社会資本の復旧・復興ロードマップについて

1 岩手県復興基本計画・復興実施計画の進行管理の状況

県では、下記の6種の進行管理ツールにより、定期的に県民等に情報提供を実施。

- ① 年1回 復興に関する意識調査
- ② 年2回 被災事業所復興状況調査 復興実施計画の施策体系・事業に基づく進捗管理
- ③ 年4回 復興ウォッチャー調査 「いわて復興インデックス」による地域の復興状況等の把握
- ④ 毎 月 代表的な取組・事業の進捗状況

2 社会資本の復旧・復興ロードマップについて

被災者や被災地の事業者が、今後の生活設計・産業再生等を具体的に検討する上で不可欠である、**身近な社会資本の復旧・整備の工程情報を定期的に提供**するもの。

◆ 公表の経過

- ① ロードマップの第1回公表 (H24.6.11)
 - ・ ロードマップは、社会資本の主要5分野(①海岸保全施設、②まちづくり、③復興道路、④災害公営住宅、⑤漁港)の「総括工程表」と「市町村別工程表」から構成。
 - ・ 県内の主要な事業箇所(主として県事業)工程をまとめた「総括工程表」を先行して公表。
- ② ロードマップの第2回公表 (H24.7.25)
- ・ 沿岸12市町村ごとの、主要5分野のすべての事業箇所(国・県・市町村事業)工程をまとめた「市町村別工程表」を公表。
- ③ ロードマップに係る県民や事業者等との意見交換会等を各地で開催。(継続実施中)
- **④** ロードマップの第3回公表 (H24.9.27) ⇒サンプルを添付
 - ・ ロードマップの構成を、「総括表」と「市町村別工程表」に変更。
 - ・ 被災者等からの要望を踏まえ、⑥港湾、⑦医療、⑧教育の3分野を追加。

◆ ロードマップの変更要因

ロードマップは、下記の要因により工程等に変更が生じる可能性があるため、定期的に最新の情報に更新して 公表していく。(年4回程度)

① 工程上の要因

用地取得の長期化、施業や周辺環境配慮等の工程調整等

② 事業計画上の要因

まちづくり計画に対する合意形成、関係機関の関連事業計画等の調整 等

平成 24 年 10 月 26 日 岩手県津波防災技術専門委員会

資料 1

【東日本大震災津波】 社会資本の復旧・復興ロードマップの概要(9月27日公表)

【問い合わせ先】 岩手県復興局 (019-629-6935)

策定の趣旨

◆ 被災者の今後の生活設計・再建等に資するよう、身近な社会資本の整備に関する情報を定期的に提供

被災者や被災地の事業者が、今後の生活再建・産業再生等を具体的に検討するためには、県民生活に身近な社会資本の復旧・復興の工程についての情報が不可欠です。

このため、県では、現時点における県民生活に身近な社会資本(主要8分野) の復旧・復興の見通しについて情報提供を行うものです。

なお、記載している箇所名や工程等については、今後、様々な要因により変更 等が必要になる可能性があることから、定期的に最新のデータに更新しながら、 情報を提供していきます。

ロードマップの構成

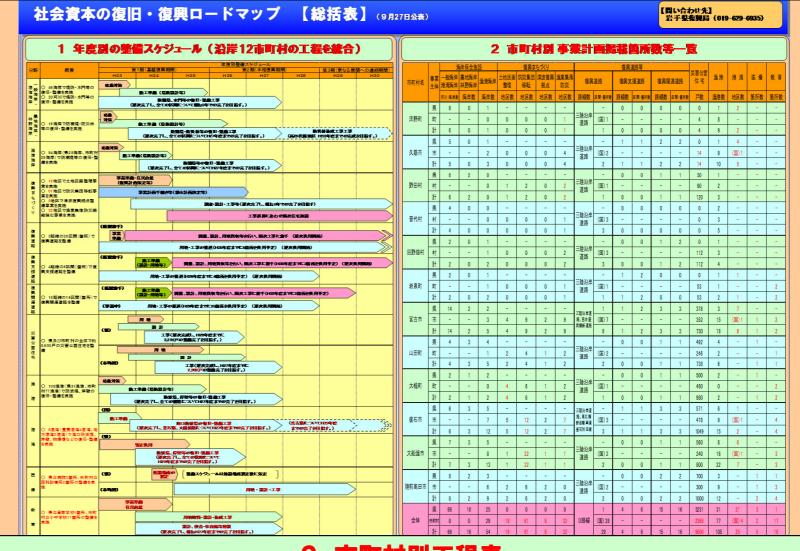
- ◆ 社会資本の主要8分野について策定
 - ①海岸、②まちづくり、③復興道路、④災害公営住宅、⑤漁港、
 - ⑥港湾、⑦医療、⑧教育 ◆ 今回追加
- ◆ 下記の2種類の表で構成
- 1 総括表
 - (1) 各分野の年度別の整備スケジュール(概ねの整備目標)
 - ② 市町村別の事業計画掲載箇所数等の一覧 を記載
- 2 市町村別工程表
 - ※市町村ごとに、すべての分野を一括して記載
 - ① 各事業箇所の市町村内位置図
 - ② 整備目標及び年度別整備スケジュール等 を記載
 - (工事の着手と完了を記号で表示) 🛑 今回追加

ロードマップの変更要因

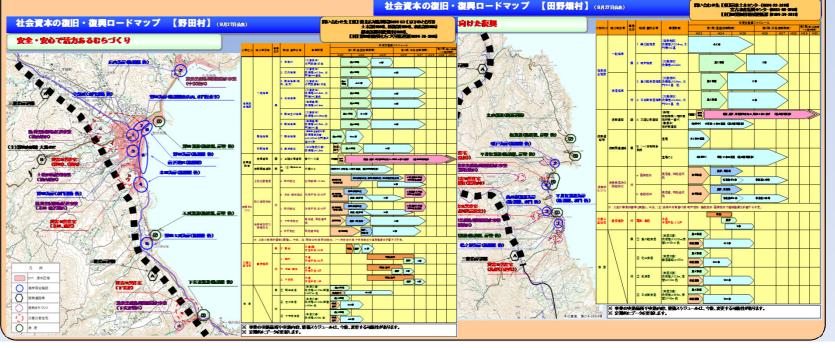
- ◆ 想定される変更要因は、下記に掲げるとおり。 そのため、定期的に最新の情報に更新(年4回程度)
 - 1 工程上の要因
 - ① 用地取得時における土地所有者調査・関係者調整の長期化
 - ② 施工時における漁業や環境配慮等のための工程調整 等
- 2 事業計画上の要因
 - ① まちづくり計画に対する合意形成や復興交付金事業計画等の熟度
 - ② 国や市町村、その他関係機関の関連計画との調整 等

社会資本の復旧・復興ロードマップは、県のホームページで公表。

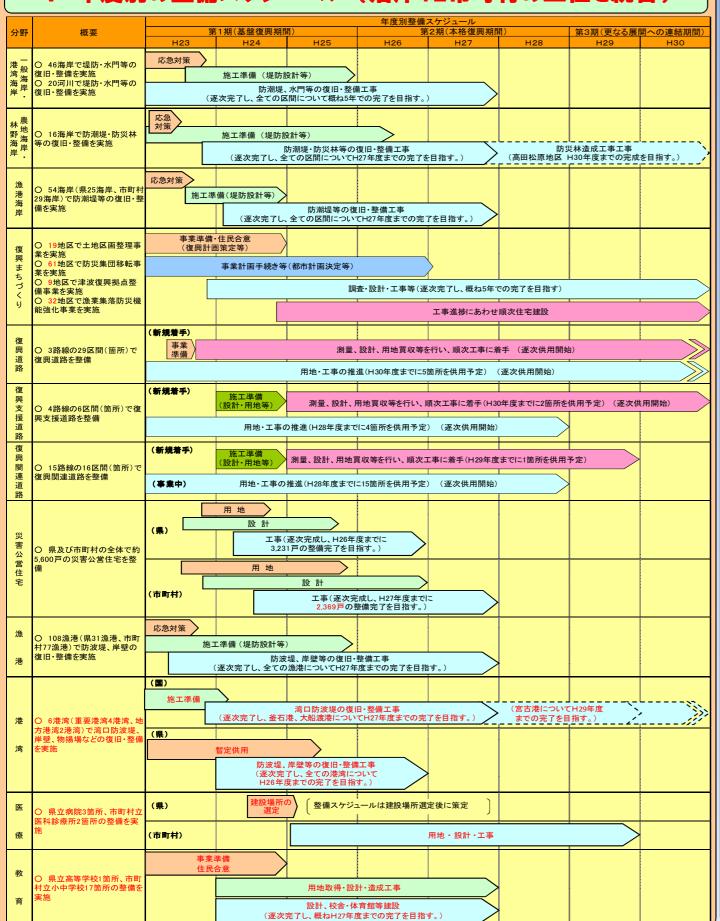
1 総括表



2 市町村別工程表



1 年度別の整備スケジュール (沿岸12市町村の工程を統合)



2 市町村別 事業計画掲載箇所数等一覧

		冶	岸保全施	业	復興まちづくり														
市町村名	事業主体		海岸 典林海岸					漁業集落						災害公営	漁 港	港湾	医療	教 育	
			林野海岸	漁港海岸	整理	移転	拠点	防災	復興	道路	復興支援道路		復興関連道路		住宅	/m /E	16 15	<u>四</u> 凉	32 13
		河川·海岸数	海岸数	海岸数	地区数	地区数	地区数	地区数	路線数	区間•箇所数	路線数	区間•箇所数	路線数	区間•箇所数	戸数	漁港数	地区数	箇所数	箇所数
洋野町	県	6	0	1	ı	-	-	-	- n+ vv 44	-	0	0	0	0	0	1	2	-	-
	町	-	-	0	0	0	0	1	三陸沿岸 道路	(国)1	-	-	-	-	4	8	-	-	-
	計	6	0	1	0	0	0	1		1	0	0	0	0	4	9	2	-	-
久慈市	県	5	0	1	-	-	-	-	三陸沿岸	-	1	1	2	2	0	1	4	-	-
	市	-	-	2	0	0	0	4		(国) 2	-	-	-	-	14	9	(国) 1	-	-
	計	5	0	3	0	0	0	4		2	1	1	2	2	14	10	5	-	-
野田村	県	6	2	0	-	-	-	-	三陸沿岸	-	0	0	1	1	30	1	-	-	-
	村	-	-	0	1	2	0	2		(国)1	-	-	-	-	90	2	-	-	-
	計	6	2	0	1	2	0	2		1	0	0	1	1	120	3	-	-	-
普代村	県	4	0	0	-	-	-	-	三陸沿岸	-	0	0	0	0	0	2	-	-	-
	村	-	-	0	0	0	0	1		(国)3	-	-	-	-	0	3	-	-	-
	計	4	0	0	0	0	0	1		3	0	0	0	0	0	5	-	-	-
田野畑村岩泉町	県	2	0	1	-	-	-	-	三陸沿岸 道路	-	0	0	1	2	0	1	-	-	-
	村	-	-	1	0	0	0	2		(国)3	-	-	-	-	112	3	-	-	-
	計	2	0	2	0	0	0	2		3	0	0	1	2	112	4	-	-	-
	県	2	0	1	-	-	-	-	三陸沿岸	-	1	2	0	0	0	1	1	-	-
	町	-	-	1	0	0	0	1		(国)1	-	-	-	-	53	1	-	-	2
宮古市	計	2	0	2	0	0	0	1		1	1	2	0	0	53	2	1	-	2
	県	14	2	2	-	-	-	-	- 三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路	1	1	2	3	3	378	3	7	-	-
	市	-	-	3	4	9	2	9		(国)7	-	-	-	-	352	15	(国) 1	1	2
	計	14	2	5	4	9	2	9		8	1	2	3	3	730	18	8	1	2
山田町 大槌町	県	4	3	4	-	-	-	-	三陸沿岸三陸沿岸	- (E) 0	0	0	1	1	492	4	-	1	-
	町	-	-	-	2	4	1	2		(国) 2	-	_	-	1	246	2	_	-	1
	計	4	3	5	2	4	_	2		2	0	0	1	1	738	6	_	1	_
	県町	2	1 -	2							0	0	1	_	500	2	_	_	
	計	2	1	2	4	6	1	2		(国) 1	0	0	1	1	480 980	2	_	1	2
	県	6	3	5	-	-	_	_	= 54 00 da ou	_	1	1	3	3	571	6	1	_	_
釜石市	市	-	- -	7	5	12	2	7	国 三陸沿岸道 路、東北横 断自動車道 釜石秋田線	(国)3	-	_	-	-	478	9	(国) 1	_	4
	計	6	3	12	5	12	2	7		3	1	1	3	3	1049	15	2	_	4
大船渡市陸前高田市	県	7	3	5	-	-	-	-	三陸沿岸	-	0	0	1	1	560	6	6	_	-
	市	-	-	8	1	22	1	1		(国) 2	-	-	-	-	240	16	(国) 1	_	3
		7	3	13	1	22	1	1		2	0	0	1	1	800	22	7	_	3
	県	8	2	3	-	-	-	-	三陸沿岸	-	0	0	2	2	700	3	_	1	1
	市	-	-	6	2	6	2	0		(国) 2	-	-	_	-	300	9	_	1	3
	計	8	2	9	2	6	2	0		2	0	0	2	2	1000	12	_	2	4
全体	県	66	16	25	0	0	0	0	3路線	1	4	6	15	16	3231	31	21	3	1
	市町村	0	0	29	19	61	9	32		(国) 28	-	-	-	-	2369	77	(国) 4	2	17
	計	66	16	54	19	61	9	32		29	4	6	15	16	5600	108	25	5	18

