

# 岩手県地域公共交通利便増進実施計画 (奥州市版)

令和8年2月  
岩手県・奥州市



# 目 次

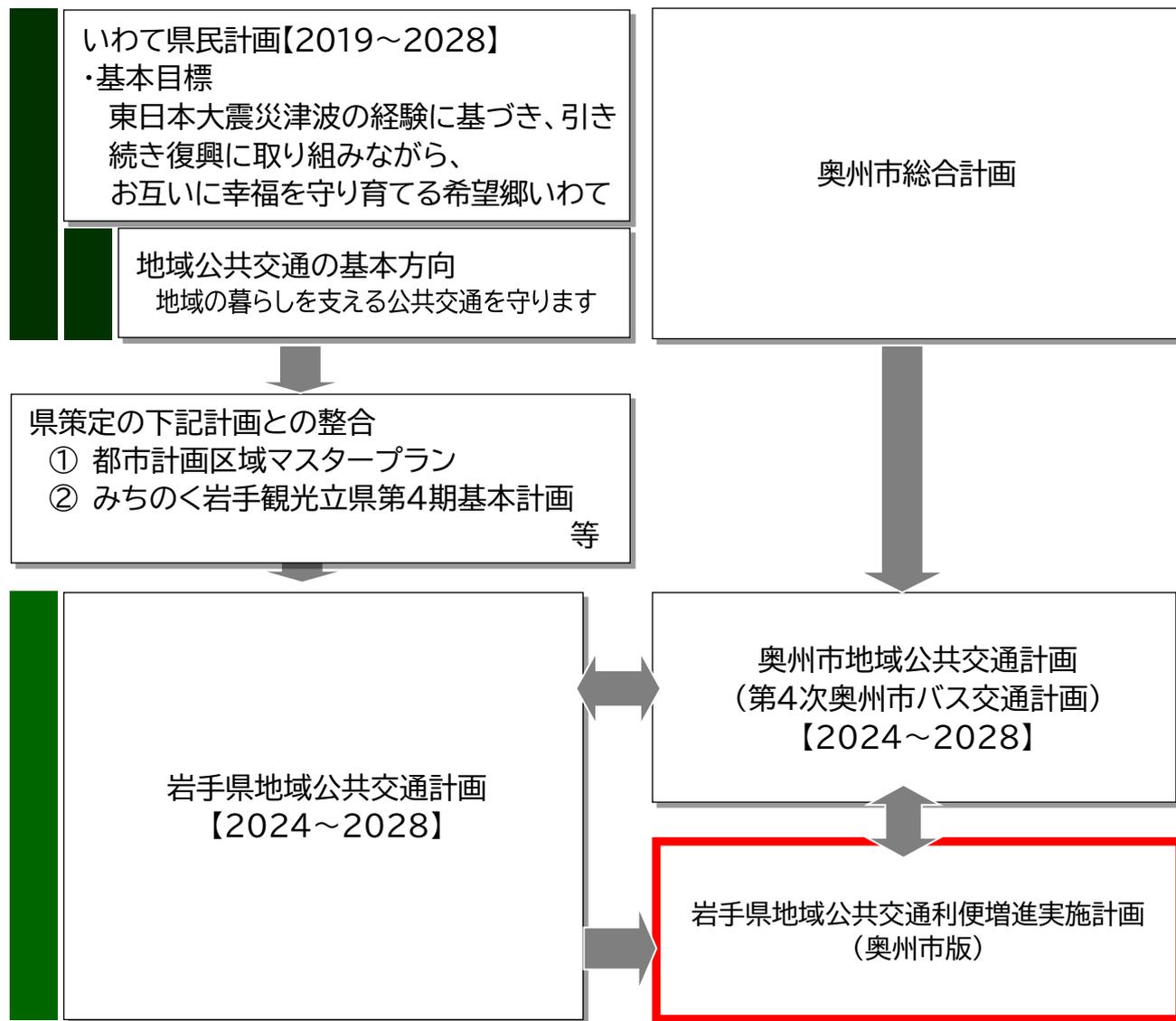
- 1 計画の概要
  - 1-1 計画の目的
  - 1-2 計画区域
  - 1-3 計画の位置付け
  - 1-4 計画期間
  
- 2 利便増進事業
  - 2-1 事業一覧
  - 2-2 路線ごとの課題及び利便増進事業の実施内容
  
- 3 事業実施に必要な資金の額、調達方法及び支援の額
  
- 4 事業実施による効果
  - 4-1 利便増進事業の実施により想定される効果
  - 4-2 地域公共交通計画の目標に対する利便増進事業の位置付け
  
- 5 関係施策との連携に関する事項
  - 5-1 奥州市立地適正化計画





### 1-3 計画の位置付け

本計画は、岩手県の総合的な交通計画である県地域公共交通計画の奥州市内における実施計画とします。



### 1-4 計画期間

計画期間は、令和8年度～令和10年度の3年間とします。

上記の計画期間は、県及び市地域公共交通計画と本計画の整合性を図るため、県及び市地域公共交通計画の計画期間である令和6年度から令和10年度に包含させて設定しており、両計画の整合性を確保しています。

なお、地域公共交通を取り巻く情勢はもちろん、社会全体の情勢等の変化に応じて、本計画内容の見直しや変更を実施します。

## 2 利便増進事業

地域公共交通利便増進事業（以下、「利便増進事業」）は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下「地域交通法」）において「地域公共交通の利用の容易性の向上又は利用の円滑化その他の地域公共交通の利用者の利便の増進を図るために行う事業」と示されています。

以下に事業内容の分類に対応した本計画で位置づける利便増進事業を整理します。

### 2-1 事業一覧

#### (1) 利便増進事業

事業内容の分類	本計画で該当する利便増進事業
一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線等の編成の変更 (地域交通法第二条第十三項イ(1))	水沢コミュニティバスにおける水沢駅への乗り入れ
	水沢前沢線における商業施設等への延伸
	胆沢病院線（水岩線）におけるニュータウン及び商業施設への延伸

#### (2) 上記事業と併せて行う事業であって、地域公共交通の利用者の利便の増進を図るための事業(地域交通法第二条第十三項ハ)

市地域公共交通計画に示される次の施策を推進し、利用者の利便を増進するとともに、安全・安心な運送サービスの提供に努めます。

表 市地域公共交通計画に示される利便増進事業と併せて行う事業

<b>施策 1 1 : 公共交通に関する総合的な案内ツールの作成</b>	・総合的な公共交通案内ツールの作成
<b>施策 1 2 : G T F S データの更新及び更なる利活用方策の検討</b>	・G T F S データ※1の継続的な更新【バス予報の運用】
<b>施策 1 3 : 主な接続拠点での案内・誘導の改善</b>	・デジタルサイネージ※2による運行情報提供
<b>施策 1 4 : キャッシュレス決済システムの導入</b>	・円滑な支払方法の導入【キャッシュレス決済の拡充】
<b>施策 1 6 : 主要なバス停等での待合環境の改善</b>	・バス路線沿線の施設等と連携した待合環境の改善
<b>施策 2 5 : 公共交通に係る市民への定期的な広報活動</b>	・広報・ホームページによる情報発信等の強化
<b>施策 2 6 : 公共交通等に関するイベント等の開催</b>	・公共交通イベントの開催【地域公共交通シンポジウムの開催】

※1 G T F S データ…世界標準の公共交通データフォーマット。データ作成・提供により、バス予報のほかNAVITIMEやGoogleマップ等経路検索サービス上への情報掲載が可能

※2 運行情報や時刻表、バスの位置情報などの情報を利用者に掲示するため、乗継拠点等に設置する電子掲示板

## 2-2 路線ごとの課題及び利便増進事業の実施内容

路線ごとの課題等を踏まえ、本計画で位置づける利便増進事業の内容を以下に記載します。

なお、以下に示す利便増進事業は、計画期間中において利用者の利便性向上を図りつつ、安定的かつ持続的に公共交通サービスを提供することを目的として実施します。

### 2-2-1 水沢コミュニティバスにおける水沢駅前への乗り入れ

#### (1)事業の概要

表 路線の課題・見直しの方向性等

項目	概要
現状・課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水沢コミュニティバス（Zバス）4系統については、水沢市街地の病院や公共施設等での乗降が多くあるなど、各地区から市街地への移動手段として利用されている。</li> <li>・一方、Zバスについては、水沢駅周辺を運行するものの、駅前のロータリーへ乗り入れておらず、鉄道への乗り継ぎに際しては100～200m程度の徒歩移動が必要となるなど不便な状況にある。</li> <li>・Zバスの利用者に占める高齢者層の割合が高いことや、市内外への移動に鉄道を利用することも想定されるため、鉄道との乗り継ぎの利便性を高め、路線バス及び鉄道相互の利用促進を図ることが必要である。</li> </ul>
見直しの方向性	<ul style="list-style-type: none"> <li>①水沢駅へ乗り入れ</li> <li>・主要駅である水沢駅へ乗り入れ、かつ鉄道との乗り継ぎ可能なダイヤを設定することにより、乗り継ぎ利用者の利便増進を図る。</li> </ul>
実施による効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道との接続性向上（高校生の通学時や市民等の日常生活での移動時、市外からの水沢中心部等への観光利用などにおける利便性向上）</li> </ul>
実施時期	令和8年4月

表 見直し概要

項目	現状	事業実施
対象路線名	<ul style="list-style-type: none"> <li>①佐倉河線</li> <li>②羽田線</li> <li>③見分森線</li> <li>④南方線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①佐倉河線</li> <li>②羽田線</li> <li>③見分森線</li> <li>④南方線</li> </ul>
運営主体	①～④奥州市	①～④奥州市
運行事業者	①～④岩手県交通株式会社	①～④岩手県交通株式会社
事業の種類	①～④一般乗合旅客運送事業	①～④一般乗合旅客運送事業
運行形態	①～④定時定路線	①～④定時定路線
起点・終点	<ul style="list-style-type: none"> <li>①水沢病院～水沢病院</li> <li>②水沢病院～鶴ノ木</li> <li>③水沢病院～見分森</li> <li>④水沢病院～生母</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①水沢病院～水沢病院</li> <li>②水沢病院～鶴ノ木</li> <li>③水沢病院～見分森</li> <li>④水沢病院～生母</li> </ul>
主たる経由地	①～④市役所前・水沢駅通り	①～④市役所前・水沢駅通り・水沢駅前
運行回数（平日）	<ul style="list-style-type: none"> <li>①2.0回/日</li> <li>②4.0回/日</li> <li>③3.5回/日</li> <li>④3.0回/日</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>①1.5～2.0回/日</li> <li>②3.0～4.0回/日</li> <li>③2.5～3.5回/日</li> <li>④2.0～3.0回/日</li> </ul>
運賃	200円～400円	200円～400円
備考	一部フリー乗降区間あり	一部フリー乗降区間あり



## 2-2-2 水沢前沢線における商業施設等への延伸

### (1)事業の概要

表 路線の課題・見直しの方向性等

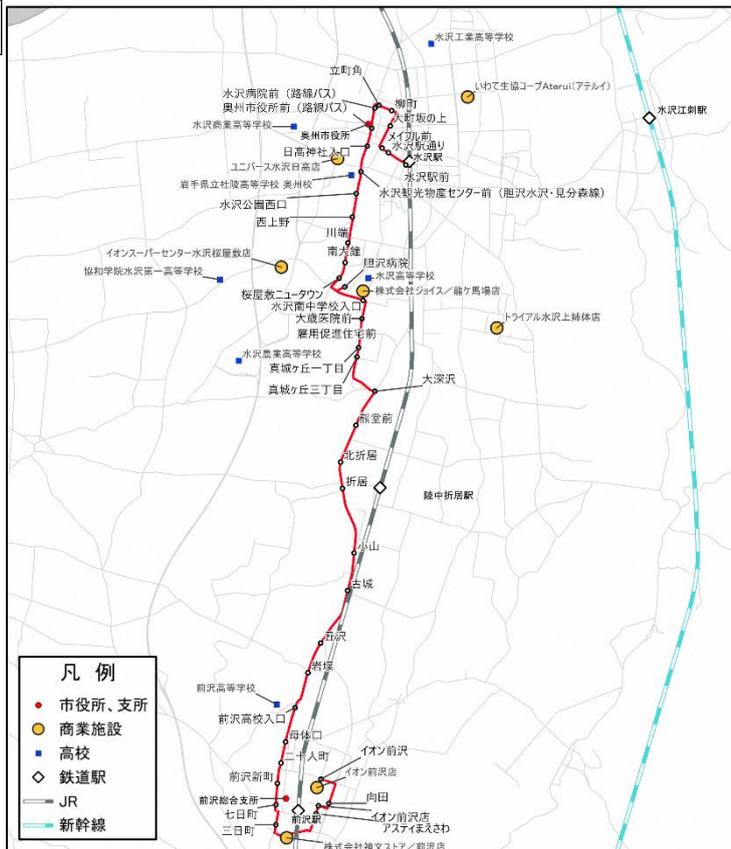
項目	概要
現状・課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は前沢地域と水沢地域の地域間を運行する唯一の路線バスであり、主に胆沢病院への通院や、イオン前沢店への買い物利用に利用されている。</li> <li>・JR東北本線と並走しているが、鉄道駅間に点在する人口集積地の移動需要に対応し、鉄道との役割分担を図っている。</li> <li>・また、駅の東側に位置する公共施設（奥州市文化会館（Zホール）や市立水沢図書館）や商業施設に対しても、前沢地域からの移動需要があるものの、乗り継ぎが必要な状況にある。</li> <li>・このため、各施設への移動時の利便性向上を図るため、アクセス手段を確保することが必要である。</li> </ul>
見直しの方向性	<ul style="list-style-type: none"> <li>①奥州市文化会館（Zホール）や市立水沢図書館、商業施設への延伸</li> <li>・当該路線の起終点を水沢常盤郵便局入口へ変更することにより、沿線の公共施設及び商業施設へのアクセス性の向上を図る。</li> </ul>
実施による効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共施設及び商業施設へのアクセス性の向上（各イベント開催時の市民の利便性や、買い物時の市民の利便性向上）</li> </ul>
実施時期	令和8年4月

表 見直し概要

項目	現状	事業実施
対象路線名	①水沢前沢線	①水沢前沢線
運営主体	①岩手県交通株式会社	①岩手県交通株式会社
運行事業者	①岩手県交通株式会社	①岩手県交通株式会社
事業の種類	①一般乗合旅客運送事業	①一般乗合旅客運送事業
運行形態	①定時定路線	①定時定路線
起点・終点	①水沢駅前～イオン前沢店	①水沢常盤通郵便局入口～イオン前沢店
主たる経由地	①市役所・胆沢病院・水沢駅前	①市役所・胆沢病院・水沢駅前・Zホール
運行回数（平日）	①6.0回/日	①4.0～6.0回/日
運賃	①190～470円	①190～510円
備考		

## (2)運行概要図

### 事業実施前



### 事業実施後



## 2-2-3 胆沢病院線(水岩線)におけるニュータウン及び商業施設への延伸

### (1)事業の概要

表 路線の課題・見直しの方向性等

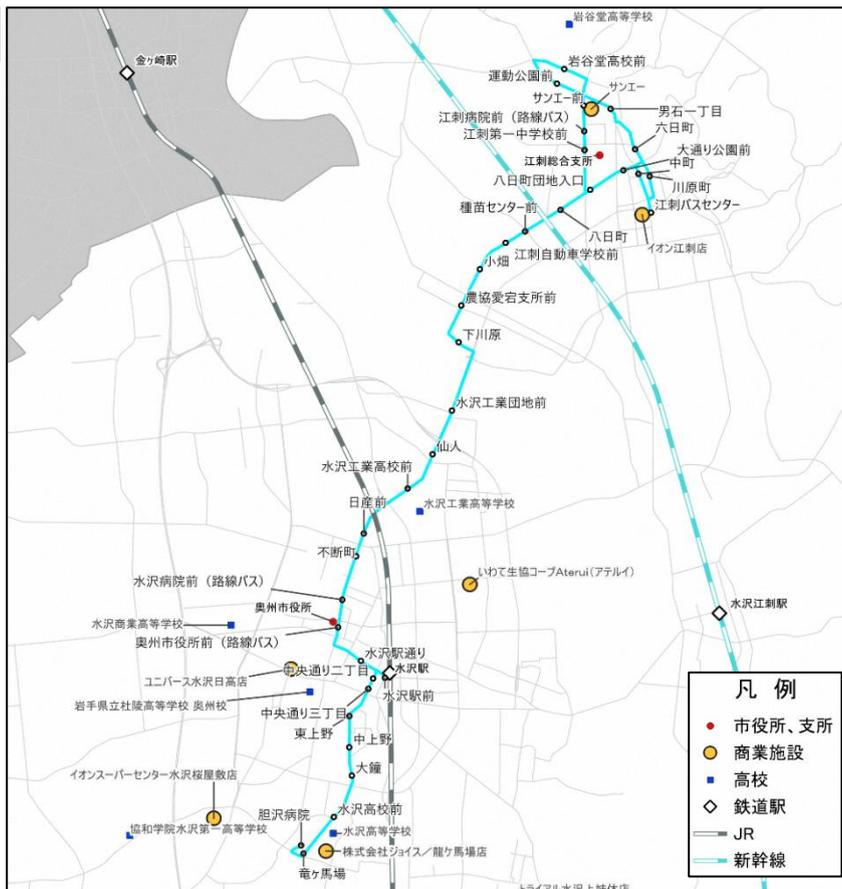
項目	概要
現状・課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線は、沿線の高校3校（岩谷堂高校、水沢工業高校、水沢高校）への通学や、胆沢病院への通院、水沢駅への移動などに利用されており、市民の多様な目的に対応する重要な役割を担っている。</li> <li>・起終点となっている胆沢病院の東側には、一定程度の人口集積のある桜屋敷ニュータウンがあるほか、買い物の移動需要の高い商業施設（イオンスーパーセンター水沢桜屋敷店）が立地している。</li> <li>・桜屋敷ニュータウンについては、ニュータウンの東端を水沢前沢線が運行しているものの、運行頻度が高くなく、また、ニュータウンの西端から離れていることから、十分な利便性確保に繋がっていない。加えて、商業施設への移動需要もあることから、一体的に当該エリアの利便性向上を図ることが必要である。</li> </ul>
見直しの方向性	<ul style="list-style-type: none"> <li>①桜屋敷ニュータウン、商業施設（イオンスーパーセンター水沢桜屋敷店）への延伸</li> <li>・桜屋敷ニュータウンへ延伸することにより、当該地域における移動機会の向上による利便増進を図る。</li> <li>・また、商業施設へ延伸することにより、当該施設へのアクセス性の向上による利便増進を図る。</li> </ul>
実施による効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・人口が集積する桜屋敷ニュータウンの住民の市街地方面への移動機会の創出（日常生活での移動時の利便性向上）</li> <li>・市街地から商業施設（イオンスーパーセンター水沢桜屋敷店）への移動機会の創出（買い物移動時の利便性向上）</li> </ul>
実施時期	令和8年4月

表 見直し概要

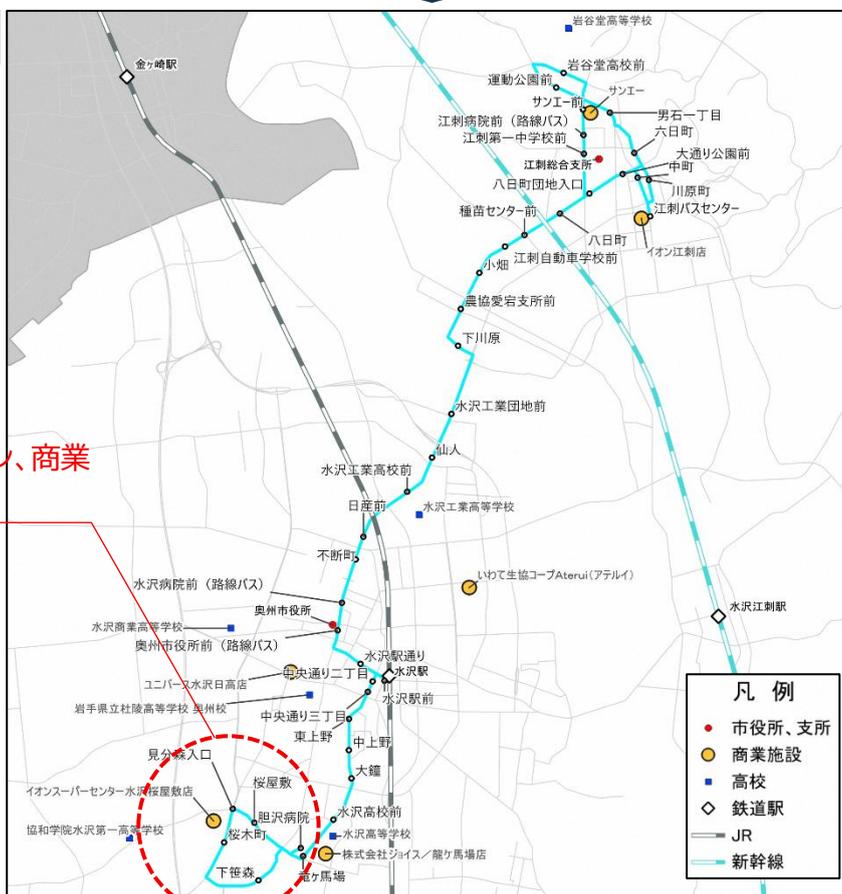
項目	現状	事業実施
対象路線名	①胆沢病院線（水岩線）	①胆沢病院線（水岩線）
運営主体	①岩手県交通株式会社	①岩手県交通株式会社
運行事業者	①岩手県交通株式会社	①岩手県交通株式会社
事業の種類	①一般乗合旅客運送事業	①一般乗合旅客運送事業
運行形態	①定時定路線	①定時定路線
起点・終点	①江刺バスセンター～胆沢病院	①江刺バスセンター～（桜屋敷経由）～胆沢病院
主たる経由地	①水沢駅・水沢高校・水沢工業高校・岩谷堂高校	①水沢駅・水沢高校・水沢工業高校・岩谷堂高校・胆沢病院・桜屋敷・見分森入口
運行回数（平日）	①14.5回/日	①12.0～14.5回/日
運賃	①190～630円	①190～630円
備考		

## (2)運行概要図

### 事業実施前



### 事業実施後



桜屋敷ニュータウン、商業施設への延伸

### 3 事業実施に必要な資金の額、調達方法及び支援の内容

事業実施に必要な資金の額については、次のとおりです。

本計画に基づき実施する利便増進事業のうち、水沢前沢線及び胆沢病院線（水岩線）の運行に必要な資金は、地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統補助）の活用を想定しており、路線再編後の当該路線の維持・確保を支援することで、計画期間中の持続的な公共交通サービスの提供に努めます。

また、水沢コミュニティバスの運行に必要な資金は、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）の活用と併せて、奥州市及び運行事業者によって確保します。

さらに、利便増進事業に関連して実施する事業に必要な資金は、奥州市及び運行事業者によって確保します。

事業内容	路線	総事業費 (千円/年)	内訳 (千円/年)	調達方法		実施年度	
				調達主体	補助金等		
<b>■水沢コミュニティバスにおける水沢駅前へ乗り入れ</b>							
	佐倉河線	17,571	706	岩手県交通	運送収入	R8～	
			16,865	奥州市	運行事業補助金	R8～	
	見分森線	4,956	199	岩手県交通	運送収入	R8～	
			4,757	奥州市	運行事業補助金	R8～	
	羽田線	23,202	1,080	岩手県交通	運送収入	R8～	
			11,061	国	地域内フィーダー系統 確保維持国庫補助金	R8～	
			11,061	奥州市	運行事業補助金	R8～	
	南方線	9,164	612	岩手県交通	運送収入	R8～	
			4,275	国	地域内フィーダー系統 確保維持国庫補助金	R8～	
			4,277	奥州市	運行事業補助金	R8～	
	<b>■水沢前沢線における商業施設等への延伸</b>						
		水沢前沢線	20,059	6,032	岩手県交通	経常収益等	R8～
4,513				国	地域間幹線系統確保維持費 国庫補助金	R8～	
4,513				岩手県	地域間幹線系統確保維持費 補助金	R8～	
5,001				岩手県交通	事業者負担	R8～	
<b>■胆沢病院線（水岩線）における商業施設等への延伸</b>							
	胆沢病院線 (水岩線)	25,012	20,140	岩手県交通	経常収益等	R8～	
			2,435	国	地域間幹線系統確保維持費 国庫補助金	R8～	
			2,435	岩手県	地域間幹線系統確保維持費 補助金	R8～	
			2	岩手県交通	事業者負担	R8～	

※1 本表記載の補助金等の額については、令和8年2月時点の見込額であり、記載のとおり調達が

できない場合もあり得る。

※2 水沢コミュニティバス佐倉河線、見分森線は令和8年度、その他の路線は令和7年10月～8年9月（バス会計年度）の金額を記載。

## 4 事業実施による効果

### 4-1 利便増進事業の実施により想定される効果

実施項目	事業実施の効果	地域公共交通計画 目標の位置づけ
水沢コミュニティバスにおける水沢駅への乗り入れ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鉄道との接続性向上（高校生の通学時や、市民等の日常生活での移動時の利便性向上）</li> </ul>	【市地域公共交通計画】 目標 1-1：市域内・外における幹線・支線となる公共交通の維持・確保
水沢前沢線における商業施設等への延伸	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共施設及び商業施設へのアクセス性の向上（各イベント開催時の市民の利便性や、買い物時の市民の利便性向上）</li> </ul>	【県地域公共交通計画】 目標 1：広域的な公共交通の適切な維持・確保
胆沢病院線（水岩線）におけるニュータウン及び商業施設への延伸	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 人口が集積する桜屋敷ニュータウンの住民の市街地方面への移動機会の創出（日常生活での移動時の利便性向上）</li> <li>・ 市街地から商業施設（イオンスーパーセンター）への移動機会の創出（買い物移動時の利便性向上）</li> </ul>	【県地域公共交通計画】 目標 1：広域的な公共交通の適切な維持・確保

## 4-2 地域公共交通計画の目標に対する利便増進事業の位置付け

本計画に示す利便増進事業については、基本計画である県地域公共交通計画に基づいて位置付けるものであり、事業の実施により、県地域公共交通計画に位置付ける指標及び数値目標の達成にも寄与するものと考えます。

なお、利便増進事業の実施により、下表のうち、特に赤い網掛けをする指標の達成を目指します。

【表：岩手県地域公共交通計画の指標一覧】

	指標	現況値 (令和4年度)	目標値 (令和10年度)
目標1：広域的な公共交通の適切な維持・確保	三セク鉄道・バスの1人当たりの年間利用回数 <sup>※1</sup>	11.0回	16.5回
	幹線路線に接続する広域バス路線割合	100%	100%
	広域的なバス路線1路線当たりの平均乗車密度 <sup>※1</sup>	2.9人	3.2人
	広域的なバス路線の収支率	42.92%	48.92%
	広域的なバス路線への公的資金投入額	588,660千円	563,475千円
	県民意識調査における公共交通満足度	2.6点/5点	2.9点/5点
目標2：地域公共交通サービスを支える運営基盤の強化	バス運転士の新規確保人数	— <sup>※2</sup>	330人 (令和6年度(2024年度)から令和10年度(2028年度)の累計)
目標3：シームレスで利便性の高い利用環境の構築	地域公共交通計画等策定市町村数 <sup>※1</sup>	20市町村	33市町村 (令和8年度(2026年度))
	接続拠点における待合環境・乗り継ぎダイヤの改善件数	— <sup>※3</sup>	110件 (令和6年度(2024年度)から令和10年度(2028年度)の累計)
目標4：地域公共交通に対する県民の意識醸成・関心の向上	モビリティマネジメント(公共交通スマートチャレンジ月間)への取組事業者数	129事業者等	160事業者等
目標5：多様な主体・サービスと連携した地域公共交通の利用促進と環境整備	公共交通利用促進実施事業者数	33事業者	39事業者
	多様な主体・サービスの連携による利用促進実施件数	43件	49件
	バス路線活性化検討会実施路線割合	100%	100%
	ノンステップバスの導入率 <sup>※1</sup>	42.4%	49.0%

※1 いわて県民計画(2019~2028)第2期アクションプランに設定されている指標。

※2 前計画では、令和元年度(2019年度)から令和4年度(2022年度)までの4年間で累計173人

※3 前計画では、令和元年度(2019年度)から令和4年度(2022年度)までの4年間で累計90件

【表：奥州市地域公共交通計画の指標一覧】

	指標	現況値 (令和4年度)	目標値 (令和10年度)
基本方針1「有機的に連携し一体性が高く、利便性の高い公共交通ネットワークの形成」	指標1-1：路線バスの収支率	39.6%	38.0%
	指標1-2：市街地の主な接続拠点における1日あたりの乗車・降車の人数	79.5人	127人
	指標1-3：主な接続拠点における乗継案内の整備数	—	5施設
基本方針2「誰もが分かりやすく・利用しやすい公共交通の環境構築」	指標2-1：主要な施設へのデジタルサイネージの設置数	—	5施設
	指標2-2：バリアフリー対応のバス車両導入率	65.7%	80.0%
基本方針3「安定的に公共交通サービスを提供するための運営基盤の構築」	指標3-1：公共交通の運営・運行の維持に係る公的負担額	2.28億円/年	2.28億円/年
	指標3-2：住民1人あたりの公共交通（路線バス・コミュニティバス・地区内交通）の年間利用回数	2.81回/年	5.04回/年

## 5 関係施策との連携に関する事項

### 5-1 奥州市立地適正化計画

奥州市では、令和6年3月に立地適正化計画を策定しており、居住誘導区域・都市機能誘導区域の設定は、鉄道・路線バスの運行範囲等を踏まえたものとしています。

利便増進事業の実施にあたり、当該計画との連携・整合を図りながら進めるものとします。

表 計画の概要

項目	内容
計画期間	目標年次：令和12年
対象エリア	奥州市の都市計画区域
各区域の概要	居住誘導区域：設定あり 都市機能誘導区域：設定あり

#### まちづくりの方針

地域ごとに奥州の歴史・文化の魅力がある住み続けたいまちなかの創出



#### 課題解決のための誘導方針

##### 誘導方針1 地域ごとの歴史・文化の蓄積を活かした魅力ある拠点づくり

個性豊かな地域ごとの歴史・文化の蓄積を活かしながら、官民連携により賑わいのあるまちなかを再生することによって、都市機能を誘導し人の交流が生まれ、市民が誇りを持って住み続けたいと思える拠点づくりを進めます。

##### 誘導方針2 地域ならではの暮らしやすさが感じられる居住環境づくり

公共施設や都市インフラなどのこれまでに整備されたストックを有効に活用するとともに、医療・福祉・商業等の生活サービスの利便性を維持することによって、地域ならではの文化に包まれながら暮らしやすさを感じられる居住環境づくりを進めます。

##### 誘導方針3 まちなかと集落の暮らしを支える公共交通ネットワークの形成

公共交通による拠点間の連携により都市機能の利便性の共有を進め、自動車に依存し過ぎない歩いて暮らせるまちなかの形成を図るとともに、それぞれの都市拠点と胆沢・衣川地域をつなぐことにより集落の暮らしを支える、持続可能な公共交通ネットワークの形成を図ります。

図 まちづくりの方針・誘導方針

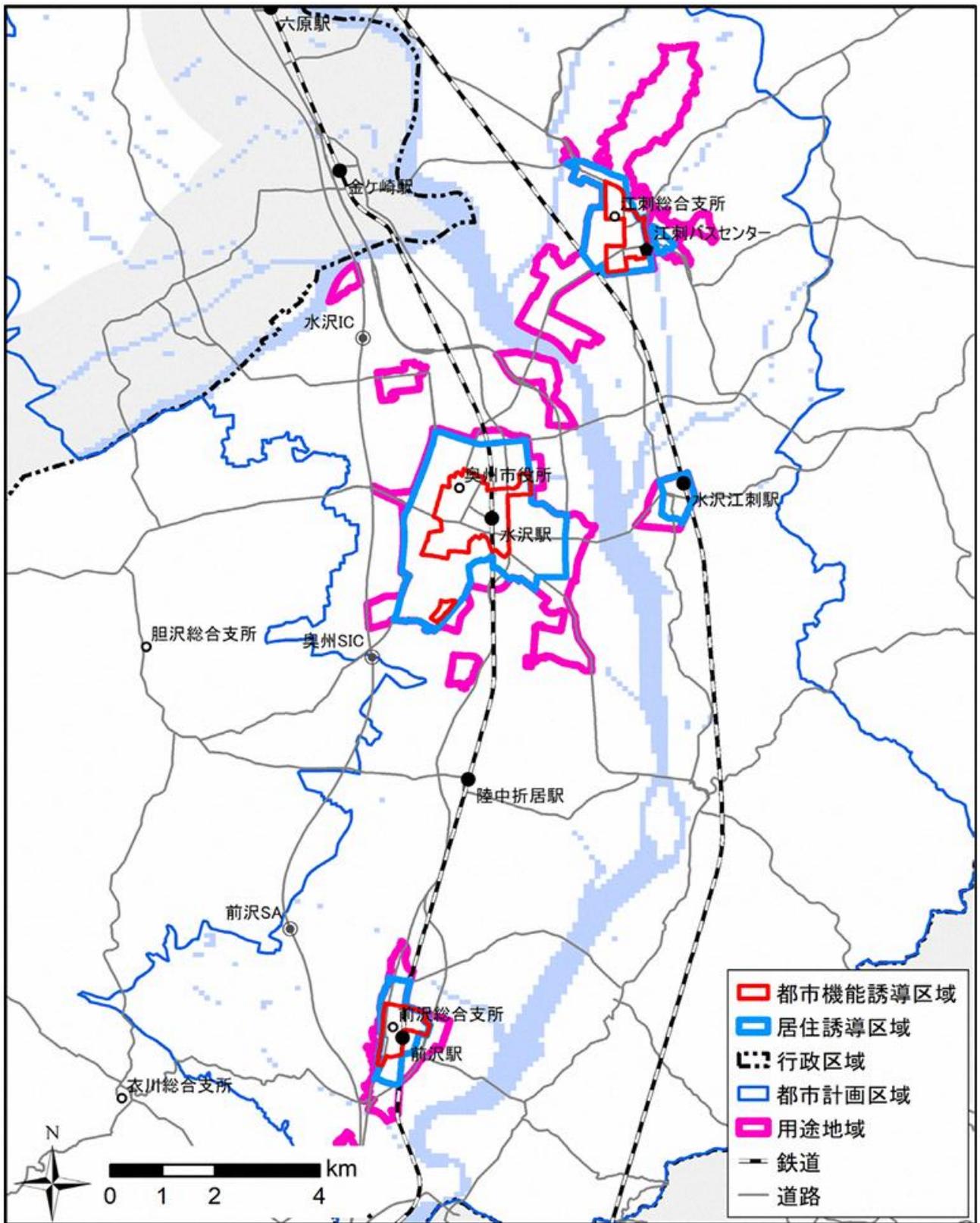


図 誘導区域図