

<道路整備事業に係る>

要 望 書



国道4号一関平泉地区4車線化整備促進期成同盟会
広域道路・国道284号整備促進期成同盟会
国道342号整備促進同盟会
国道343号・広域幹線道路整備促進期成同盟会
新笹ノ田トンネル整備促進期成同盟会
栗原北上線県道昇格促進協議会
栗原北上線県道昇格整備促進期成同盟会

国道 342 号整備促進同盟会

〔一関市 登米市 横手市 東成瀬村〕

国道 342 号の整備促進について

国道 342 号は、秋田県横手市を起点として、東^{ひがしなる}成瀬^せ村から栗駒^{くりこま}国定公園を横断し、岩手県一関市を経由して、宮城県登米市^{とめ}の国道 45 号合流点を終点とする広域幹線道路であり、岩手県内陸南部の工業団地と宮城県沿岸北部に位置する国際拠点港湾^{せんだいしおがまこういしのまきこうく}「仙台塩釜港石巻港区」を結ぶ物流ルートであるとともに、横手市増^{よこて}田^{します}の国選定重要伝統的建造物群保存地区から平^{ひらいずみ}泉^みの文化遺産、日本三景松^{まつ}島^{しま}及び三陸復興国立公園^{さんりくふっこうこくりつこうえん}を結ぶ観光ルートでもあります。

国道 342 号の整備については、着々と進められているところであり、東成瀬村では、成瀬ダム建設事業に伴う付替工事が実施され、夢仙人^{ゆめせん}トンネル^{にん}及び夢仙人^{ゆめせん}大橋^{にん}の平成 24 年 4 月供用開始に続き、令和 5 年 4 月の狐狼化山^{ころうげやま}トンネル及び赤滝^{あかたき}大橋の完成により、付替国道 342 号が全線開通しました。また、一関市では、厳美^{げん}バイパス^び及び花^は泉^{ないずみ}バイパスが整備され、令和 4 年 3 月には白^{しら}崖^{がけ}工区の供用が開始されております。

これらにより、車両や歩行者の安全で円滑な交通確保と秋田・岩手・宮城 3 県の産業・経済・観光の交流促進に向けて大きな弾みになるものと期待されております。

しかし、岩手県境から宮城県登米市中田町にかけては家屋連担区域が続き、三陸沿岸道路のインターチェンジに向かう大型車両の通行では速度低下を招いているほか、幅員狭小や急カーブなどの未整備区間も多く、内陸と沿岸を結ぶ幹線道路として、より一層の整備促進が望まれております。

また、近年は国内各地において台風による大雨や水害などが頻発しており、非常時に安定して機能する道路ネットワークの構築は急務となっております。

つきましては、このような状況をご理解いただき、次の事項について要望申し上げます。

記

秋田県横手市・東成瀬村

○小五里台工区及び川通工区の整備促進

○冬期間通行止め区間のゴールデンウィーク前の早期解除

岩手県一関市

○白崖地区の整備済区間以南から、宮城県境までの区間の線形改良の早期事業化

○大槻交差点から一関東工業団地を経て、金沢地区に至る路線への変更

○冬期間通行止め区間のゴールデンウィーク前の早期解除

宮城県登米市

○津山小学校から柳津大橋までの歩道整備の事業化

○登米大橋下流日根牛工区整備の事業化

○新上沼バイパス整備の事業化

令和7年11月7日

国道342号整備促進同盟会

会長 一関市長 佐藤 善仁

