

5月中旬より本格稼働していますが、地域住民皆様のご理解を頂き、工事を計画通り進めて行きたいと思えます。通行止めは令和9年3月上旬の解除予定となりますが、安心安全な道路になるよう努めてまいります。引き続き迂回の不便をお掛け致しますが、安全運転をお願いします。安全第一で作業し、協力業者一同、『ご安全に!』を合言葉に工事の完成を目指します。

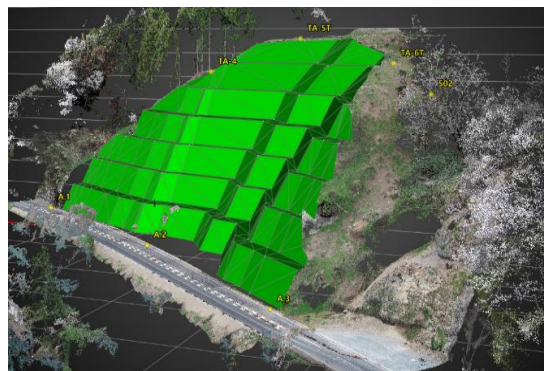
現在までの工事内容（5月末進捗率14.0%）

4月工事着工前



契約工期R8年3月31日～R9年3月6日

完成予想図



6月中旬現場作業状況

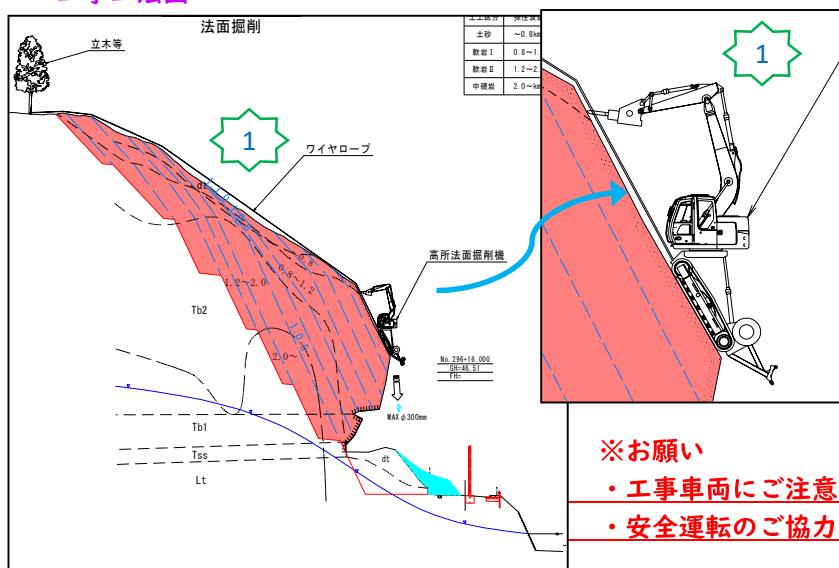


機械総重量	20,000kg
全長（輸送時）	9,000mm
全高（輸送時）	3,340mm
全幅（輸送時）	2,970mm
登坂角度	0～80度



- ・ロッククライミングマシン（RCM）で安全な法面掘削作業。
2台の（RCM）で掘削作業を進めています。
『実際にしてみると怖い作業です。』

工事工法図



工事内容

- 1) 掘削工【法面掘削】
高所法面掘削機を利用して層厚2～3mで土塊を削り取りながら、順次横移動し所定の位置まで削り取り崩れにくくしています。
- 2) 土砂運搬
掘削土が溜まったら、搬出し安全に整備します。

※お願い

- ・工事車両にご注意ください。
- ・安全運転のご協力をお願いします。

*今後の予定とお知らせ

- ・法面掘削及び土砂運搬

*通行について

- ・5月11日より、通行止め（日中）を開始しております。通行の際は迂回をご利用ください。ご協力をお願い致します。