



## 整備効果

### (1) 慢性的な渋滞の解消

国道 455 号の三ツ割～盛岡市中心部間で、朝夕に発生している慢性的な交通渋滞が解消される。

### (2) 医療機関へのアクセス改善

岩泉・松園方面から中央病院等医療施設へのアクセスが大幅に改善され、救急医療の支援になる。

## 事業概要

### (1) 全体計画

延長 7.5 km

[2車線区間] 3.8 km 道路幅員 W=6.5(14.0)m

[4車線区間] 3.7 km 道路幅員 W=13.0(22.0)m

主要構造物

・トンネル 2本

(上り線：松園から4号方向) 923.5 m (片側歩道)

(下り線：4号から松園方向) 950.5 m (歩道なし)

### (2) 事業費

全体事業費 約196億円

うちトンネル工 約99億円

### (3) 事業期間

昭和59年度～平成21年度

2車線区間 平成10年度完成 (H11.03 供用 3.8km)

4車線区間 平成21年度完成 (H06.03 一部供用 2.3km)

(H21.10 供用 1.4km)

## 今回開通区間

・延長 1.4 km

・事業費 約119億円 (H11～H21)

うちトンネル工 約99億円