

背景

・超高齢社会の到来 ・地域における医師不足が一層深刻化 ・医師の地域偏在、診療科偏在

地域医療

「地域医療」は、『いわて県民計画』に掲げる「一人ひとりが“安心”して暮らす岩手の未来」を実現する重要な項目の一つであり、県は「圏域医療連携推進プラン」に基づき医療機関の機能分担と連携や救急医療体制の整備を行い質の高い医療が受けられる体制整備に取り組んでいる。

道路における地域医療支援の現状と課題

道路改良系事業においては、地域医療支援の視点から公共事業評価の「重要性」の項目において「救急医療アクセス向上」を評価している。また、道路維持修繕においても道路パトロールを実施し支障箇所の把握に努めている。しかし、救急搬送の視点による支障箇所等の情報の把握はできていなかったため、道路環境の改善に向けた十分な対応となっていなかった。

社会資本は「いわてを支える基盤」であり、県土整備部では「地域医療」を支援することを目的に救急搬送における患者負担を軽減するための道路の管理や整備の取組方向について検討することとした。

救急搬送ルートの道路の現状

【H21年2月消防機関アンケート調査から分析】

現状 1

救急搬送のうち転院で走行する主なルート

救急搬送のうち転院を目的とする搬送は、より高度な医療を必要とする重篤な患者を長距離・長時間搬送するケースが多く、医療機関の機能分担と連携が進むと、今後更に増加すると考えられる。



二次保健医療圏外への
主な転院搬送ルート

二次保健医療圏内での
主な転院搬送ルート

回答のあった転院搬送 1,768
件の 95%相当をカバー

現状 2

救急搬送における支障項目数

通常の自動車走行においてそれほど大きな支障がないと思われる路面の凹凸などでも、救急搬送においては患者に少なからず負担をかけることとなる。

道路管理者	維持修繕系	改築系	計(項目)
国	24	20	44
県	77	94	171[116]
市町村	20	26	46
計	121	140	261

県管理道路の維持修繕系の支障項目数

段差凸凹	路面不良	支障木	計(項目)
51	24	2	77[66]

県管理道路の改良系の支障項目数

急カーブ	急勾配	狭隘	計(項目)
45	18	31	94[63]

[]は箇所数

支障箇所の例



救急搬送ルート等の道路改善を進めるうえでの課題

患者負担を軽減する施策の実施
 ・救急搬送に配慮した道路維持修繕、事業計画とする必要がある。

現状把握（調査）における課題
 ・平成 21 年 4 月に県立岩手中部病院が開院したことから、主な転院搬送ルートが変わったと考えられる。
 ・今回は救急搬送のうち転院搬送を中心にルートを特定したが、地域医療を支援する見地からは二次保健医療圏を越える搬送距離の長い救急搬送ルートも考慮する必要がある

今後の取組

道路環境の改善
維持修繕系事業の実施
 ・今回報告のあった支障箇所（77 項目〔66 箇所〕）は、平成 22 年度末までに改善を図る予定。
 ・連絡協議会（仮称）から支障箇所の情報を収集し、順次改善を図っていく。
 ・なお、現在、主な転院搬送ルートにおいて 15 工区で切削オーバーレイ等を実施している。

改良系事業の実施
 ・今回報告のあった支障箇所と併せ、平成 22 年度に実施する救急搬送ルート追加調査結果や、連絡協議会（仮称）からの支障箇所の情報も事業計画に反映し、道路環境の改善に努めていく。
 ・なお、現在、主な転院搬送ルートの 8 工区で事業を実施しており、主な転院搬送ルート以外の今回報告のあった支障箇所を含めると、13 工区で事業を実施している。

連絡会議の設置
 ・消防本部と広域振興局土木部等で定期的に連絡をとる体制を 3 月を目途に確立し支障箇所等の情報共有を図る。得られた情報は県以外の道路管理者へも情報提供することとし、必要に応じてこれら道路管理者の連絡会議への参画についても要請する。

救急搬送ルート追加調査の実施
 ・平成 22 年度に転院搬送を含む搬送距離の長い救急搬送について追加で調査を実施し、二次保健医療圏を越える救急搬送ルートについても把握し、更なる道路環境の改善に努める。

救急搬送ルートと支障箇所に関連した H21 実施事業

主な転院搬送ルートの改善（現状 1 に対応）

道路環境課				道路建設課			
道路維持修繕(切削オーバーレイ等)事業の実施箇所				道路改良事業の実施箇所			
振興局	路線	工区	延長(m)	振興局	路線	工区	延長(m)
盛岡	一般国道 282 号	大更～兄畑	7,800	盛岡	一般国道 281 号	大坊	1,800
盛岡	一般国道 106 号	川目～築川	1,160	盛岡	一般国道 106 号	築川道路	7,000
盛岡	一般国道 455 号	庄ヶ畑～藪川	2,250	一関	一般国道 342 号	花泉バイパス	4,860
北上	主要地方道盛岡横手線	八つ又～川舟	3,000	一関	一般国道 284 号	真滝バイパス	1,800
一関	一般国道 284 号	弥栄～萩荘	3,600	千厩	主要地方道一関大東線	生出	2,980
千厩	一般国道 456 号	山滝～吉高	4,800	遠野	一般国道 283 号	上郷道路	6,690
大船渡	一般国道 107 号	権現堂～荷沢	5,000	宮古	一般国道 106 号	宮古西道路	3,600
遠野	一般国道 283 号	仙人～岩根橋	2,200	久慈	一般国道 281 号	戸呂町口	520
遠野	一般国道 396 号	達首部	9,000	花泉バイパス、宮古西道路は支障箇所改善と重複			
遠野	一般国道 107 号	小友～鱒沢	7,000				
釜石	一般国道 283 号	松原～洞泉	3,000				
宮古	一般国道 106 号	新川町～区界	6,000				
岩泉	一般国道 455 号	早坂～小本	10,400				
久慈	一般国道 281 号	根森～長内町	3,000				
二戸	一般国道 340 号	伊保内～丸橋	1,600				

救急搬送における支障箇所の改善（現状 2 に対応）

道路環境課		道路建設課			
道路維持修繕事業の実施		道路改良事業の実施箇所			
振興局	路線	工区	延長(m)		
段差凸凹、路面不良、支障木については、道路維持修繕費等により順次対応		県南	主要地方道一関北上線	荒谷	2,550
		県南	主要地方道一関北上線	稲瀬	620
		一関	一般国道 342 号	花泉バイパス	4,860
		宮古	一般国道 340 号	小国	2,220
		宮古	主要地方道重茂半島線	白浜～堀内	2,400
		宮古	一般国道 106 号	宮古西道路	3,600
		二戸	主要地方道二戸五日市線	浄法寺	3,600