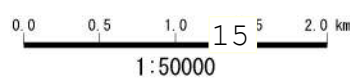
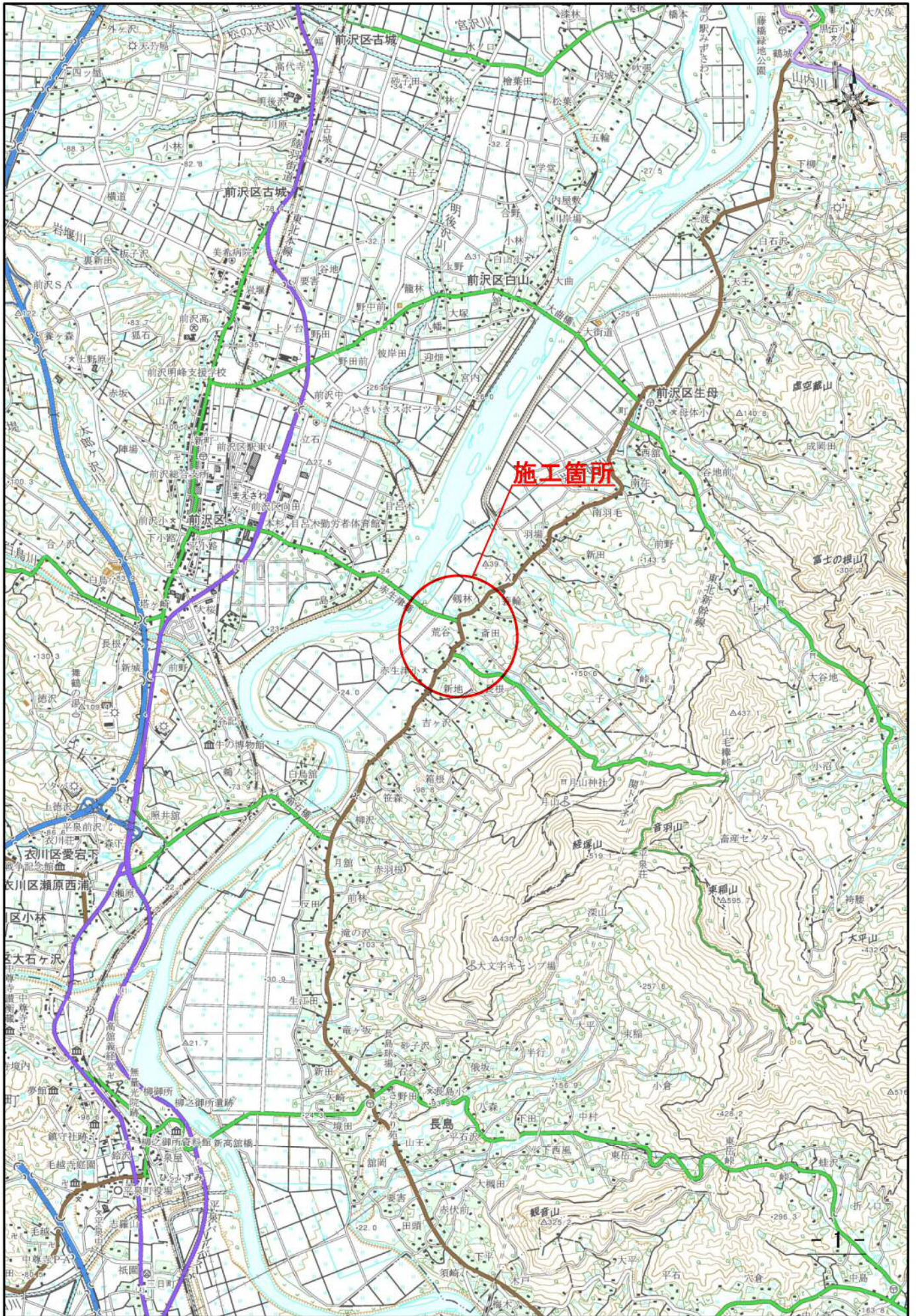
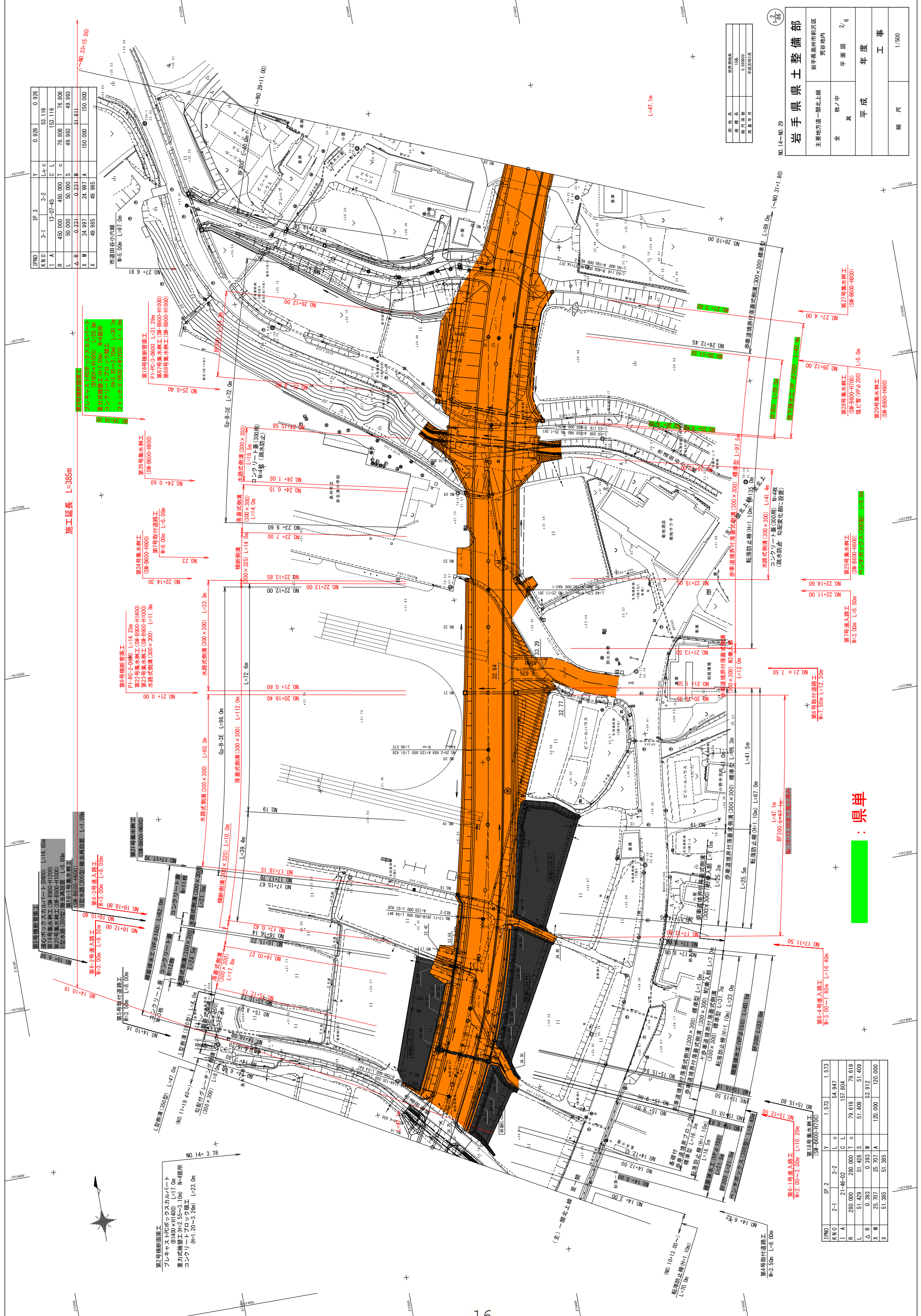


# 主要地方道一関北上線荒谷地区道路改良舗装（その4）工事 位置図



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用した。（承認番号 平22業使、第214-26939号）」



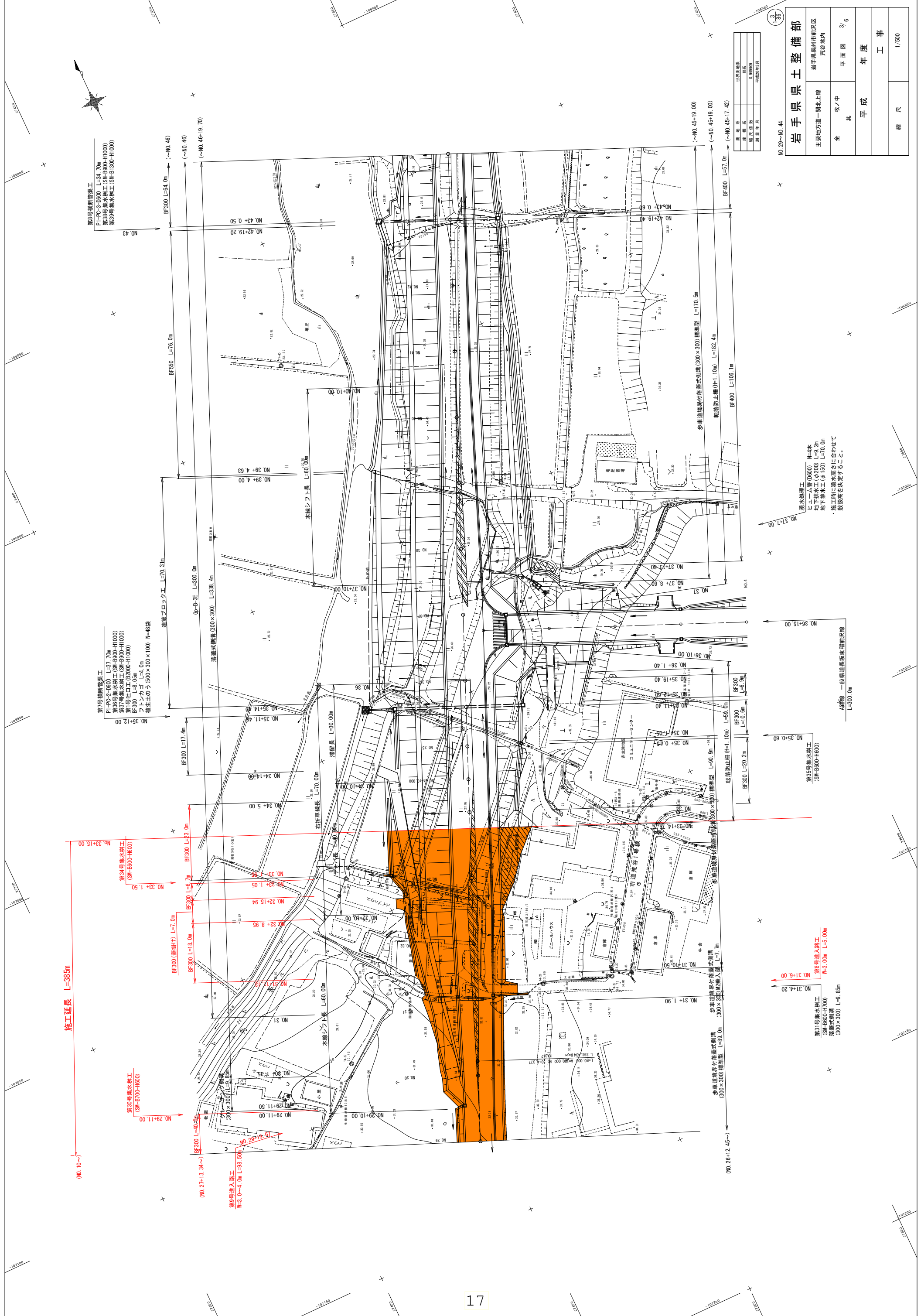
IPNO	IP. 3	Y	0.926	0.926
KN0	3-1	3-2	L+C	53.116
I	A	13-07-45	C L	153.116
R		450.000	T C	76.608
L		50.000	S	49.993
Δ	R	24.997	W	51.811
X	M	49.985	A	150.000
				49.985

施工延長 L=385m

岩手県土木整備部	NO. 14~NO. 29
岩手県奥州市前沢区 荒谷地区	
全 敷ノ中 其	平面図 2/6
平成	年度
工事	
縮尺	1/500

：原単

IPNO	IP. 2	Y	1.573	1.573
KN0	2-1	2-2	L C	54.947
I	A	21-46-02	C L	157.804
R		280.000	T C	79.619
L		51.429	S	51.409
Δ	R	0.393	W	53.912
X	M	25.707	A	120.000
				91.385



1/250

岩手県土整備部	
岩手県盛岡市前沢区 荒谷地区	
主要地方道一関北上線	
全 共	平面図 3/6
平成 年度	
工事	
縮尺	1/500

NO. 29~NO. 44

湧水処理工  
 七工式工機 (φ500) N=4本  
 七工式排水工 (φ200) L=9.2m  
 地下排水工 (φ150) L=70.0m  
 ・掘削時に湧水漏れに合わせて  
 敷設位置を決定すること。

歩道橋昇付落蓋式側溝 (300x300)標準型 L=170.5m  
 転落防止柵 (H=1.10m) L=182.4m  
 BF400 L=57.0m  
 BF400 L=106.1m

歩道橋昇付落蓋式側溝 (300x300)標準型 L=70.00m  
 転落防止柵 (H=1.10m) L=59.0m  
 BF300 L=10.00m  
 BF300 L=20.2m

歩道橋昇付落蓋式側溝 (300x300)標準型 L=59.0m  
 転落防止柵 (H=1.10m) L=7.7m  
 BF300 L=10.00m

歩道橋昇付落蓋式側溝 (300x300)標準型 L=59.0m  
 転落防止柵 (H=1.10m) L=7.7m  
 BF300 L=10.00m

歩道橋昇付落蓋式側溝 (300x300)標準型 L=59.0m  
 転落防止柵 (H=1.10m) L=7.7m  
 BF300 L=10.00m

歩道橋昇付落蓋式側溝 (300x300)標準型 L=59.0m  
 転落防止柵 (H=1.10m) L=7.7m  
 BF300 L=10.00m

歩道橋昇付落蓋式側溝 (300x300)標準型 L=59.0m  
 転落防止柵 (H=1.10m) L=7.7m  
 BF300 L=10.00m

施工延長 L=385m

NO. 10~

NO. 27+13.34~

NO. 30~4.0m L=98.50m

NO. 29+11.00

NO. 29+11.50

NO. 30+1.50

NO. 31+1.90

NO. 32+1.94

NO. 33+1.94

NO. 34+1.94

NO. 35+1.94

NO. 36+1.94

NO. 37+1.94

NO. 38+1.94

NO. 39+1.94

NO. 40+1.94

NO. 41+1.94

NO. 42+1.94

NO. 43+1.94

NO. 44+1.94

# 標準断面図 (1/2)

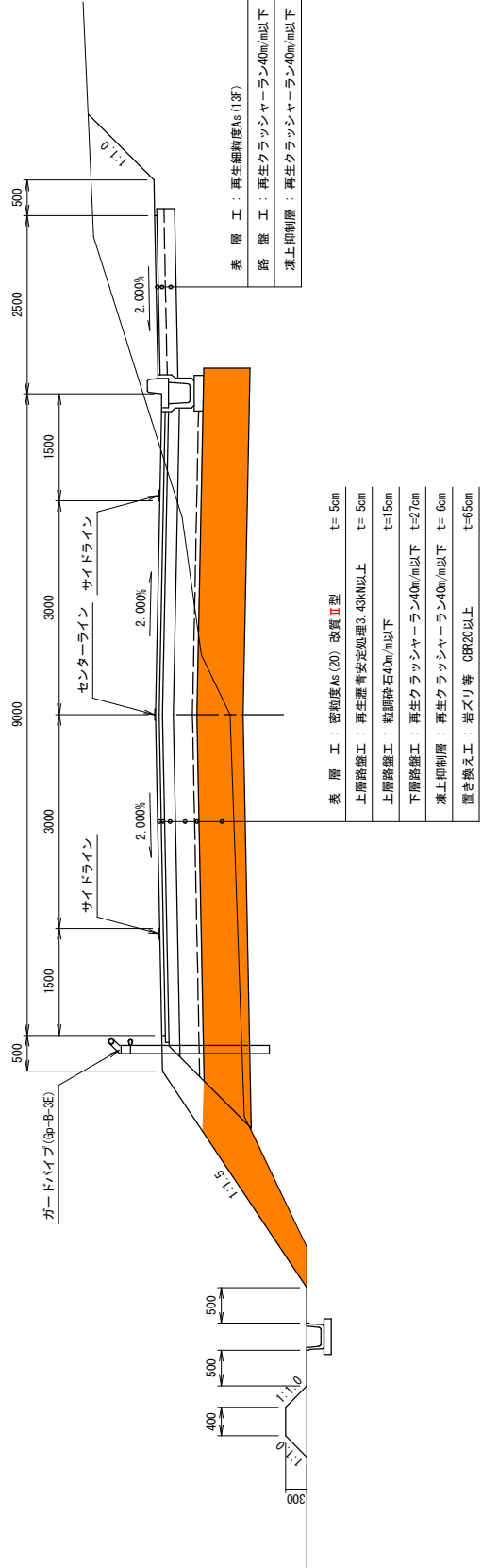
NO.0 ~ NO.32

S=1:50

## 標準部

舗装設計条件		主要地方道—関北上線	
路線名	測点	NO.0~NO.32	NO.32~NO.62
舗装設計交通量(台/日・方向)		457	457
車線数		1	1
在来路面CBR値		0.7	0.7
疲労破壊係数(回/10年)		1,000,000	1,000,000
設計CBR値		6	6
設計凍結深(70%)		81.6(58)	81.6(58)
目付	TA	21	21
目付	H	58	58
基層	密粒度As(20) 改良Ⅱ型	5×1.00=5.00	5×1.00=5.00
基層	再生粗粒度As	5×0.80=4.00	5×0.80=4.00
上層	再生骨質安定処理	15×0.35=5.25	15×0.35=5.25
上層	粒調砕石	27×0.25=6.75	27×0.25=6.75
下層	再生クラッシュヤーン	6	6
下層	凍上抑制層	65	65
合計	TA	21	21
合計	H	58	58

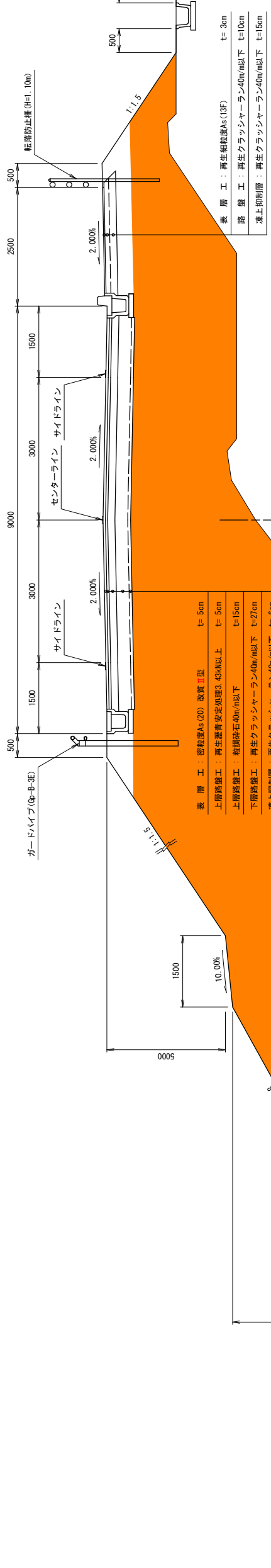
※注：盛土材のCBR試験を行い、舗装構成の再検討を行うこと。



NO.32 ~ NO.62

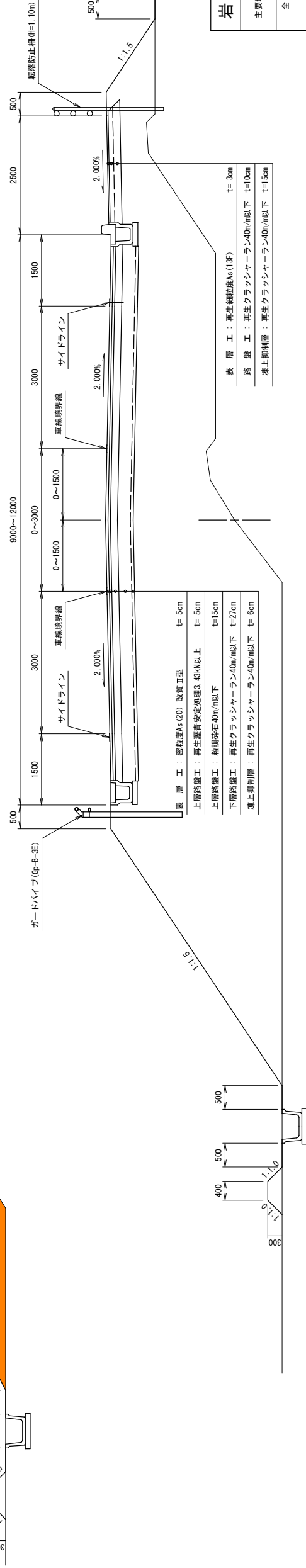
S=1:50

## 標準部



表層工：再生細粒度As(13F)	t=3cm
路盤工：再生クラッシュヤーン40m/m以下	t=10cm
凍上抑制層：再生クラッシュヤーン40m/m以下	t=15cm

## 交差点部



表層工：再生細粒度As(13F)	t=3cm
路盤工：再生クラッシュヤーン40m/m以下	t=10cm
凍上抑制層：再生クラッシュヤーン40m/m以下	t=15cm

13/26

## 岩手県県土整備部

主要地方道—関北上線  
岩手県奥州市前沢区  
荒谷地区

全 概ノ中  
其 標準断面図(1/2)

平成 年度

工事

縮尺 図示