交通事故発生状況



(令和7年9月末現在)

件 数 歩行者等(遠隔操作型小型車:遠隔中を含む)が当事者となった交通事故の件数。 步行者事故 死傷者 当該交通事故で死傷した歩行者等の数。 数 自転車が当事者となった交通事故の件数。 自 転 車 事 故 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 数 自動二輪車又は原動機付自転車(特定小型原付を除く。)が当事者となった交通 事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 数 中学生以下のこどもが当事者となった交通事故の件数。 死傷者 当該交通事故で死傷したこどもの数。 数 高校生が当事者となった交通事故の件数。 高校生の事故 死傷者 当該交通事故で死傷した高校生の数。 数 65歳以上の高齢者が当事者となった交通事故の件数。 高齢者の事故 死傷者 当該交通事故で死傷した高齢者の数。 高 齢ト゛ライハ゛ー 数 高齢(65歳以上)のドライバーが第1当事者となった交通事故の件数。 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 の事故 青 少 年ドライバー 件 数 青少年(16~24歳)ドライバーが第1当事者となった交通事故の件数。 の事故 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 数 第1当事者が飲酒運転である交通事故の件数。 飲酒運転事故 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。 件 数 第1当事者が無免許運転である交通事故の件数。 無免許運転事故 死 傷 者 当該交通事故の全死傷者数。

岩手県警察本部交通部交通企画課

目次

第 1 交通事故概況	頁	第2 交通事故統計表	頁
1 全国の交通事故発生状況	1	1 全事故	
2 東北の交通事故発生状況 ――――――	1	(1) 交通事故発生状況 ————————————————————————————————————	- 7
3 岩手県の交通事故発生状況 ――――――	2	(2) 市町村別(警察署別)・交通事故発生状況 ——	— 9
(1) 交通事故発生状況 ——————	2	(3) 市町村別(警察署別)・特定事故発生状況 ——	— 11
(2) 令和7年9月末現在の主な特徴		(4) 特定事故発生状況	
ア 時間帯別	2	・こどもの事故	— 15
イ 路線別	3	・高校生の事故	— 16
ウ 事故類型別	3	・高齢者の事故	— 17
エ 第1当事者の年齢層別	 4	・歩行者の事故	— 18
オ 死傷者の年齢層別	 4	・自転車の事故	— 19
カ 死傷者の状態別	5	・二輪車の事故	20
キ 第1当事者の違反別 ―――――――	5	・青少年ドライバーの事故	— 21
ク ベルト装着別	 6	・高齢者ドライバーの事故	— 22
(3) 月別発生状況 ————————————————————————————————————	 6	2 死亡事故発生状況	
		年齢層別・自体防護別の状態別	— 23

第1 交通事故概況

1 全国の交通事故発生状況

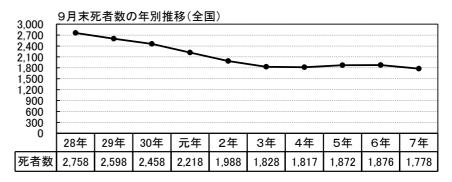
【9月中】 発生件数、死者数、傷者数いずれも増加した。 【9月末】 発生件数、死者数、傷者数いずれも減少した。

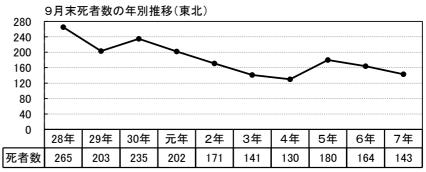
	$\overline{}$			9月中		9月末				
			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数		
	本	年	23,486	229	27,761	207,470	1,778	245,371		
全	前	年	23,017	221	27,293	210,745	1,876	250,368		
玉	増派	戓数	469	8	468	-3,275	-98	-4,997		
	増減	戓率	2.0	3.6	1.7	-1.6	-5.2	-2.0		

2 東北の交通事故発生状況

【9月中】 発生件数、死者数は増加し、傷者数は減少した。 【9月末】 発生件数、傷者数は増加したが、死者数は減少した。

	$\overline{}$			9月中		9月末				
			件 数	死者数	傷者数	件 数	死者数	傷者数		
	本	年	1,094	23	1,320	10,263	143	12,478		
東	前	年	1,079	22	1,321	9,749	164	11,754		
北	増派	或数	15	1	-1	514	-21	724		
	増派	或率	1.4	4.5	-0.1	5.3	-12.8	6.2		





				9月	中					9月	末		
		青 森	岩 手	宮城	秋 田	山 形	福島	青 森	岩 手	宮城	秋 田	山形	福島
	本 年	166	152	221	93	192	270	1,627	1,108	2,574	705	1,770	2,479
件	前 年	188	109	262	90	175	255	1,584	966	2,656	694	1,746	2,103
数	増減数	-22	43	-41	3	17	15	43	142	-82	11	24	376
	増減率	-11.7	39.4	-15.6	3.3	9.7	5.9	2.7	14.7	-3.1	1.6	1.4	17.9
	本 年	3	4	4	6	1	5	17	26	26	22	13	39
死	前年	8	2	1	4	2	5	34	20	31	23	18	38
者	増減数	-5	2	3	2	-1		-17	6	-5	-1	-5	1
	増減率	-62.5	100.0	300.0	50.0	-50.0		-50.0	30.0	-16.1	-4.3	-27.8	2.6
	本 年	197	174	267	97	235	350	1,970	1,365	3,139	804	2,129	3,071
傷	前年	218	125	342	98	202	336	1,908	1,187	3,235	807	2,080	2,537
者	増減数	-21	49	-75	-1	33	14	62	178	-96	-3	49	534
	増減率	-9.6	39.2	-21.9	-1.0	16.3	4.2	3.2	15.0	-3.0	-0.4	2.4	21.0

3 岩手県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

【9月中】 発生件数、死者数、傷者数いずれも増加した。

【9月末】 発生件数、死者数、傷者数いずれも増加した。

		9月中		9月末				
	発生件数	死 者	傷者	発生件数	死 者	傷者		
本 年	152	4	174	1,108	26	1,365		
前年	109	2	125	966	20	1,187		
増減数	43	2	49	142	6	178		
増減率	39.4	100.0	39.2	14.7	30.0	15.0		

9月中の発生状況(過去10年)

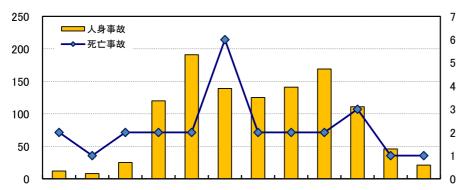
				-							
	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	10年平均
発生件数	194	192	163	163	141	135	123	108	109	152	148.0
死 者	2	8	4	5	3	4	3	3	2	4	3.8
傷者	234	216	197	216	158	156	148	127	125	174	175.1

(2) 9月末現在の主な特徴

ア 時間帯別(発生件数)

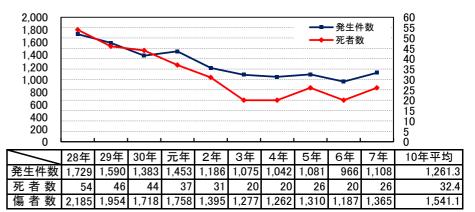
【死亡事故】10:00~12:00の発生が多い。

【人身事故】昼間の発生が多い。



		0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合 計
人身事故	本年	12	8	25	120	191	139	125	141	169	111	46	21	1,108
	増減	-8	4	17	34	34	-3	27	15	1	15	6		142
死亡事故	本年	2	1	2	2	2	6	2	2	2	3	1	1	26
	増減	1		1	2	1	4	-1	-2			1		7

9月末の発生状況(過去10年)



(昼夜別)

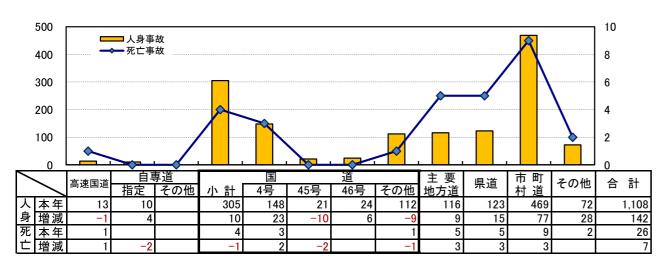
人身事故 死亡事故 薄暮(日没後) 6.6% 夜間 19.9% 夜間 昼間 38.5% 薄暮 61.5% (日没 昼間 前) 80.1% 5.6% 薄暮(日没後), 2.8%

		昼間	夜間	合計	薄暮(内数)		
		企 间	1久(日)		日没前	日没後	
人身事故	本年	887	221	1,108	62	73	
	増減	122	20	142	9		
死亡事物	本年	16	10	26		2	
死亡事故·	増減	4	3	7	-1		

※薄暮とは日没前後1時間

イ 路線別(発生件数)

【死亡事故】 市町村道での発生が一番多く、次いで主要地方道及び県道での発生が多い。 【人身事故】 市町村道及び国道での発生が多い。

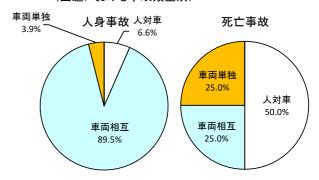


ウ 事故類型別(発生件数)

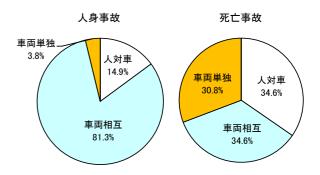
【死亡事故】 横断中(人対車両)が一番多く、次いで工作物衝突(車両単独)が多くなっている。 【人身事故】 車両相互の出会い頭事故、追突事故が多い。



(国道における事故類型別)



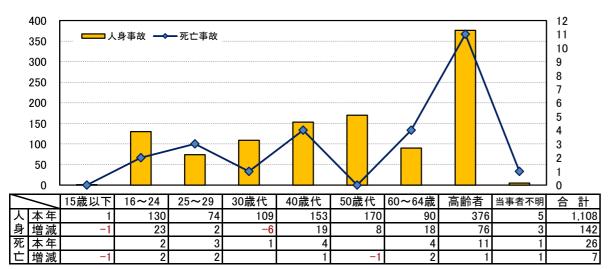
	人対車	車両相互	車両単独	その他	合 計
人身事故	20	273	12		305
増減		6	4		10
死亡事故	2	1	1		4
増 減		-1			-1



	人対車	車両相互	車両単独	列 車	合 計
人身事故	165	901	42		1,108
増 減	28	116	-2		142
死亡事故	9	9	8		26
増減	4	4	-1		7

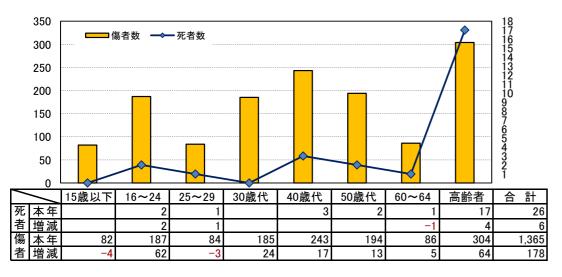
エ 第1当事者の年齢層別(発生件数)

【死亡事故】 高齢者が突出して多い。 【人身事故】 高齢者が突出して多い。

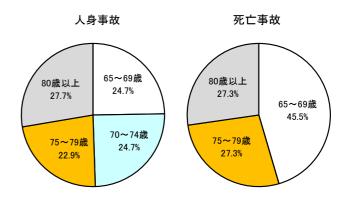


オ 死傷者の年齢層別(死傷者数)

【死者数】 高齢者が突出して多い。 【傷者数】 高齢者、40歳代が多い。

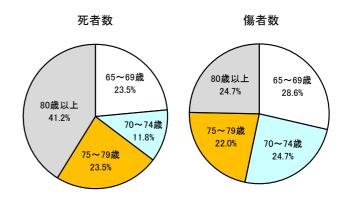


高齢者の年齢層別(第1当事者)



	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	合	計
人身事故	93	93	86	104		376
増減	11	19	9	37		76
死亡事故	5		3	3		11
増減	2	-2	1			1

高齢者の年齢層別(死傷者)

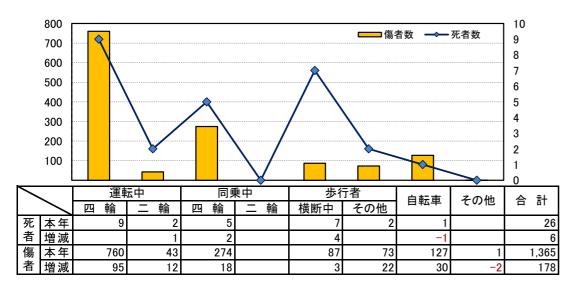


/	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	合	計
死者数	4	2	4	7		17
増減	1		1	2		4
傷者数	87	75	67	75		304
増減	24	9	23	8		64

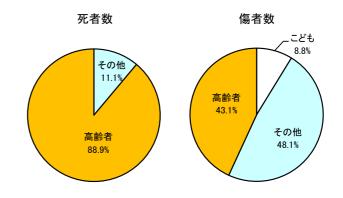
カ 死傷者の状態別(死傷者数)

【死者数】四輪運転中と横断中歩行者が多い。

【傷者数】四輪運転中が多い。



◎ 歩行者の年齢層別

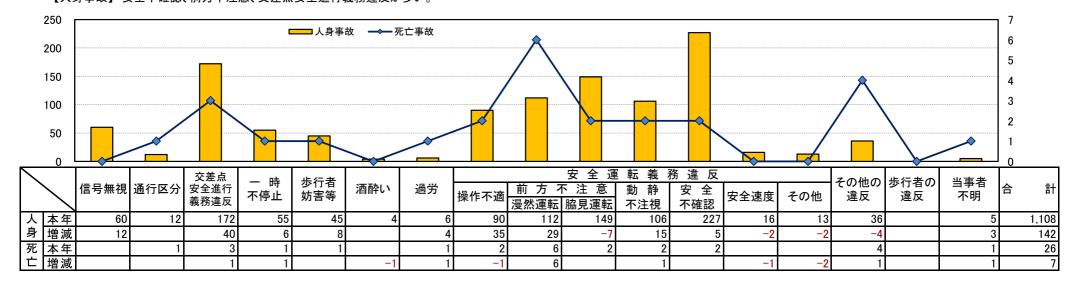


	こども	その他	高齢者	合 計
死者数		1	8	9
増 減			4	4
傷者数	14	77	69	160
増 減	2	13	10	25

キ 第一当事者の違反別(件数)

【死亡事故】前方不注意、交差点安全進行義務違反が多い。

【人身事故】安全不確認、前方不注意、交差点安全進行義務違反が多い。



ク ベルト装着別(死者数)

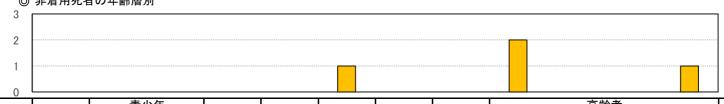
自動車乗車中死者

- ベルト着用者ベルト非着用者

14 人 10 人 (乗車中死者の71.4%) 4 人 (乗車中死者の28.6%)

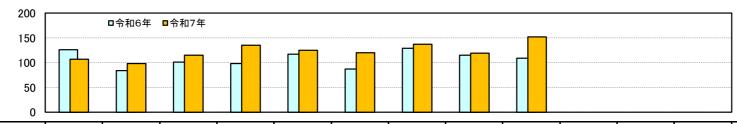
※ 着用不明を除く

◎ 非着用死者の年齢層別



	_		15歳以下	青么	少年	25~29	30代	40代	50代	60~64		高幽	令者		合 計
			10月以20人 1	16~19	20~24	20 20	30 7	7016	3010	00 04	65~69	70 ~ 74	75 ~ 79	80歳以上	
3	屯	本 年						1			2			1	4
	\$ [前年						1	1		1		1		4
娄	汝	増減数	0	0	0	0	0	0	-1	0	1	0	-1	1	0

(3) 月別発生状況



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
発	本 年	107	98	115	135	125	120	137	119	152				1,108
生	前年	126	84	101	98	117	87	129	115	109				966
件	増減数	-19	14	14	37	8	33	8	4	43				142
数	増減率	-15.1	16.7	13.9	37.8	6.8	37.9	6.2	3.5	39.4				14.7
-E-	本 年	3	1	0	2	2	2	2	10	4				26
死者	前年	4	3	0	4	2	1	2	2	2				20
数	増減数	-1	-2	0	-2	0	1	0	8	2				6
200	増減率	-25.0	-66.7		-50.0	0.0	100.0	0.0	400.0	100.0				30.0
炬	本 年	136	122	138	181	163	140	159	152	174				1,365
傷者	前年	148	98	122	126	146	112	164	146	125				1,187
数	増減数	-12	24	16	55	17	28	-5	6	49				178
20	増減率	-8.1	24.5	13.1	43.7	11.6	25.0	-3.0	4.1	39.2				15.0

第2 交通事故統計表

1 全事故

(1) 交通事故発生状況

1. 時間別・昼夜別

	持間別・昼夜別		- ,	-	44		*F
n+ B	区分			F		前年増減	
時間		件数	死 者	傷者	件数	死 者	傷者
	合 計	1,108	26	1,365	142	6	178
	0- 1	10	1	10	3		4
	1- 2	2	1	2	-11	1	-14
	2- 3	4		5	1	-1	3
	3- 4	4	1	3	3	1	2
	4- 5	11	1	13	10	1	12
	5- 6	14	1	13	7		7
	6- 7	29	2	30	10	2	10
	7- 8	91		103	24		24
	8- 9	106	1	119	13		9
	9-10	85	1	110	21	1	34
時	10-11	72	3	85	3	2	3
間	11-12	67	3	85	-6	2	-13
別	12-13	55		70	-4	-3	-12
נינע	13-14	70	2	91	31	1	41
	14-15	66	2	88	14	-1	18
	15-16	75		100	1	-1	11
	16-17	79	2	110	5		13
	17-18	90		112	-4		-7
	18-19	60	1	76	-3	-2	6
	19-20	51	2	57	18	2	16
	20-21	32	1	41	7	1	12
	21-22	14		16	-1		-3
	22-23	14		19	3	-1	6
	23-24	7	1	7	-3	1	-4
昼	昼	887	16	1,107	122	3	150
極複	内 日没前1時間	62		85	9	-1	26
別	数 日没後1時間	73	2	83			-1
נימ	夜	221	10	258	20	3	28

2. 曜日別・道路形状別

~	唯口	加·坦路101/			_		*	¥L.
		区分	*		Ŧ		前年増減	
曜日			件 数	死 者	傷者	件 数	死 者	傷者
	合	計	1,108	26	1,365	142	6	178
		П	122	4	179	8	3	29
		月	150	7	176	10	5	-5
曜		火	148	2	171	14	-1	17
日		水	172	2	197	22	-2	1
別		木	163	3	195	10	-1	18
		木 金	186	5	221	38	4	55
		土	167	3	226	40	-2	63
	*	小 計	546	9	659	72	6	79
	交差	小	148	4	171	25	4	21
	点	中	275	4	330	35	3	33
道	ᄴ	大	57	1	73	7		13
路	交	差点付近	66	0	85	5	-1	12
形		小 計	490	16	627	41	2	68
状	単	トンネル・橋	12	1	20	-7	1	-7
別	路	カーブ・屈折	48	3	67	-18	-2	-8
		その他	430	12	540	66	3	83
		踏切						
		その他	72	1	79	29	-2	31

3. 路線別

	─ 区分	4	i i	Ŧ	対	前年増減	数
路約		件 数	死 者	傷者	件 数	死 者	傷者
	슴 計	1,108	26	1,365	142	6	178
高	小 計	13	1	15	-1	1	-2
速	弘 前 線	12	1	14	1	1	1
道	八戸線				-1		-1
炬	釜石秋田線	1		1	-1		-2
自	小 計	10		15	4	-2	10
専	三 沿 道 釜 石 道	9		13	4	-1	9
道	釜石道	1		2		-1	1
炬	その他						
	小 計	305	4	398	10	-1	2
	4号	148	3	195	23	2	25
	45号	21		27	-10	-2	-14
	46号	24		32	6		1
	106号	8		8	-4		-5
	107号	14		19			2
国	281号	4		6	-3		-6
	282号	16		21	5	-2	8 -9 -8 2 -5
	283号	6		8	-8		-9
	284号	6		6	-5		-8
	340号	8		10	2		2
	342号	12		15	-3		-5
	343号	6		11	-1		1
道	346号						
	395号	1		1	-3		-5
	396号	7	1	7	-3	1	-4
	397号	7		8	2		2 6
	455号	6		8	4		6
	456号	10		15	7		10
	457号	1		1	1		1
	主要地方道	116	5	154	9	3	26
	一般県道	123	5	172	15	3	38
	市町村道	469	9	531	77	3	73
	その他	72	2	80	28	-1	31

4. 死傷者の年齢層別・状態別

_	_	区分		本	年		増減
年歯	∳別\$		死	者	傷者	死 者	傷者
	合	計		26	1,365	6	178
	子	小 計			68		-4
	ێڒ	幼 児			18		6
	ئ ا ئا.	小学生			29		-10
	O	中学生			21		
		高校生			59		10
		15-19		1	33	1	16
		20-24		1	109	1	36
_		25-29		1	84	1	-3
年		30-34			109		27
齢		35-39			76		-3
層		40-44		2	114	2	12
別		45-49		1	129	-2	5
		50-54		1	100	1	5
		55-59		1	94	-1	8
		60-64		1	86	-1	5
		小 計		17	304	4	64
	高	65-69		4	87	1	24
	齢	70-74		2	75		9
	者	75-79		4	67	1	23
		80歳以上		7	75	2	8
	自	小 計		14	1,034	2	113
	動	運転中		9	760		95
	車	同乗中		5	274	2	18
	自	小 計		2	33	1	10
	_	運転中		2	33	1	10
		同乗中					
	原	小 計			10		2
状	付	運転中			10		2
態		同乗中					
別	自	小 計		1	127	-1	30
73.3	転	運転中		1	127	-1	30
	車	同乗中					
	轁	怪車両その他					
	歩	小 計		9	160	4	25
	行	横断中		7	87	4	3
	者	通行中			33		22
		その他		2	40		
		その他			1		-2

5. 事故類型別

-	中 以 類 至 が			_			WL.
	<u>/</u> 区分	4	, <u>1</u>	Ŧ	对	前年増減	. 釵
類型		発生件数	死者数	傷者数	件 数	死 者	傷者
	合 計	1,108	26	1,365	142	6	178
	小 計	165	9	156	28	4	22
人	対 面 通 行 中	16		16	11		11
対	背面通行中	14		14	8		8
車	横 横断歩道	64	4	60	19	3	15
両	断 横断歩道付近	2		2	-4	-1	-3
ĮΨJ	中 その他	28	3	25	-6	2	-9
	その他	41	2	39			
	小 計	901	9	1,166	116	4	152
	正面衝突	54	5	95	6	3	24
	追 突	313		420	41		62
車	出 会 い 頭	339	4	424	49	3	55
両	追 越 追 抜 時	8		9	-2		-3
相	すれ違い時	21		27	5		1
互	左 折 時	32		33	11		11
	右 右折直進	62		73	-2		-10
	折 その他	12		13	-5		-4
	その他	60		72	13	-2	16
車	小 計	42	8	43	-2	-2	4
	工作物衝突	26	6	27	6	2	9
両	駐車車両衝突	3		3	-1	-1	
単	路外逸脱	6	2	6	-3	-2	-1
独	転 倒	5		5	1	-1	2
独	その他	2		2	-5		-6
	列 車						

6. 第1当事者の年齢層別・当事者種別

	/	区分	4		Ŧ	対	前年増減	数
年齢	別等		発生件数	死者数	傷者数	件 数	死 者	傷者
	合		1,108	26	1,365	142	6	178
		15歳以下	1		1	-1		
		16-19	39		57	6	-1	16
		20-24	91	2	111	17	2	20
		25-29	74	3	97	2	2	18
		30-34	51		70	-7	-1	4
年		35-39	58	1	68	1	1	-4
		40-44	73	3	91	16	3	18
齢		45-49	80	1	100	3	-3	-:
層		50-54	84		90	10		4
別		55-59	86		107	-2	-1	
נינע		60-64	90	4	103	18	2	8
	高	65-69	93	5	112	11	2	19
	齢	70-74	93		114	19	-2	18
	者	75-79	86	3	101	9	1	
	_	80歳以上	104	3	139	37		54
	1	当事者不明	5	1	4	3	1	:
		大 型 車	4		6	4		(
		中型車	1		1	-1		-: :
	乗	準中型車	1		3	1		;
	用	普 通 車	505	12	615	45	6	49
		軽自動車	410	8	517	89	3	118
当		ミニカー						
=		大 型 車	15		16	-1	-1	-:
事	貨	中型車	6		7	-3	-1	-: -: -: 1!
1	物	準中型車	12		12	-1		-:
者	193	普 通 車	41		52	-1	-1	-:
		軽自動車	87	3	112	4	-2	18
種	4	诗 殊 車	1		1			-4
別	=	自 二	6	1	6	-4		
נינע	輪	原 付	3		3	2		:
	軽車	自転車	11	1	10	5	1	
	再	その他						
		E小型原付自転車						
		歩 行 者						
	1	当事者不明	5	1	4	3	1	

7. 第1当事者の法令違反別

7. 穿	第1当事者の法令違反別 区分	1 2	- 1	Ŧ.	\$1	前年増減	坐 行
違反		発生件数	死者数	傷者数	件数	死 者	傷者
とべ	<u></u> 合計	1,108	26	1,365	142	20 10 6	178
		1,103	25	1,361	139	5	176
ĺ	信号無視	60	20	85	12		24
	通行禁止違反	1		2	1		2
	通行区分	12	1	19			1
	車両通行帯違反	12	'	13			'
	最高速度違反	1		1		-1	1
	横断等禁止違反	· '		'		-1	'
	車間距離不保持	4		4	4		4
		1		1	1		' '
		1		1			
	割込み等						
	踏 切 不 停 止 等						
車	右 折 違 反	1		1			
_	左 折 違 反	1		1	1		1
	環状交差点違反						
	優先通行妨害等	14		20			
	交差点安全進行義務違反	172	3	191	40	1	34
	歩 行 者 妨 害 等	45	1	44	8		7
	横断自転車妨害	3		3			
	徐行場所違反	2		2	-4		-5
	指定場所一時不停止等	55	1	74	6	1	6
	駐 (停) 車 違 反						
	灯 火 違 反						
	合 図 不 履 行						
	乗車不適当						
	積 載 不 適 当						
	自転車の通行方法違反						
=	整備不良車両運転				-1		-2
両	酒酔い運転	4		6		-1	2
	薬物使用運転						-
	過労運転	6	1	12	4	1	7
	小計	713	14	889	73	3	102
	いいじょ場をて落	21	1	31	11		20
	安 バントル採作不適	69	i	89	24	-1	37
	全 漫然運転	112	6	151	29	6	49
	運服見運転	149	2	180	-7	0	-38
	転動静不注視	106	2	142	15	1	35
	÷ ^ + ==	227	2	254	5	'	-5
			2			-1	
	8 全速度	16		21	-2	-1	3
	一	2		2	1		-1
	その他 その他	11	4	19 9	-3 -2	-2	2 -5
		11	4	9	-2	1	-5
١,		 					
	信号無視						
歩	左 側 通 行						
ツ	車 道 通 行	1					
行	横断步道外横断						
	車両の直前直後横断						
者	めいてい・はいかい	1					
	路 上 遊 戲 · 路 上 作 業						
	飛 び 出 し						
	そ の 他						
当	事 者 不 明	5	1	4	3	1	2
Ж	調査不能は「その他」に計上						
	次 酒 運 転	15		18	1	-2	-1
無	無免許運転	2		4	-1	-1	2
11/	物流電転 無名計電転についる	-14 1 =-	十人生口	Dil 14 44-1-	A 1. 7	-144	

※ 飲酒運転、無免許運転については、上記法令違反別件数に含まれる内数

(2) 市町村(警察署)別交通事故発生状況

					発	生 件	数			死 者	数				傷		者	ŕ		数			死	亡 事	故	重	傷事	故	軽	傷事	故
				太任	構成率	前年	増減	増減率	本年	前年	神鴻	増減率		重傷			軽傷			Ē	•		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減
				* +	1件/火牛	H1) ++	坦火	坦씨平	* +	H11 **	坦彻	坦顺平	本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減	増減率	4 +	H1) -1-	- 日/吹	44	H1) ++-	坦水	44	HII +	·日 //以
1	<u> </u>		計	1,108	100.0	966	142	14.7	26	20	6	30.0	243	188	55	1,122	999	123	1,365	1,187	178	15.0	26	19	7	204	173	31	878	774	104
盛岡東	盛	岡	市	267	24.1	169	98	58.0	6	1	5	500.0	41	21	20	278	187	91	319	208	111	53.4	6	1	5	36	21	15	225	147	78
盛	盛	畄	市	102	9.2	60	42	70.0	2		2		9	7	2	113	64	49	122	71	51	71.8	2		2	9	7	2	91	53	38
岡	滝	沢	市	41	3.7	31	10	32.3					8	6	2	44	33	11	52	39	13	33.3				6	6		35	25	10
	雫	石	町	7	0.6	6	1	16.7					2	1	1	6	13	-7	8	14	-6	-42.9				2	1	1	5	5	
西	小		計	150	13.5	97	53	54.6	2		2		19	14	5	163	110	53	182	124	58	46.8	2		2	17	14	3	131	83	48
	岩	手	町	4	0.4	8	-4	-50.0					3	1	2	3	9	-6	6	10	-4	-40.0				2	1	1	2	7	-5
岩	八	幡平	市	14	1.3	18	-4	-22.2	1	2	-1	-50.0	8	5	3	9	15	-6	17	20	-3	-15.0	1	2	-1	6	3	3	7	13	-6
手	葛	巻	町			2	-2	-100.0						1	-1		1	-1		2	-2	-100.0					1	-1		1	-1
' '	小		計	18	1.6	28	-10	-35.7	1	2	-1	-50.0	11	7	4	12	25	-13	23	32	-9	-28.1	1	2	-1	8	5	3	9	21	-12
紫	紫	波	町	25	2.3	25			1	1			11	2	9	18	31	-13	29	33	-4	-12.1	1	1		7	2	5	17	22	-5
	矢	ф	町	33	3.0	26	7	26.9	1		1		5	6	-1	41	25	16	46	31	15	48.4	1		1	5	5		27	21	6
波	小		計	58	5.2	51	7	13.7	2	1	1	100.0	16	8	8	59	56	3	75	64	11	17.2	2	1	1	12	7	5	44	43	1
花巻	花	巻	市	80	7.2	102	-22	-21.6		2	-2	-100.0	26	23	3	84	95	-11	110	118	-8	-6.8		2	-2	21	21		59	79	-20
北	北	上	市	115	10.4	106	9	8.5		2	-2	-100.0	21	16	5	124	106	18	145	122	23	18.9		2	-2	20	16	4	95	88	7
10	西	和賀	田丁	2	0.2	1	1	100.0						1	-1	2	1	1	2	2							1	-1	2		2
上	小		計	117	10.6	107	10	9.3		2	-2	-100.0	21	17	4	126	107	19	147	124	23	18.5		2	-2	20	17	3	97	88	9
奥	奥	州	市	140	12.6	122	18	14.8	6	3	3	100.0	27	19	8	144	137	7	171	156	15	9.6	6	3	3	22	13	9	112	106	6
	金	ケ嶋	町	18	1.6	20	-2	-10.0	1		1		3	4	-1	21	22	-1	24	26	-2	-7.7	1		1	1	4	-3	16	16	
יויע	小		計	158	14.3	142	16	11.3	7	3	4	133.3	30	23	7	165	159	6	195	182	13	7.1	7	3	4	23	17	6	128	122	6
	_	関	市	77	6.9	58	19	32.8	3		3		17	8	9	69	66	3	86	74	12	16.2	3		3	14	8	6	60	50	10
l _{ee}	平	泉	町	6	0.5	8	-2	-25.0					1	1		11	12	-1	12	13	-1	-7.7				1	1		5	7	-2
関	小		計	83	7.5	66	17	25.8	3		3		18	9	9	80	78	2	98	87	11	12.6	3		3	15	9	6	65	57	8
	盛岡	市計	t	369	33.3	229	140	61.1	8	1	7	700.0	50	28	22	391	251	140	441	279	162	58.1	8	1	7	45	28	17	316	200	116
	一関	市計	+	90	8.1	75	15	20.0	4	1	3	300.0	24	15	9	78	77	1	102	92	10	10.9	4	1	3	19	15	4	67	59	8

					発	生 件	数			死す	者 数				傷			<u>×</u>	ż	数			死	亡事	故	重	傷事	故	軽	傷事	故
								160 hd -d-	-			144 V-#		重傷	1-55		軽傷	•			it .										
				本年	構成率	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	増減率·	本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減	増減率	本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減
千厩	_	関	市	13	1.2	17	-4	-23.5	1	1			7	7		9	11	-2	16	18	-2	-11.1	1	1		5	7	-2	7	9	-2
大	大:	船》	度 市	18	1.6	25	-7	-28.0	1	2	-1	-50.0	3	6	-3	21	26	-5	24	32	-8	-25.0	1	1		2	6	-4	15	18	-3
	陸前	前高	田市	15	1.4	11	4	36.4	1		1		3	4	-1	22	14	8	25	18	7	38.9	1		1	3	4	-1	11	7	4
船	住	田	町	3	0.3	7	-4	-57.1					2	2		1	7	-6	3	9	-6	-66.7				2	2		1	5	-4
渡	小		計	36	3.2	43	-7	-16.3	2	2			8	12	-4	44	47	-3	52	59	-7	-11.9	2	1	1	7	12	-5	27	30	-3
遠野	遠	野	市	13	1.2	11	2	18.2					5	2	3	11	12	-1	16	14	2	14.3				4	2	2	9	9	
釜	釜	石	市	6	0.5	10	-4	-40.0					3	5	-2	5	5		8	10	-2	-20.0				3	5	-2	3	5	-2
	大	槌	町	1	0.1	4	-3	-75.0		1	-1	-100.0		1	-1	1	2	-1	1	3	-2	-66.7		1	-1		1	-1	1	2	-1
石	小		計	7	0.6	14	-7	-50.0		1	-1	-100.0	3	6	-3	6	7	-1	9	13	-4	-30.8		1	-1	3	6	-3	4	7	-3
宮	宮	古	市	30	2.7	29	1	3.4	1	1			11	8	3	23	24	-1	34	32	2	6.3	1	1		9	8	1	20	20	
	山	田	町	6	0.5	2	4	200.0					2	1	1	4	1	3	6	2	4	200.0				2	1	1	4	1	3
古	小		計	36	3.2	31	5	16.1	1	1			13	9	4	27	25	2	40	34	6	17.6	1	1		11	9	2	24	21	3
岩	岩	泉	町	3	0.3	7	-4	-57.1						3	-3	4	7	-3	4	10	-6	-60.0					2	-2	3	5	-2
	田	野児	田村	1	0.1	2	-1	-50.0		1	-1	-100.0				1	1		1	1				1	-1				1	1	
泉	小		計	4	0.4	9	-5	-55.6		1	-1	-100.0		3	-3	5	8	-3	5	11	-6	-54.5		1	-1		2	-2	4	6	-2
	久	慈	中	21	1.9	20	1	5.0					8	4	4	15	25	-10	23	29	-6	-20.7				6	4	2	15	16	-1
久	洋	野	町	6	0.5	13	-7	-53.8					3	3		3	12	-9	6	15	-9	-60.0				3	3		3	10	-7
	野	田	村	4	0.4	2	2	100.0								4	3	1	4	3	1	33.3							4	2	2
慈	普	代	村			1	-1	-100.0									2	-2		2	-2	-100.0								1	-1
L'	小		計	31	2.8	36	-5	-13.9					11	7	4	22	42	-20	33	49	-16	-32.7				9	7	2	22	29	-7
	=	戸	市	7	0.6	8	-1	-12.5					2	4	-2	5	6	-1	7	10	-3	-30.0				2	4	-2	5	4	1
=	_	戸	町	4	0.4	9	-5	-55.6					2	3	-1	2	8	-6	4	11	-7	-63.6				2	3	-1	2	6	-4
	軽	米	町	2	0.2	4	-2	-50.0					2	4	-2	1	2	-1	3	6	-3	-50.0				2	2			2	-2
戸	九	戸	村	1	0.1	2	-1	-50.0		1	-1	-100.0		1	-1	1		1	1	1				1	-1		1	-1	1		1
L.	小		計	14	1.3	23	-9	-39.1		1	-1	-100.0	6	12	-6	9	16	-7	15	28	-13	-46.4		1	-1	6	10	-4	8	12	-4
	高 ;	速	隊	23	2.1	20	3	15.0	1	2	-1	-50.0	8	8		22	14	8	30	22	8	36.4	1	2	-1	7	7		15	11	4

(3) 市町村(警察署)別特定事故発生状況

	_	_			交通事故			步行者		Ę	ど	ŧ	幼	児	小草	学生	中等	2年		高校生			高齢者	
				件数	死 者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	死者	傷者	死者		死者		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
1	合		計	1,108	26	1,365	169	9	160	56		68		18		29		21	61		59	545	17	304
盛岡東	豆	全 医	中	267	6	319	54	4	50	17		24		9		9		6	21		20	122	4	52
盛	뎦	至 田	市	102	2	122	17	2	15	4		4				2		2	12		12	50	1	24
岡	滔	1 沢	市	41		52	6		6	2		2				1		1	4		4	17		12
	7	石	町	7		8																1		1
西	,	<u>'</u> \	計	150	2	182	23	2	21	6		6				3		3	16		16	68	1	37
岩	岩	手	町	4		6																3		3
石	1	幡	平市	14	1	17	1		1													7	1	4
手	葛	多																						
		<u>'</u> \	計	18	1	23	1		1													10	1	7
紫	吳			25	1	29	4		4	1		1				1						11	1	8
波	þ			33	1	46	5		5	1		2		1		1			2		2	16	1	9
///		小	計	58	2	75	9		9	2		3		1		2			2		2	27	2	17
花巻	右	艺 巻	市	80		110	7		7	4		4		1		3			2		2	39		25
北	;	í 上	市	115		145	14		14	7		7		2		3		2	1		1	50		25
	团	和	賀 町	2		2													1		1	1		
上		小	計	117		147	14		14	7		7		2		3		2	2		2	51		25
奥	9	1 州	中	140	6	171	15	2	13	6		10		2		3		5	6		6	77	3	42
州	곀	シケリ	崎 町	18	1	24				1		1						1				8		5
וויני		小	計	158	7	195	15	2	13	7		11		2		3		6	6		6	85	3	47
_	-	12		77	3	86	8	1	7	2		2				1		1	5		4	43	3	25
関	7			6		12				1		1				1			2		3	4		2
X		小	計	83	3	98	8	1	7	3		3				2		1	7		7	47	3	27
		岡市		369	8	441	71	6	65	21		28		9		11		8	33		32	172	5	76
	_	関市	計	90	4	102	11	1	10	3		3				1		2	5		4	51	4	31

			交通事故			步行者		IJ	ど	ŧ	幼	児	小	学生	中学	生		高校生			高齢者	
		件数	死 者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
千厩	一関市	13	1	16	3		3	1		1						1				8	1	6
大	大船渡市	18	1	24	4		4										1		1	12	1	10
船	陸前高田市	15	1	25	1		1	1		1		1					1		1	8		6
	住 田 町	3		3																1		1
渡	小 計	36	2	52	5		5	1		1		1					2		2	21	1	17
遠 野	遠野市	13		16	4		4	2		2		1		1			1		1	7		6
釜	釜 石 市大 槌 町	6 1		8 1																5 1		3
石	小 計	7		9																6		3
宮	宮古市	30	1	34	8		8										2		1	20	1	13
	山 田 町	6		6	3		3													2		1
古	小 計	36	1	40	11		11										2		1	22	1	14
岩	岩泉町	3		4																1		1
泉	田野畑村	1		1																1		1
水	小 計	4		5																2		2
久	久 慈 市	21		23	8		8	3		3				2		1				12		6
^	洋 野 町	6		6	1		1	1		1				1						4		2
	野田村	4		4																2		2
慈	普 代 村																					
	小 計	31		33	9		9	4		4				3		1				18		10
	二戸市	7		7	3		3	1		1						1				3		2
	一戸町	4		4																3		
	軽 米 町	2		3	1		1													1		1
戸	九戸村	1		1																1		
<u> </u>	小 計	14		15			4			1						1				8		3
	高速 隊	23	1	30	2		2	1		1		1								4		6

	\	_			自転車			二輪車		青少	年ドラィ	バー	高齢	ドライ	·'—	食	欠酒運車	云	無	免許運	転
				件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
î	合		計	133	1	133	47	2	48	127	2	165	374	11	464	15		18	2		4
盛岡東	盛	岡	市	38		38	12	1	12	30	1	37	86	1	96	6		6	1		1
盛	盛	岡	中	29		29	2		2	14		24	34	1	39	2		3			
岡	滝	沢	市	7		8				7		9	9		11	1		1			
	舻	石	町							1		1									
西	/]	١	計	36		37	2		2	22		34	43	1	50	3		4			
E	岩	手	町										1		1						
岩	八	幡ュ	卢市				2		2	3		3	5	1	7						
手	葛	巻	町																		
Ĺ	/]	١	計				2		2	3		3	6	1	8						
紫	紫	波	町	1		1				2		2	7	1	9						
波	矢	ф	町	3		3				3		9	10	1	12						
//X	/]	١	計	4		4				5		11	17	2	21						
花巻	花	巻	市	4		4	5		5	5		6	28		41	2		2			
北	北	上	市	13		13	2		2	22		24	31		41						
	担	和貧	貝町	1		1							1		1						
上	/]	١	計	14		14	2		2	22		24	32		42						
奥	奥	州	中	12	1	11	6		6	16		19	58	1	68	1		3			
州	金	ケ嶋		1		1				2		5	6	1	7						
ווע	/]	١	計	13	1	12	6		6	18		24	64	2	75	1		3			
1_	_	関	市	15		15	4		4	6		7	29	3	30						
関	平		町	1		1				1		1	2		6						
内	/]		計	16		16	4		4	7		8	31	3	36						
		司市 言		67		67	14	1	14	44	1	61	120	2		8		9	1		1
	一月	市	†	15		15	4		4	8		9	34	3	37						

					自転車			二輪車			年ドライ			ドライ			欠酒運 輔			免許運	
				件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
千厩	_	関	市							2		2	5		7						
大船	陸前	船 渡	市田	1		1	3		4	2 1		3 2	9 5	1	14 14						
渡		田					1		1												
	小		計	2		2	4		5	3		5	14	1	28						
遠 野	遠	野	市										5		7	1		1			
釜		石槌		1		1	1		1				4 1		6 1						
石	小		計	2		2	1		1				5		7						
宮	宮	古	市	1		1	3		3	1		1	13		17						
古	山	田		1		1	1		1	1		1	1		1	1		1			
	小		計	2		2	4		4	2		2	14		18	1		1			
岩白		泉 野 邩								1		1	1 1		1 1						
泉	小		計							1		1	2		2						
久		慈					1		2	1		1	11		12						
	洋 	野	町	1		1							3		3	1		1			
	野	田 代	村 村				1		1				1		1						
慈	普 小		計	1		1	2		3	1		1	15		16	1		1			
	=	戸	市	1		1			- 0	1		1	1		1						
=	_	戸	町										3		3						
	軽	米	町																		
戸		戸	村										1		1						
	<u>小</u>		計	1		1		اد		1	اد	1	5		5						
	高 词	速	隊				3	1	2	5	1	6	2		5				1		3

(4) 特定事故発生状況

・こどもの事故 発生状況

70									
/	4	ì		幼	児	小草	学生	中雪	学生
	件数	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
本 年	56		68		18		29		21
前 年	63		72		12		39		21
増減数	-7		-4		6		-10		
増減率	-11.1		-5. 6		50.0		-25. 6		

月別

<u></u>	נינ														
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
14	本	年	5	6	1	10	4	7	7	6	10				56
件数	前	ī 年	3	5	5	5	7	8	16	9	5				63
奴	増	減	2	1	-4	5	-3	-1	-9	-3	5				-7
	<i>/</i> .+	本年													
	幼児	前年													
	元	増減													
т.	小	本年													
死者	小学生	前年													
18	生	増減													
	中	本年													
	学	前年													
	生	増減													
	4±	本年	2	2	1	1	1	3	4	4					18
	幼児	前年			1	1	3	3	3	1					12
	兀	増減	2	2			-2		1	3					6
炬	小	本年	3	4		8	1	1	2	4	6				29
傷者	学	前年	2	3	3	3	3	4	9	8	4				39
白	· 学 生	増減	1	1	-3	5	-2	-3	-7	-4	2				-10
	中	本年	1	1		6	2	3	2	2	4				21
	学	前年	1	2	2	3	1	2	7	2	1				21
	生	増減		-1	-2	3	1	1	-5		3				

曜日別

唯印	<u>コ別</u>									
	_		日	月	火	水	木	金	土	合計
<i>1</i> /+	本		12	7	5	10	7	3	12	56
件数	前	〕年	7	12	5	8	11	9	11	63
蚁	増	減	5	-5		2	-4	-6	1	-7
	幼	本年								
	児	前年								
	76	増減								
ᅲ	小	本年								
死者	学	前年								
111	生	増減								
	中	本年								
	学	前年								
	生	増減								
	<i>γ</i> +	本年	5	4	1	2		3	3	18
	幼児	前年	3	4			1	1	3	12
	冘	増減	2		1	2	-1	2		6
<i>μ</i> =	小	本年	10		3	5		2	9	29
傷者	学	前年	3	10	4	6	7	3	6	39
白	生	増減	7	-10	-1	-1	-7	-1	3	-10
	中	本年	1	4	1	3	7	2	3	21
	学	前年	1	3	1	4	4	7	1	21
	生	増減		1		-1	3	-5	2	

尽夜别

昼份	ارتر ک				∧ =L
			昼	夜	合計
件		本	51	5	56
数		前	59	4	63
奴	埠	自 減	-8	1	-7
	4±	本年			
	幼児	前年			
	汇	増減			
т.	小	本年			
死者	学	前年			
白	生	増減			
	中	本年			
	学	前年			
	生	増減			
	<i>/</i> +	本年	17	1	18
	幼児	前年	12		12
	冘	増減	5	1	6
<i>μ</i> =	小	本年	29		29
傷者	学	前年	38	1	39
13	生	増減	-9	-1	-10
	中	本年	18	3	21
	学	前年	18	3	21
	生	増減			

状態別・類型別・年齢別(死傷者数)

	<u> </u>		三生201 平面1001(701)		の事故	幼	児		小片	学生		ch è	学生
					の争収		沈		年		年		产生
				死 者	傷者	死 者	傷者	死 者	傷者	死 者	傷者	死 者	傷者
		合	計		68		18		17		12		21
		步	行 者		14		1		6		2		5 7
			転 車 運 転		9				2				7
44		自	動車運転										
状態		自	二車運転										
別		原	付 車 運 転										
73-3			の他運転										
	1	車	両 同 乗		45		17		9		10		9
		そ	の 他										
			対面通行中										
			背面通行中										
	人	横	横断歩道		7				3		1		3
	対	断	横断歩道付近		1				1				
	車	中	步道橋付近										
	画	·	その他		3		1		2				
	1-3		路上遊戲中										
事			路上停止中										
故			その他		3						1		2
類	Á		正面衝突										
類型別	自転車	追	進行中										
別	車	突	その他										
	対		出会い頭		7				2				5
	車		追越・追抜時										
	両		すれ違い時										
			その他		2								2
			転 車 単 独										
		踏	切										
			両 同 乗 中		45		17		9		10		9

※車両同乗中に自転車同乗中を含む。

通行目的別・年齢別

) H		一一图1	,,,											
	_	_	_			こども	の事故	幼	児	1-3		学生 4-6	年	中等	学生
				_	_	死者	傷者	死 者	傷者	死者		死者		死 者	傷者
					<u> </u>	光 白		光 白		光 白		光 白		光 白	
١.		合		計			68		18		17		12		21
	通	쥩			校		6						1		5
	学	学	2	業	中										
	等	Ŧ			校		9				2		2		5
		私			用		53		18		15		9		11
	自鞣車	通学	登 学	業	校 中		3								3
	単運	等	下		校		2								2
	車云	利	4		用		4				2				2
内	计许	通学	登 学	業	校 中		2								2
訳	行	等	下		校		6				2		2		2
	者	利	4		用		6		1		4				1
	車両	通学	登 学	業	校 中		1						1		
	同	等	下	~	- 校		1								1
	乗	利	4		用		43		17		9		9		8

・高校生の事故

発生状況

<u> </u>						
	本	年	前年	増減	増減	承
件 数		61	47	14		29.8
死 者						
傷者		59	49	10		20. 4

月	別													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1 1	1 2	合計
件	本年	2	4	6	9	10	10	7	6	7				61
数	前年	6	1	5	6	6	6	10	5	2				47
奴	増 減	-4	3	1	3	4	4	-3	1	5				14
파	本年													
死 者	前年													
13	増 減													
倬	本 年	3	4	5	9	9	9	7	6	7				59
傷者	前年	6	1	4	6	7	7	10	6	2				49
13	増 減	-3	3	1	3	2	2	-3		5	·			10

曜日・昼夜別

			П	月	火	水	木	金	±	合計
		本年	5	5	15	9	7	13	7	61
件	数	前年	3	8	9	8	5	10	4	47
		増 減	2	-3	6	1	2	3	3	14
		本年								
死	者	前年								
		増 減								
		本年	6	5	15	9	5	12	7	59
傷	者	前年	3	9	9	9	4	11	4	49
		増 減	3	-4	6		1	1	3	10

昼	夜	合計
47	14	61
47 42	5	47
5	9	14
46	13	59 49
46 44	13 5	49
2	8	10

時間帯別

	/	0-	2-	4-	6-	8-	10-	12-	14-	16-	18-	20-	22-	合 計
件	本年	1			11	15	5	2	1	14	8	4		61
数	前 年	3			12	14	5	2	3	5	1	2		47
奴	増 減	-2			-1	1			-2	9	7	2		14
死	本年前年													
者	増減													
傷	本年	1			11	14	6	2		14	7	4		59
者	本年前年	3			13	14	6	2	3	5	1	2		49
13	増 減	-2			-2				-3	9	6	2		10

路線別

PHI	ויועע													
		高速道	自専道			国	道			主要道	一般	市町	その他	合 計
		回处坦		4	45	46	106	他	小 計	工女但	県道	村道	(0)	
件	本 年			10	1	4		2	17	6	7	29	2	61
数	前年			8			2	4	14		7	26		47
奴	増 減			2	1	4	-2	-2	3	6		3	2	14
死	本年													
	前 年													
者	増 減													
傷	本年			10	1	4		2	17	6	8	26	2	59
者	前年			7			2	5	14		8	27		49
13	増 減			3	1	4	-2	-3	3	6		-1	2	10

事故類型別・道路形状別・道路線形別

TH	义與当	E 11.1	担	נינל אף י	担					T 7				信 书		
			_ 事i	故内容		华			汝		歹		者	4		者
種	別		_	_	本	年	前	年	増 減		年	前年	増 減	本 年	前年	増 減
	í	41	計			61		47	14					59	49	10
	人対車	通横そ	行断の	中中他		1 4		1	1					3	1	2
	両	小		計		5		1	4					3	1	2
事故類型別	車両相互	正追出そ	面衝会いの	突 頭 他		4 6 26 20		1 5 21 17	3 1 5 3					5 5 26 20	2 5 21 18	3 5 2
型	т.	小		計		56		44	12					56	46	10
別	車両単独	路転そ	作物領外 逸 の	脱 倒 他				2	-2						2	-2
		小		計				2	-2						2	-2
	歹	ij		車												
道	多 3 3 3	ک ک 差	差 点 付	車点近		29 3		26	33					28 3	27	1 3
路形状	単路	トカそ	ンネル ーブ・ の	屈他		1 26		1 2 18	-1 -1 8					1 25	1 3 18	-1 -2 7
別	路	水 日		切												
	_	- 般交	通の均	易所		2			2					2		2
道路線	カ	ーブ		右 左		1 3		1 1	2					1 3	2 1	-1 2
形別	Ē		通の均	線 易所		55 2		45	10 2					53 2	46	7 2

市町村別

TID M	J														
	──事 「村別	女内容	件数	死者	傷者	/ 声	事故内容 打村別	件数	死者	傷者	/ 市町	事故内容	件数	死者	傷者
盛岡	盛岡	市	21		20	奥州	奥州市金ケ崎町	6		6	宮古	宮古市山田町	2		1
東						,	小 計	6		6		小 計	2		I
盛	盛岡滝沢	市市	12 4		12 4	_	一関市平泉町	5 2		4	岩口	岩 泉 町 田野畑村			
岡		町				関	小 計	7		7	泉	小 計			
西占	小	計	16		16	千	一関市					久 慈 市			
	岩 手	町				厩					久	洋 野 町			
岩	八幡平					大	大船渡市	1		1	慈	野 田 村			
手		町				船	陸前高田市	1		1	恋	普 代 村			
	小	計				渡	住 田 町					小 計			
紫	紫 波	町					小 計	2		2		二戸市			
波	矢 巾	町	2		2	遠	遠 野 市	1		1	-	一戸町			
	小	計	2		2	野				·	一	軽 米 町 九 戸 村			
花	花 巻	市	2		2	枀	釜石市				_				
巻						釜石	大槌町					小 計			
北	北上		1		1	·⊔	小 計					事 速 隊			
上	西和賀		1		1			-		='	î	計	61		59
1 -	//\	計	2		2	l									

状態別3	死傷者数					
	自転車乗用中	二輪運転中	歩行中	車両同乗中	車両運転中	合 計
本 年	42		3	12	2	59
前年	30	1	1	17		49
増 減	12	-1	2	-5	2	10

高齢者の事故

発生状況

		本 年	前 年	増減	増減率
件	数	545	438	107	24. 4
死	者	17	13	4	30. 8
傷	者	304	240	64	26. 7

<u> </u>	別

	ניכ/													
		1	2	Ω	4	5	6	7	8	9	10	1 1	1 2	合計
件	本年	52	39	60	72	58	57	75	52	80				545
数	前年	60	41	42	51	55	38	46	47	58				438
奴	増 減	-8	-2	18	21	3	19	29	5	22				107
死	本年	2	1		1	2	2	1	5	3				17
者	前年	1	2		4	1	1	1	1	2				13
13	増 減	1	-1		-3	1	1		4	1				4
傷	本年	31	17	32	48	31	26	37	32	50				304
者	前年	44	25	17	32	30	16	24	28	24				240
1	増 減	-13	-8	15	16	1	10	13	4	26				64

曜日・昼夜別

		/	日	月	火	水	木	金	±	合計
		本年	57	90	78	86	72	79	83	545
件	数	前年	55	63	62	73	72	58	55	438
		増 減	2	27	16	13		21	28	107
		本年	3	5	1	1	3	3	1	17
死	者	前年		1	1	4	3	1	3	13
		増 減	3	4		-3		2	-2	4
		本年	34	50	33	39	49	49	50	304
傷	者	前年	31	41	30	42	34	35	27	240
		増 減	3	9	3	-3	15	14	23	64

昼	夜	合計
464	81	545
464 368	70	438
96	11	107
12	5	17
8	5	13
4		4
269	35	304
196	44	240
73	-9	64

		0-	2-	4-	6-	8-	10-	12-	14-	16-	18-	20-	22-	谷計
件	本年	5	4	15	40	84	97	66	89	86	44	9	6	545
数	前年	7	2	4	16	78	85	60	71	70	28	9	8	438
奴	増 減	-2	2	11	24	6	12	6	18	16	16		-2	107
死	本 年			2	1	1	5	1	1	2	2	1	1	17
者	前年	1	1	1			2	2	3	1	2			13
18	増 減	-1	-1	1	1	1	3	-1	-2	1		1	1	4
傷	本 年	2	1	9	19	59	51	39	57	40	21	3	3	304
者	前年	4		3	6	45	53	27	36	41	14	5	6	240
19	増 減	-2	1	6	13	14	-2	12	21	-1	7	-2	-3	64

路線別

- H 1/2														
		高速道	自専道			国	道			主要道	一般	市町	その他	合計
		回处坦	中世	4	45	46	106	他	小 計	工女但	県道	村道		
件	本 年	2	2	53	14	7	3	52	129	60	71	231	50	545
数	前 年	5	3	40	22	6	6	56	130	51	44	179	26	438
奴	増 減	-3	-1	13	-8	1	-3	-4	-1	9	27	52	24	107
死	本年			2				1	3	3	2	8	1	17
者	前 年		1		1			2	3	1	2	5	1	13
白	増 減		-1	2	-1			-1		2		3		4
傷	本年	2	4	25	6	3	3	27	64	36	44	120	34	304
者	前年	3	2	21	12	3	1	40	77	30	25	91	12	240
18	増 減	-1	2	4	-6		2	-13	-13	6	19	29	22	64

事故類型別・道路形状別・道路線形別

	以規主	נינו.	坦姆川	נינלאוי	坦路冰川								
	_	_	事	故内容	㑇		汝	歹		首	傷		
種	別				本 年	前年	増 減	本 年	前年	増 減	本年	前年	増 減
	슫	,	計		545	438	107	17	13	4	304	240	64
	人	通	行	中	15	4	11				9	3	6
	対	横	断	中	63	50	13	6	3	3	35	40	-5
	車	そ	の	他	33	23	10	2	1	1	24	16	8
	両	小		計	111	77	34	8	4	4	68	59	9
	車	正追	面種		28	21	7	2	2		22	13	9
事	両	追		突	121	103	18				64	61	3
故	相	出	会し		167	134	33	3	1	2	93	61	32
類型	五	そ	の	他	94	77	17		1	-1	38	31	7
型	ᅿ	小		計	410	335	75	5	4	1	217	166	51
別	車	I			15	8	7	3	2 3	1	12	4	8
	両	路	外逸		4	9	-5	1	3	-2	5	3	2
	単	転		倒	2	1	1				2	1	1
	独上	そ	の	他	3	8	-5					7	-7
		小		計	24	26	-2	4	5	-1	19	15	4
	列			車									
	列 交 交	:	差 点 付	点	258	192	66	7	2	5	142	102	40
道	交	差	点 付		27	24	3		1	-1	13	15	-2
路	単	ŀ	ンネル		5	6	-1				9	4	5
形	路	カ	ーブ	- 屈	23	23		2	2		10	13	-3
状		そ	の	他	183	168	15	7	7		99	94	5
別	잴			切									
	_	-般玄	₹通の⅓		49	25	24	1	1		31	12	19
通	+1.	ーブ		右	21	16	5	1	2	-1	13	10	3
路線				左	20	18	2	1	1		10	11	-1
形	直			線	455	379	76	14	9	5	250	207	43
別	_	・般玄	₹通の⅓	場所	49	25	24	1	1		31	12	19

市町村別

	事故内容	件数	死者	傷者	一带	事故内容	件数	死者	傷者	一节	T村別	故内容	件数	死者	傷者
盛岡	盛岡市	122	4	52	奥州	奥 州 市 金ケ崎町	77 8	3	42 5	田田	宮古山田]町	20 2	1	13 1
東					211	小 計	85	3	47	1	小	計	22	1	14
盛	盛 岡 市	50	1	24	_	一関市	43	3	25	岩	岩泉	り	1		1
岡	滝 沢 市	17		12	関	平 泉 町	4		2	泉	田野		1		1
西	雫 石 町	1		1	渕	小 計	47	3	27	水	小	計	2		2
и.	小 計	68	1	37	千	一関市	8	1	6		久 葱	市	12		6
	岩 手 町	3		3	厩	— (S) (I)	o	1	U	久	洋 里	断	4		2
岩	八幡平市	7	1	4	大	大船渡市	12	1	10		野田		2		2
手	葛 巻 町				船	陸前高田市	8		6	慈	野田普代	村			
·	小 計	10	1	7		住 田 町	1		1		小	計	18		10
紫	紫 波 町	11	1	8	渡	小 計	21	1	17		二月		3		2
米	矢巾町	16	1	9	遠	遠 野 市	7		6	_	一戸		3		
波	小 計	27	2	17	野	迷野巾	,		U	<u> </u>	軽 米九 戸	:町	1		1
花	花巻市	39		25	釜	釜石市	5		3	μ,	九戸		1		
巻	化仓巾	39		20		大 槌 町	1				小	計	8		3
北	北上市	50		25	石	小 計	6		3	i	高 速	隊	4		6
1 L	西和賀町	1									合	計	545	17	304
١ <u> </u>	小 計	51		25											

高齢者が当事者となった割合

盛岡東	盛岡西	岩 手	紫波	花巻	北上	奥州	一関	千 厩
45. 7%	45. 3%	55. 6%	46.6%	48. 8%	43. 6%	53.8%	56. 6%	61. 5%
大船渡	遠野	釜石	宮古	岩泉	久 慈	二戸	高 速 隊	全体
58. 3%	53. 8%	85. 7%	61.1%	50.0%	58. 1%	57. 1%	17. 4%	49. 2%

^{※「}高齢者の事故件数」を「全体の事故件数」で割ったものである。

・歩行者の事故

発生状況

ノレエハハ	L .				
		本 年	前年	増減	増減率
件	数	169	138	31	22. 5
死	者	9	5	4	80. 0
傷	者	160	135	25	18. 5

月	別													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 0	1 1	12	合計
件	本 年	16	21	23	21	15	17	15	16	25				169
数	前年	29	18	15	11	17	7	14	9	18				138
奴	増 減	-13	3	8	10	-2	10	1	7	7				31
死	本年	1	1			1	1		4	1				9
者	前年		1		1	1				2				5
13	増 減	1			-1		1		4	-1				4
傷	本年	15	20	23	21	14	16	15	12	24				160
者	前年	30	18	15	10	16	7	14	9	16				135
11	増 減	-15	2	8	11	-2	9	1	3	8				25

曜日・昼夜別

		/	日	月	火	水	木	金	Ŧ	合計
		本年	15	25	26	27	30	23	23	169
件	数	前年	15	24	23	10	22	27	17	138
		増 減		1	3	17	8	-4	6	31
		本年	2	2			2	2	1	9
死	者	前年	1			2	1	1		5
		増 減	1	2		-2	1	1	1	4
		本年	13	23	26	27	28	21	22	160
傷	者	前年	14	25	23	8	21	27	17	135
		増 減	-1	-2	3	19	7	-6	5	25

昼	夜	合計
105	64	169
88	50	138
17	14	31
4	5 3	9
2	3	5
2	2	4
101	59	160
86	49	135
15	10	25

時間帯別

	/	0-	2-	4-	6-	8-	10-	12-	14-	16-	18-	20-	22-	合計
件	本年	3		3	11	27	17	10	19	26	35	12	6	169
数	前年	4	1	1	10	21	23	7	13	25	17	13	3	138
奴	増 減	-1	-1	2	1	6	-6	3	6	1	18	-1	3	31
死	本年	1				1	3				2	1	1	9
者	前年	1		1				1	1		1			5
13	増 減			-1		1	3	-1	-1		1	1	1	4
傷	本年	2		3	11	26	14	10	19	26	33	11	5	160
者	前年	3	1		10	21	23	6	12	27	16	13	3	135
13	増 減	-1	-1	3	1	5	-9	4	7	-1	17	-2	2	25

пь	綿		
不会	松花	ΉI	

PH 1	水刀リ													
	_	高速道	自専道			国	道			主要道	一般	市町	その他	合計
		问处足		4	45	46	106	他	小計	工	県道	村道	(0)	ПП
件	本 年	1	1	10	1		1	8	20	12	15	84	36	169
数	前年	1		5	1	1	1	12	20	18	17	64	18	138
奴	増 減		1	5		-1		-4		-6	-2	20	18	31
死	本年			1				1	2	1	2	4		9
者	前年				1			1	2		1	1	1	5
18	増 減			1	-1					1	1	3	-1	4
傷	本年	1	1	9	1		1	7	18	11	13	80	36	160
者	前年	1		5		1	1	12	19	19	16	63	17	135
18	増 減		1	4	1	-1		-5	-1	-8	-3	17	19	25

. 5	署	別																	
		_	4	#	娄	女			列	3	ī				傷	<u> </u>	1	š	
			本 年	前	年	増	減	本	年	前	年	増	減	本	年	前	年	増	減
Г	合	計	169		138		31		9		5		4		160		135		25
Γ	盛日	可東	54		27		27		4				4		50		27		23
	盛區	司西	23		19		4		2				2		21		19		2
	岩紫花	手	1		7		-6				1		-1		1		6		-5
	紫	波巻	9		9										9		9		
	花	巻	7		7						1		-1		7		6		1
	北	上	14		14										14		14		
	北奥	州	15		19		-4		2		1		1		13		19		-6
	_	関	8		6		2		1				1		7		6		1
	千	餌	3		3										3		3		
	大舟	公渡	5		3		2								5		3		2
	遠	野	4		- 1		3								4		1		3
	釜	石			6		-6				1		-1				5		-5
	宮	古	11		9		2				1		-1		11		9		2
	岩	泉			- 1		-1										1		-1
	-大遠釜宮岩久	野石古泉慈戸	9		5		4								9		5		4
1	_	P	4		1		3								4		1		3
1	立语	刺体	2		- 1		1								2		1		- 1

事故類型別

	_	44	=	汝	歹	E ÷	者	傷	<u> </u>	š
		本 年	前年	増 減	本 年	前年	増 減	本 年	前年	増 減
合	計	169	138	31	9	5	4	160	135	25
対面通背面通	行 中	16	5	11				16	5	11
背 面 通	行 中	14	6	8				14	6	8
横横断	步 道 道付近	64	45	19	4	1	3	60	45	15
人 横断步	道付近	2	6	-4		1	-1	2	5	-3
	喬付 近									
中 そ 6		28	34	-6	3	1	2	25	34	-9
車 路上遊	戯 中業 中									
路路路上の	業中	6	7	-1	1	1		5	6	-1
"" 路上停	止 中	3	2	1				3	2	1
路上	横 臥	1	3	-2	1				3	-3
そ の	他	31	29	2		1	-1	31	28	3
そ の	他	4	1	3				4	1	3
列	車									
※ 第三当事者以下の)死傷者は、	その他に計」	- する.		•	•				

※ 第三当事者以下の死傷者は、その他に計上する

夜間の反射材使用状況(夜間の歩行中に死傷した64人の内訳)

	使用あり	使用なし	その他 (調査不能等)
本 年	6 (9.4%)	56 (87.5%)	2 (3.1%)
前年	3 (5.8%)	48 (92.3%)	1 (1.9%)

横断方向別(道路横断中に死傷した94人の内訳)

	右から左	41 (43.6%)	左から右	53 (56.4%)	스 計
	(昼間)	(夜間)	(昼間)	(夜間)	台 計
本 年	22 (23. 4%)	19 (20. 2%)	33 (35.1%)	20 (21.3%)	94
前年	23 (26. 4%)	31 (35.6%)	25 (28. 7%)	8 (9.2%)	87

※ 横断方向は、衝突車両から見た方向である。

自転車の事故

発生状況

ノレーバル										
		本	年	前	年	増	減	増	減	率
件	数		133		100		33			33. 0
死	者		1		2		-1			-50.0
傷	者		133		100		33			33.0

月	別													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1 2	合 計
件	本年	5	2	9	19	19	23	24	11	21				133
数	前年	3	4	4	13	17	15	18	14	12				100
奴	増 減	2	-2	5	6	2	8	6	-3	9				33
ᅏ	本年								1					1
死 者	前年		1		1									2
1	増 減		-1		-1				1					-1
佢	本年	5	2	9	19	19	24	24	10	21				133
傷者	前年	3	3	4	12	18	15	18	15	12				100
13	増 減	2	-1	5	7	1	9	6	-5	9				33

曜日・昼夜別

	_		日	月	火	水	木	金	Ħ	合計
		本 年	11	18	23	25	21	26	9	133
件	数	前年	10	15	16	15	14	22	8	100
		増 減	1	3	7	10	7	4	1	33
		本年						1		1
死	者	前年			1	1				2
		増 減			-1	-1		1		-1
		本年	11	18	23	25	22	25	9	133
傷	者	前年	10	15	15	15	14	23	8	100
		増 減	1	3	8	10	8	2	1	33

昼	夜	合計	
111	22	133	
88 23	12	100	
23	10	33	
1		1	
1	1	2	
	1	-1	
111	22	133	
89 22	11	100 33	
22	11	33	

時間帯別

	$\overline{}$	0-	2-	4-	6-	8-	10-	12-	14-	16-	18-	20-	22-	谷計
件	本年	3	1	3	18	32	14	15	7	19	14	7		133
数	前年		1		10	22	15	6	8	24	8	4	2	100
奴	増 減	3		3	8	10	-1	9	-1	-5	6	3	-2	33
死	本年							1						1
者	前 年									1	1			2
18	増 減							1		-1	-1			-1
傷	本年	3	1	3	18	33	14	14	7	19	14	7		133
者	前年		1		11	22	16	6	8	23	7	4	2	100
19	増 減	3	,	3	7	11	-2	8	-1	-4	7	3	-2	33

路線別

	,,,,,,													
	_	高速道	自専道			国	道			主要道	一般	市町	その他	合計
		回处坦	中世	4	45	46	106	他	小計	工女坦	県道	村道	(0)	
件	本年			15	1	4		9	29	13	16	70	5	133
数	前年			5	1	2	1	3	12	6	10	72		100
奴	増 減			10		2	-1	6	17					33
死	本年										1			1
者	前年									1		1		2
1	増 減									-1	1	-1		-1
傷	本年			15	1	4		9	29	14	15	70	5	133
者	前年			5	1	2	1	3	12	5	11	72		100
白	増 減			10		2	-1	6	17	9	4	-2	5	33

事故類型別・道路形状別・道路線形別

₹ 4		担 始称7								
	事故内容	件		汝	歹		者	傷	1	
種	別	本 年	前年	増 減	本 年	前年	増 減	本年	前年	増 減
	合 計	133	100	33	1	2	-1	133	100	33
	合計 一	5	2	3				5	2	3
	対横断中	1	I					I	I	
	両 小 計	6	3	3				6	3	3
	T 工 任 应	5	1	4	1		1	4	1	3
事		4	1	3	•			4	1	3
故	喘 出会い頭	64	54	10		1	-1	65	53	12
類		51	40	11		1	-1	51	41	10
型	小 司	124	96	28	1	2	-1	124	96	28
別	車 工作物衝突	1		1				1		1
			1	1				0	4	1
	干 ヱ ゕ ѩ	2	ı	1				2	ı	1
	独一小計	3	1	2				3	1	2
	列 車									
	列 車 交 差 点 交 差 点 交 差 点	84	65	19				84	66	18
道		2	3	-1				3	3	
路	単 カーゴ・屋	2	1	1	1		1	1	1	_
形			3	-3		_	_		3	-3
状		41	28	13		2	-2	41	27	14
別	踏 切									
	一般交通の場所	4		4				4		4
道路	カーブ 右左	4	1	3				4	1	3
線		4	3	1				4	3	1
形	直線	121	96	25	1	2	-1	121	96	25
別	一般交通の場所	4		4				4		4

市町村別

市田	事故内容	件数	死者	傷者	一市	事故内容 T村別	件数	死者	傷者	/ 声	事故内容	件数	死者	傷者
盛岡東	盛岡市	38		38	奥州	奥州市 金ケ崎町 小計	12 1 13	1	11 1 12	宮古	宮古市山田町	1 1		1 1
盛	盛岡市	29		29	_	一関市	15	- 1	15	岩	岩 泉 町			
岡	滝 沢 市 雫 石 町	7		8	関	平泉町	1 16		1 16	泉	<u>田野畑村</u> 小 計			
西	小 計	36		37	千	一関市	- 10		- 10		久 慈 市	1		1
岩	岩 手 町 八幡平市				<u></u>	大船渡市	1		1	久慈	野田村	ı		'
手	葛 巻 町 小 計				船	陸前高田市 住 田 町	1		1	悉	普代村	1		1
紫	紫 波 町	1		1	渡	小計	2		2		二戸市	1		1
波	<u> </u>	4		4	遠野	遠 野 市				=	一 戸 町 軽 米 町			
花巻	花巻市	4		4	釜	釜 石 市 大 槌 町	1		1	戸	軽 米 町 九 戸 村 小 計	1		1
北	北上市	13		13	石	小 計	2		2		高速 隊	ı		I
上	西和賀町 小 計	1 14		1 14			•		•	í	合 計	133	1	133

自転車乗用中死傷者のヘルメット着用状況___

	看用	非看用					
本 年	19 (15.1%)	107 (84. 9%)					
前年	28 (28.3%)	71 (71. 7%)					

*	自転車同乗中を含む。	着用不明を除く
---	------------	---------

夜間の自転車運転中死傷者のライト点灯状況

	点灯あり	点灯なし	その他
本 年	18 (15.0%)	2 (10.0%)	
前年	11 (100.0%)		

[※] その他には、調査不能等を含む。

ニ輪車の事故

発生状況

70 1/1/10				
	本 年	前年	増減	増減率
件 数	47	33	14	42. 4
死 者	2	1	1	100. 0
傷者	48	33	15	45. 5

月	別													
	/	1	2	З	4	5	6	7	8	9	10	1 1	1 2	合 計
件	本 年		2	2	8	5	8	6	10	6				47
数	前年	2		4	2	2	4	6	7	6				33
奴	増 減		2	-2	6	3	4		3					14
파	本 年								2					2
死 者	前年							1						1
白	増 減							-1	2					1
佢	本年		2	2	8	5	8	6	11	6				48
傷者	前年	2		4	2	2	4	5	8	6				33
19	増 減		2	-2	6	3	4	1	3					15

曜日・昼夜別

			日	月	火	水	木	金	土	合計
		本年	11	8	1	9	3	4	11	47
件	数	前年	6	4	5	3	4	4	7	33
		増 減	5	4	-4	6	-1		4	14
		本年	1	1						2
死	者	前年							1	1
		増 減	1	1					-1	1
		本年	11	7	1	9	3	4	13	48
傷	者	前年	6	4	5	3	5	4	6	33
		増 減	5	3	-4	6	-2		7	15

昼	夜	合計	
35	12	47	
35 23	10	33	
12	2	14	
	2	2	
1		1	
-1	2	1	
37 23	11	48	
23	10	48 33	
14	1	15	

時間帯別

	/	0-	2-	4-	6-	8-	10-	12-	14-	16-	18-	20-	22-	合 計
件	本年	1	3		2	6	9	5	8	6	2	5		47
数	前年	2		1	2	4	6	6	4	1	4	2	1	33
奴	増 減	-1	3	-1		2	3	-1	4	5	-2	3	-1	14
死	本年	1	1											2
者	前年					1								1
13	増 減	1	1			-1								1
傷	本 年	1	2		2	7	9	6	8	6	2	5		48
者	前年	2		1	2	3	6	7	4	1	4	2	1	33
13	増 減	-1	2	-1		4	3	-1	4	5	-2	3	-1	15

路線別

<u> </u>	W 11.1													
	高速道自専道 国道									主要道	一般	市町	その他	合計
		回处坦	口寸坦	4	45	46	106	他	小計	工女但	県道	村道		
件	本 年	3		4	1		2	8	15	7	4	16	2	47
数	前年	3	1	2	4		1	5	12	5	6	6		33
奴	増 減		-1	2	-3		1	3	3	2	-2	10	2	14
死	本 年	1		1					1					2
者	前年											1		1
白	増 減	1		1					1			-1		1
傷	本年	2		4	1		2	10	17	7	4	16	2	48
者	前年	3	1	2	4		1	5	12	6	6	5		33
13	増 減	-1	-1	2	-3		1	5	5	1	-2	11	2	15

事故類型別・道路形状別・道路線形別

	事故内容	4	- #	汝	歹	E ā	者	傷	- 1	5
種	別	本 年	前 年 33	増 減	本 年	前年	増 減	本 年	前年 33	増 減
	合 計	47	33	14	2	1	1	48	33	15
	 人 通 行 中 対 横 断 中 車 そ の 他		1	-1					1	-1
	両 小 計		1	-1					1	-1
事故類型別	車両相互ののの計画を変換します。	1 7 12 21	5 8 11	1 2 4 10	1		1	1 8 12 22	6 8 11	1 2 4 11
型	<u> </u>	41	24	17	ļ			43	25	18
別	車 工作物衝突	2 1 3	6 2	-4 1 1	ı	1	-1	1 3	6 1	- 5 1 2
	1 1	6	8	-2	ı	l l		5	1	-2
	<u> </u>	0.4						0.0		
道	班 小 計 列 車 交差点付近	21 1	14 1	/				22 1	14 1	8
路形状	単 トンネル・ カーブ・屈 路 そ の 他	2 20	2 4 12	-2 -2 8	2	1	-1 2	2 20	2 3 13	-2 -1 7
別	と といま と									
	一般交通の場所	3		3				3		3
道路線	カーブ 右左	1	2 2	-1 1		1	-1	1 3	2 1	-1 2
形別	直 一般交通の場所	40 3	29	11 3	2		2	41 3	30	11 3

市町村別

事故内容 件数 死者 傷者 市町村別 市町町 日町町村 日町町 日町 日町町 日町町 日町町 日町町 日町町 日町 日町町 日町町 日町町 日町 日町	11111	נית ניד ני				_									
國	/ 声	──事故内容 近村別	件数	死者	傷者	市		件数	死者	傷者	/ 帯		件数	死者	傷者
R	岡	盛岡市	12	1	12		金ケ崎町	6		6		山田町	3 1		3 1
C () <	東					911	小 計	6		6			4		4
一	成		2		2		一関市	4		4	캬	岩 泉 町			
西 小 十 十 十 小 十 小 1 1 2 2 1 上 </td <td>屈</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>思</td> <td>平泉町</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>皇</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	屈					思	平泉町				皇				
H						内	小 計	4		4	ĸ				
岩 石 子 八幡平市 2 2 大船渡市 人慈 野田村 1 1 素 大船渡市 大船渡市 1 十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	ഥ		2		2		一関市						1		2
石 八幡平市 2 2 大船渡市 3 4 慈 野田村 1 普代村 1 普代村 1 小計 2 3 紫 紫 次市町 次市町 次市 本 本 5 二戸市市 三戸市 平戸町 軽米町 上戸村 上戸村 上戸村 上 上戸村 小計 1 1 1 高速隊 3 1 2 48 北 北 土 土 土 土 上	l					厩					カ				
小計 2 2 加度 住田町 1 小計 2 3 紫波町 矢巾町 透透野市 透野市 二戸市 一戸町 軽米町 九戸村 軽米町 九戸村 軽米町 九戸村 1	岩		2		2	+	大船渡市						1		1
紫波町	手	葛 巻 町				シシ		3		4	753	普代村			
紫次 大巾町 波 京 水 計 木 大槌町 北 北上市 2 2 北 大槌町 ボ 1 ボ 1 ボ 1 ボ 1 ボ 1 ボ 1 ボ 1 ボ 1 ボ 3 ボ 1 ボ 3 ボ 47 2 48			2		2			1		1			2		3
本 本 本 本 金 五 </td <td>赀</td> <td>紫 波 町</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>小 計</td> <td>4</td> <td></td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	赀	紫 波 町					小 計	4		5					
本 本 本 本 金 五 </td <td>油</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>造 野 市</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td>, -,</td> <td></td> <td></td> <td></td>	油						造 野 市				_	, -,			
花巻市 5 5 金石市		小 計				野									1
北上市 2 2 北西和賀町 2 大幅町 1 1 1 高速隊 3 3 1 2 47 2 48	花	花 券 市	5		5	烾		1		1					
北	巻	' '	_		_		大 槌 町								
四州貝町	41		2		2	70	小計	1		1				1	
一 小 計 2 2	+											<u> </u>	47	2	48
	_	小 計	2		2										

・青少年ドライバーの事故

発生状況

	ノレエルバル	,									
ſ			本	年	前	年	増	減	増	減	率
ſ	件	数		127		105		22			21.0
١	死	者		2		1		1			100.0
١	傷	者		165		130		35			26. 9

月	別													
	/	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1 2	合 計
件	本 年	16	11	12	10	18	19	9	16	16				127
数	前年	13	5	14	10	13	11	17	14	8				105
奴	増 減	3	6	-2		5	8	-8	2	8				22
死	本年								2					2
者	前年				1									1
18	増 減				-1				2					1
傷	本 年	20	14	16	15	21	23	18	19	19				165
者	前年	17	7	17	10	18	14	22	16	9				130
13	増 減	3	7	-1	5	3	9	-4	3	10				35

曜日・昼夜別

		/	田	月	火	水	木	金	+	合計
		本年	14	18	14	22	15	23	21	127
件	数	前年	14	14	12	24	17	16	8	105
		増 減		4	2	-2	-2	7	13	22
		本年	1	1						2
死	者	前年					1			1
		増 減	1	1			-1			1
		本年	16	23	17	26	16	27	40	165
傷	者	前年	16	19	14	35	17	18	11	130
		増 減		4	3	-9	-1	9	29	35

昼	夜	合計
91	36	127
75	36 30	105
16	6	22
	2	2
	1	1
	1	1
114	51 36	165
94	36	130
20	15	35

時間帯別

		0-	2-	4-	6-	8-	10-	12-	14-	16-	18-	20-	22-	台 計
件	本 年	2	1	3	16	21	5	9	17	19	20	10	4	127
数	前年	6			12	13	11	7	11	18	16	8	3	105
奴	増 減	-4	1	3	4	8	-6	2	6	1	4	2	1	22
死	本年	1	1											2
者	前年	1												1
13	増 減		1											1
傷	本 年	2		5	17	27	5	9	21	25	32	15	7	165
者	前年	7			12	15	16	11	15	22	18	11	3	130
19	増 減	-5		5	5	12	-11	-2	6	3	14	4	4	35

路線別

<u> </u>	タド ノフリ													
	_	高速道	自専道			国				主要道	一般	市町	その他	合計
		问处足		4	45	46	106	他	小計	工文是	県道	村道		
件	本 年	4	1	22	2	2		14	40	11	14	51	6	127
数	前年	1	1	21			2	9	32	13	16	39	3	105
奴	増 減	3		1	2	2	-2	5	8	-2	-2	12	3	22
死	本 年	1		1					1					2
者	前年										1			1
19	増 減	1		1					1		-1			1
傷	本 年	5	1	28	3	2		18	51	16	24	62	6	165
者	前年	1	1	29			2	10	41	17	20	46	4	130
18	増 減	4		-1	3	2	-2	8	10	-1	4	16	2	35

事故類型別・道路形状別・道路線形別

7.7	以類至別・垣路形仏別 事故内容				坦邱冰						傷者			
	_		事	故内容	4		数	歹		者	4 8		首	
種	別				本 年	前年	増 減	本 年	前年	増 減	本年	前年	増 減	
	合		計		127	105	22	2	1	1	165	130	増 減 35	
	人対車	通横そ	行断の	中中他	1 4	2 3 1	-1 1 -1		1	-1	1 4	2 2 1	-1 2 -1	
	両	小		計	5		-1		1	-1	5	5		
事故類型別	車両相互	正追	面 衝 会 い の	突突	7 51 41 19 118	6 42 25 23 96	1 9 16 -4 22	1		1	13 69 53 20 155	6 52 33 31 122	7 17 20 -11 33	
型			<u> </u>		3	2		1				122	2	
別	車両単独	工路転そ小	乍物種外 逸 の	脱 倒 他	1	1 3	1	1		'	4 1 5	1 3	2	
		小		証	4	ა					3	ა		
道	列 交 交	差	差 点 付		44 12	40 7	4 5		1	-1	55 16	49 7	6 9	
路形状	単 路	トコー	ンネル ーブ・ の	屈他	1 7 57	5 11 39	-4 -4 18	2		2	1 9 78	5 12 53	-4 -3 25	
別	踏	,		切										
		般交	通の場		6	3	3				6	4	2	
道路線	カー	-ブ		左	6 2	6 6	-4				6	6 7	-3	
形別	直一	般交	通の場	線 易所	113 6	90 3	23 3	2	1	1	149 6	113 4	36 2	

市町村別

中町村別	
盛	者 傷者
盛 盛 面 14 24 — 関市 6 7 岩泉町 1 確 沢市 7 9 関 1 1 田野畑村 1 西 小 計 22 34 千 — 関市 2 2 久慈市 1 岩手町 日 日 日 日 2 2 八 注野町	1
流沢市 7 9 平泉町 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2
一	1
西	
一	1
右 于 叫	1
石 八幡半巾 3 3 + 入船及巾 2 3 共 野 田 杓	
手 <u> </u>	
	1
	1
紫波町 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1	
花 ## # 『 『 『 金石市 1 九尸村	
巻	1
++ 北上巾 22 24 小 計 尚 迷 隊 3	1 6
	2 165
一 小 計 22 24	

・高齢ドライバーの事故

発生状況

ノレエルバ	76				
		本 年	前 年	増減	増減率
件	数	374	299	75	25. 1
死	者	11	10	1	10. 0
傷	者	464	365	99	27. 1

月	別													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 0	11	1 2	合計
件	本 年	39	29	42	50	39	43	56	28	48				374
数	前年	35	30	28	32	38	29	31	29	47				299
奴	増 減	4	-1	14	18	1	14	25	-1	1				75
死	本 年	2			2	1	1	1	2	2				11
者	前年		1		3	2	1	1	1	1				10
13	増 減	2	-1		-1	-1			1	1				1
傷	本年	57	37	48	67	49	52	62	36	56				464
者	前年	41	32	37	38	45	36	41	41	54				365
13	増 減	16	5	11	29	4	16	21	-5	2				99

曜日・昼夜別

			日	月	火	水	木	金	土	合計
		本年	38	58	56	62	47	53	60	374
件	数	前年	34	38	43	50	53	41	40	299
		増 減	4	20	13	12	-6	12	20	75
		本年	2	4	1	1	1	1	1	11
死	者	前年	1			3	2	1	3	10
		増 減	1	4	1	-2	-1		-2	1
		本年	64	63	65	69	63	61	79	464
傷	者	前年	42	47	48	67	63	46	52	365
		増 減	22	16	17	2		15	27	99

昼	夜	合計
322	52	374
261	38	299
61	14	75
9	2	11
7	3	10
2	-1	1
405	59	464
405 326	39	464 365
79	20	99

時間帯別

		0-	2-	4-	6-	8-	10-	12-	14-	16-	18-	20-	22-	合 計
件	本年	5	3	9	27	58	72	45	65	59	25	4	2	374
数	前 年	3	2	1	12	55	57	42	58	42	18	6	3	299
奴	増 減	2	1	8	15	3	15	3	7	17	7	-2	-1	75
死	本年			2	1	1	3	1	1	1	1			11
者	前年		1	1			2	2	2	1	1			10
13	増 減		-1	1	1	1	1	-1	-1					1
傷	本年	5	3	8	30	72	96	55	92	68	28	5	2	464
者	前年	4	1		14	65	68	58	71	52	23	6	3	365
18	増 減	1	2	8	16	7	28	-3	21	16	5	-1	-1	99

路線別

<u> </u>	W 11.1														
	_	高速道	自専道			玉	道	主要道	一般	市町	その他	合計			
		同处坦	口寸但	4	4 45		106	他	小 計	工女坦	県道	村道	C 07 1E		
件	本 年		2	40	12	4	1	36	93	40	46	161	32	374	
数	前 年	5	2	24	15	4	5	39	87	33	25	130	17	299	
奴	増 減	-5		16	-3		-4	-3	6	7	21	31	15	75	
死	本 年			1					1	1	2	6	1	11	
者	前 年		1		1			2	3		1	4	1	10	
13	増 減		-1	1	-1			-2	-2	1	1	2		1	
傷	本 年		5	51	17	6	1	47	122	58	60	183	36	464	
者	前年	7	2	30	19	9	5	50	113	42	33	150	18		
13	増 減	-7	3	21	-2	-3	-4	-3	9	16	27	33	18	99	

事故類型別・道路形状別・道路線形別

事故類型別·道路形状別·道路線形別 事故内容 件 数 死 者 傷 者														
	_		事	改内容	华			列			傷 者			
種	別			_	本 年	前年	増 減	本 年	前年	増 減	本 年	前年	増 減	
		合	計		374	299	75	11	10	1	464	365	99	
	入	通	行	中	5	1	4				5	1	4	
	対	横	断	中	41	32	9	2	2		39	30	9	
	車	通横そ	の	他	18	11	7		1	-1	18	10	8	
	両	小		計	64	44	20	2	3	-1	62	41	21	
1_	車	正追出そ	面衝	突	23	16	7	2	2		49	30	19	
事	両	追		突	76	63	13				104	84	20	
故	相	出	会 い	突 頭 他	118	98	20	3	1	2	145	120	25	
故類型別	互		の	他	72	58	14				85	70	15	
型	ᅭ	小		計	289	235	54	5	3	2	383	304	79	
別	車	H	作物種	突	14	8	6	3	2	1	13	8	5	
	両	路転そ	外 逸	脱	3	7	-4	1	2	-1	2	6	-4	
	単	転		倒	1	_	1				1		1	
	独	そ	の	他	3	5	-2				3	6	-3	
		小		計	21	20	1	4	4		19	20	-1	
	列 車 交 差 点													
\ *		交 交 差	差	点	186	139	47	5	1	4	219	169	50	
道	:		点付	近	19	14	5		1	-1	28	16	12	
路形	単		ンネル		4	4			•		12	1	5	
形	路	カ	ーブ・	屈	16	12	4	1	2	-1	24	15	9	
状		そ	の	他	117	114	3	4	5	-1	145	141	4	
別	踏 切				00	4.0	10				0.0		- 10	
		一般交	通の場	<u> </u>	32	16	16]	1		36	17	19	
道路	カーブ 右				15	/	8	1	2	-1	17	6	11	
線				左	13	10	3		1	-1	21	13	8	
形		直加工	. 17 0 15	線	314	266	48	9	6	3	390	329	61	
別		一般交	通の場	別	32	16	16	1	1		36	17	19	

市町村別

,,,,,	3 1 3 53.3				_					_				
市田	──事故内容 汀村別	件数	死者	傷者	市	事故内容 时村別	件数	死者	傷者	市田	──事故内容 汀村別	件数	死者	傷者
盛岡	盛岡市	86	1	96	奥州	奥 州 市 金ケ崎町	58 6	1 1	68 7	宮古	宮古市山田町	13 1		17 1
東					וויני	小 計	64	2	75	\Box	小 計	14		18
盛	盛岡市	34	1	39		一関市	29	3	30	岩	岩泉町	1		1
岡	滝 沢 市	9		11	関	平泉町	2		6	岩泉	田野畑村	1		1
西	雫 石 町					小 計	31	3	36	ж	小 計	2		2
и	小 計	43	1	50	千	一関市	5		7		久 慈 市	11		12
l	岩手町	1		1	厩				,	久	洋野町	3		3
岩手	八幡平市	5	1	7	大	大船渡市	9	1	14	慈	野田村	1		_ 1
手	葛 巻 町				船	陸前高田市	5		14	101	普 代 村			
	小 計	6	1	8	渡	住田町					小 計	15		16
紫	紫 波 町	7	1	9		小 計	14	1	28		二戸市	1		_ 1
波	矢巾町	10	1	12	遠	遠 野 市	5		7	_	一戸町	3		3
	小 計	17	2	21	野		·		,	一	軽米町			
花	花巻市	28		41	釜	釜石市	4		6	, .	九戸村	1		1
巻					岩石	大槌町	1		1		小 計	5		5
北	北上市	31		41	ъ	小 計	5		7		高速 隊	2		5
F	西和賀町	1		1							合 計	374	11	464
1 —	小 計	32		42										

高齢者標識の有無別

	あり	なし	計			
件数	124 (44.8%)	153 (55. 2%)	277			

[※] 第、1当事者が70歳以上の運転者で、普通自動車・軽自動車・ミニカーを 運転していた場合を対象としている。

2 死亡事故発生状況

死者の年齢層別・自体防護別

九百00年副河南州 日本例设		運転中			同乗中						歩行者			巨両		合	= ⊥				
			白勈亩	自動車	自動	原付		自動車		自動	原付	お と は と は と は と は と は と は と は と は と は と	通行中	その他	白軒市	その他	その他		計	前年	増減数
			口到干	二輪	ניו י <i>תו</i>	前席	後席	その他	二輪	ניו י <i>תו</i>	供的工	进门中	(U) IE	日私午	(U) IE			構成率			
		幼 児																			
	こども	小学生																			
		中学生																			
		小 計																			
		高校生																			
	青少年	15~19		1													1	3.8		+1	
	10 T	20~24		1													1	3.8		+1	
		小 計		2													2	7.7		+2	
		25~29	1														1	3.8		+1	
一年		30~39																			
年齢		ŀ0 ~ 49	3														3	11.5	3		
層		50 ~ 59				1					1						2	7.7	2		
別	6	60~64												1			1	3.8	2	-1	
"		65 ~ 69	3				1										4	15.4	3	+1	
	高齢者	70 ~ 74									1		1				2	7.7	2		
		75 ~ 79	1								3						4	15.4	3	+1	
		80歳以上	1			2	1				2		1				7	26.9	5	+2	
		小 計	5			2	2				6		2				17	65.4	13	+4	
	不																				
	合		9	2		3	2				7		2	1			26	100.0	20	+6	
		構成率	34.6	7.7		11.5	7.7				26.9		7.7	3.8			100.0				
	前		9	1		2	1				3		2	2			20				
		増減数		+1		+1	+1				+4			-1			+6				
		着用	6			3	1										10	71.4	8	+2	
	シート	非非清用	3				1										4	28.6	4		
Ι _Α	ベルト	着 適用除外																			
🖟		用小計	3				1										4	28.6	4		
防		着用不明																			
自体防護別	ヘル	着用		2										1			3	100.0	1	+2 -2	
別	メット	非着用																	2	-2	
	合		9	2		3	2							1			17		15	+2	
	前		9	1		2	1							2			15				
		増減数		+1		+1	+1							-1			+2				