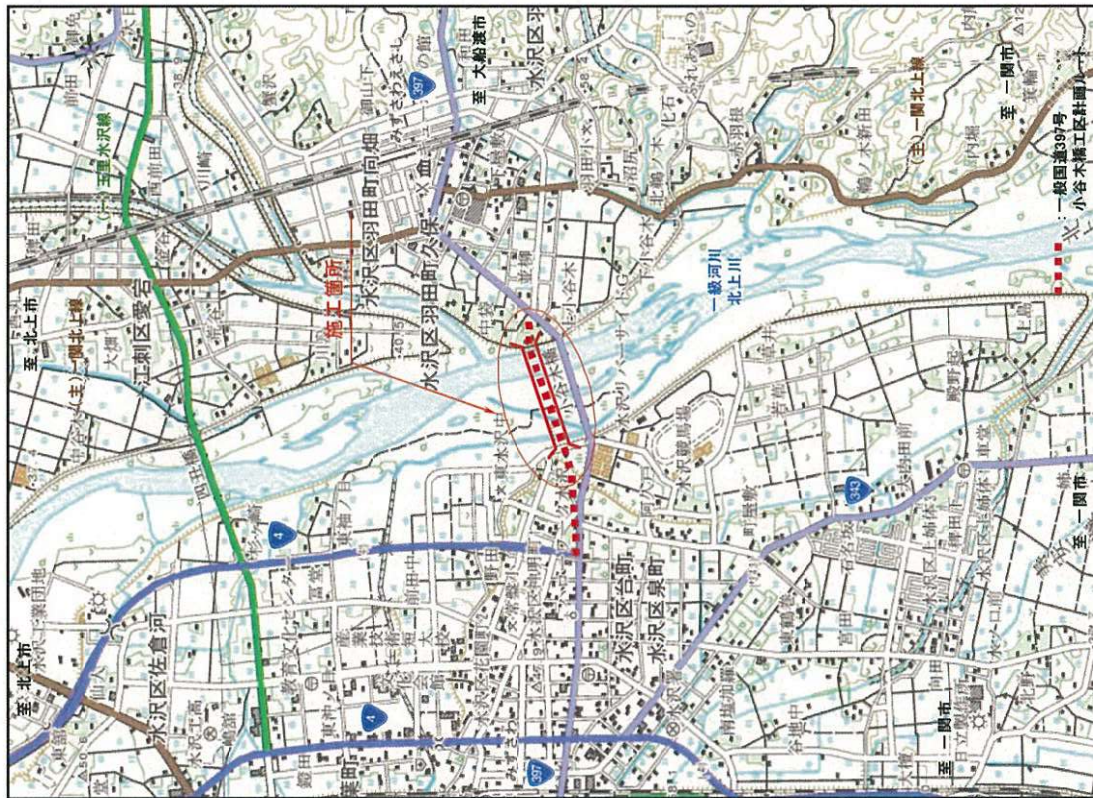


位置図



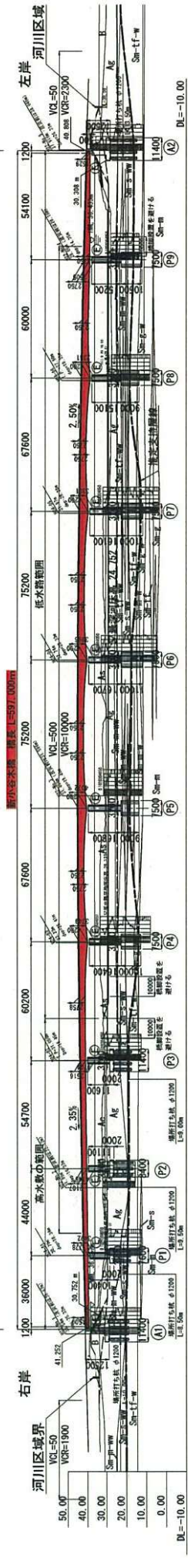
本図は、国土院の地形図を基に、測量院の測量データ、航空写真等を加工して作成したもので、正確性を保証するものではありません。
 本図の著作権は、国土院に帰属します。

0 250 500 750 1000 m
 1:25,000

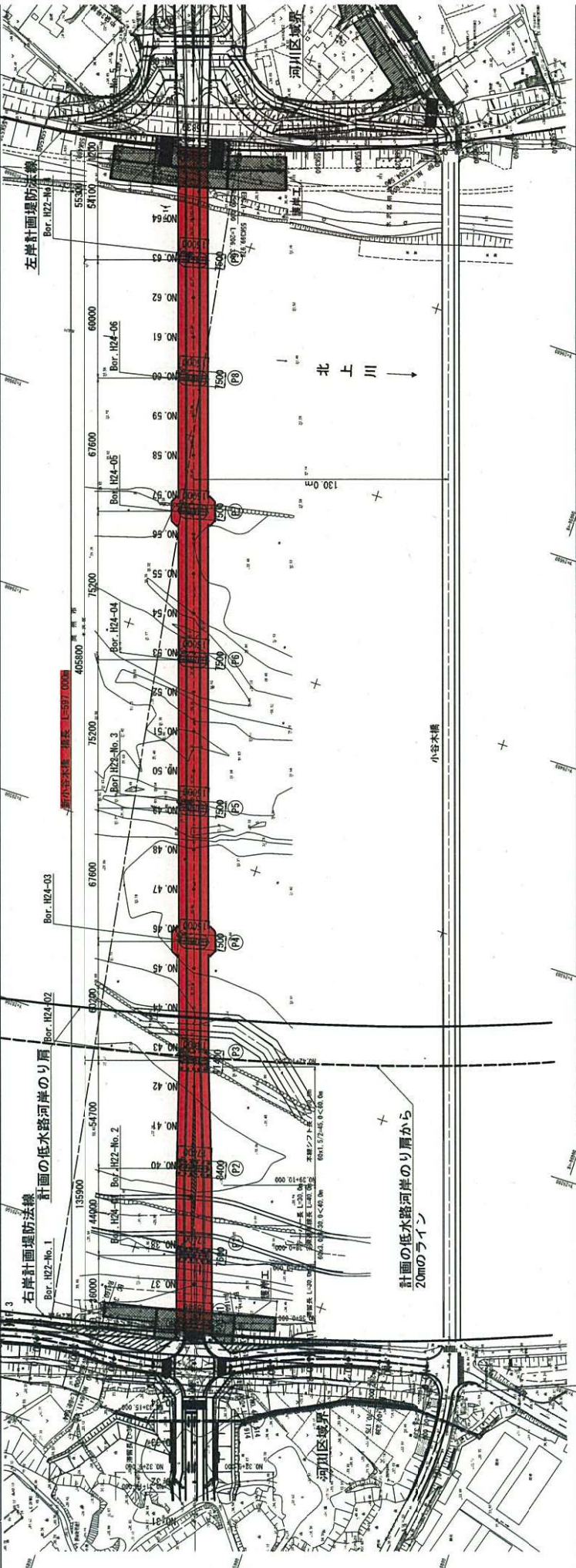
岩手県土木整備部	
奥州市水沢区	
一般国道397号	
全 長	約1.0 km
平 成	29 年 度
一般国道397号(低橋)新小谷本橋上部工事	
縮 尺	1 : 25,000

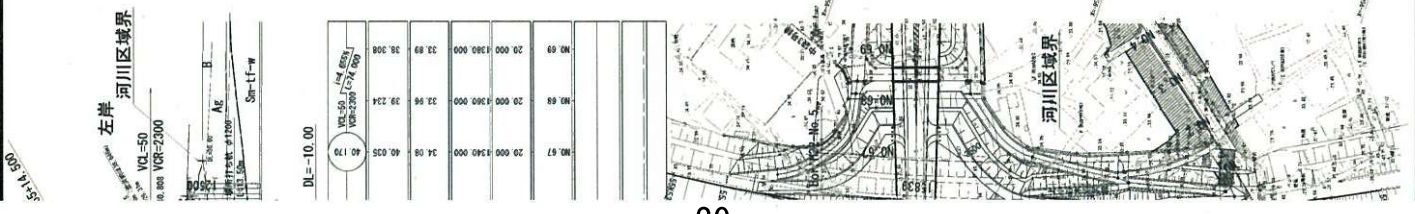
橋梁一般図

側面図 S=1:1000

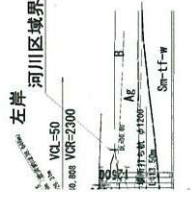


測点	地盤高	追加距離	単距橋	測点	地盤高	追加距離	単距橋
NO. 22	0.00	64.00	3.48	NO. 37	20.00	74.00	30.85
NO. 23	4.01	5.00	19.52	NO. 38	14.70	74.00	30.85
NO. 24	1.51	5.00	19.52	NO. 39	5.20	74.00	30.85
NO. 25	5.50	74.00	30.85	NO. 40	1.00	74.00	30.85
NO. 26	1.00	74.00	30.85	NO. 41	20.00	82.00	31.59
NO. 27	2.00	74.00	30.85	NO. 42	13.60	91.00	33.21
NO. 28	1.00	74.00	30.85	NO. 43	6.40	92.00	33.26
NO. 29	1.00	74.00	30.85	NO. 44	2.00	98.00	31.95
NO. 30	1.00	74.00	30.85	NO. 45	2.00	90.00	33.18
NO. 31	1.00	74.00	30.85	NO. 46	8.40	92.00	33.21
NO. 32	1.00	74.00	30.85	NO. 47	20.00	94.00	33.29
NO. 33	1.00	74.00	30.85	NO. 48	20.00	96.00	33.29
NO. 34	1.00	74.00	30.85	NO. 49	18.80	90.00	31.47
NO. 35	1.00	74.00	30.85	NO. 50	4.00	92.00	31.81
NO. 36	1.00	74.00	30.85	NO. 51	16.00	91.00	32.14
NO. 37	1.00	74.00	30.85	NO. 52	20.00	94.00	32.42
NO. 38	1.00	74.00	30.85	NO. 53	20.00	100.00	31.82
NO. 39	1.00	74.00	30.85	NO. 54	20.00	98.00	31.08
NO. 40	1.00	74.00	30.85	NO. 55	20.00	100.00	31.82
NO. 41	1.00	74.00	30.85	NO. 56	20.00	120.00	31.72
NO. 42	1.00	74.00	30.85	NO. 57	7.20	140.00	28.81
NO. 43	1.00	74.00	30.85	NO. 58	20.00	180.00	27.75
NO. 44	1.00	74.00	30.85	NO. 59	20.00	180.00	27.75
NO. 45	1.00	74.00	30.85	NO. 60	19.20	198.00	27.47
NO. 46	1.00	74.00	30.85	NO. 61	20.00	220.00	27.47
NO. 47	1.00	74.00	30.85	NO. 62	20.00	240.00	27.65
NO. 48	1.00	74.00	30.85	NO. 63	14.50	214.50	27.67
NO. 49	1.00	74.00	30.85	NO. 64	14.00	230.00	28.06
NO. 50	1.00	74.00	30.85	NO. 65	9.58	238.98	31.78
NO. 51	1.00	74.00	30.85	NO. 66	5.50	220.00	28.82
NO. 52	1.00	74.00	30.85	NO. 67	20.00	240.00	24.08
NO. 53	1.00	74.00	30.85	NO. 68	20.00	230.00	23.95
NO. 54	1.00	74.00	30.85	NO. 69	20.00	230.00	23.95
NO. 55	1.00	74.00	30.85	NO. 70	20.00	230.00	23.95

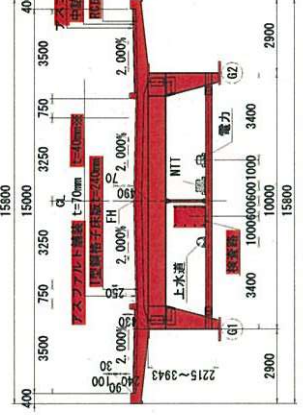




河川区域界

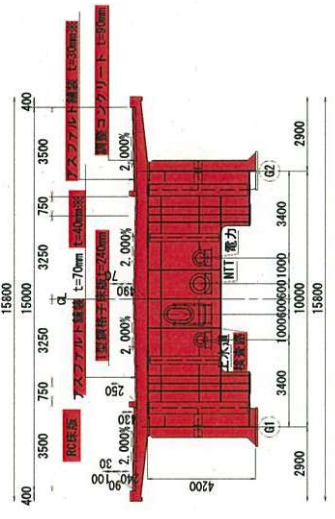


標準幅員部

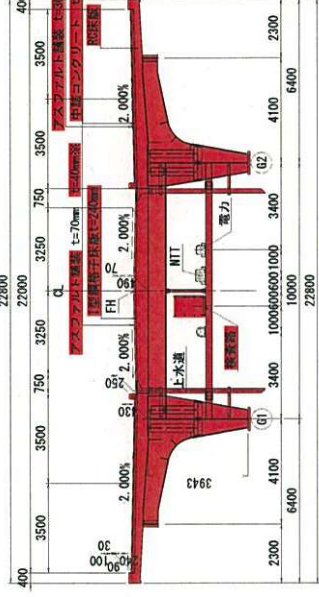


上部工標準断面図

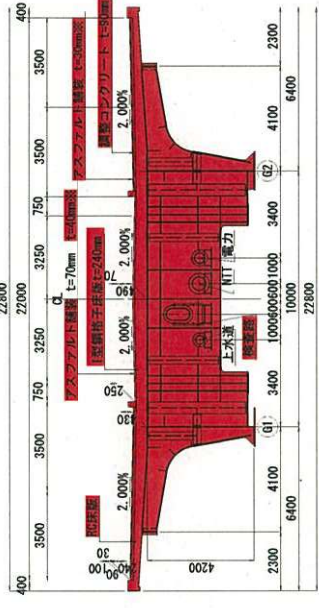
中間支点上横桁(標準幅員部)



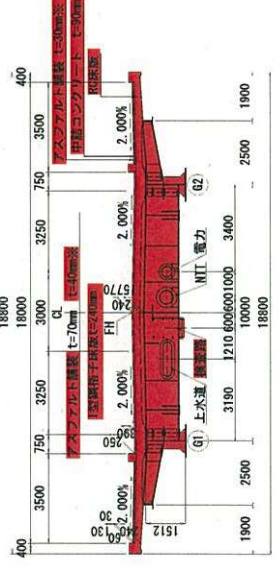
バルコニーによる拡幅部



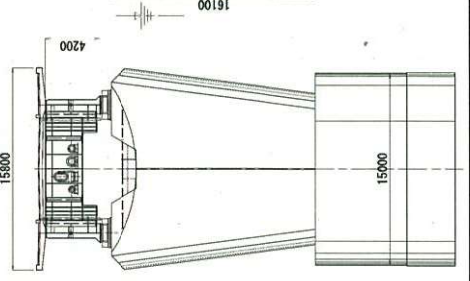
中間支点上横桁(バルコニーによる拡幅部)



右岸右折レーンによる拡幅部



下部工標準断面図



設計条件

路線名	一般国道397号
道路規格	第3種 第2級
設計速度	V=60km/h
計画交通量	8,079台/日(H42)(大型車交通量1,074台/日)
橋長	L=597.000m
支間長	36.0m + 44.0m + 54.7m + 60.2m + 67.6m + 75.2m + 75.2m + 67.6m + 60.0m + 54.1m
有効幅員	幅員=15.000m 右岸右折レーン部：幅員=18.000m バルコニー部：幅員=22.000m
平面曲線	R=200.000m
縦断面勾配	i=2.351% ~ i=2.500% ~ i=2.000% ~ i=2.000% ~ i=2.000%
橋脚角	θ=66° 00' 00"
設計活荷重	B活荷重
橋脚	基礎部：アスファルト舗装 t=70mm 歩道部：アスファルト舗装 t=30mm、中継コンクリート t=90mm 欄干部：鋼製コンクリート
上部工形式	R6床版：σck=30N/mm ² (収縮補償コンクリート) グレーチング床版：σck=30N/mm ² (収縮補償コンクリート)
上材料	コンクリート
部材	鉄筋 S345
主要鋼材	SMS70, SMS90, SM400, SS400, S10T
支承	橋脚：免震支承、中間支点：免震支承 (レベル)橋脚：免震、直角、固定 (レベル)橋脚：免震、直角、免震
下部工形式	逆T型橋台、壁式橋脚
基礎工形式	AI, P1~P3, A2：掘削打ち杭φ1200、P4~P9：ケーソン基礎 σck=24N/mm ²
下材料	コンクリート
部材	鉄筋 S345
支持地盤	A1・P1~P3・A2 弱風化凝灰岩(Sm-t-m) P4 弱風化凝灰岩(Sm-m) P5 弱風化凝灰岩(Sm-m) P6~P9 弱風化凝灰岩凝結層(Sm-m) 耐震性能2 (レベル)橋脚：k1=0.23、直角：k1=0.25
設計水平地震係数	耐震性能2
耐震性能	B種橋脚
重要度区分	A2地域
地域補正係数	Cz=1.00, Clz=1.00, Cz=1.00
地盤補正係数	Cz=1.00, Clz=1.00, Cz=1.00
計画高水量	10.100m ³ /s
河川	(左岸)H.W.L=36.433m (右岸)H.W.L=36.357m
河床勾配	1/1,147
橋脚間長	L=20+0.0050=70.5m(50m以上)
桁下余裕高	H=2.0m以上
河積埋没率	3.2x9/(592.2xsin6°)=4.88%<5.00%
交通物	一般河川北上川
適用示方書	道路橋示方書 同解説I~V(平成24年9月)

注) 橋脚一般図は、R23新小谷橋橋脚設計、道路材料協会の「橋脚設計の現場基準」として取り扱われています。なお、橋脚の計画高については、現日本工業協会の影響による地盤変動の修正を行った値である。

岩手県県土整備部

一般国道397号	奥州市水沢区
全長 238 延長	橋脚一般図
平成 29 年度	
一般国道397号(橋脚)新小谷橋上部工事	
縮尺	図示

※アスファルト舗装
 表層：圧入型鋼製鉄板 t=50mm
 中層：圧入型鋼製鉄板 t=50mm
 下層：圧入型鋼製鉄板 t=50mm
 底層：圧入型鋼製鉄板 t=50mm