

## 5 災害復旧事業等の紹介

### 1. 地域連携道路整備事業

平成 28 年台風第 10 号豪雨により道路決壊や冠水が多数発生した一般国道 455 号乙茂工区（新町、乙茂、袈野、日向、中里、中島の 6 地区）において、同等の豪雨が発生した場合でも、冠水せずに緊急輸送道路としての機能を確保するため、小本川激甚災害対策特別緊急事業と連携して、現道の嵩上げやルート変更等による冠水対策を進めた。

平成 29 年に事業着手し、令和元年 8 月 30 日の新町地区の供用開始を皮切りに、順次、完成した地区を供用、最後の袈野地区の令和 7 年 2 月 5 日の完成をもって、全 6 地区、約 4.8km の冠水対策が完了した。

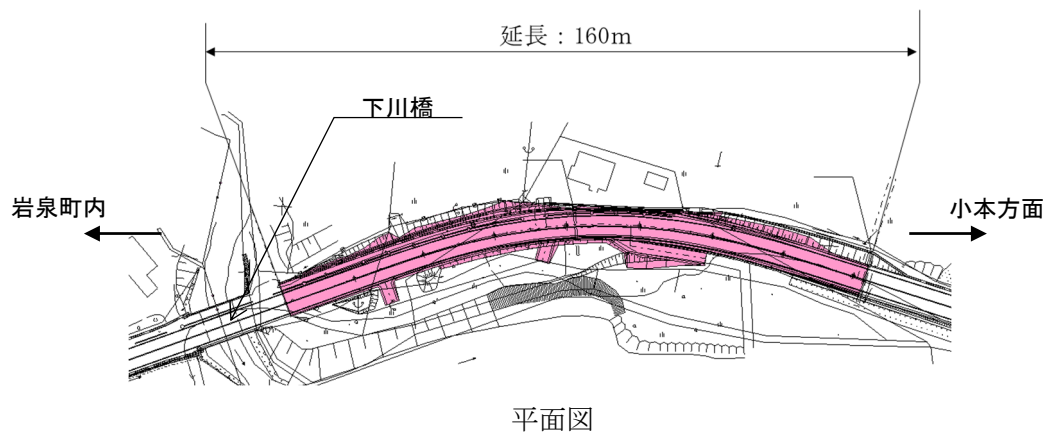
計画概要

|      |           |
|------|-----------|
| 全体延長 | 4,818m    |
| 設計速度 | 50km/h    |
| 事業費  | 37.4億円    |
| 道路種級 | 第3種3級     |
| 道路幅員 | 6.0（7.5）m |



事業概要図

# (1) 新町地区



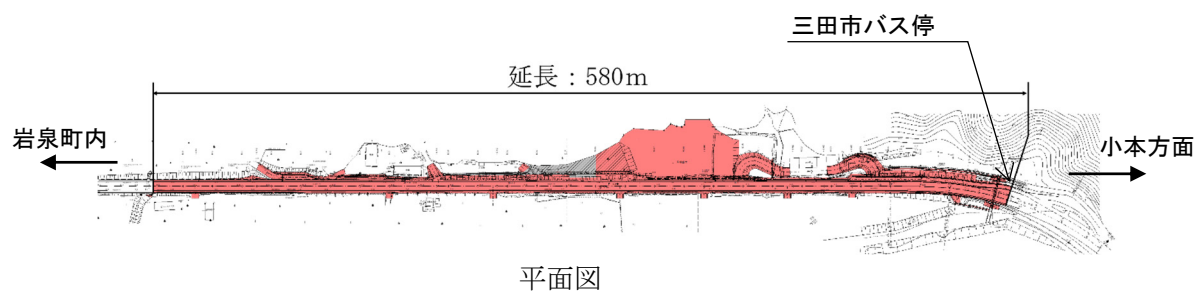
被災状況



竣工状況



## (2) 乙茂地区

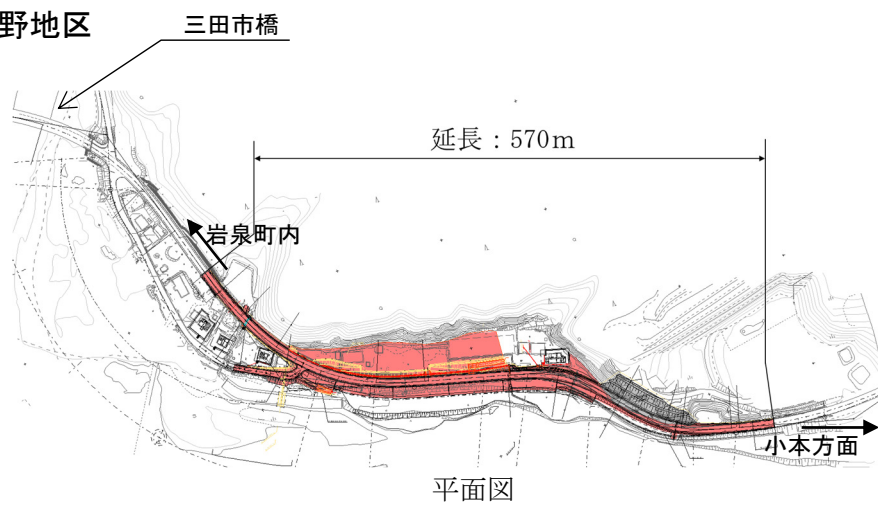


工事着手前



竣工状況

(3) 褒野地区



被災状況



【褒野地区】

工区延長：570m

冠水対策：嵩上げ(H=2.5m)

工事着手：R5.5.30

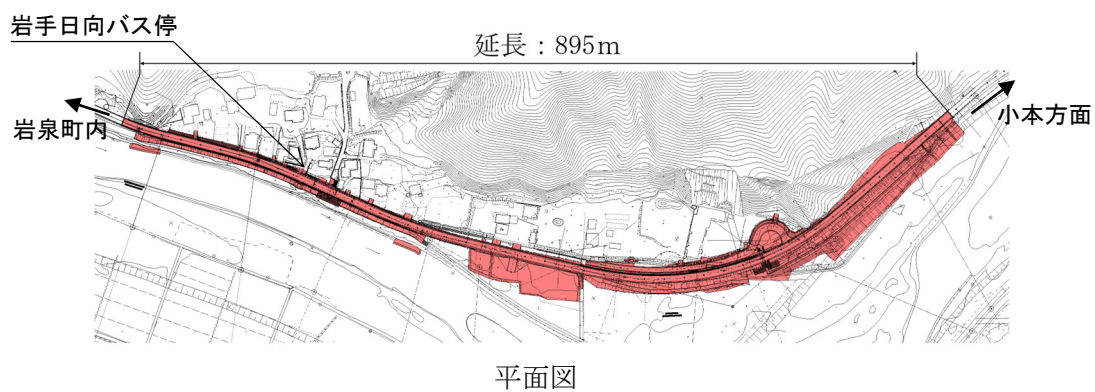
供用開始：R7.2.5

施工者：県北緑化㈱  
熊谷建設㈱

竣工状況



#### (4) 日向地区

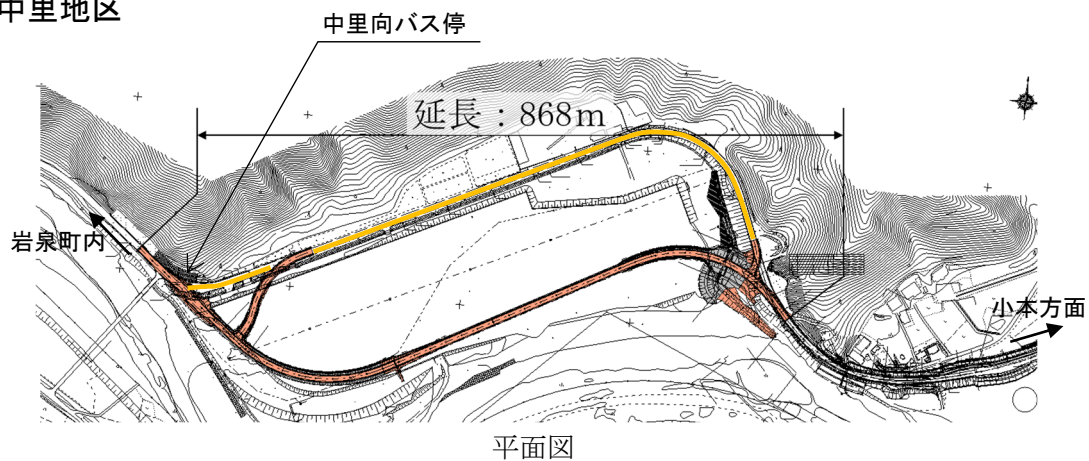


被災状況



竣工状況

(5) 中里地区



被災状況



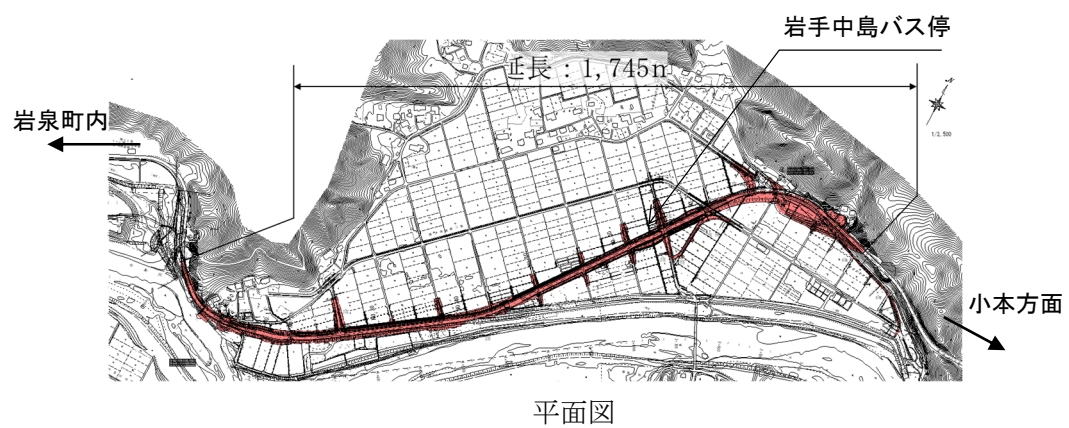
【中里地区】

工区延長：868m  
 冠水対策：嵩上げ(H=0.5m)  
 ルート変更  
 工事着手：R2.3.27  
 供用開始：R6.3.26  
 施工者：県北緑化(株)  
 ONOSHIN(株)

竣工状況



(6) 中島地区



被災状況



竣工状況

## 2. 災害復旧助成事業（小本川）、河川激甚災害対策特別緊急事業（小本川・清水川）

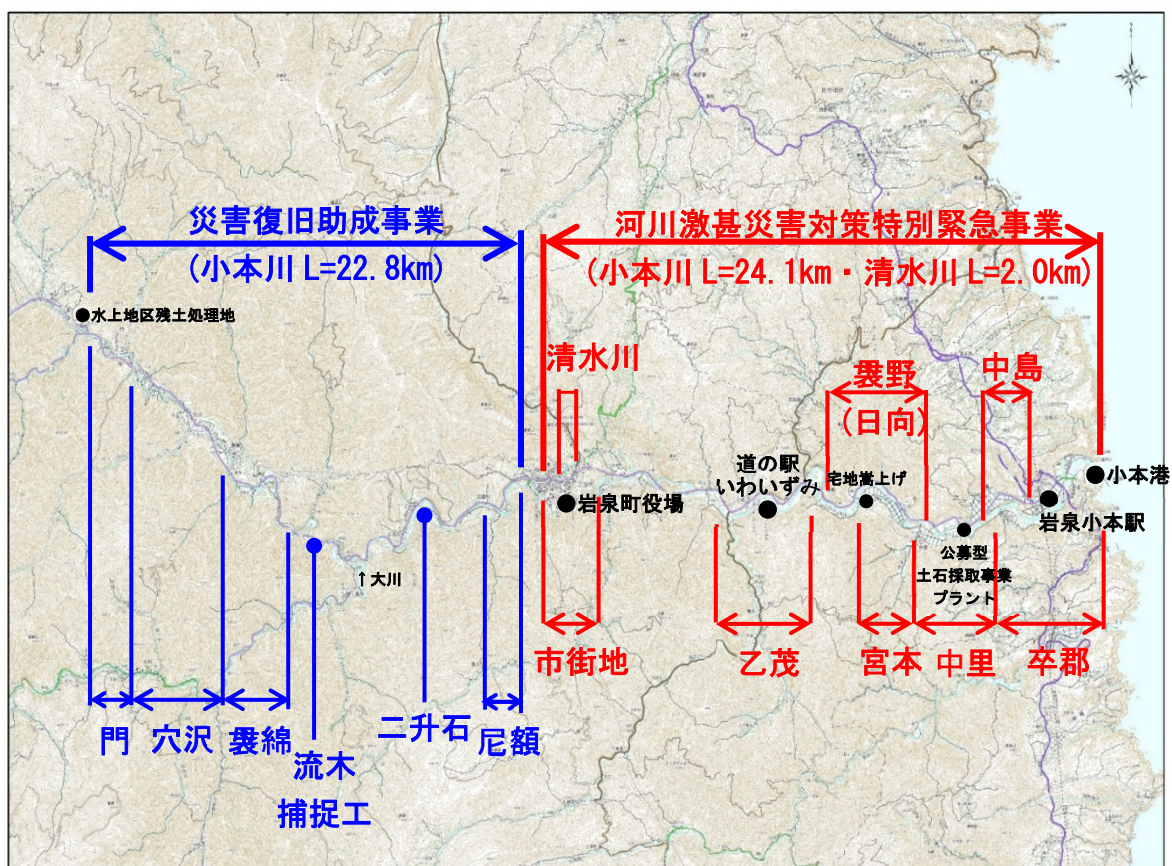
二級河川小本川と清水川では、平成 28 年台風第 10 号と同規模の洪水に対する家屋等の浸水被害を防止することを目的とし、河道掘削、護岸等による河川改修を実施した。

災害復旧助成事業（小本川）は、令和 6 年度に事業完了した。

河川激甚災害対策特別緊急事業（小本川、清水川）は、令和 7 年 10 月に最後の市街地及び清水川工区が完成し、全事業が完了した。

事業概要

| 事業名  | 災害復旧助成事業      | 河川激甚災害対策特別緊急事業                   |
|------|---------------|----------------------------------|
| 箇所名  | 小本川<br>(門～尼額) | 小本川<br>(岩泉～小本)<br>清水川<br>(沢廻～岩泉) |
| 橋梁架替 | 6 橋           | 小本川 2 橋<br>清水川 3 橋               |
| 事業費  | 114.9 億円      | 262.5 億円                         |



事業箇所図



架替橋梁一覧

| 事業             | 工区  | 橋梁名  | 橋長(m)  | 幅員(m)    | 上部工形式                     | 基礎形式    | 竣工年月   |
|----------------|-----|------|--------|----------|---------------------------|---------|--------|
| 災害復旧助成事業       | 門   | 名目利橋 | 41.20  | 4.0(5.2) | 2径間連結プレテンション方式<br>P C床版橋  | 直接基礎    | R5.11月 |
|                | 門   | 山殿脇橋 | 43.16  | 4.0(5.2) | 2径間連結プレテンション方式<br>P C床版橋  | 直接基礎    | R4.8月  |
|                | 門   | 山五橋  | 41.00  | 1.5(2.5) | 2径間連結プレテンション方式<br>P C床版橋  | 直接基礎    | R5.11月 |
|                | 袈綿  | 田中橋  | 45.80  | 4.0(5.2) | 2径間連結プレテンション方式<br>P C床版橋  | 直接基礎    | R3.8月  |
|                | 袈綿  | 本陳沢橋 | 45.90  | 4.0(5.2) | 2径間連結プレテンション方式<br>P C床版橋  | 直接基礎    | R4.10月 |
|                | 尼額  | 尼額橋  | 68.00  | 4.0(5.2) | 2径間連続ポストテンション方式<br>中空床版橋  | 直接基礎    | R6.6月  |
| 河川激甚災害対策特別緊急事業 | 市街地 | 泉橋   | 64.20  | 4.0(5.2) | 2径間連結プレテンション方式<br>P C床版橋  | 直接基礎    | R6.6月  |
|                | 袈野  | 赤鹿橋  | 170.50 | 4.0(5.2) | 4径間連続非合成鋼鈑桁橋              | 場所打ち杭基礎 | R4.9月  |
|                | 市街地 | 大橋   | 19.00  | 4.4(5.6) | 大断面プレキャストP C<br>ボックスカルバート | 直接基礎    | R6.8月  |
|                | 市街地 | 永代橋  | 17.40  | 2.0(3.0) | 大断面プレキャストP C<br>ボックスカルバート | 直接基礎    | R7.3月  |
|                | 市街地 | 下の橋  | 20.00  | 4.0(5.2) | 大断面プレキャストP C<br>ボックスカルバート | 直接基礎    | R7.3月  |



尼額橋（R7.3 末撮影）



赤鹿橋（R7.3 末撮影）



## 1. 卒郡（小本）工区



卒郡（小本）工区完成状況（R7.9 末撮影）



卒郡（小本）工区工事概要（H29.6 末撮影）



## 2. 卒郡工区



写真 卒郡工区完成状況（R7.9 末撮影）

工区延長：3.225km  
 工事概要：河道掘削、築堤工（輪中堤）、長内川樋門  
 設計着手年度：平成 28 年度  
 設計完了年度：令和元年度  
 着工年度：平成 30 年度  
 完成年度：令和 6 年度



写真 卒郡工区工事概要（H29.6 末撮影）



### 3. 中島工区



写真 中島工区完成状況（R7.9 末撮影）

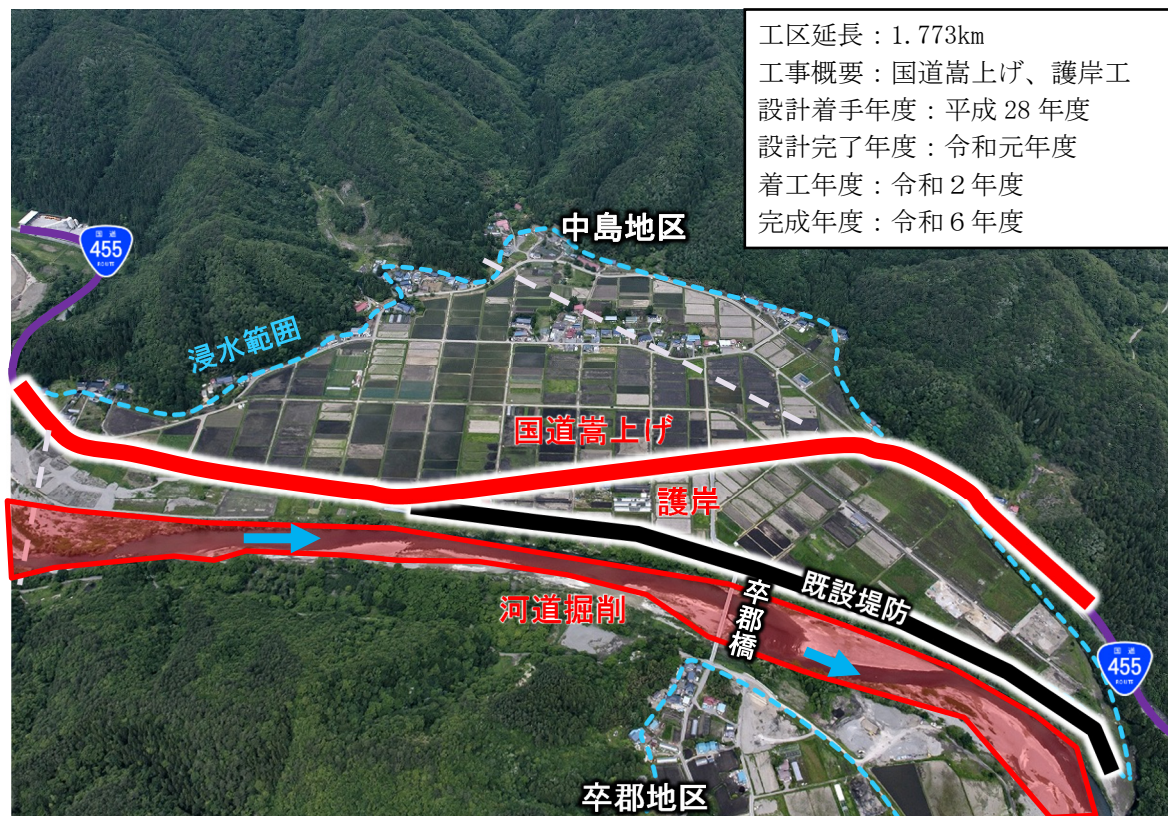


写真 中島工区工事概要（H29.6 末撮影）



#### 4. 中里工区



写真 中里工区完成状況 (R7.9 末撮影)



写真 中里工区工事概要 (H29.6 末撮影)



## 5. 褒野（日向）工区



写真 褒野（日向）工区完成状況（R7.9 末撮影）



写真 褒野（日向）工区工事概要（H29.6 末撮影）



## 6. 宮本工区



写真 宮本工区完成状況（R7.9 末撮影）



写真 宮本工区工事概要（H29.6 末撮影）



## 7. 褒野（褒野・三田市）工区



写真 褒野（褒野・三田市）工区完成状況（R7.9 末撮影）



写真 褒野（褒野・三田市）工区工事概要（H29.6 末撮影）



## 8. 乙茂工区



写真 乙茂工区完成状況（R7.9 末撮影）



写真 乙茂工区工事概要（H29.6 末撮影）



## 9. 市街地工区



写真 市街地工区完成状況（R7.9 末撮影）



写真 市街地工区工事概要（H29.6 末撮影）



## 10. 清水川（下流）工区



写真 清水川（下流）工区完成状況（R7.9 末撮影）

### 清水川（下流）工区

工区延長：2.000km（上下流合計）

工事概要：河道掘削、護岸工、  
特殊堤、橋梁架替  
（大橋、永代橋、下の橋）

設計着手年度：平成 28 年度

設計完了年度：令和 2 年度

着工年度：平成 30 年度

完成年度：令和 7 年度



写真 清水川（下流）工区工事概要（H29.6 末撮影）



## 11. 清水川（上流）工区



写真 清水川（上流）工区完成状況（R7.9 末撮影）



写真 清水川（上流）工区工事概要（R7.6 末撮影）