
| 人車両 | 通行中 | 1 | | | 4 | 2 | | | | |
| | 横断中 | 4 | | | | | | | | |
| | その他 | | | | 5 | 2 | 3 | | | |
| | 小計 | 5 | 2 | 3 | | | | | | |
| 車両 | 正面衝突 | 4 | 1 | 3 | | | | | | |
| | 追出 | 6 | 6 | | | | | | | |
| | 出会い頭 | 30 | 24 | 6 | | | | | | |
| | その他 | 23 | 23 | | | | | | | |
| | 小計 | 63 | 54 | 9 | | | | | | |
| 事故類型別 | 正面衝突 | | | | | | | | | |
| | 追出 | | | | | | | | | |
| | 出会い頭 | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | |
| 列車 | 工作物衝突 | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | |
| 道路形状別 | 交差点 | 35 | 32 | 3 | | | | | | |
| | 付近 | 3 | 1 | 2 | | | | | | |
| | トンネル | | | | 1 | -1 | | | | |
| | カーブ | | | | 3 | -2 | | | | |
| | その他 | 27 | 21 | 6 | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | |
| 道路線形別 | 踏切 | | | | | | | | | |
| | 一般交通の場所 | | | | 2 | | | | | |
| | カーブ | 1 | 1 | | | | | | | |
| | 直線 | 62 | 55 | 7 | | | | | | |
| | 一般交通の場所 | 2 | 2 | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------|------|----|----|----|------|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|
| | | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | | | |
| 盛岡市 | | 23 | | | 奥州市 | 6 | | 6 | | | 宮古市 | 2 | | 1 | | |
| | | | | | 奥州 | | | | | | 山田町 | | | | | |
| | | | | | 小計 | 6 | | 6 | | | 小計 | 2 | | 1 | | |
| 盛岡市 | | 15 | | | 一関市 | 6 | | 5 | | | 岩泉町 | | | | | |
| | | 4 | | | 平泉町 | 2 | | 3 | | | 田野畠村 | | | | | |
| | | | | | 小計 | 8 | | 8 | | | 小計 | 5 | | 5 | | |
| 盛岡市 | | 19 | | | 千厩 | | | | | | 久慈市 | | | | | |
| | | | | | 一関市 | | | | | | 洋野町 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 大船渡市 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 陸前高田市 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 住田町 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | 1 | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | 遠野市 | 1 | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | 釜石市 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 大槌町 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | 1 | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | 高隊 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 68 | | 66 | | |

状態別死傷者数

| | 自転車乗用中 | 二輪運転中 | 歩行中 | 車両同乗中 | 車両運転中 | 合計 |
|----|--------|-------|-----|-------|-------|----|
| 本年 | 49 | | 3 | 12 | 2 | 66 |
| 前年 | 38 | 2 | 2 | 18 | | 60 |
| 増減 | 11 | -2 | 1 | -6 | 2 | 6 |

・高齢者の事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|-----|-----|-----|------|
| 件数 | 637 | 503 | 134 | 26.6 |
| 死者 | 22 | 15 | 7 | 46.7 |
| 傷者 | 350 | 285 | 65 | 22.8 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 52 | 39 | 60 | 72 | 58 | 57 | 75 | 52 | 80 | 92 | | | 637 |
| 前年 | 60 | 41 | 42 | 51 | 55 | 38 | 46 | 47 | 58 | 65 | | | 503 |
| 増減 | -8 | -2 | 18 | 21 | 3 | 19 | 29 | 5 | 22 | 27 | | | 134 |
| 死者 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 5 | | | | 22 |
| 前年 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | 15 |
| 増減 | 1 | -1 | -3 | 1 | 1 | | 4 | 1 | 3 | | | | 7 |
| 傷者 | 31 | 17 | 32 | 48 | 31 | 26 | 37 | 32 | 50 | 46 | | | 350 |
| 前年 | 44 | 25 | 17 | 32 | 30 | 16 | 24 | 28 | 24 | 45 | | | 285 |
| 増減 | -13 | -8 | 15 | 16 | 1 | 10 | 13 | 4 | 26 | 1 | | | 65 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 | | 昼 | 夜 | 合計 |
|----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|--|-----|-----|-----|
| 件数 | 68 | 101 | 88 | 106 | 84 | 97 | 93 | 637 | | 535 | 102 | 637 |
| 前年 | 63 | 76 | 72 | 84 | 81 | 64 | 63 | 503 | | 420 | 83 | 503 |
| 増減 | 5 | 25 | 16 | 22 | 3 | 33 | 30 | 134 | | 115 | 19 | 134 |
| 死者 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 22 | | 15 | 7 | 22 |
| 前年 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 15 | | 10 | 5 | 15 |
| 増減 | 2 | 4 | -1 | | 3 | -1 | | 7 | | 5 | 2 | 7 |
| 傷者 | 40 | 54 | 39 | 50 | 54 | 57 | 56 | 350 | | 308 | 42 | 350 |
| 前年 | 34 | 54 | 37 | 49 | 40 | 38 | 33 | 285 | | 233 | 52 | 285 |
| 増減 | 6 | | 2 | 1 | 14 | 19 | 23 | 65 | | 75 | -10 | 65 |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 5 | 4 | 15 | 44 | 98 | 116 | 74 | 107 | 102 | 55 | 11 | 6 | 637 |
| 前年 | 7 | 2 | 5 | 21 | 86 | 97 | 74 | 80 | 81 | 32 | 10 | 8 | 503 |
| 増減 | -2 | 2 | 10 | 23 | 12 | 19 | | 27 | 21 | 23 | 1 | -2 | 134 |
| 死者 | | | 2 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| 前年 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | | | | 15 |
| 増減 | -1 | -1 | 1 | 1 | 5 | -2 | -2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 傷者 | 2 | 1 | 9 | 21 | 65 | 61 | 45 | 68 | 46 | 25 | 4 | 3 | 350 |
| 前年 | 4 | 4 | 11 | 51 | 61 | 38 | 40 | 47 | 17 | 6 | 6 | 6 | 285 |
| 増減 | -2 | 1 | 5 | 10 | 14 | | 7 | 28 | -1 | 8 | -2 | -3 | 65 |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 4 | 45 | 46 | 106 | 他 | 小計 | 主要道 | 一般 | 市町 | 村道 | その他 | 合計 |
|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 件数 | 3 | 3 | 64 | 14 | 10 | 3 | 63 | 154 | 66 | 79 | 276 | 56 | 637 | |
| 前年 | 5 | 3 | 49 | 23 | 6 | 6 | 65 | 149 | 55 | 51 | 208 | 32 | 503 | |
| 増減 | -2 | | 15 | -9 | 4 | -3 | -2 | 5 | 11 | 28 | 68 | 24 | 134 | |
| 死者 | | | 2 | 1 | | | 2 | 3 | 6 | 2 | 10 | 1 | 22 | |
| 前年 | 1 | | 2 | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 6 | 1 | 15 | |
| 増減 | -1 | 2 | -1 | | | | | -1 | | | 4 | | 7 | |
| 傷者 | 3 | 5 | 29 | 6 | 5 | 3 | 32 | 75 | 38 | 48 | 144 | 37 | 350 | |
| 前年 | 3 | 2 | 27 | 13 | 3 | 1 | 49 | 93 | 34 | 30 | 109 | 14 | 285 | |
| 増減 | | 3 | 2 | -7 | 2 | 2 | -17 | -18 | 4 | 18 | 35 | 23 | 65 | |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|-----|---------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 637 | 503 | 134 | 22 | 15 | 7 | 350 | 285 | 65 |
| 人車両 | 通行中 | 15 | 5 | 10 | 7 | 4 | 3 | 43 | 43 | 6 |
| | 横断中 | 76 | 55 | 21 | 2 | 1 | 1 | 24 | 18 | 6 |
| | その他 | 33 | 27 | 6 | 2 | 1 | 1 | 24 | 17 | 6 |
| | 小計 | 124 | 87 | 37 | 9 | 5 | 4 | 76 | 64 | 12 |
| 車両 | 正面衝突 | 33 | 25 | 8 | 3 | 2 | 1 | 25 | 17 | 8 |
| | 追突 | 147 | 116 | 31 | 3 | 1 | 2 | 76 | 71 | 5 |
| | 出会い | 190 | 159 | 31 | 2 | 1 | 1 | 103 | 80 | 23 |
| | その他 | 115 | 88 | 27 | 2 | 1 | 1 | 47 | 37 | 10 |
| | 小計 | 485 | 388 | 97 | 8 | 4 | 4 | 251 | 205 | 46 |
| 工作物 | 衝突 | 16 | 9 | 7 | 3 | 3 | 1 | 13 | 4 | 9 |
| 路外 | 逸脱 | 7 | 10 | -3 | 2 | 3 | -1 | 8 | 4 | 4 |
| 転倒 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| その他 | | 3 | 8 | -5 | | | | 7 | 7 | -7 |
| | 小計 | 28 | 28 | | 5 | 6 | -1 | 23 | 16 | 7 |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路 | 交差点 | 302 | 226 | 76 | 8 | 3 | 5 | 167 | 126 | 41 |
| 形状 | 付近 | 32 | 25 | 7 | 1 | 1 | -1 | 14 | 15 | -1 |
| 別 | トンネル | 5 | 7 | -2 | | | | 9 | 5 | 4 |
| 単独 | カーブ | 29 | 28 | 1 | 3 | 2 | 1 | 12 | 17 | -5 |
| 車両 | その他 | 213 | 186 | 27 | 10 | 8 | 2 | 113 | 108 | 5 |
| 踏切 | | | | | | | | | | |
| 一般 | 交通の場所 | 56 | 31 | 25 | 1 | 1 | | 35 | 14 | 21 |
| 線形 | カーブ | 25 | 16 | 9 | 1 | 2 | -1 | 15 | 10 | 5 |
| 別 | 直線 | 22 | 25 | -3 | 2 | 1 | 1 | 10 | 16 | -6 |
| 道路 | 一般交通の場所 | 534 | 431 | 103 | 18 | 11 | 7 | 290 | 245 | 45 |
| 線形 | カーブ | 56 | 31 | 25 | 1 | 1 | | 35 | 14 | 21 |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | |
|------|------|-----|----|----|-------|-----|----|-----|-----|-----|------|----|----|----|-----|-----|----|----|----|---|
| | | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | | | | 市町村別 | 件数 | 死者 | | | | | | | |
| 盛岡東 | 盛岡市 | 142 | 4 | 59 | 奥州 | 85 | 3 | 48 | 宮古 | 吉市 | 22 | 3 | 16 | 宮古 | 吉市 | 22 | 3 | 16 | | |
| | | | | | 州 | 9 | | | 山田 | 町 | 2 | | 1 | | 山田 | 町 | 2 | 1 | | |
| 盛岡西 | 盛岡市 | 55 | 1 | 24 | 一関 | 52 | 4 | 27 | 岩泉 | 町 | 24 | 3 | 17 | 岩泉 | 町 | 24 | 3 | 17 | | |
| | | 21 | | | 平泉 | 4 | | | 田野畠 | 村 | 1 | | 1 | | 田野畠 | 村 | 1 | | 1 | |
| 盛岡西 | 盛岡市 | 3 | | | 小計 | 56 | 4 | 29 | 小計 | 千厩 | 町 | 1 | | 1 | | 千厩 | 町 | 1 | | 1 |
| | | | | | 一関 | 40 | | | 久慈 | 市 | 14 | | 8 | | 久慈 | 市 | 14 | | 8 | |
| 岩手 | 岩手町 | 6 | 1 | 4 | 大船渡 | 9 | 2 | 7 | 洋野 | 町 | 5 | | 3 | | 洋野 | 町 | 5 | | 3 | |
| | 八幡平市 | 8 | 1 | 4 | 陸前高田市 | 15 | 1 | 11 | 田代 | 村 | 2 | | 2 | | 田代 | 村 | 2 | | 2 | |
| 葛巻町 | 葛巻町 | 14 | 2 | 8 | 住田町 | 2 | | | 普代村 | 村 | 21 | | 13 | | 普代村 | 村 | 21 | | 13 | |
| | 小計 | 14 | 2 | 8 | 小計 | 27 | 1 | 20 | | | | | | | | | | | | |
| 紫波 | 紫波町 | 13 | 1 | 9 | 遠野市 | 7 | | | 二戸市 | 市 | 5 | | 3 | | 二戸市 | 市 | 5 | | 3 | |
| | 矢巾町 | 16 | 1 | 9 | 小計 | 29 | 2 | 18 | | 一戸町 | 町 | 3 | | 1 | | 一戸町 | 町 | 3 | | 1 |
| 花巻 | 花巻市 | 49 | | | 釜石市 | 5 | | | 軽米町 | 町 | 1 | | 1 | | 軽米町 | 町 | 1 | | 1 | |
| | 小計 | 49 | | | 大槌町 | 1 | | | 九戸村 | 村 | 10 | | 4 | | 九戸村 | 村 | 10 | | 4 | |
| 北上 | 北上市 | 60 | | | 小計 | 6 | | | 高遠隊 | 隊 | 6 | | 8 | | 高遠隊 | 隊 | 6 | | 8 | |
| | 西和賀町 | 1 | | | | | | | 全体 | 全體 | | | | | 全体 | 全體 | | | | |
| 上 | 小計 | 61 | | | 合計 | 637 | 22 | 350 | | | | | | | | | | | | |

高齢者が当事者

・歩行者の事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|-----|-----|----|------|
| 件数 | 190 | 161 | 29 | 18.0 |
| 死者 | 11 | 6 | 5 | 83.3 |
| 傷者 | 179 | 157 | 22 | 14.0 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 16 | 21 | 23 | 21 | 15 | 17 | 15 | 16 | 25 | 21 | | | 190 |
| 前年 | 29 | 18 | 15 | 11 | 17 | 7 | 14 | 9 | 18 | 23 | | | 161 |
| 増減 | -13 | 3 | 8 | 10 | -2 | 10 | 1 | 7 | 7 | -2 | | | 29 |
| 死者 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 4 | 1 | 2 | | | 11 |
| 前年 | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | 6 |
| 増減 | | 1 | | | | | 1 | | 4 | -1 | 1 | | 5 |
| 傷者 | 15 | 20 | 23 | 21 | 14 | 16 | 15 | 12 | 24 | 19 | | | 179 |
| 前年 | 30 | 18 | 15 | 10 | 16 | 7 | 14 | 9 | 16 | 22 | | | 157 |
| 増減 | -15 | 2 | 8 | 11 | -2 | 9 | 1 | 3 | 8 | -3 | | | 22 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 | 昼 | 夜 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| 件数 | 本年 | 17 | 27 | 30 | 32 | 31 | 27 | 26 | 114 | 76 | 190 |
| | 前年 | 16 | 26 | 26 | 16 | 24 | 31 | 22 | 98 | 63 | 161 |
| | 増減 | 1 | 1 | 4 | 16 | 7 | -4 | 4 | 16 | 13 | 29 |
| 死者 | 本年 | 3 | 2 | | | 2 | 3 | 1 | 4 | 7 | 11 |
| | 前年 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 6 |
| | 増減 | 2 | 2 | -1 | -2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 |
| 傷者 | 本年 | 14 | 25 | 30 | 32 | 29 | 24 | 25 | 110 | 69 | 179 |
| | 前年 | 15 | 27 | 25 | 14 | 23 | 31 | 22 | 95 | 62 | 157 |
| | 増減 | -1 | -2 | 5 | 18 | 6 | -7 | 3 | 15 | 7 | 22 |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 | |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 本年 | 4 | 4 | 12 | 28 | 20 | 10 | 21 | 34 | 37 | 14 | 6 | 190 | |
| | 前年 | 5 | 1 | 11 | 21 | 26 | 9 | 14 | 33 | 23 | 14 | 3 | 161 | |
| | 増減 | -1 | -1 | 3 | 7 | -6 | 1 | 7 | 1 | 14 | | 3 | 29 | |
| 死者 | 本年 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 11 | |
| | 前年 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 6 | |
| | 増減 | | | | 1 | 2 | -1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | |
| 傷者 | 本年 | 3 | | 3 | 12 | 27 | 17 | 10 | 21 | 33 | 35 | 5 | 179 | |
| | 前年 | 4 | 1 | | 11 | 21 | 25 | 8 | 13 | 35 | 22 | 14 | 3 | 157 |
| | 増減 | -1 | -1 | 3 | 1 | 6 | -8 | 2 | 8 | -2 | 13 | -1 | 2 | 22 |

路線別

| | 高速道 | 自專道 | 国道 | | | | | 主要道 | 一般県道 | 市町村道 | その他 | 合計 |
|----|-----|-----|----|----|----|-----|----|-----|------|------|-----|-----|
| | | | 4 | 45 | 46 | 106 | 他 | 小計 | | | | |
| 件数 | 本年 | 1 | 1 | 13 | 1 | 1 | 9 | 24 | 13 | 17 | 95 | 190 |
| | 前年 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 13 | 23 | 18 | 21 | 75 | 161 |
| | 増減 | | 1 | 7 | | -1 | -1 | -4 | 1 | -5 | -4 | 29 |
| 死者 | 本年 | | 2 | | 1 | | | 1 | 3 | 2 | 4 | 11 |
| | 前年 | | 1 | | | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 |
| | 増減 | | 2 | | -1 | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| 傷者 | 本年 | 1 | 1 | 11 | 1 | | 1 | 8 | 21 | 11 | 15 | 91 |
| | 前年 | 1 | 6 | | 1 | 2 | 13 | 22 | 19 | 20 | 73 | 22 |
| | 増減 | | 1 | 5 | 1 | -1 | -1 | -5 | -1 | -8 | -5 | 17 |
| | | | | | | | | | | | | 22 |

署別

| | 件 数 | | | 死 者 | | | 傷 者 | | |
|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | 190 | 161 | 29 | 11 | 6 | 5 | 179 | 157 | 22 |
| 盛岡東 | 58 | 31 | 27 | 4 | | 4 | 54 | 31 | 23 |
| 盛岡西 | 27 | 25 | 2 | 2 | | 2 | 25 | 25 | |
| 岩手 | 2 | 8 | -6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | -6 |
| 紫花 | 11 | 10 | 1 | 1 | | 1 | 10 | 10 | |
| 北上 | 8 | 10 | -2 | | | | 8 | 9 | -1 |
| 奥州 | 16 | 15 | 1 | 1 | | 1 | 16 | 15 | 1 |
| 千厩 | 17 | 21 | -4 | 2 | 1 | 1 | 15 | 21 | -6 |
| 大船渡 | 9 | 6 | 3 | 1 | | 1 | 4 | 3 | 1 |
| 遠野 | 4 | 3 | 1 | | | | 6 | 3 | 3 |
| 釜石 | 6 | 3 | 3 | | | | 4 | 1 | 3 |
| 宮古 | 4 | 1 | 3 | | | | 5 | 5 | -5 |
| 岩泉 | 12 | 12 | 1 | 2 | 1 | -1 | 12 | 11 | 1 |
| 慈戸 | 9 | 6 | 3 | | | | 9 | 6 | 3 |
| 久慈 | 5 | 2 | 3 | | | | 5 | 2 | 3 |
| 二高 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 |

事故類型別

| | 件 数 | | | 死 者 | | | 傷 者 | | |
|--------|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | 190 | 161 | 29 | 11 | 6 | 5 | 179 | 157 | 22 |
| 対面通行中 | 16 | 5 | 11 | | | | | | |
| 背面通行中 | 16 | 7 | 9 | | | | | | |
| 横断歩道 | 74 | 57 | 17 | 4 | 2 | 2 | 70 | 56 | 14 |
| 横断歩道付近 | 2 | 6 | -4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | -3 |
| 歩道橋付近 | 36 | 36 | 4 | 1 | 3 | 32 | 36 | 36 | -4 |
| 路面上遊戯 | | | | | | | | | |
| 路上作業 | 6 | 8 | -2 | 1 | 1 | | 5 | 7 | -2 |
| 路上停止 | 3 | 2 | 1 | | | | 3 | 2 | 1 |
| 路上横臥 | 1 | 3 | -2 | 1 | 1 | 1 | 31 | 35 | -4 |
| その他 | 4 | 1 | 3 | | | | 4 | 1 | 3 |
| のりの車 | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | |

※ 第三当事者以下の死傷者は、その他に計上する。

夜間の反射材使用状況（夜間の歩行中に死傷した76人の内訳）

| | 使用あり | 使用なし | その他 (調査不能等) |
|----|----------|------------|----------------|
| 本年 | 6 (7.9%) | 68 (89.5%) | 2 (2.6%) |
| 前年 | 4 (6.2%) | 60 (92.3%) | 1 (1.5%) |

横断方向別（道路横断中に死傷した112人の内訳）

| | 右から左 | 左から右 | 合計 |
|------|------------|------------|------------|
| (昼間) | | | |
| 本年 | 25 (22.3%) | 27 (24.1%) | 38 (33.9%) |
| 前年 | 27 (26.7%) | 36 (35.6%) | 27 (26.7%) |
| (夜間) | | | |
| 本年 | 112 | 11 (10.9%) | 101 |
| 前年 | 101 | | |

※ 横断方向は、衝突車両から見た方向である。

・自転車の事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|-----|-----|----|-------|
| 件数 | 162 | 116 | 46 | 39.7 |
| 死者 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 傷者 | 163 | 116 | 47 | 40.5 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 5 | 2 | 9 | 19 | 19 | 23 | 24 | 11 | 21 | 29 | | | 162 |
| 本年 | 3 | 4 | 4 | 13 | 17 | 15 | 18 | 14 | 12 | 16 | | | 116 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 2 | -2 | 5 | 6 | 2 | 8 | 6 | -3 | 9 | 13 | | | 46 |
| 死者 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 本年 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | -1 |
| 傷者 | 5 | 2 | 9 | 19 | 19 | 24 | 24 | 10 | 21 | 30 | | | 163 |
| 本年 | 3 | 3 | 4 | 12 | 18 | 15 | 18 | 15 | 12 | 16 | | | 116 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 2 | -1 | 5 | 7 | 1 | 9 | 6 | -5 | 9 | 14 | | | 47 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 | 昼 | 夜 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|
| 件数 | 12 | 22 | 26 | 33 | 30 | 29 | 10 | 162 | 132 | 30 | 162 |
| 本年 | 11 | 18 | 17 | 19 | 16 | 22 | 13 | 116 | 96 | 20 | 116 |
| 前年 | | | | | | | | | 36 | 10 | 46 |
| 増減 | 1 | 4 | 9 | 14 | 14 | 7 | -3 | 46 | | | |
| 死者 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 本年 | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 前年 | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 増減 | | | -1 | -1 | | | | | 1 | 1 | -1 |
| 傷者 | 12 | 22 | 26 | 33 | 32 | 28 | 10 | 163 | 133 | 30 | 163 |
| 本年 | 11 | 18 | 16 | 19 | 16 | 23 | 13 | 116 | 97 | 19 | 116 |
| 前年 | | | | | | | | | 36 | 11 | 47 |
| 増減 | 1 | 4 | 10 | 14 | 16 | 5 | -3 | 47 | | | |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 3 | 1 | 3 | 19 | 39 | 15 | 18 | 11 | 28 | 18 | 7 | 2 | 162 |
| 本年 | | | | 11 | 23 | 17 | 7 | 8 | 33 | 9 | 5 | 2 | 116 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 3 | | 3 | 8 | 16 | -2 | 11 | 3 | -5 | 9 | 2 | -2 | 46 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 本年 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 増減 | | | | | | | | | | | | | -1 |
| 傷者 | 3 | 1 | 3 | 20 | 40 | 15 | 17 | 11 | 28 | 18 | 7 | 2 | 163 |
| 本年 | | | | 12 | 23 | 18 | 7 | 8 | 32 | 8 | 5 | 2 | 116 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 3 | | 3 | 8 | 17 | -3 | 10 | 3 | -4 | 10 | 2 | -2 | 47 |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | 主要道 | 一般 | 市町 | 村道 | その他 | 合計 |
|----|-----|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|
| | | | 4 | 45 | 46 | 106 | 他 | 小計 | 県道 | 村道 | | | |
| 件数 | | | 19 | 1 | 6 | 10 | 36 | 16 | 20 | 85 | 5 | 162 | |
| 本年 | | | 7 | 1 | 3 | 1 | 3 | 15 | 6 | 14 | 81 | | 116 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | 12 | | 3 | -1 | 7 | 21 | | | | | 46 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 本年 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 増減 | | | | | | | | | | | | | -1 |
| 傷者 | | | 19 | 1 | 6 | 10 | 36 | 17 | 20 | 85 | 5 | 163 | |
| 本年 | | | 7 | 1 | 3 | 1 | 3 | 15 | 5 | 15 | 81 | | 116 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | 12 | | 3 | -1 | 7 | 21 | 12 | 5 | 4 | 5 | 47 |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|----|-------------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| | 合計 | 162 | 116 | 46 | 1 | 2 | -1 | 163 | 116 | 47 |
| 人 | 通行中 | 5 | 2 | 3 | | | | 5 | 2 | 3 |
| 対 | 横断中 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| 車両 | その他の | 6 | 3 | 3 | | | | 6 | 3 | 3 |
| 車両 | 正面衝突 | 5 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 5 | 1 | 4 |
| 車両 | 追突 | 4 | 2 | 2 | | | | 4 | 2 | 2 |
| 車両 | 出会い頭 | 76 | 60 | 16 | 1 | -1 | 77 | 59 | 18 | |
| 車両 | その他の | 67 | 49 | 18 | 1 | -1 | 67 | 50 | 17 | |
| 車両 | 合計 | 152 | 112 | 40 | 1 | 2 | -1 | 153 | 112 | 41 |
| 車両 | 工作物衝突 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 車両 | 路外逸脱 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 車両 | 転倒 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 |
| 車両 | その他の | 4 | 1 | 3 | | | | 4 | 1 | 3 |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路 | 交差点付近 | 108 | 76 | 32 | | | | 109 | 77 | 32 |
| 形状 | 単独 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | |
| 形状 | トンネル・カーブ・屈曲 | 44 | 32 | 12 | 1 | 1 | 1 | 31 | 31 | 13 |
| 形状 | 踏切 | | | | | | | | | |
| 道路 | 一般交通の場所 | 4 | | 4 | | | | 4 | | 4 |
| 線形 | カーブ | 4 | 1 | 3 | | | | 4 | 1 | 3 |
| 線形 | 直線 | 150 | 111 | 39 | 1 | 2 | -1 | 151 | 111 | 40 |
| 線形 | 一般交通の場所 | 4 | 4 | | | | | 4 | 4 | |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 事故内容 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | | | |
|------|------|----|----|----|-------|----|---|----|------|-----|------|------|---|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 市町村別 | | | | | | 市町村別 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 市 | 町 | 村 | | | | 市 | 町 | 村 | | | | | | | | | |
| 盛岡市 | 盛岡市 | 51 | | 51 | 奥州市 | 14 | 1 | 14 | 宮古市 | 2 | 1 | 宮古市 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 盛岡市 | 盛岡市 | 33 | | 33 | 州 | 15 | 1 | 15 | 山田町 | 3 | 3 | 山田町 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | | |
| 盛岡市 | 盛岡市 | 7 | | 8 | 小計 | | | | 小計 | | | 小計 | | | | | | | | | | |
| 盛岡市 | 盛岡市 | 40 | | 41 | 一関市 | 17 | | 17 | 岩泉町 | | | 岩泉町 | | | | | | | | | | |
| 盛岡市 | 盛岡市 | | | | 平泉町 | 1 | | 1 | 田野畠村 | | | 田野畠村 | | | | | | | | | | |
| 盛岡市 | 盛岡市 | | | | 小計 | 18 | | 18 | 小計 | | | 小計 | | | | | | | | | | |
| 岩手 | 岩手町 | | | | 千厩 | | | | 久慈市 | 2 | 1 | 久慈市 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | |
| 岩手 | 八幡平市 | | | | 大船渡市 | 1 | | 1 | 洋野町 | 1 | 1 | 洋野町 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 岩手 | 葛巻町 | | | | 陸前高田市 | 1 | | 1 | 普代村 | 3 | 3 | 普代村 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | | |
| 岩手 | 紫波町 | 1 | | 3 | 住田町 | 2 | | 2 | 二戸市 | 1 | 1 | 二戸市 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 岩手 | 矢巾町 | 3 | | 4 | 遠野市 | | | | 一戸町 | | | 一戸町 | | | | | | | | | | |
| 花巻 | 花巻市 | 6 | | 6 | 釜石市 | 1 | | 1 | 軽米町 | | | 軽米町 | | | | | | | | | | |
| 花巻 | 花巻市 | | | | 大槌町 | 1 | | 1 | 九戸村 | | | 九戸村 | | | | | | | | | | |
| 北上 | 北上市 | 16 | | 16 | 小計 | 2 | | 2 | 小計 | 1 | 1 | 小計 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 北上 | 北上市 | 1 | | 1 | 高遠隊 | | | | 合計 | 162 | 1 | 163 | | | | | | | | | | |
| 北上 | 西和賀町 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北上 | 小計 | 17 | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※ 自転車同乗中を含む。着用不明を除く。

自転車乗用中死傷者のヘルメット着用状況

| 着用 | 非着用 |
| --- | --- |

・二輪車の事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|----|----|----|-------|
| 件数 | 56 | 45 | 11 | 24.4 |
| 死者 | 2 | 3 | -1 | -33.3 |
| 傷者 | 57 | 47 | 10 | 21.3 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|---|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|
| 件数 | 2 | 2 | 8 | 5 | 8 | 6 | 10 | 6 | 9 | | | | 56 |
| 本年 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 6 | 12 | | | | 45 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 2 | -2 | 6 | 3 | 4 | | 3 | | -3 | | | | 11 |
| 死者 | | | | | | | 1 | 2 | | 2 | | | 3 |
| 本年 | | | | | | | | | | | | | |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 2 | 2 | 8 | 5 | 8 | 6 | 11 | 6 | 9 | | | | 57 |
| 本年 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 8 | 6 | 14 | | | | 47 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 2 | -2 | 6 | 3 | 4 | 1 | 3 | | -5 | | | | 10 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|---|----|----|
| 件数 | 13 | 9 | 2 | 11 | 3 | 7 | 11 | 56 |
| 本年 | 11 | 9 | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 45 |
| 前年 | | | | | | | | |
| 増減 | 2 | -3 | 8 | -1 | 2 | 3 | 11 | |
| 死者 | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| 本年 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| 前年 | 1 | | | | | | | |
| 増減 | | 1 | | | | | | -1 |
| 傷者 | 13 | 8 | 2 | 11 | 3 | 7 | 13 | 57 |
| 本年 | 11 | 12 | 5 | 3 | 5 | 5 | 6 | 47 |
| 前年 | | | | | | | | |
| 増減 | 2 | -4 | -3 | 8 | -2 | 2 | 7 | 10 |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 1 | 3 | 1 | 2 | 8 | 11 | 7 | 9 | 6 | 3 | 5 | 1 | 56 |
| 本年 | 2 | | 1 | 5 | 6 | 7 | 8 | 5 | 3 | 5 | 2 | 1 | 45 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | -1 | 3 | | -3 | 2 | 4 | -1 | 4 | 3 | -2 | 3 | -1 | 11 |
| 死者 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | | | | | | 2 |
| 本年 | 1 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 前年 | 1 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 増減 | | 1 | | | | | | | | | | | -1 |
| 傷者 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 11 | 8 | 9 | 6 | 3 | 5 | 1 | 57 |
| 本年 | 2 | | 1 | 8 | 4 | 7 | 8 | 5 | 3 | 6 | 2 | 1 | 47 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | -1 | 2 | | -6 | 5 | 4 | | 4 | 3 | -3 | 3 | -1 | 10 |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | 主要道 | 一般県道 | 市町村道 | その他 | 合計 | |
|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|-----|------|------|-----|----|----|
| 件数 | 3 | 4 | 2 | 106 | 他 | 小計 | 2 | 10 | 18 | 8 | 4 | 21 | 56 |
| 本年 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 6 | 15 | 8 | 8 | 9 | 1 | 45 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | -1 | 1 | -2 | -1 | 1 | 4 | 3 | | -4 | 32 | 1 | 11 | |
| 死者 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 |
| 本年 | 1 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 増減 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | -1 |
| 傷者 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 10 | 20 | 8 | 4 | 21 | 2 | 57 |
| 本年 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 5 | 15 | 8 | 8 | 11 | 1 | 47 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | -1 | -1 | 1 | -2 | -2 | 1 | 5 | 5 | -4 | 10 | 1 | 10 | |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|---------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 56 | 45 | 11 | 2 | 3 | -1 | 57 | 47 | 10 |
| 人対車両 | 通行中止 | 1 | | -1 | | | | | | 1 |
| | 横断その他 | 1 | | -1 | | | | | | 1 |
| | 小計 | 1 | | -1 | | | | | | 1 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1 | | 1 | | | | | | 1 |
| | 追出会い | 7 | 6 | 1 | | | | | | 1 |
| | 頭突他 | 18 | 10 | 8 | 1 | | | | | 1 |
| | その他の | 24 | 18 | 6 | | | | | | |
| | 小計 | 50 | 34 | 16 | 1 | | | | | 13 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 2 | 8 | -6 | 1 | | | | | 1 |
| | 路外逸脱 | 1 | | 1 | | | | | | 1 |
| | 転倒 | 3 | 2 | 1 | | | | | | 2 |
| | その他の | 6 | 10 | -4 | 1 | 3 | -2 | 5 | 7 | -2 |
| | 小計 | 6 | 10 | -4 | 1 | 3 | -2 | 5 | 7 | -2 |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路形状別 | 交差点付近 | 27 | 19 | 8 | | | | | | 5 |
| | 交差点付近 | 1 | 2 | -1 | | | | | | 1 |
| 道路線形別 | トンネル・カーブ・屈 | 2 | 2 | -2 | | | | | | 2 |
| | その他の | 3 | 7 | -4 | 2 | 1 | -2 | 3 | 5 | -2 |
| | 小計 | 22 | 14 | 8 | 2 | 1 | -1 | 22 | 14 | 8 |
| 踏切 | | | | | | | | | | |
| 一般交通の場所 | | 3 | 1 | 2 | | | | | | 2 |
| 道路線形別 | カーブ | 2 | 4 | -2 | | | | | | 1 |
| | 右 | 3 | 4 | -1 | 1 | 1 | -1 | 3 | 3 | -1 |
| | 左 | 48 | 36 | 12 | 2 | 1 | 1 | 49 | 40 | 9 |
| | 直線 | 3 | 1 | 2 | | | | | | 2 |
| | 一般交通の場所 | | | | | | | | | |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | | 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|----|----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 盛岡市 | | 14 | | 1 | 14 | | | | | | 奥州市 | | 7 | | 7 | | | |
| | | | | | | | | | | | 金ヶ崎町 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | 7 | | 7 | | | |
| 盛岡市 | | 4 | | | 4 | | | | | | 一関市 | | 4 | | 4 | | | |
| | | 2 | | | 2 | | | | | | 平泉町 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | 4 | | 4 | | | |
| 盛岡市 | | 6 | | | 6 | | | | | | 千厩町 | | | | | | | |
| | | 2 | | | 2 | | | | | | 大船渡市 | | 3 | | 3 | | | |
| | | | | | | | | | | | 陸前高田市 | | 1 | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | 住田町 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 渡小計 | | 4 | | 4 | | | |
| 紫波町 | | | | | | | | | | | 遠野市 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 金石市 | | 2 | | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | 大槌町 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | 2 | | 2 | | | |
| 花巻市 | | 5 | | | 5 | | | | | | 釜石市 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 西和賀町 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | 2 | | 2 | | | |
| 北上市 | | 2 | | | 2 | | | | | | 高隊 | | 3 | | 3 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | 56 | | 2 | | 57 | |
| 西和賀町 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |

・青少年ドライバーの事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|-----|-----|----|-------|
| 件数 | 148 | 119 | 29 | 24.4 |
| 死者 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 傷者 | 194 | 154 | 40 | 26.0 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 16 | 11 | 12 | 10 | 18 | 19 | 9 | 16 | 16 | 21 | | | 148 |
| 本年 | 13 | 5 | 14 | 10 | 13 | 11 | 17 | 14 | 8 | 14 | | | 119 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 3 | 6 | -2 | | 5 | 8 | -8 | 2 | 8 | 7 | | | 29 |
| 死者 | | | | | 1 | | | | 2 | | | | 2 |
| 本年 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 増減 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 20 | 14 | 16 | 15 | 21 | 23 | 18 | 19 | 19 | 29 | | | 194 |
| 本年 | 17 | 7 | 17 | 10 | 18 | 14 | 22 | 16 | 9 | 24 | | | 154 |
| 前年 | | | | | | | | | | | | | |
| 増減 | 3 | 7 | -1 | 5 | 3 | 9 | -4 | 3 | 10 | 5 | | | 40 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 | 昼 | 夜 | 合計 |
|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|---|----|
| 件数 | 本年 | 17 | 20 | 16 | 24 | 19 | 27 | 25 | 148 | | |
| 前年 | 18 | 16 | 12 | 27 | 18 | 16 | 12 | 119 | | | |
| 増減 | -1 | 4 | 4 | -3 | 1 | 11 | 13 | 29 | | | |
| 死者 | 本年 | 1 | 1 | | | | | 2 | | | |
| 前年 | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| 増減 | 1 | 1 | | | -1 | | | 1 | | | |
| 傷者 | 本年 | 21 | 25 | 20 | 28 | 20 | 33 | 47 | 194 | | |
| 前年 | 24 | 22 | 14 | 41 | 18 | 18 | 17 | 154 | | | |
| 増減 | -3 | 3 | 6 | -13 | 2 | 15 | 30 | 40 | | | |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 | |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 本年 | 2 | 2 | 3 | 16 | 25 | 7 | 13 | 18 | 22 | 24 | 12 | 4 | 148 |
| 前年 | 6 | | | 14 | 14 | 13 | 7 | 12 | 21 | 20 | 8 | 4 | 119 | |
| 増減 | -4 | 2 | 3 | 2 | 11 | -6 | 6 | 6 | 1 | 4 | 4 | | 29 | |
| 死者 | 本年 | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | |
| 前年 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 増減 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 傷者 | 本年 | 2 | 1 | 5 | 17 | 32 | 9 | 16 | 22 | 29 | 37 | 17 | 7 | 194 |
| 前年 | 7 | | | 16 | 18 | 20 | 11 | 17 | 26 | 23 | 11 | 5 | 154 | |
| 増減 | -5 | 1 | 5 | 1 | 14 | -11 | 5 | 5 | 3 | 14 | 6 | 2 | 40 | |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | 主要道 | 一般県道 | 市町村道 | その他 | 合計 | | |
|----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|
| 件数 | 本年 | 5 | 1 | 23 | 3 | 2 | 16 | 44 | 13 | 17 | 62 | 6 | 148 | |
| 前年 | 2 | 1 | 22 | | 2 | 2 | 10 | 36 | 13 | 18 | 46 | 3 | 119 | |
| 増減 | 3 | | 1 | 3 | | -2 | 6 | 8 | | -1 | 16 | 3 | 29 | |
| 死者 | 本年 | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | |
| 前年 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | |
| 増減 | 1 | | | | | | | | | -1 | | 1 | | |
| 傷者 | 本年 | 8 | 1 | 29 | 4 | 2 | | 21 | 56 | 19 | 27 | 77 | 6 | 194 |
| 前年 | 2 | 1 | 31 | | 3 | 2 | 11 | 47 | 17 | 24 | 59 | 4 | 154 | |
| 増減 | 6 | | -2 | 4 | -1 | -2 | 10 | 9 | 2 | 3 | 18 | 2 | 40 | |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|-------|------------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 148 | 119 | 29 | 2 | 1 | 1 | 194 | 154 | 40 |
| 人対車両 | 通行中 | 1 | 2 | -1 | | | | 1 | 2 | -1 |
| | 横断中 | 5 | 3 | 2 | | | | 5 | 2 | 3 |
| | その他 | | | -1 | | | | 1 | 1 | -1 |
| | 小計 | 6 | 6 | | | | | 6 | 5 | 1 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 8 | 6 | 2 | | | | 14 | 6 | 8 |
| | 追出突 | 60 | 46 | 14 | | | | 83 | 59 | 24 |
| | 出会い頭 | 47 | 32 | 15 | 1 | | | 62 | 46 | 16 |
| | その他 | 22 | 25 | -3 | | | | 23 | 34 | -11 |
| | 小計 | 137 | 109 | 28 | 1 | | | 182 | 145 | 37 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 4 | 3 | 1 | | | | 5 | 3 | 2 |
| | 路外逸脱 | | | | | | | 1 | 1 | |
| | 転倒 | 1 | 1 | | | | | 4 | 2 | |
| | その他 | 5 | 4 | 1 | 1 | | | 6 | 4 | 2 |
| | 小計 | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路形状別 | 交差点付近 | 53 | 50 | 3 | 1 | -1 | | 67 | 67 | 10 |
| | トンネル・カーブ・屈 | 1 | 6 | -5 | | | | 1 | 6 | -5 |
| | その他 | 9 | 11 | -2 | | | | 11 | 12 | -1 |
| | 踏切 | 66 | 42 | 24 | 2 | | | 92 | 58 | 34 |
| 道路線形別 | 一般交通の場所 | 6 | 3 | 3 | | | | 6 | 4 | 2 |
| | カーブ | 8 | 6 | 2 | | | | 8 | 6 | 2 |
| | 直線 | 132 | 104 | 28 | 2 | 1 | 1 | 176 | 137 | 39 |
| | 一般交通の場所 | 6 | 3 | 3 | | | | 6 | 4 | 2 |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | | 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | |
|------|------|------|----|----|----|-------|----|----|----|------|------|------|----|----|----|-------|----|----|
| | | 市町村別 | 件数 | 死者 | 傷者 | 市町村別 | 件数 | 死者 | 傷者 | 市町村別 | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 市町村別 | 件数 | 死者 |
| 盛岡市 | | 35 | 1 | 44 | | 奥州市 | 18 | | | 宮古市 | 2 | | 2 | | | 山田町 | 1 | |
| | | | | | | 金ヶ崎町 | 3 | | | 古巣町 | 1 | | 1 | | | 小計 | 3 | |
| 盛岡市 | | 15 | | | | 小計 | 21 | | | 岩泉町 | 1 | | 1 | | | 田野畠村 | 1 | |
| | | 8 | | | | 一関市 | 6 | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 1 | | | | 平泉町 | 2 | | | 洋野町 | 1 | | 1 | | | 陸前高田市 | 1 | |
| | | 24 | | | | 小計 | 8 | | | 野田村 | 1 | | 1 | | | 住田町 | 2 | |
| 岩手県 | | 36 | | | | 千厩 | 2 | | | 普代村 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 3 | | | | 一関市 | 2 | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 2 | | | | 大船渡市 | 2 | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 3 | | | | 陸前高田市 | 1 | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 3 | | | | 住田町 | 2 | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 15 | | | | 遠野市 | | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 9 | | | | 金石市 | 1 | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 7 | | | | 大槌町 | | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 26 | | | | 小計 | 1 | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 23 | | | | 合計 | 1 | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 26 | | | | | | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |
| | | 23 | | | | | | | | 久慈市 | 1 | | 1 | | | 大船渡市 | 2 | |

・高齢ドライバーの事故

発生状況

| | 本年 | 前年 | 増減 | 増減率 |
|----|-----|-----|-----|------|
| 件数 | 439 | 341 | 98 | 28.7 |
| 死者 | 15 | 12 | 3 | 25.0 |
| 傷者 | 542 | 416 | 126 | 30.3 |

月別

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 39 | 29 | 42 | 50 | 39 | 43 | 56 | 28 | 48 | 65 | | | 439 |
| 前年 | 35 | 30 | 28 | 32 | 38 | 29 | 31 | 29 | 47 | 42 | | | 341 |
| 増減 | 4 | -1 | 14 | 18 | 1 | 14 | 25 | -1 | 1 | 23 | | | 98 |
| 死者 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | 15 |
| 前年 | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 12 |
| 増減 | 2 | -1 | | -1 | -1 | | | 1 | 1 | 2 | | | 3 |
| 傷者 | 57 | 37 | 48 | 67 | 49 | 52 | 62 | 36 | 56 | 78 | | | 542 |
| 前年 | 41 | 32 | 37 | 38 | 45 | 36 | 41 | 41 | 54 | 51 | | | 416 |
| 増減 | 16 | 5 | 11 | 29 | 4 | 16 | 21 | -5 | 2 | 27 | | | 126 |

曜日・昼夜別

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 件数 | 43 | 67 | 64 | 77 | 57 | 65 | 66 | 439 |
| 前年 | 40 | 47 | 47 | 58 | 59 | 45 | 45 | 341 |
| 増減 | 3 | 20 | 17 | 19 | -2 | 20 | 21 | 98 |
| 死者 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 15 |
| 前年 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 12 |
| 増減 | 4 | 1 | | -1 | | -1 | 3 | 3 |
| 傷者 | 72 | 74 | 74 | 86 | 74 | 74 | 88 | 542 |
| 前年 | 47 | 60 | 52 | 77 | 71 | 51 | 58 | 416 |
| 増減 | 25 | 14 | 22 | 9 | 3 | 23 | 30 | 126 |

時間帯別

| | 0- | 2- | 4- | 6- | 8- | 10- | 12- | 14- | 16- | 18- | 20- | 22- | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 5 | 3 | 9 | 29 | 71 | 86 | 49 | 78 | 68 | 33 | 6 | 2 | 439 |
| 前年 | 3 | 2 | 2 | 14 | 60 | 65 | 51 | 66 | 49 | 19 | 7 | 3 | 341 |
| 増減 | 2 | 1 | 7 | 15 | 11 | 21 | -2 | 12 | 19 | 14 | -1 | -1 | 98 |
| 死者 | | | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 15 |
| 前年 | | | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | 12 |
| 増減 | -1 | | 1 | 1 | 1 | 3 | -2 | -1 | | 1 | | | 3 |
| 傷者 | 5 | 3 | 8 | 33 | 85 | 118 | 60 | 105 | 78 | 38 | 7 | 2 | 542 |
| 前年 | 4 | 1 | 1 | 17 | 71 | 77 | 70 | 82 | 59 | 24 | 7 | 3 | 416 |
| 増減 | 1 | 2 | 7 | 16 | 14 | 41 | -10 | 23 | 19 | 14 | | -1 | 126 |

路線別

| | 高速道 | 自専道 | 国道 | | | | | 主要道 | 一般道 | 市町村道 | その他 | 合計 | |
|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 件数 | 3 | 48 | 12 | 6 | 1 | 45 | 112 | 45 | 49 | 192 | 38 | 439 | |
| 前年 | 5 | 29 | 15 | 4 | 5 | 45 | 98 | 35 | 29 | 151 | 21 | 341 | |
| 増減 | -5 | 1 | 19 | -3 | 2 | -4 | | 14 | 10 | 20 | 41 | 98 | |
| 死者 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | 2 | 8 | 15 | |
| 前年 | | | 1 | 1 | | | | 2 | 3 | 1 | 5 | 12 | |
| 増減 | -1 | | 1 | -1 | | | | -2 | -2 | 2 | 1 | 3 | |
| 傷者 | 7 | 2 | 62 | 17 | 8 | 1 | 56 | 144 | 65 | 64 | 216 | 46 | 542 |
| 前年 | 7 | 37 | 19 | 9 | 5 | 59 | 129 | 43 | 38 | 173 | 24 | 416 | |
| 増減 | -7 | 5 | 25 | -2 | -1 | -4 | -3 | 15 | 22 | 26 | 43 | 22 | 126 |

事故類型別・道路形状別・道路線形別

| 種別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | |
|---------|-------------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 |
| 合計 | | 439 | 341 | 98 | 15 | 12 | 3 | 542 | 416 | 126 |
| 人車両その他 | 通行中止 | 5 | 2 | 3 | | | | 5 | 2 | 3 |
| | 横断中止 | 50 | 34 | 16 | 2 | 3 | -1 | 48 | 31 | 17 |
| | その他の小計 | 18 | 14 | 4 | 1 | 1 | -1 | 18 | 13 | 5 |
| | 合計 | 73 | 50 | 23 | 2 | 4 | -2 | 71 | 46 | 25 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 25 | 18 | 7 | 3 | 2 | 1 | 50 | 33 | 17 |
| | 追出突き | 91 | 70 | 21 | | | | 121 | 94 | 27 |
| | 出会い頭 | 137 | 115 | 22 | 3 | 2 | 2 | 166 | 142 | 24 |
| | その他の小計 | 89 | 66 | 23 | 2 | 2 | 2 | 111 | 80 | 31 |
| | 合計 | 342 | 269 | 73 | 8 | 3 | 5 | 448 | 349 | 99 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 15 | 9 | 6 | 3 | 3 | | 15 | 8 | 7 |
| | 路外逸脱 | 5 | 8 | -3 | 2 | 2 | | 4 | 7 | -3 |
| | 転倒 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | その他の小計 | 3 | 5 | -2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | -3 |
| | 合計 | 24 | 22 | 2 | 5 | 5 | | 23 | 21 | 2 |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 道路形状別 | 交差点付近 | 217 | 162 | 55 | 6 | 2 | 4 | 252 | 196 | 56 |
| | 差点付近 | 23 | 15 | 8 | 1 | 1 | -1 | 32 | 18 | 14 |
| 道路線形別 | トンネル・カーブ・屈曲 | 4 | 4 | | | | | 12 | 7 | 5 |
| | その他 | 19 | 16 | 3 | 1 | 2 | -1 | 28 | 20 | 8 |
| | 合計 | 137 | 124 | 13 | 7 | 6 | 1 | 170 | 152 | 18 |
| | 踏切 | | | | | | | | | |
| 一般交通の場所 | | 39 | 20 | 19 | 1 | 1 | | 48 | 23 | 25 |
| カーブ | 右 | 17 | 7 | 10 | 1 | 2 | -1 | 20 | 6 | 14 |
| | 左 | 14 | 16 | -2 | 1 | 1 | -1 | 22 | 20 | 2 |
| | 直線 | 369 | 298 | 71 | 13 | 8 | 5 | 452 | 367 | 85 |
| | 一般交通の場所 | 39 | 20 | 19 | 1 | 1 | | 48 | 23 | 25 |

市町村別

| 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | 傷者 | | | 市町村別 | 事故内容 | 件数 | | | 死者 | | | | |
|------|------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|------|-----|-----|-----|------|----|----|----|--|
| | | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | | | 合年 | 合前年 | 合増減 | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 盛岡市 | | 100 | 1 | 113 | | | | | | | 奥州市 | | 61 | 1 | 71 | 宮古市 | 15 | 2 | 21 | |
| | | | | | | | | | | | 金ヶ崎町 | | 6 | 1 | 7 | 山田町 | 1 | 1 | 1 | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | 67 | 2 | 78 | 小計 | 16 | 2 | 22 | |
| 盛岡市 | | 39 | 1 | 46 | | | | | | | 一関市 | | 36 | 4 | 36 | 岩泉町 | 2 | | 2 | |
| | | | | | | | | | | | 平泉町 | | 2 | 6 | 6 | 田野畠村 | 1 | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | 38 | 4 | 42 | 小計 | 3 | | 3 | |
| 盛岡市 | | 54 | 1 | 63 | | | | | | | 千厩町 | | 6 | 1 | 8 | 久慈市 | 12 | | 13 | |
| | | | | | | | | | | | 大船渡市 | | 11 | 1 | 16 | 洋野町 | 3 | | 3 | |
| | | | | | | | | | | | 陸前高田市 | | 7 | 1 | 17 | 野田村 | 1 | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | 住田町 | | 1 | 1 | 1 | 普代村 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 渡小計 | | 19 | 1 | 34 | 小計 | 16 | | 17 | |
| 岩手県 | | 8 | 1 | 10 | | | | | | | 二戸市 | | 2 | | | 二戸町 | 2 | | 2 | |
| | | 10 | 1 | 12 | | | | | | | 遠野市 | | 5 | | | 一戸町 | 3 | | 3 | |
| | | 18 | 2 | 22 | | | | | | | 遠野市 | | | 7 | | 九戸町 | 1 | | 1 | |
| 花巻市 | | 36 | | | | | | | | | 釜石市 | | 4 | | | 釜石町 | 6 | | 6 | |
| | | | | | | | | | | | 大槌町 | | 1 | | 1 | 大槌町 | 1 | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | 5 | | 7 | 高隊 | 3 | | 7 | |
| 花巻市 | | 37 | | | | | | | | | 合計 | | 439 | 15 | 542 | | | | | |
| 北上市 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西和賀町 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

高齢者標識の有無別

| 件 |
|---|
|---|

2 死亡事故発生状況

死者の年齢層別・自体防護別

| | | | 運転中 | | | 同乗中 | | | 歩行者 | | | 軽車両 | | その他 | 合 計 | 前 年 | 増減数 | | | |
|-------|--------|-------|-----|------|------|-----|----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|----|--|--|
| | | | 自動車 | 自動二輪 | 原付 | 自動車 | | | 自動二輪 | 原付 | 横断中 | 通行中 | その他 | 自転車 | その他 | | | | | |
| | | | | | | 前席 | 後席 | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 年齢層別 | こども | 幼児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 青少年 | 高校生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 15~19 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3.1 | +1 | | | |
| | | 20~24 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3.1 | +1 | | | |
| | | 小計 | | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 6.3 | +2 | | | |
| | 25~29 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3.1 | +1 | | | |
| | 30~39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40~49 | | 3 | | | | | | | | | | 1 | | 4 | 12.5 | 3 | +1 | | |
| | 50~59 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 | 6.3 | 3 | -1 | | |
| | 60~64 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3.1 | 2 | -1 | | |
| | 高齢者 | 65~69 | 3 | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 12.5 | 3 | +1 | | |
| | | 70~74 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 6.3 | 3 | -1 | | |
| | | 75~79 | 1 | | | | | | | | 3 | | | | 4 | 12.5 | 4 | | | |
| | | 80歳以上 | 3 | | | 4 | 1 | | | | 3 | | 1 | | 12 | 37.5 | 5 | +7 | | |
| | | 小計 | 7 | | | 4 | 2 | | | | 7 | | 2 | | 22 | 68.8 | 15 | +7 | | |
| | 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合 計 | 11 | 2 | | 5 | 2 | | | | 8 | | 3 | 1 | | 32 | 100.0 | 23 | +9 | | |
| | 構成率 | 34.4 | 6.3 | | 15.6 | 6.3 | | | | 25.0 | | 9.4 | 3.1 | | 100.0 | | | | | |
| | 前 年 | 9 | 3 | | 2 | 1 | | | | 4 | | 2 | 2 | | 23 | | | | | |
| | 増減数 | +2 | -1 | | +3 | +1 | | | | +4 | | +1 | -1 | | +9 | | | | | |
| 自体防護別 | シートベルト | 着用 | 8 | | | 5 | 1 | | | | | | | | 14 | 77.8 | 8 | +6 | | |
| | | 非着用 | 3 | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 22.2 | 4 | | | |
| | | 適用除外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小計 | 3 | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 22.2 | 4 | | | |
| | | 着用不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヘルメット | 着用 | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 3 | 100.0 | 3 | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | 2 | | -2 | | | |
| | 合 計 | 11 | 2 | | 5 | 2 | | | | | | | 1 | | 21 | | 17 | +4 | | |
| | 前 年 | 9 | 3 | | 2 | 1 | | | | | | 2 | | | 17 | | | | | |
| | 増減数 | +2 | -1 | | +3 | +1 | | | | | | | -1 | | +4 | | | | | |