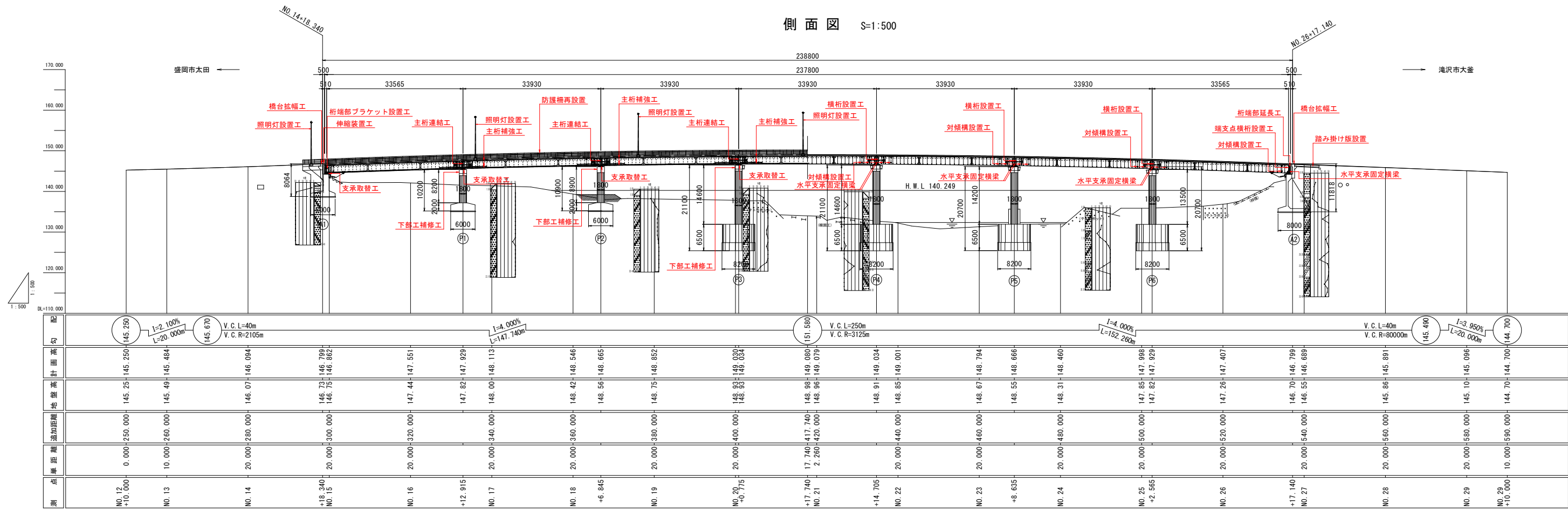
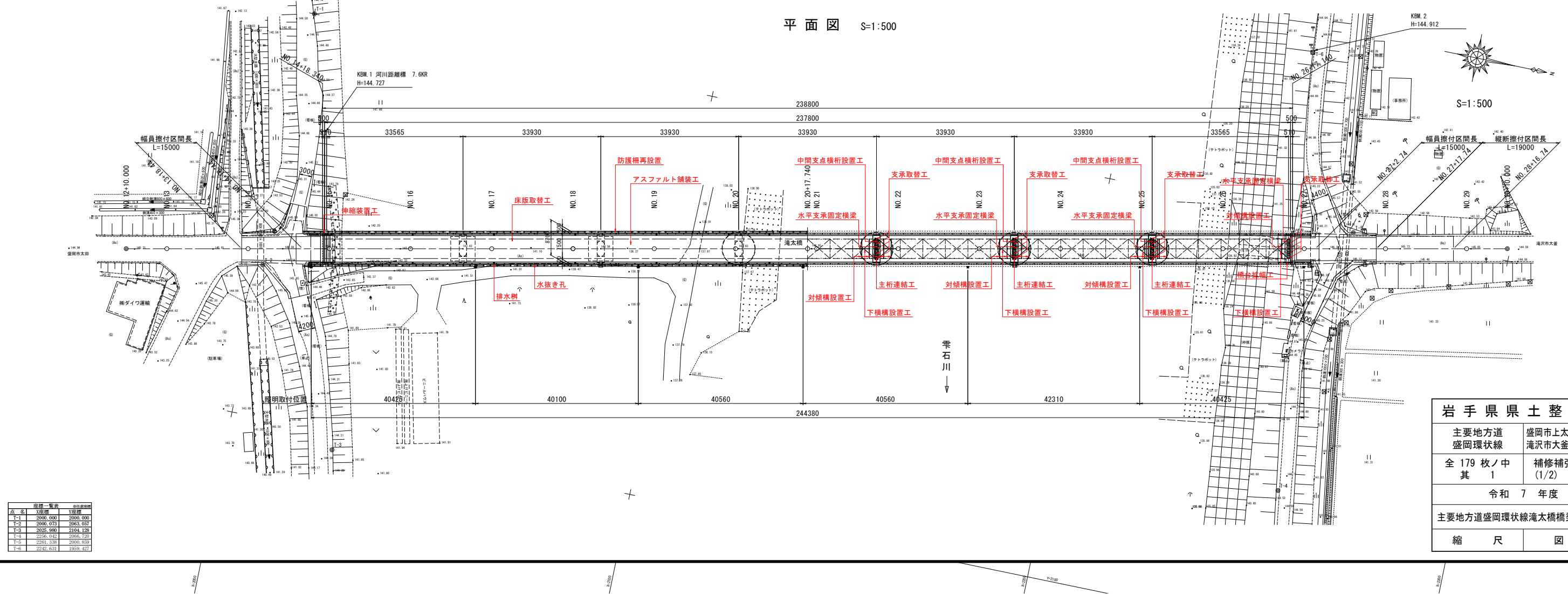


補修補強一般図(1/2)

側面図 S=1:500



平面図 S=1:500



岩手県県土整備部

主要地方道
盛岡環状線

全 179 枚ノ中
其 1

令和 7 年度

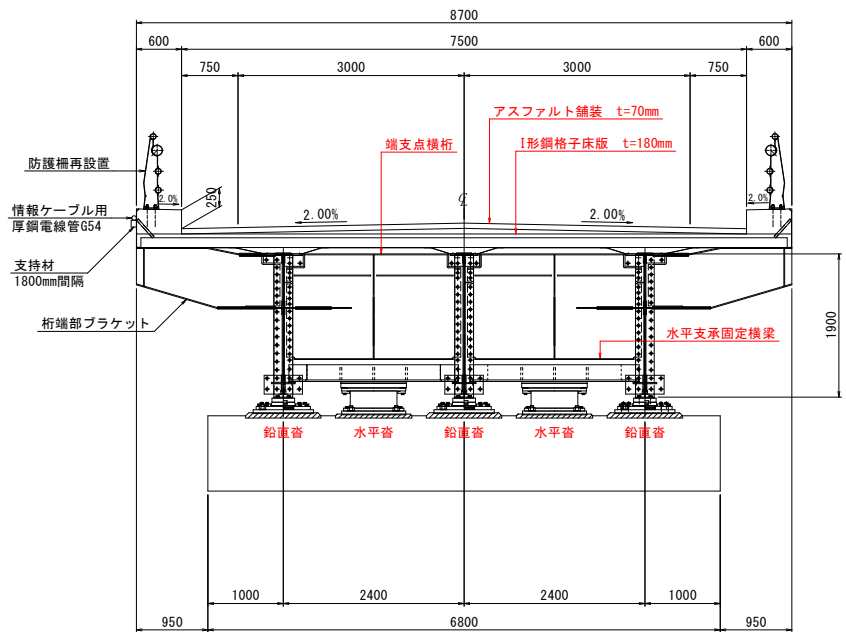
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

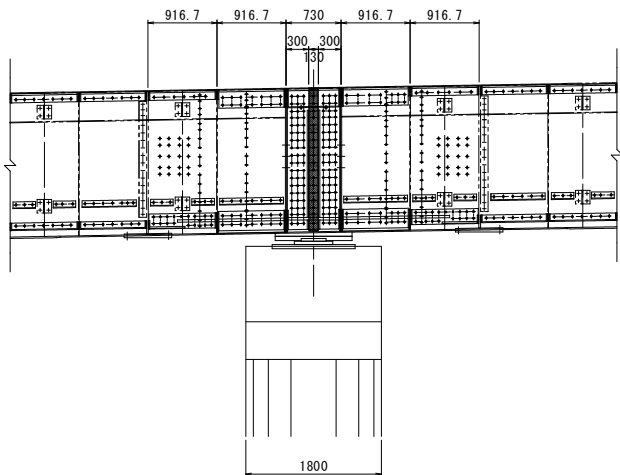
補修補強一般図(2/2)

上部工断面図 S=1:50

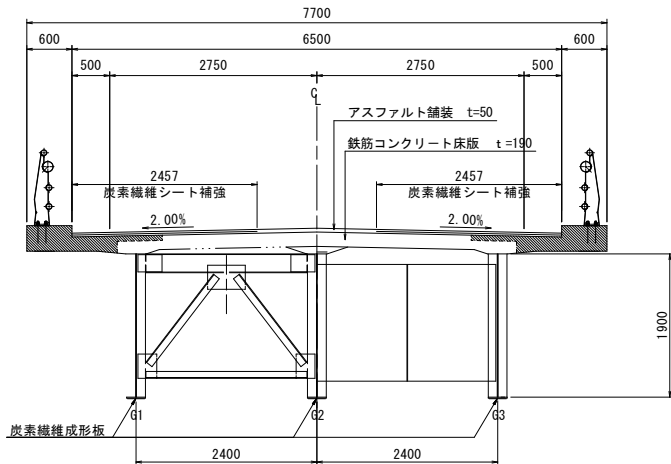
端支点部



主桁連結工側面図 S=1:50



既設上部工断面図 S=1:50



補修補強設計条件

・構造諸元に関する設計条件	
橋 種	鋼道路橋
構造形式	7径間連続鋼合成I桁橋
床 版	I形鋼格子床版 t=180mm
橋 長	238.800m
桁 長	237.800m
支間長	33.565m+5×33.930m+33.565m
支承条件	地震時水平力分散支承
斜 角	90°
平面線形	R=∞
縦断勾配	i ₁ =+4.00% i ₂ =-4.00% (VCL=250m)
横断勾配	i=2.00% (山形直線勾配)
舗 装	アスファルト舗装 t=70mm
有効幅員	7.500m
総幅員	8.700m
橋台形式	A1:逆T式橋台 A2:控え壁橋台
橋脚形式	張出式橋脚 (小判柱)
橋台基礎形式	直接基礎
橋脚基礎形式	直接基礎、ケーソン基礎
支持地盤	玉石混り砂礫

・耐荷性能に関する設計条件	
活荷重	TL-20 (一等橋)
雪荷重	1.00kN/m ²
床 版	28kN/m ²
防護欄	0.5kN/m (片側当たり)
温度変化	-30℃~+50℃ (支承の移動量: -20℃~+40℃)
温度差	10度
耐震設計上の橋の重要度	B種の橋
地盤種別	I 種地盤
設計水平震度	kh=0.20 (レベル I 地震動)

・使用材料及び適用示方書等	
鋼 材	SM490, SM400, S400 ボルトS10T, F10T 頭付きスタッド (JIS B 1198)
コンクリート	・床版: $\sigma_{cu}=30\text{N/mm}^2$ (膨張コンクリート) ・地覆: $\sigma_{cu}=24\text{N/mm}^2$ (膨張コンクリート) ・橋台: $\sigma_{cu}=24\text{N/mm}^2$
鉄 筋	SD345
適用示方書	H24 道路橋示方書
交差物件	一級河川北上川水系平石川 ・計画高水流量 Q=1500m ³ /s ・滝太橋測点 7.55k ・7.55k計画高水位 H=140.249

既設橋設計条件

・構造諸元に関する設計条件	
橋 種	鋼道路橋
構造形式	単純鋼合成I桁橋 7連
床 版	鉄筋コンクリート床版 t=190mm
橋 長	237.580m
桁 長	33.800m
支間長	33.200m
支承条件	固定・可動支承 (線支承)
斜 角	90°
平面線形	R=∞
縦断勾配	i ₁ =+4.00% i ₂ =-4.00% (VCL=250m)
横断勾配	i=2.00% (山形直線勾配)
舗 装	アスファルト舗装 t=50mm
有効幅員	6.500m
総幅員	7.700m
橋台形式	A1:逆T式橋台 A2:控え壁橋台
橋脚形式	張出式橋脚 (小判柱)
橋台基礎形式	直接基礎
橋脚基礎形式	直接基礎、ケーソン基礎
支持地盤	玉石混り砂礫

・耐荷性能に関する設計条件	
活荷重	TL-20 (一等橋)
雪荷重	1.00kN/m ²
型 枠	0.98kN/m ²
防護欄	0.46kN/m (片側当たり)
温度差	10度
地盤種別	I 種地盤
設計水平震度	kh=0.20 (レベル I 地震動)

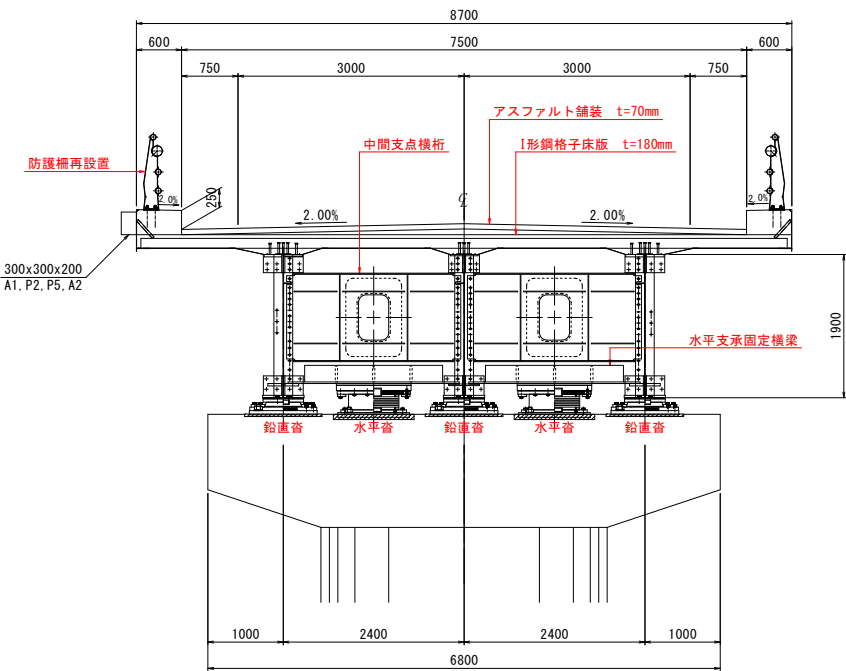
・使用材料	
鋼 材	SM490 SS400
コンクリート	床版: $\sigma_{cu}=24\text{N/mm}^2$ 下部工: $\sigma_{cu}=21\text{N/mm}^2$
鉄 筋	SD295
炭素繊維	床版: 中弾性シート 主桁: 高弾性プレート 橋脚: 高強度シート

・完成年および補修補強履歴	
完成年	1972年 (昭和47年)
補修・補強履歴	2013年 (平成25年) ・床版拡幅 (車道幅員を6mから6.5mへ拡幅) ・床版張出部炭素繊維シート補強 ・主桁下フランジ炭素繊維プレート補強 ・耐震補強 橋脚柱段落し部炭素繊維シート補強 落橋防止システム

・適用示方書	
当初設計 (1972年)	・S40 鋼道路橋の合成ゲタ設計指針 ・S41 道路橋下部構造設計指針
補修補強設計 (2013年)	・H14 道路橋示方書 ・H17 橋梁耐震補強3箇年プログラム 耐震補強マニュアル (案)

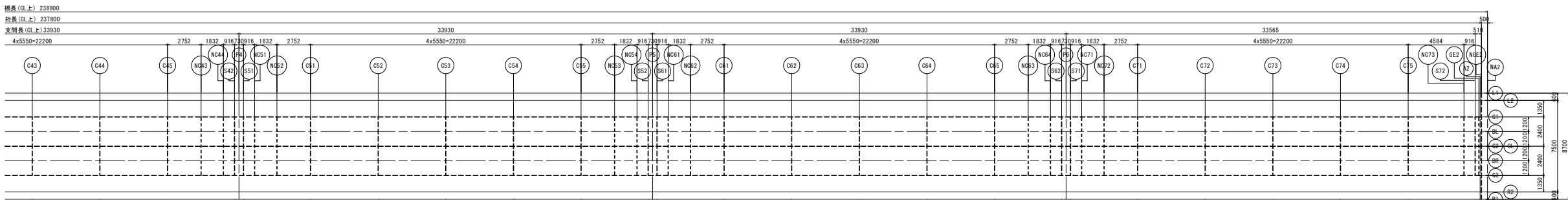
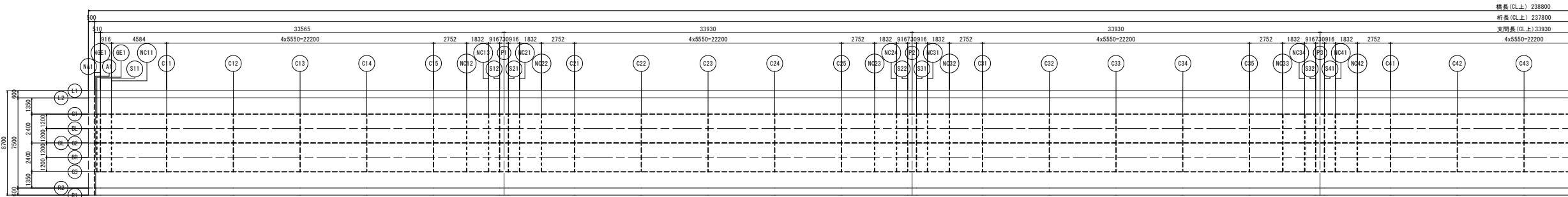
中間支点部

P2~P5橋脚

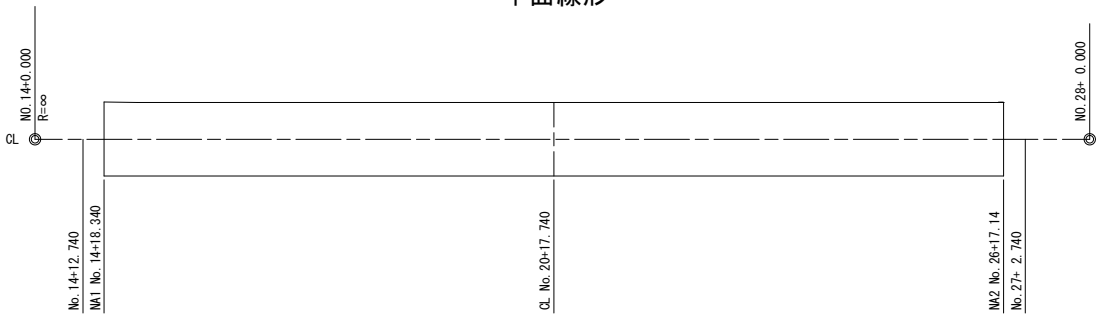


上部工線形図(1/3)

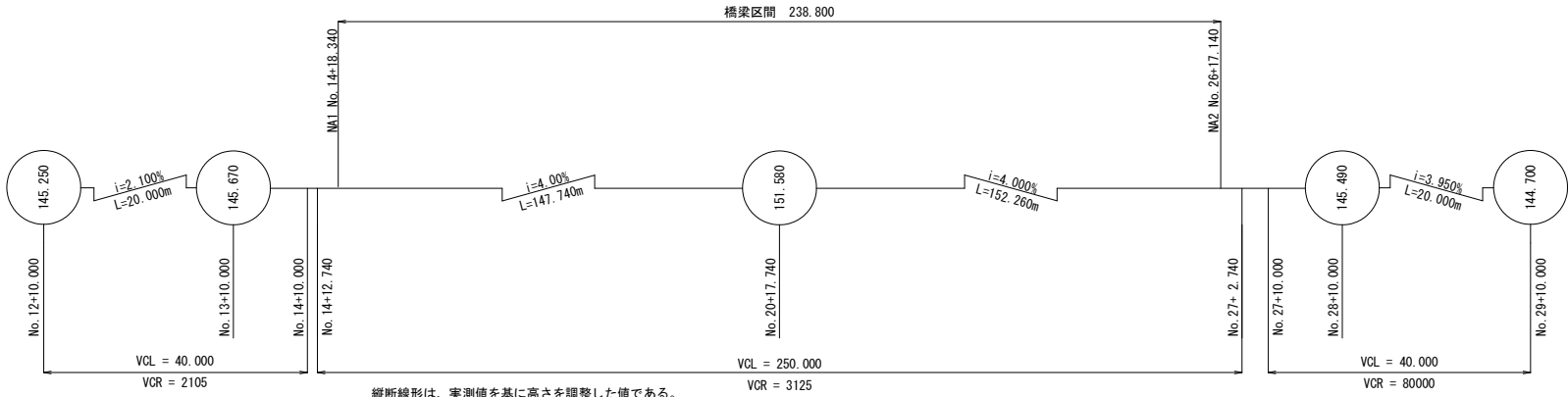
平面図 S=1:200



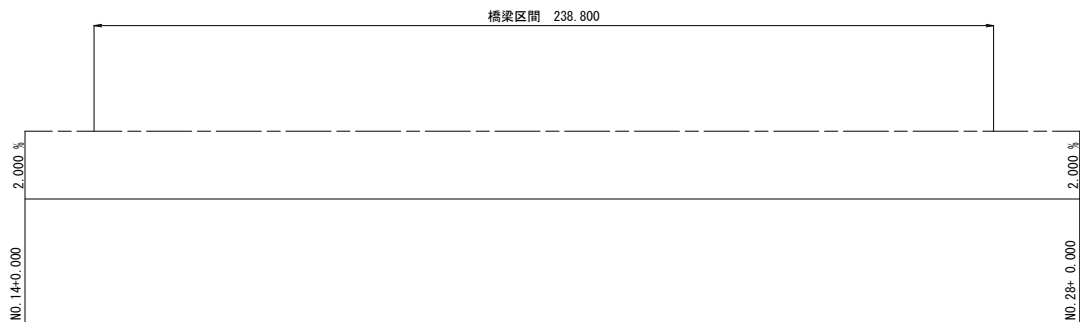
平面線形



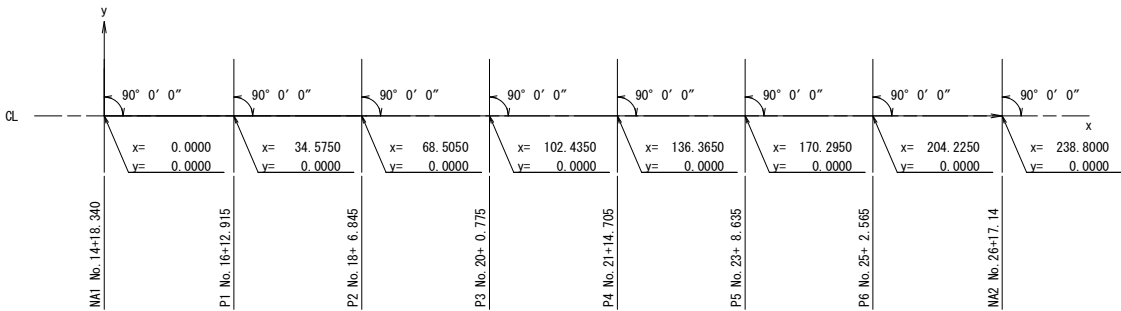
縦断線形



横断線形



ピア設定方法および小座標の決定



NA1, P1, P2, P3, P4, P5, P6, NA2は、CLに90° 0' 0" でセットする。
CLとNA1の交点を原点(0, 0)とし、原点からCLと
NA2との交点を結んだ直線をx軸とする。
原点を通りx軸に直行する直線をy軸とする。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 3	上部工線形図(1/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

上部工線形図(2/3)

小座標値

		NA1	NGE1	A1	GE1	S11	C11	C12	C13	C14	C15	S12	P1	S21	C21	C22	C23	C24	C25	S22	P2	S31	C31	C32	C33	C34
L1	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	
	Z	146.9857	147.0047	147.0089	147.0127	147.0241	147.2276	147.4232	147.6089	147.7848	147.9508	148.1056	148.1155	148.1254	148.2692	148.4046	148.5300	148.6456	148.7514	148.8464	148.8524	148.8583	148.9424	149.0175	149.0827	149.1381
L2	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	
	Z	146.7237	146.7427	146.7469	146.7507	146.7621	146.9656	147.1612	147.3469	147.5228	147.6888	147.8436	147.8535	147.8634	148.0072	148.1426	148.2680	148.3836	148.4894	148.5844	148.5904	148.5963	148.6804	148.7555	148.8207	148.8761
G1	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000
	Z	146.7507	146.7697	146.7739	146.7777	146.7891	146.9926	147.1882	147.3739	147.5498	147.7158	147.8706	147.8805	147.8904	148.0342	148.1696	148.2950	148.4106	148.5164	148.6114	148.6174	148.6233	148.7074	148.7825	148.8477	148.9031
BL	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000
	Z	146.7747	146.7937	146.7979	146.8017	146.8131	147.0166	147.2122	147.3979	147.5738	147.7398	147.8946	147.9045	147.9144	148.0582	148.1936	148.3190	148.4346	148.5404	148.6354	148.6414	148.6473	148.7314	148.8065	148.8717	148.9271
G2	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
	Z	146.7987	146.8177	146.8219	146.8257	146.8371	147.0406	147.2362	147.4219	147.5978	147.7638	147.9186	147.9285	147.9384	148.0822	148.2176	148.3430	148.4586	148.5644	148.6594	148.6654	148.6713	148.7554	148.8305	148.8957	148.9511
CL	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	
	Z	146.7987	146.8177	146.8219	146.8257	146.8371	147.0406	147.2362	147.4219	147.5978	147.7638	147.9186	147.9285	147.9384	148.0822	148.2176	148.3430	148.4586	148.5644	148.6594	148.6654	148.6713	148.7554	148.8305	148.8957	148.9511
BR	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000
	Z	146.7747	146.7937	146.7979	146.8017	146.8131	147.0166	147.2122	147.3979	147.5738	147.7398	147.8946	147.9045	147.9144	148.0582	148.1936	148.3190	148.4346	148.5404	148.6354	148.6414	148.6473	148.7314	148.8065	148.8717	148.9271
G3	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000
	Z	146.7507	146.7697	146.7739	146.7777	146.7891	146.9926	147.1882	147.3739	147.5498	147.7158	147.8706	147.8805	147.8904	148.0342	148.1696	148.2950	148.4106	148.5164	148.6114	148.6174	148.6233	148.7074	148.7825	148.8477	148.9031
R2	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500
	Z	146.7237	146.7427	146.7469	146.7507	146.7621	146.9656	147.1612	147.3469	147.5228	147.6888	147.8436	147.8535	147.8634	148.0072	148.1426	148.2680	148.3836	148.4894	148.5844	148.5904	148.5963	148.6804	148.7555	148.8207	148.8761
R1	X	0.0000	0.5000	0.6100	0.7100	1.0100	6.5100	12.0600	17.6100	23.1600	28.7100	34.2100	34.5750	34.9400	40.4400	45.9900	51.5400	57.0900	62.6400	68.1400	68.5050	68.8700	74.3700	79.9200	85.4700	91.0200
	Y	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500
	Z	146.9857	147.0047	147.0089	147.0127	147.0241	147.2276	147.4232	147.6089	147.7848	147.9508	148.1056	148.1155	148.1254	148.2692	148.4046	148.5300	148.6456	148.7514	148.8464	148.8524	148.8583	148.9424	149.0175	149.0827	149.1381

		C35	S32	P3	S41	C41	C42	C43	C44	C45	S42	P4	S51	C51	C52	C53	C54	C55	S52	P5	S61	C61	C62	C63	C64	C65
L1	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500
	Z	149.1835	149.2189	149.2209	149.2229	149.2473	149.2621	149.2670	149.2621	149.2473	149.2230	149.2210	149.2190	149.1837	149.1382	149.0829	149.0177	148.9427	148.8586	148.8527	148.8467	148.7517	148.6460	148.5304	148.4049	148.2697
L2	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500
	Z	148.9215	148.9569	148.9589	148.9609	148.9853	149.0001	149.0050	149.0001	148.9853	148.9610	148.9590	148.9570	148.9217	148.8762	148.8209	148.7557	148.6807	148.5966	148.5907	148.5847	148.4897	148.3840	148.2684	148.1429	148.0077
G1	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000	2.4000
	Z	148.9485	148.9839	148.9859	148.9879	149.0123	149.0271	149.0320	149.0271	149.0123	148.9880	148.9860	148.9840	148.9487	148.9032	148.8479	148.7827	148.7077	148.6236	148.6177	148.6117	148.5167	148.4110	148.2954	148.1699	148.0347
BL	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000	1.2000
	Z	148.9725	149.0079	149.0099	149.0119	149.0363	149.0511	149.0560	149.0511	149.0363	149.0120	149.0100	148.9727	148.9272	148.8719	148.8067	148.7317	148.6476	148.6417	148.6357	148.5407	148.4350	148.3194	148.1939	148.0587	
G2	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	148.9965	149.0319	149.0339	149.0359	149.0603	149.0751	149.0800	149.0751	149.0603	149.0360	149.0340	149.0320	148.9967	148.9512	148.8959	148.8307	148.7557	148.6716	148.6657	148.6597	148.5647	148.4590	148.3434	148.2179	148.0827
CL	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	148.9965	149.0319	149.0339	149.0359	149.0603	149.0751	149.0800	149.0751	149.0603	149.0360	149.0340	149.0320	148.9967	148.9512	148.8959	148.8307	148.7557	148.6716	148.6657	148.6597	148.5647	148.4590	148.3434	148.2179	148.0827
BR	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000	-1.2000
	Z	148.9725	149.0079	149.0099	149.0119	149.0363	149.0511	149.0560	149.0511	149.0363	149.0120	149.0100	148.9727	148.9272	148.8719	148.8067	148.7317	148.6476	148.6417	148.6357	148.5407	148.4350	148.3194	148.1939	148.0587	
G3	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000	-2.4000
	Z	148.9485	148.9839	148.9859	148.9879	149.0123	149.0271	149.0320	149.0271	149.0123	148.9880	148.9860	148.9840	148.9487	148.9032	148.8479	148.7827	148.7077	148.6236	148.6177	148.6117	148.5167	148.4110	148.2954	148.1699	148.0347
R2	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500	-3.7500
	Z	148.9215	148.9569	148.9589	148.9609	148.9853	149.0001	149.0050	149.0001	148.9853	148.9610	148.9590	148.9570	148.9217	148.8762	148.8209	148.7557	148.6807	148.5966	148.5907	148.5847	148.4897	148.3840	148.2684	148.1429	148.0077
R1	X	96.5700	102.0700	102.4350	102.8000	108.3000	113.8500	119.4000	124.9500	130.5000	136.0000	136.3650	136.7300	142.2300	147.7800	153.3300	158.8800	164.4300	169.9300	170.2950	170.6600	176.1600	181.7100	187.2600	192.8100	198.3600
	Y	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500	-4.3500
	Z	149.1835	149.2189	149.2209	149.2229	149.2473	149.2621	149.2670	149.2621	149.2473	149.2230	149.2210	149.2190	149.1837	149.1382	149.0829	149.0177	148.9427	148.8586	148.8527	148.8467	148.7517	148.6460	148.5304	148.4049	148.2697

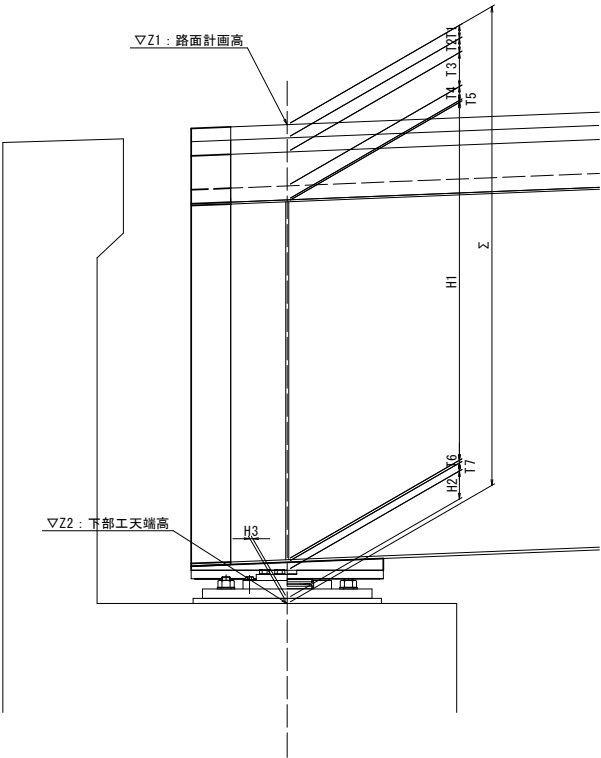
上部工線形図(3/3)

支点上構造高表

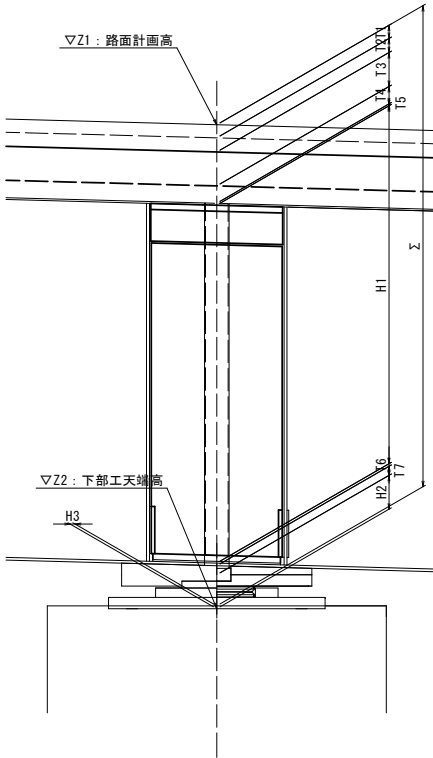
		A1(S11)			P1			P2			P3			P4			P5			P6			A2(S72)		
		G1	G2	G3	G1	G2	G3	G1	G2	G3	G1	G2	G3	G1	G2	G3	G1	G2	G3	G1	G2	G3	G1	G2	G3
路面計画高 (m) ※1	Z1	146.789	146.837	146.789	147.881	147.929	147.881	148.617	148.665	148.617	148.986	149.034	148.986	148.986	149.034	148.986	148.618	148.666	148.618	147.881	147.929	147.881	146.790	146.838	146.790
舗装厚 (mm)	T1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
調整コンクリート厚 (mm)	T2	27	75	27	27	75	27	27	75	27	27	75	27	75	27	75	27	75	27	75	27	27	75	27	75
床版厚 (mm)	T3	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
ハンチ厚 (mm)	T4	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
主桁上フランジ厚 (mm)	T5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
主桁ウェブ高 (mm)	H1	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
主桁下フランジ厚 (mm)	T6	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
ソールプレート厚 (mm)	T7	55	55	55	51	51	51	46	46	46	41	41	41	41	41	41	46	46	46	51	51	51	55	55	55
支承高 (mm)	H2	149	149	149	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	149	149	149	149
調整モルタル厚 (mm) ※2	H3	30	30	30	-3	-3	-3	-5	-5	-5	-2	-2	-2	3	3	3	-11	-11	-11	-10	-10	-10	41	41	41
構造高合計 (mm)	Σ	2509	2557	2509	2489	2537	2489	2482	2530	2482	2480	2528	2480	2485	2533	2485	2476	2524	2476	2482	2530	2482	2520	2568	2520
下部工天端高 (m) ※3	Z2'	144.280	144.280	144.280	145.392	145.392	145.392	146.135	146.135	146.135	146.506	146.506	146.506	146.501	146.501	146.501	146.142	146.142	146.142	145.399	145.399	145.399	144.270	144.270	144.270

※1 路面計画高は、縦断測量結果を基に現状の路面高にすりつくよう調整した値である。
※2 調整モルタル厚がマイナスの場合は、下部工天端のコンクリートをはつり、支承のベースプレートを埋め込むこと。
※3 下部工天端高は、実測値を基に記載している。

端支点部



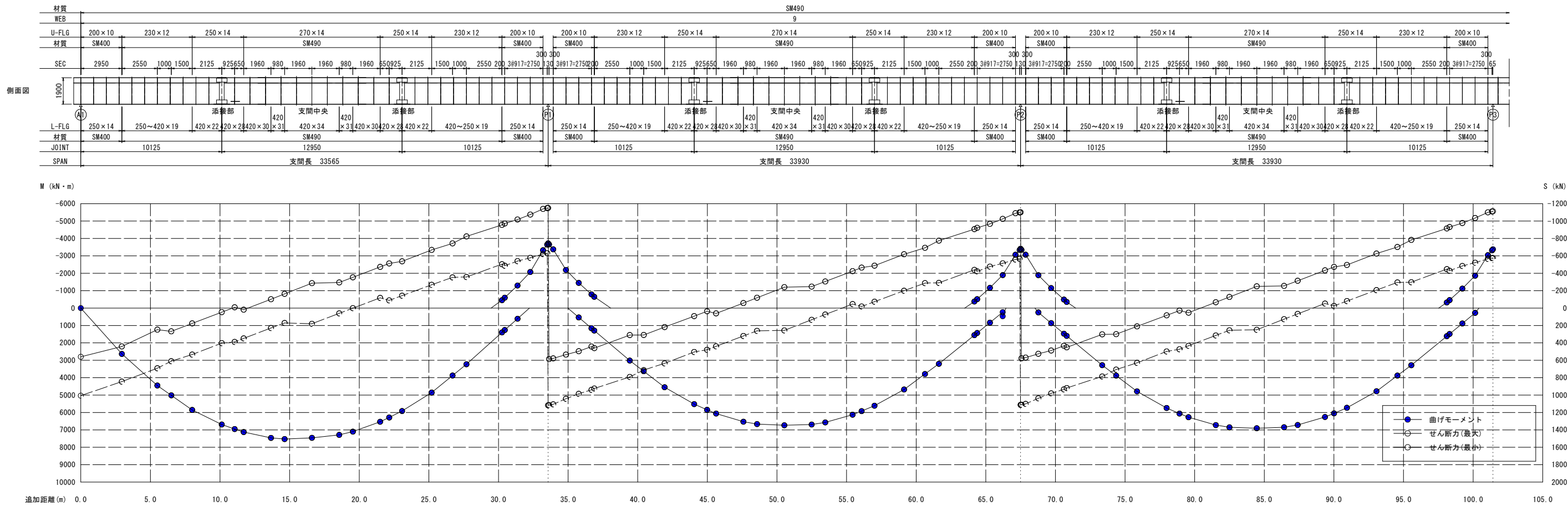
中間支点部



岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 5	上部工線形図(3/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1 : 150

G1, G3

[illegible][illegible]

注記)

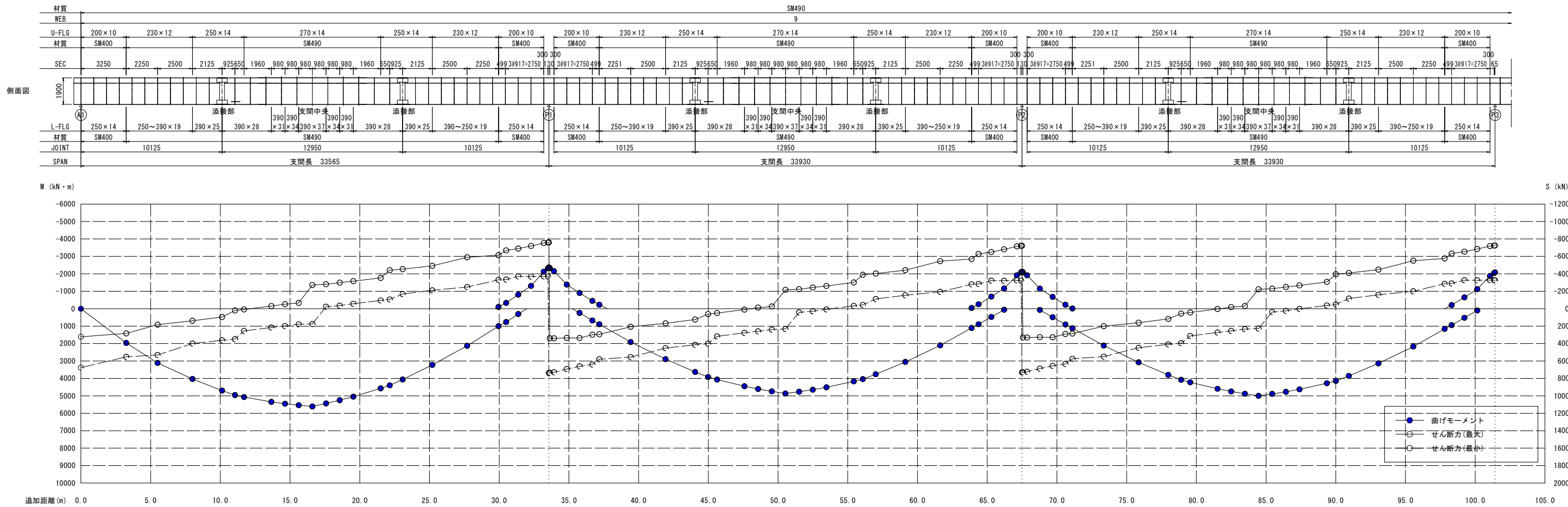
1. 「※1」は連結部の設計にて決定
2. 補強材の連続性を考慮し設置しているため、「※2」は断面計算には見込んでいない。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜山の森地内
全 179 枚ノ中 其 6	断面構成図 (1/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

「合成前」：合成前死荷重 「合成後」：合成後死荷重+活荷重 「ク+乾」：クリープ、乾燥収縮 「+温度差」：温度差(正) 「孔引き」：孔引き

S=1 : 150

G2

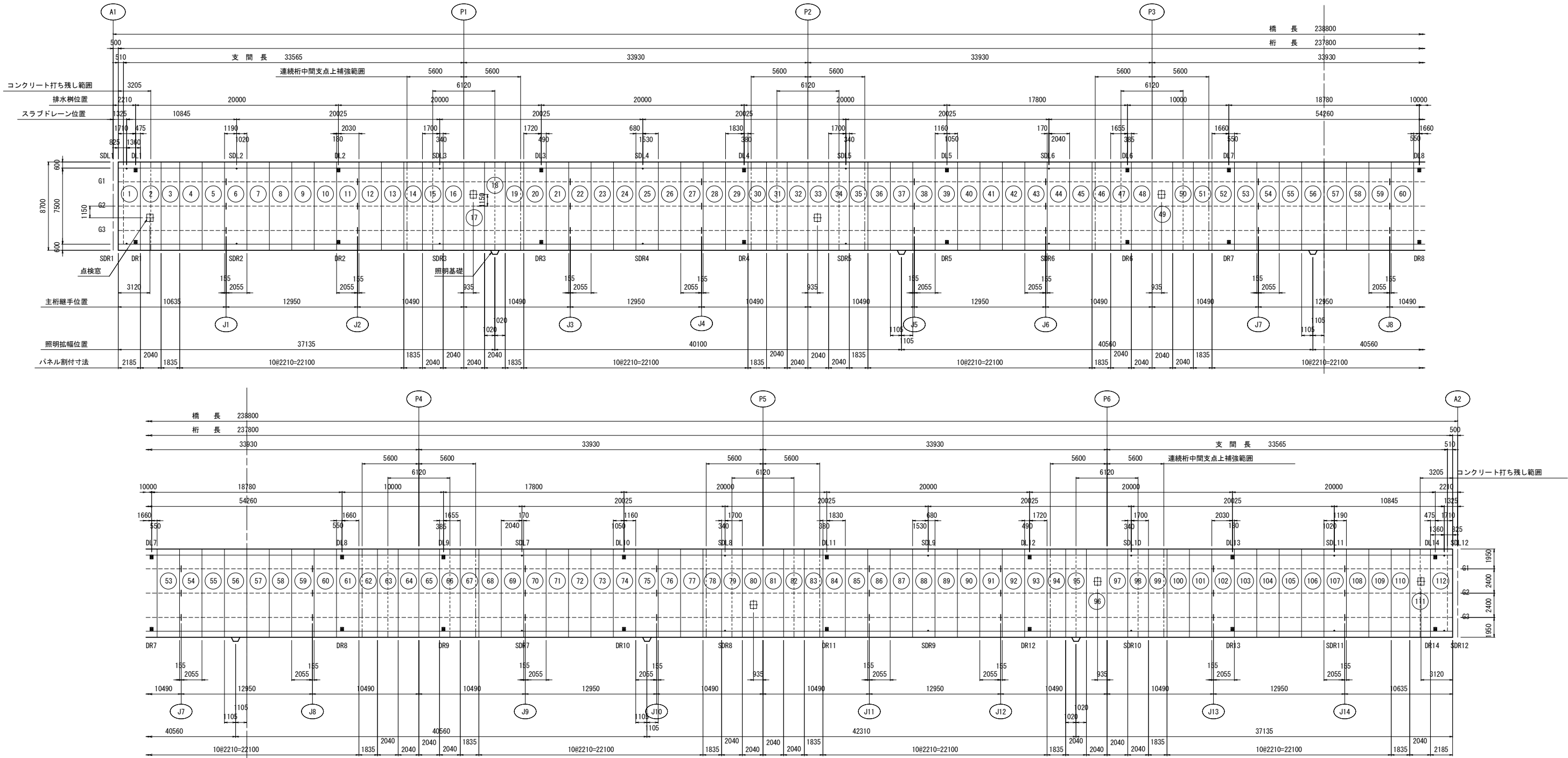
[illegible][illegible]

注記)

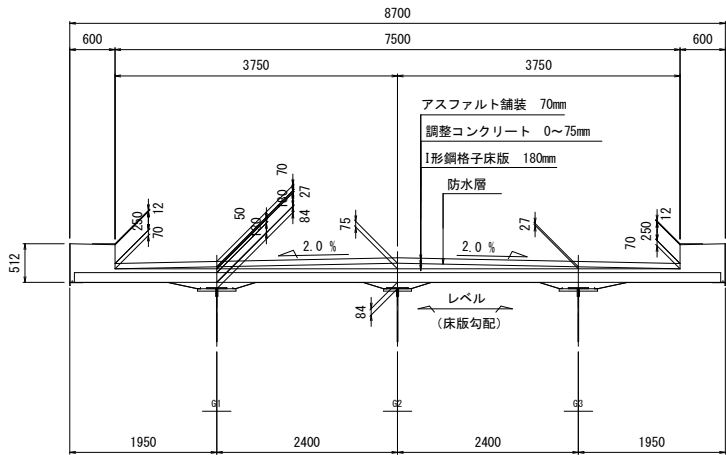
1. 「※1」は連結部の設計にて決定
2. 補強材の連続性を考慮し設置しているため、「※2」は断面計算には見込んでいない。

岩 手 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜町の森地内
全 179 枚ノ中 其 7	断面構成図(2/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝大橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 パネル配置図 S=1:200



断面図 S=1:50



設計条件

型	式	鋼7径間連続合成版桁橋
橋	長	238.800 m
桁	長	237.800 m
支	間	長 33.565 m + 33.930 x 5 + 33.565 m
全	幅	員 8.700 m
有	効	幅 員 7.500 m
活	荷	重 TL - 20 (P = 80 kN)
雪	荷	重 1.0 kN/m ²
舗	装	アスファルト舗装 7 cm
床	版	I形鋼格子床版 18 cm
斜	角	90° 00' 00"
横	断	勾 配 2.0 %
縦	断	勾 配 4.0 % VCL = 250 m
許	容	応 力 度 $\sigma_{ca} = 8.6 \text{ N/mm}^2$ ($\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$)
		$\sigma_{sa} = 140 \text{ N/mm}^2$ (主材部 , SS400)
		$\sigma_{sa} = 140 \text{ N/mm}^2$ (鉄筋 , SD345)

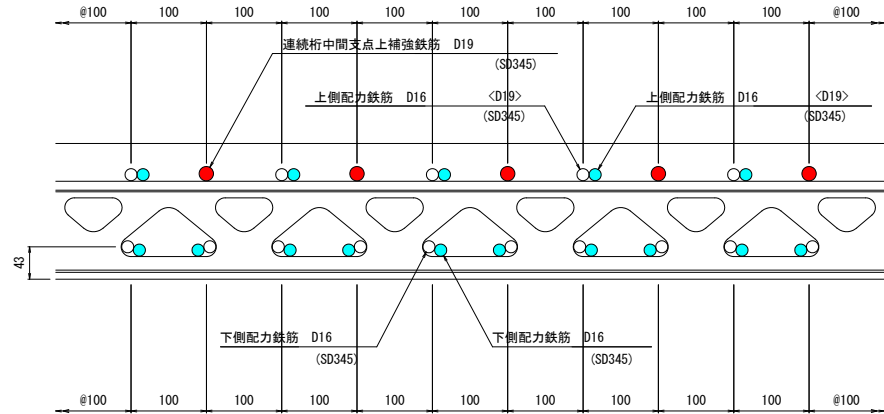
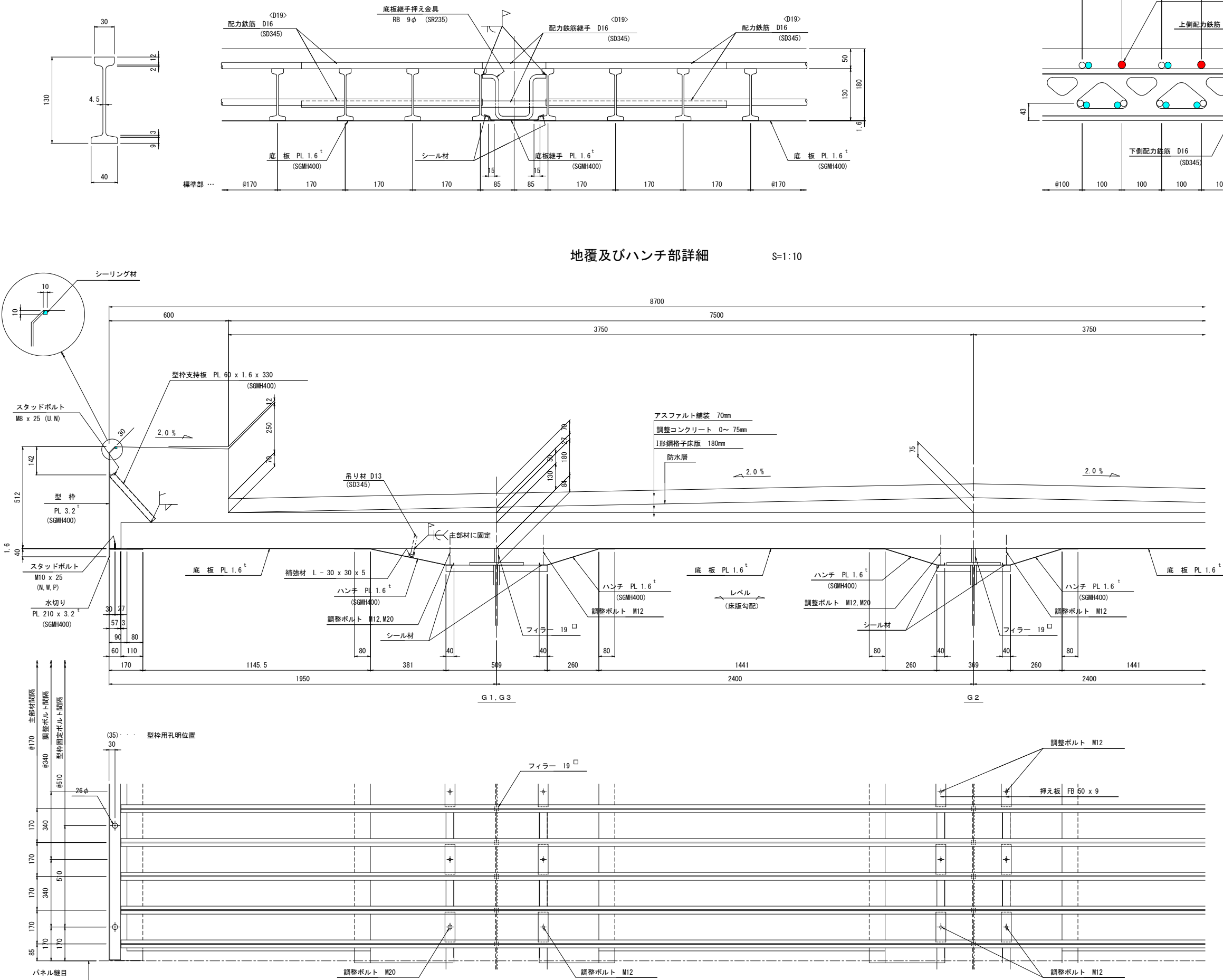
注 記

- J1～J14 は、主桁継手位置を示す。
- DL1～DL14 , DR1～DR14 は、排水桝位置を示す。
- SDL1～SDL12 , SDR1～SDR12 は、スラブドレーン位置を示す。
- 平面着色部は、連続桁中間支点上補強範囲を示す。
- ハンチ高さは、純ハンチ 84mm 一定とする。
- 配力鉄筋径
14 ～ 19 30 ～ 35 46 ～ 51
62 ～ 67 78 ～ 83 94 ～ 99 パネル …… D19
上記以外 …… D16
- 床版架設後に生じる隙間は、現場にてシーリングのこと。
- 照明拡幅部は、コンクリート打設時、コンクリート硬化まで床版を支保工等で支持すること。
- 床版/パネル製作及び現場取付部材は、現地測量を行い、確認後決定のこと。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 8	I形鋼格子床版 パネル配置図
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 部分詳細図(1/4) S=1:10

主部材断面 S=1:3



・< >内は、連続桁中間支点上補強範囲を示す。
・○印は、工場鉄筋、●印は現場鉄筋を示す。

地覆及びハンチ部詳細 S=1:10

底板継手押え金具取付本数

1-RB 9φ x 372 (SR235)	
下記の本数を底板継手1枚に取り付けのこと	
片持部	... 4本
中間部	... 4本

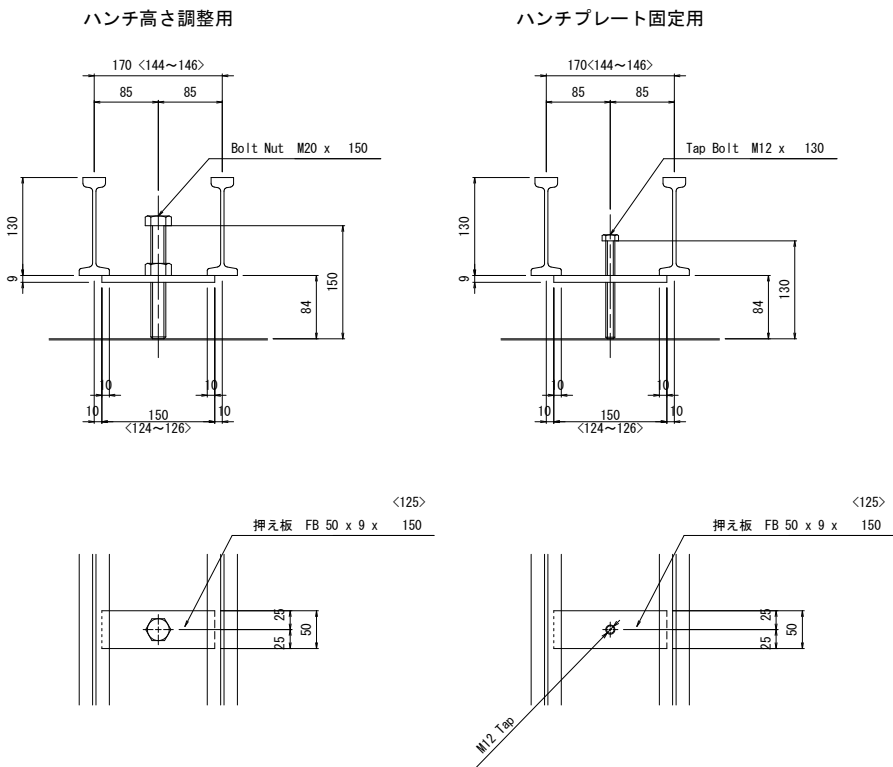
注 記

1. 特記なき材質は SS400 とする。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 9	I形鋼格子床版 部分詳細図(1/4)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 部分詳細図(2/4) S=1:10

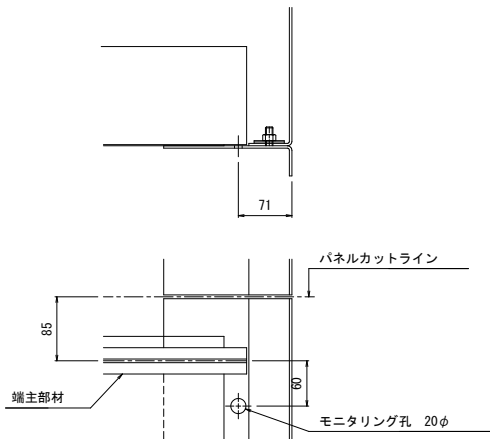
調整ボルト詳細 S=1:5



◦ハンチ高さ調整用（M20）は、1パネル 6 本取付けのこと。

◦＜ ＞内は 18 37 56 75 95 パネルを示す。

モニタリング詳細 S=1:5



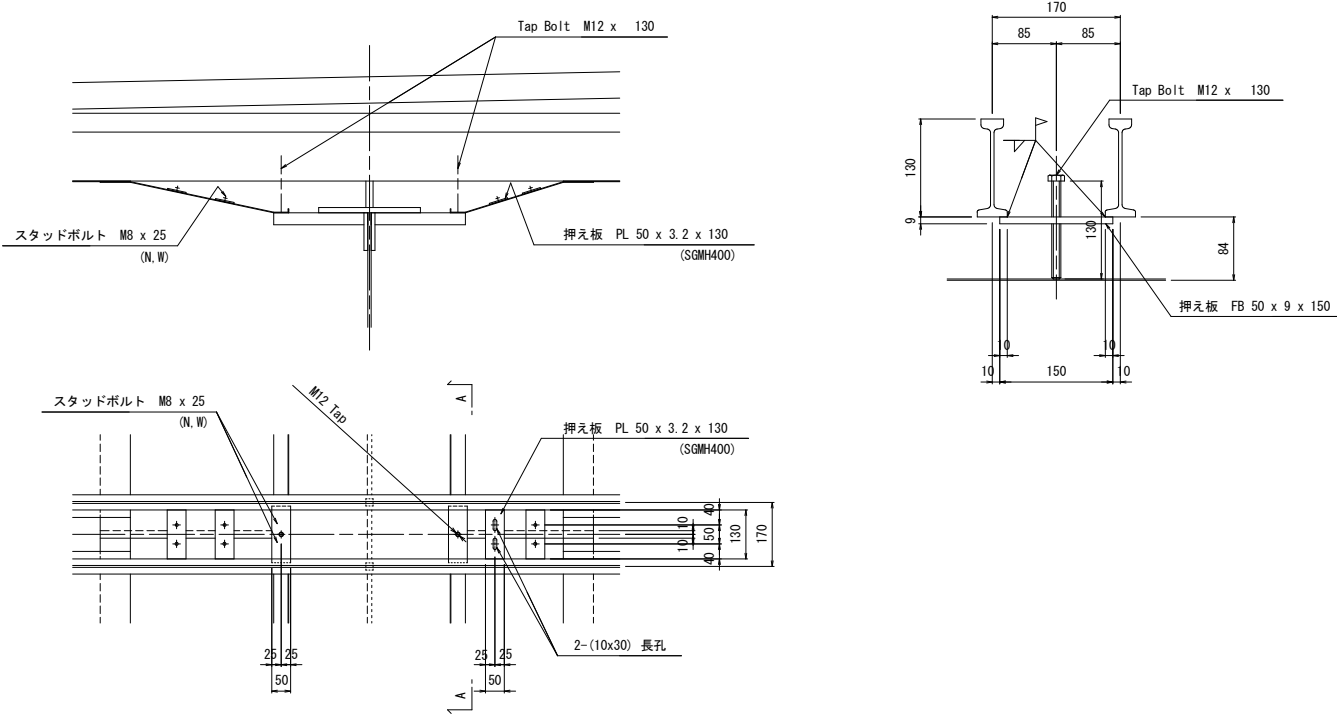
◦縦横断が低くなる片持部に、パネルに一箇所設置する。

橋軸方向 : 1～56パネル…A1側 , 57～112パネル…A2側

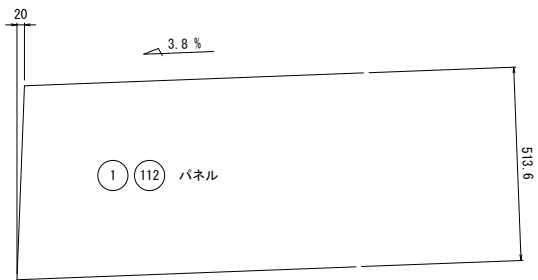
橋軸直角方向 : R1側

◦コンクリート打設時には、止水シート（35x50）等にて塞ぐこと。

ハンチプレート継手部詳細



型枠のたおれ S=1:10



注 記

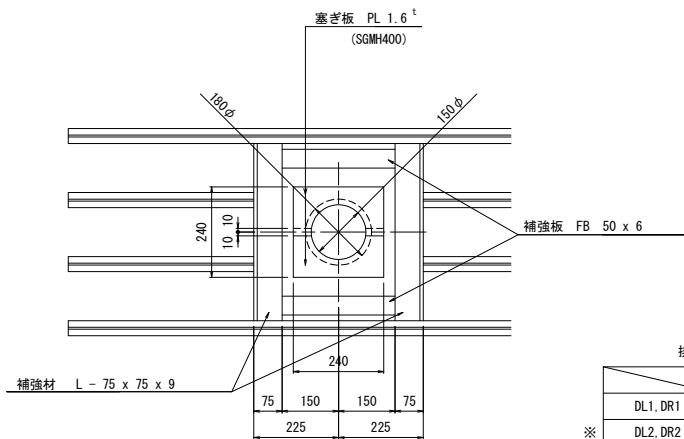
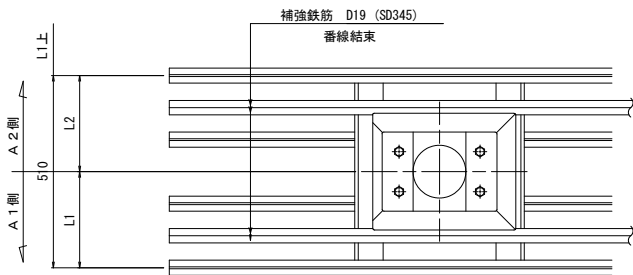
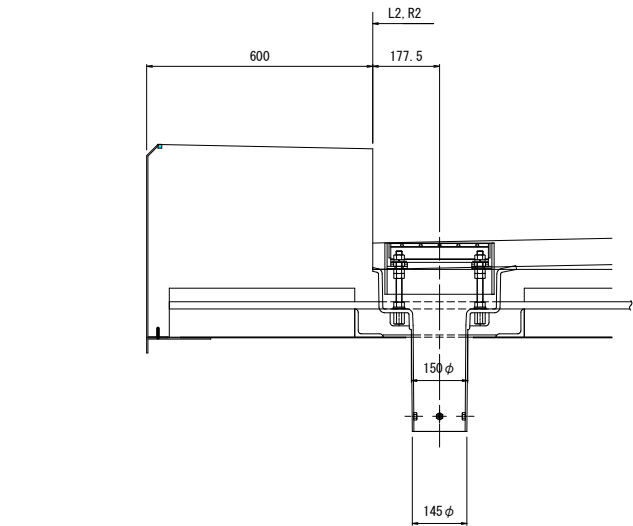
1. 特記なき材質は SS400 とする。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 10	I形鋼格子床版 部分詳細図(2/4)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 部分詳細図(3/4) S=1:10

排水樹部詳細 S=1:10

DL1~DL14, DR1~DR14

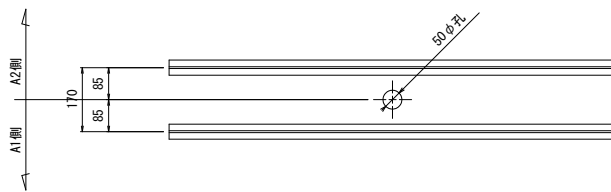
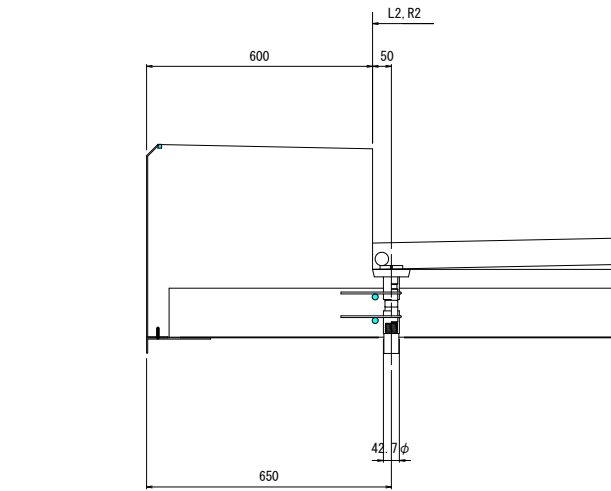


補強材料
4 - DB D19 x 1550 (SD345)
2 - L 75 x 75 x 9 x 470
2 - FB 50 x 6 x 300
2 - PL 130 x 1.6 x 240 (SGMH400)

排水樹部寸法表		
	L1	L2
DL1, DR1	290	220
DL2, DR2	265	245
DL3, DR3	275	235
DL4, DR4	215	295
DL5, DR5	225	285
DL6, DR6	210	300
DL7, DR7	215	295
DL8, DR8	295	215
DL9, DR9	300	210
DL10, DR10	285	225
DL11, DR11	295	215
DL12, DR12	235	275
DL13, DR13	245	265
DL14, DR14	220	290

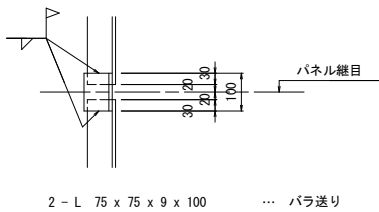
スラブドレーン部詳細 S=1:10

SDL1~SDL12, SDR1~SDR12



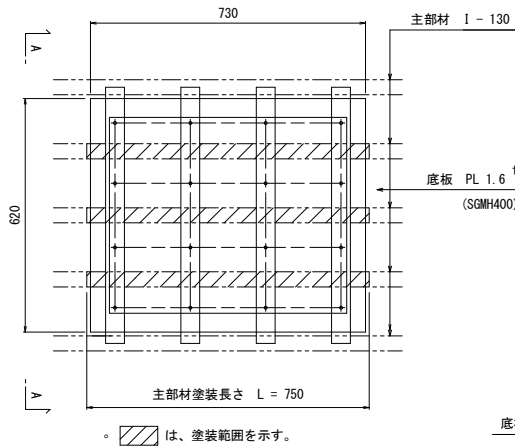
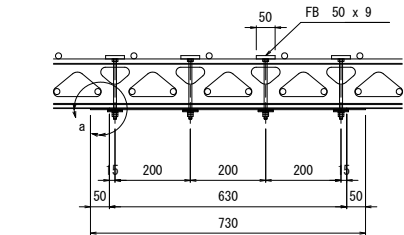
スラブドレーンの周りはシールテープ等でコンクリート漏れを防ぐこと。

補強材がパネル継目にかかる場合
DL2, DL13, DR2, DR13 (※印部)

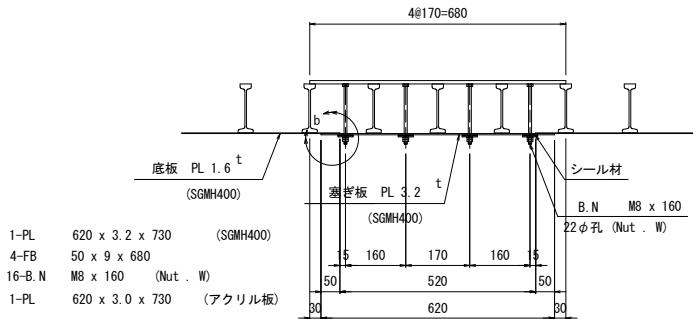


床版下面点検窓詳細 S=1:10

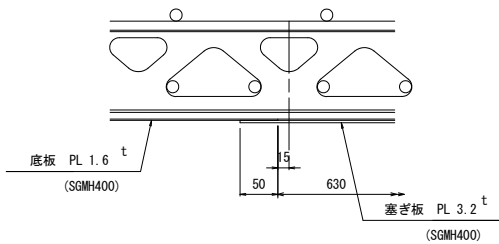
2 17 33 49 80 96 111 パネル



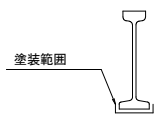
A - A



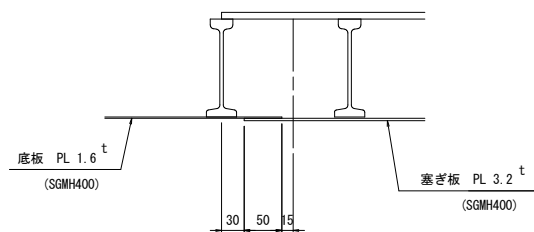
“a”部詳細 S=1:5



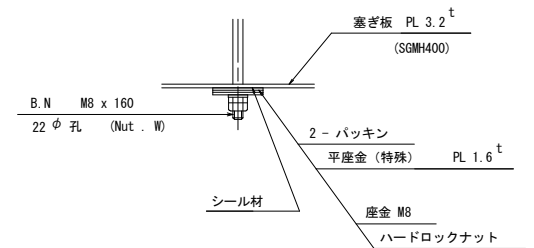
主部材塗装範囲 S=1:5



“b”部詳細 S=1:5



塞ぎ板取付図 S=1:3



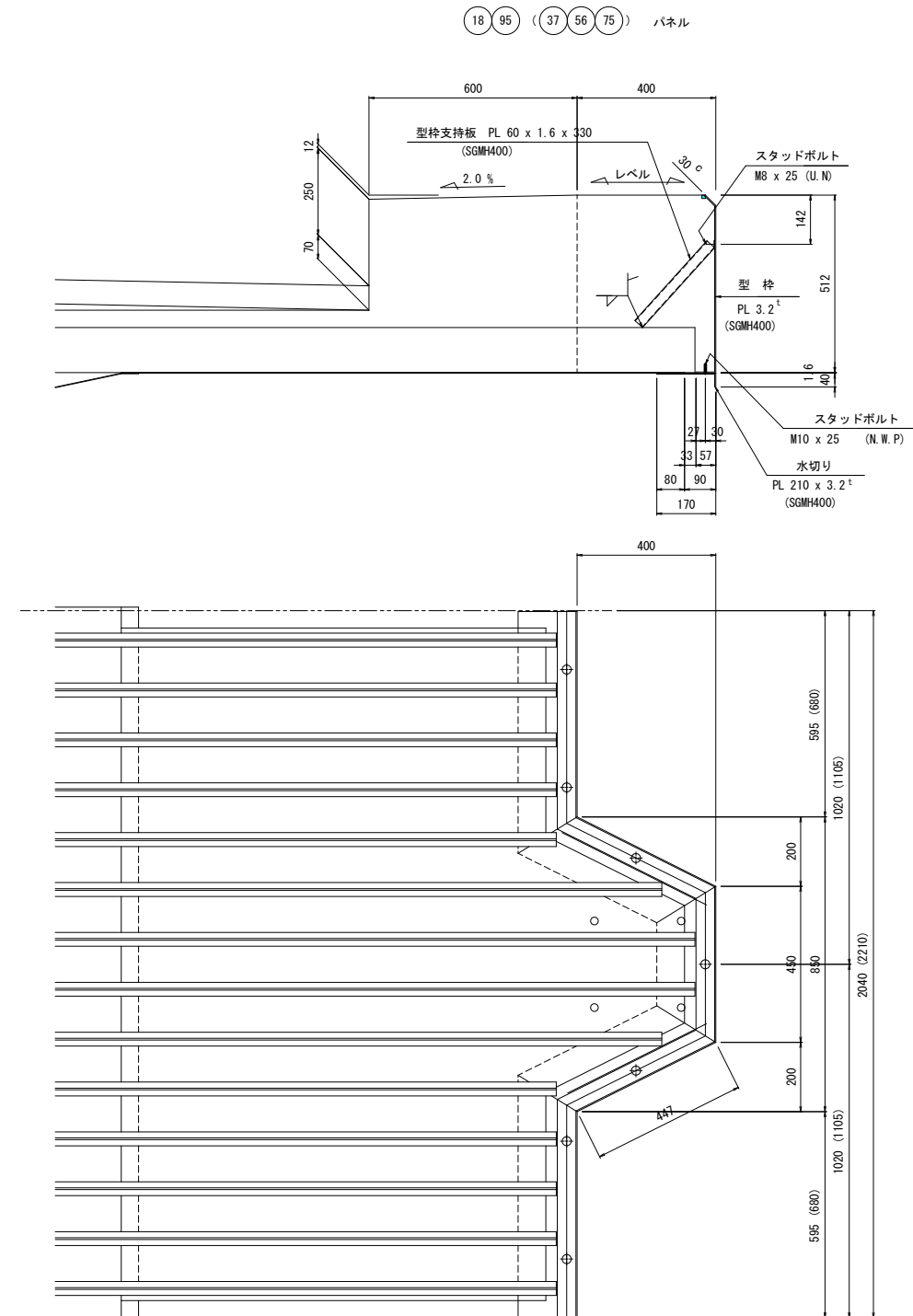
注 記

1. 特記なき材質は SS400 とする。

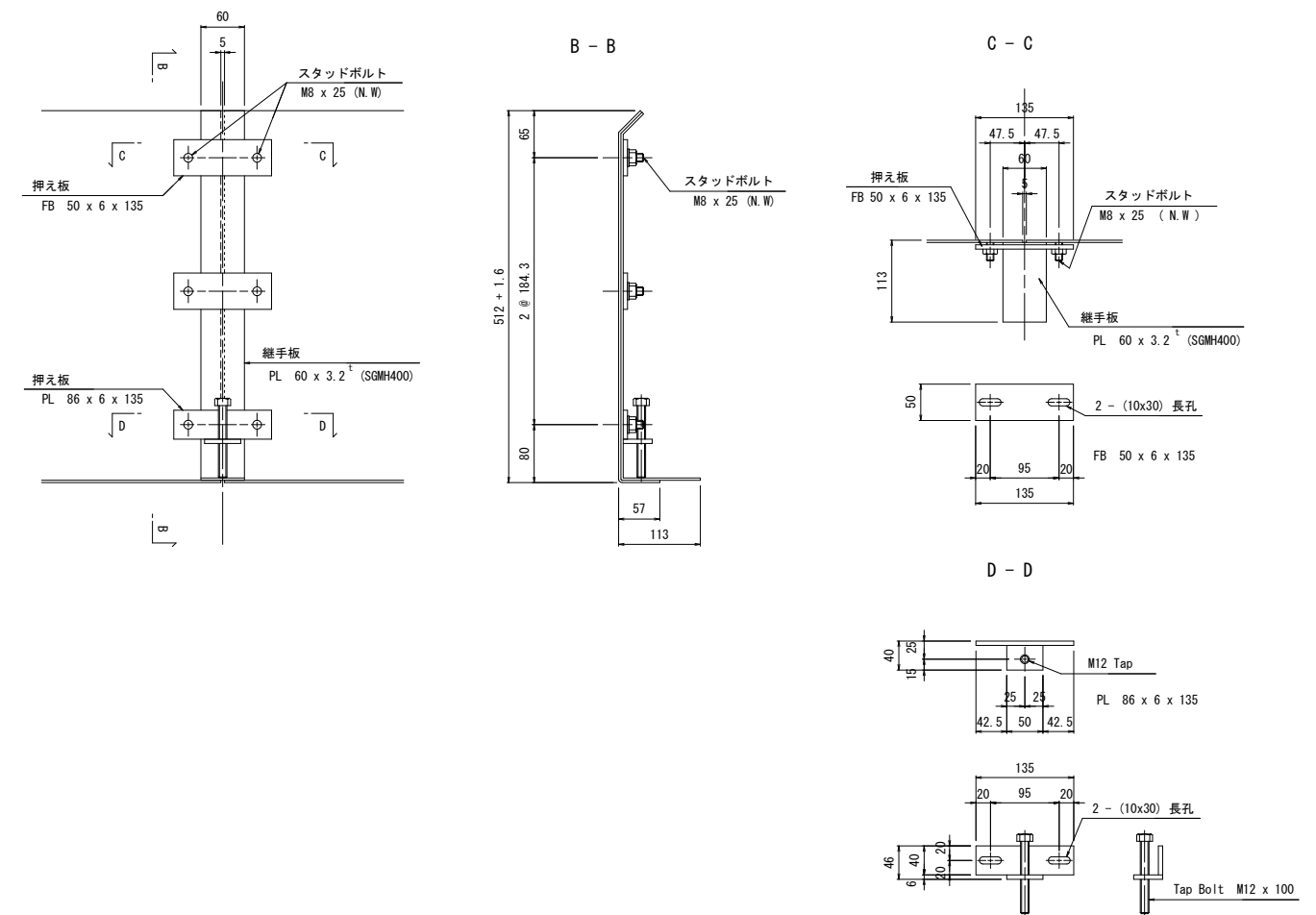
岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 11	I形鋼格子床版 部分詳細図(3/4)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 部分詳細図(4/4) S=1:10

照明基礎部詳細 S=1:10



型枠継手部詳細 S=1:5

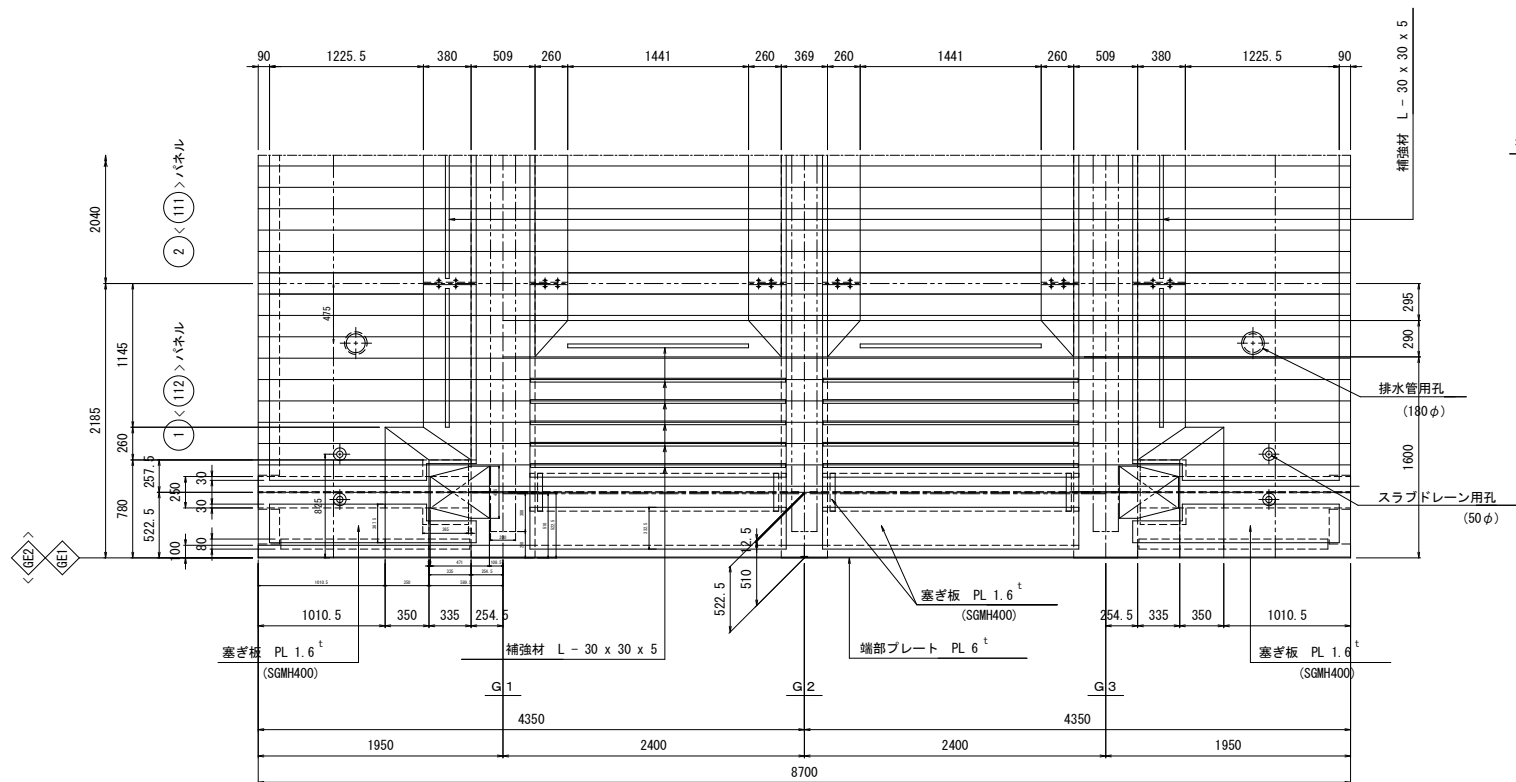


注 記

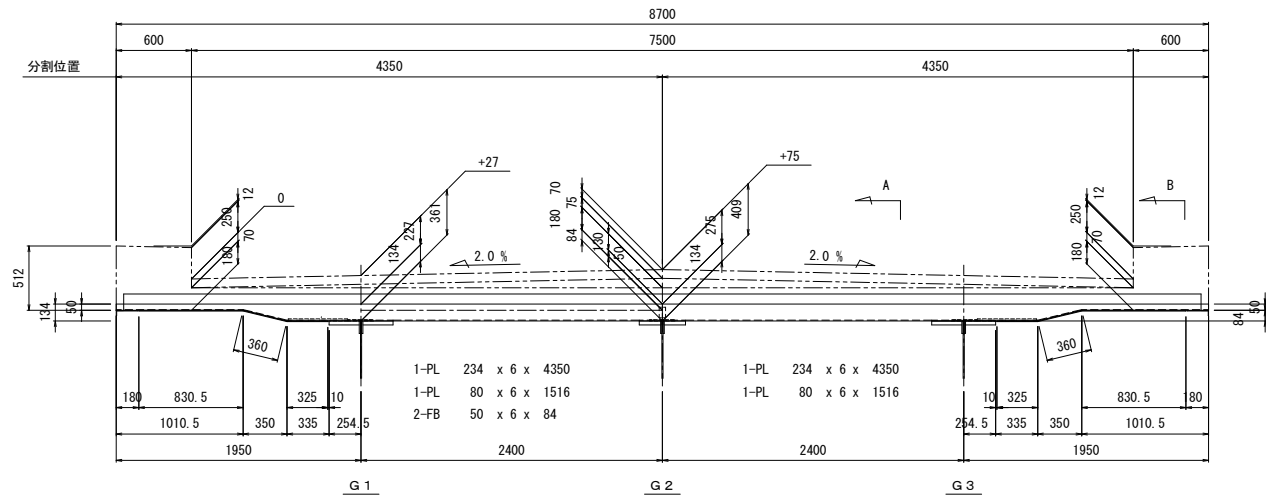
1. 特記なき材質は SS400 とする。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 12	1 形鋼柵子床版 部分詳細図 (4/4)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 端部詳細図 S=1:30



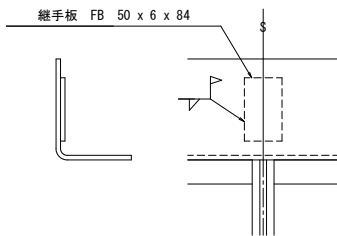
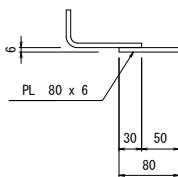
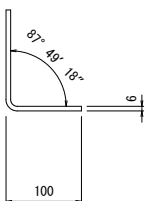
端部プレート詳細図



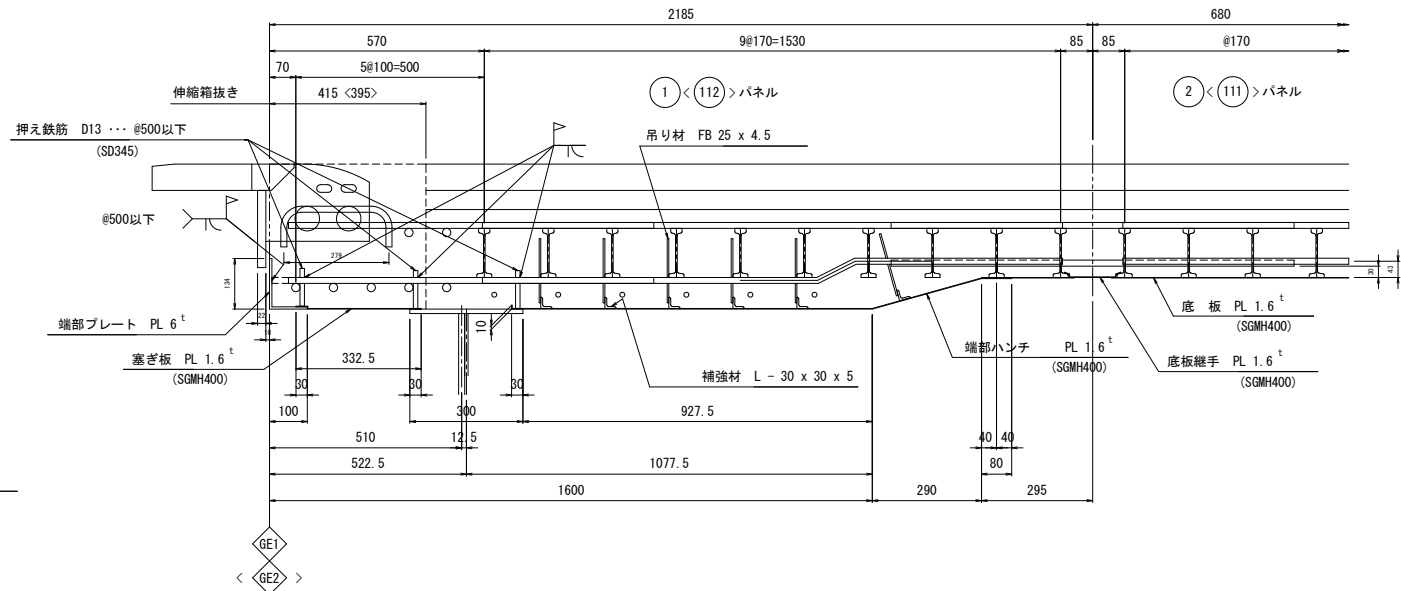
A-矢視 S=1:5

B-矢視 S=1:5

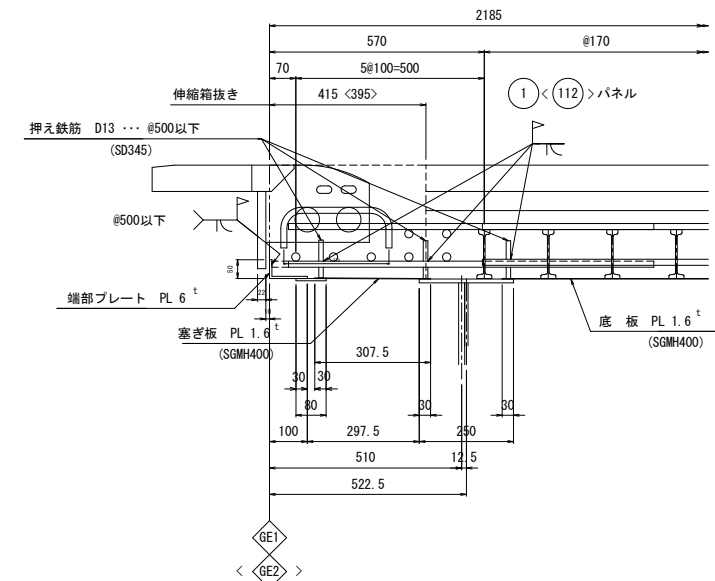
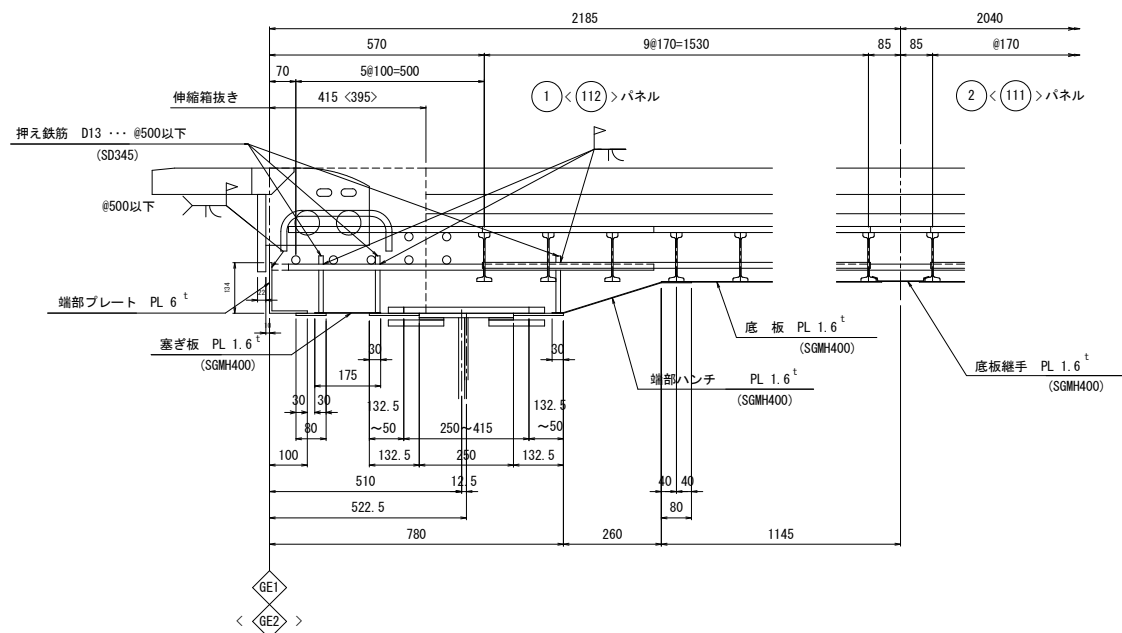
分割部詳細 S=1:5



中間部断面 S=1:10



片持部断面 S=1:10



注 記

- 特記なき材質は SS400 とする。
- 端部プレートは、溶融亜鉛メッキ (HDZ55) とする。

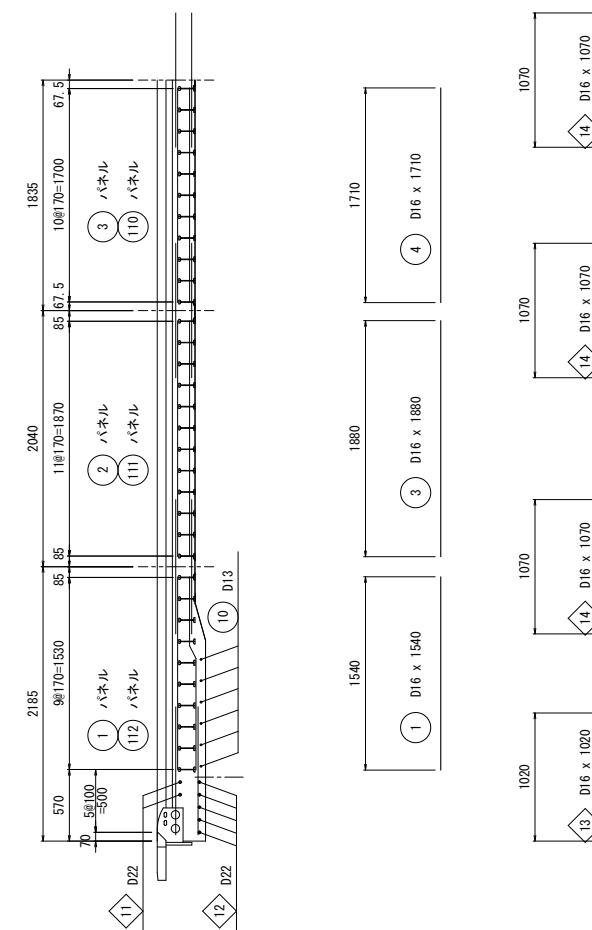
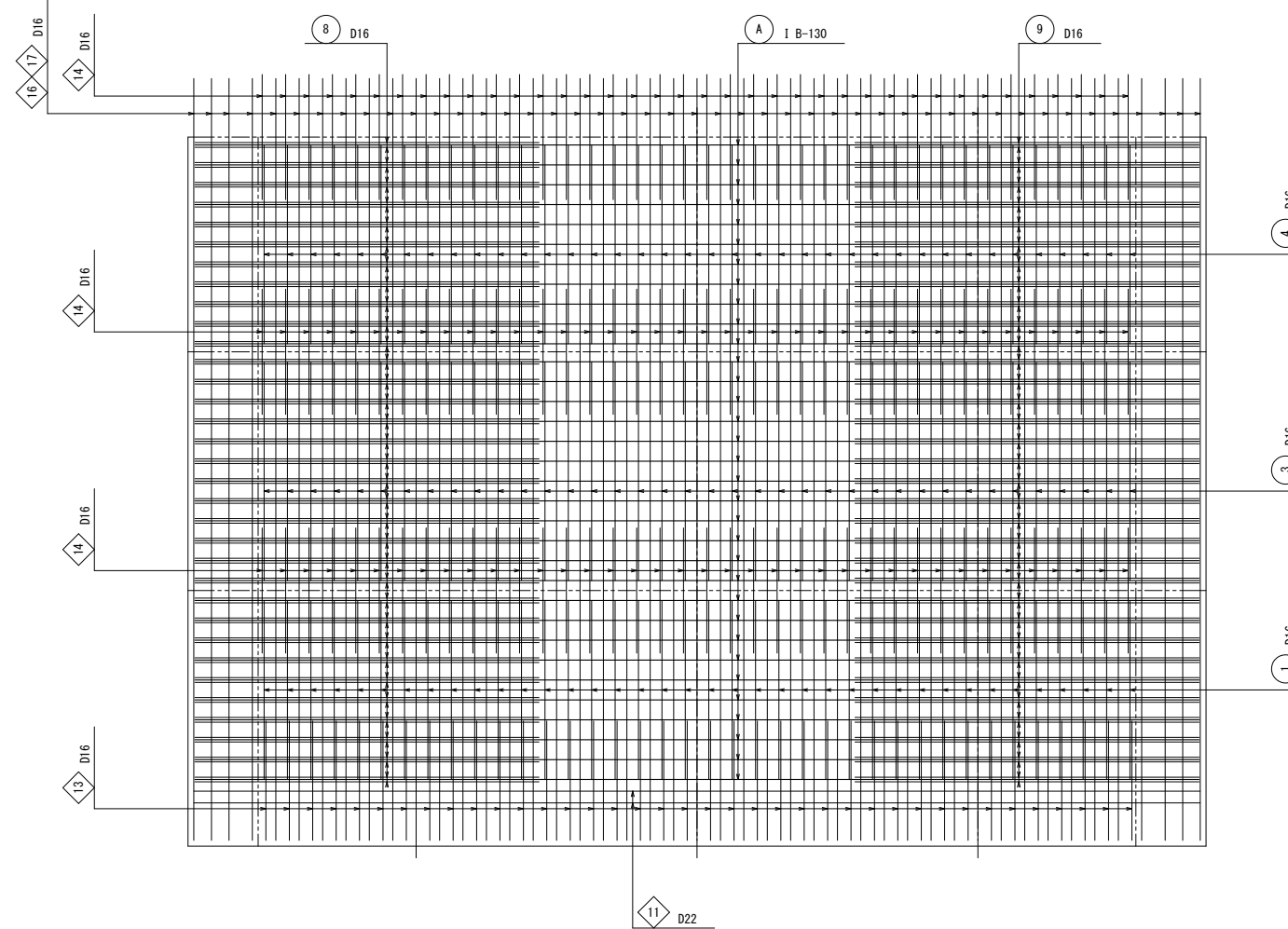
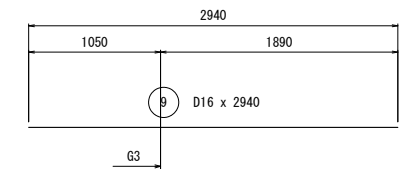
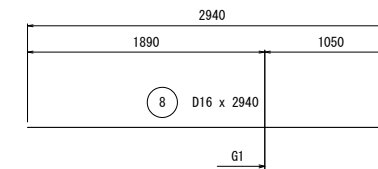
岩 手 県 県 土 整 備 部

主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 13	I形鋼格子床版 端部詳細図
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1 : 30

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a symmetrical structure with a central span and side spans. Key dimensions and details include:

- Overall Dimensions:** Total width is 8700 mm. Side spans are 600 mm each. The central span is 7500 mm.
- Reinforcement:** Top reinforcement includes D16x2 bars (#170) and D16 bars (#16, #17). Bottom reinforcement includes D16 bars (#16, #17).
- Materials:** Asphalt pavement (70mm), Adjusted concrete (0~75mm), I-shaped steel grid deck (180mm), and Waterproofing layer.
- Structural Details:** The drawing shows a cross-section with a 2.0% slope, a 75mm depth, and a 27mm width. It also indicates a 60mm depth and a 512mm width for the side spans.
- Labels:** The drawing includes labels for reinforcement bars (D16x2, D16), materials (Asphalt pavement, Adjusted concrete, I-shaped steel grid deck, Waterproofing layer), and structural details (2.0%, 75mm, 27mm, 60mm, 512mm).

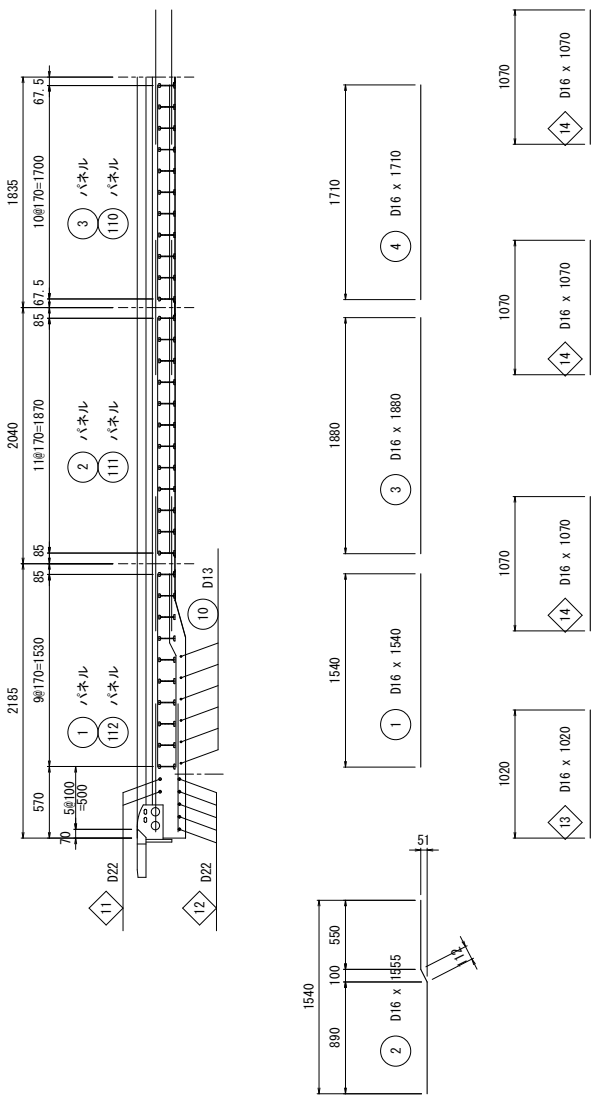
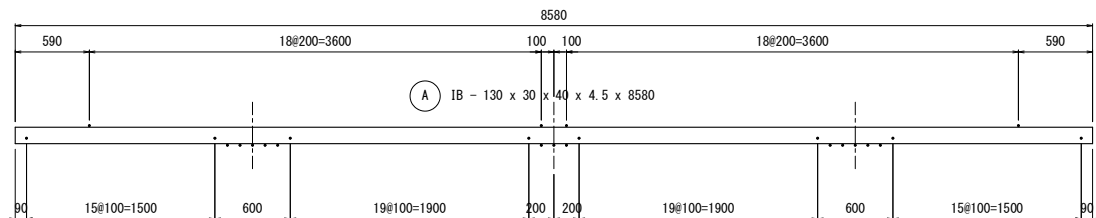
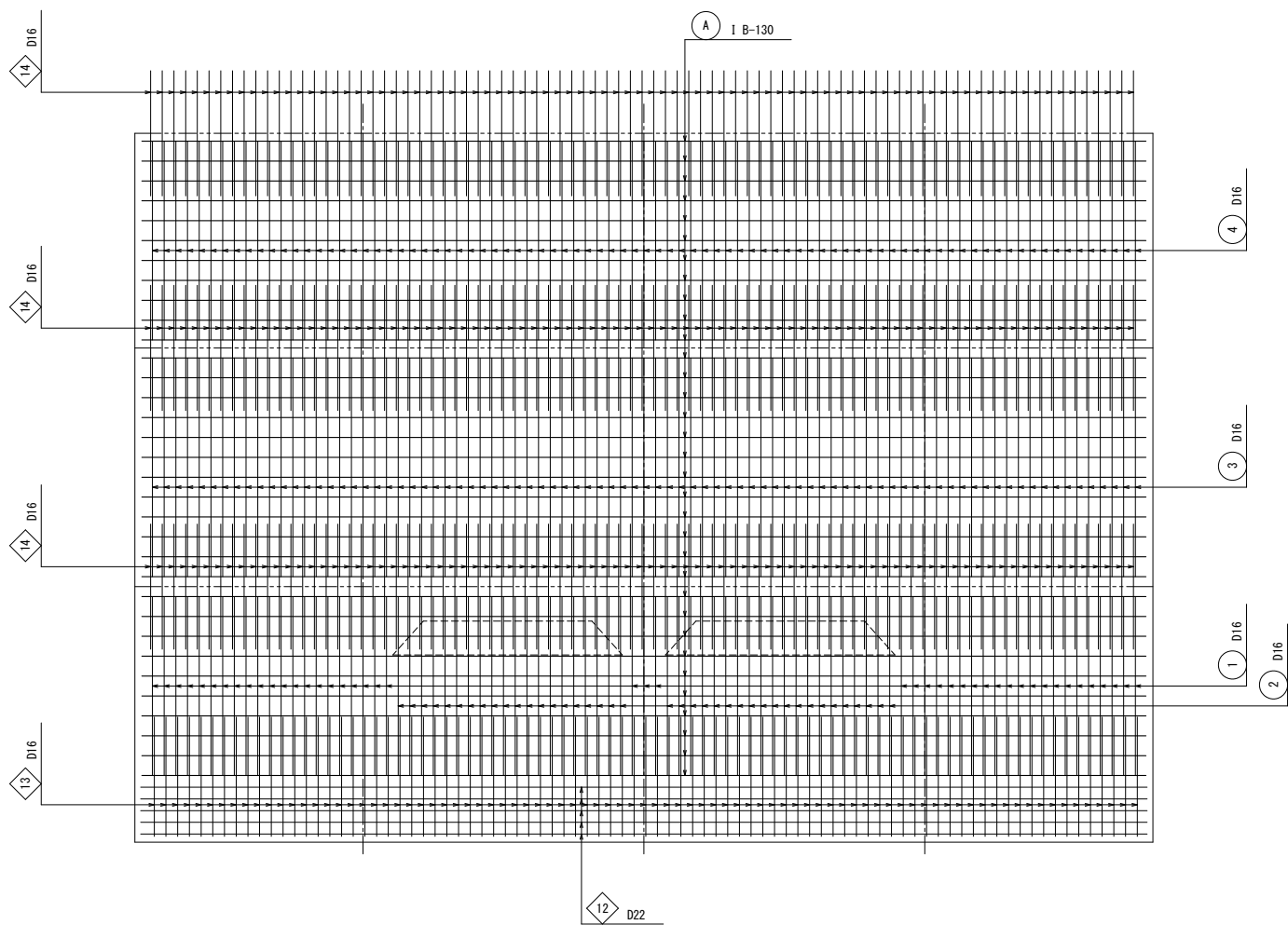
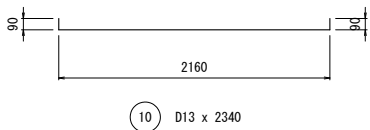
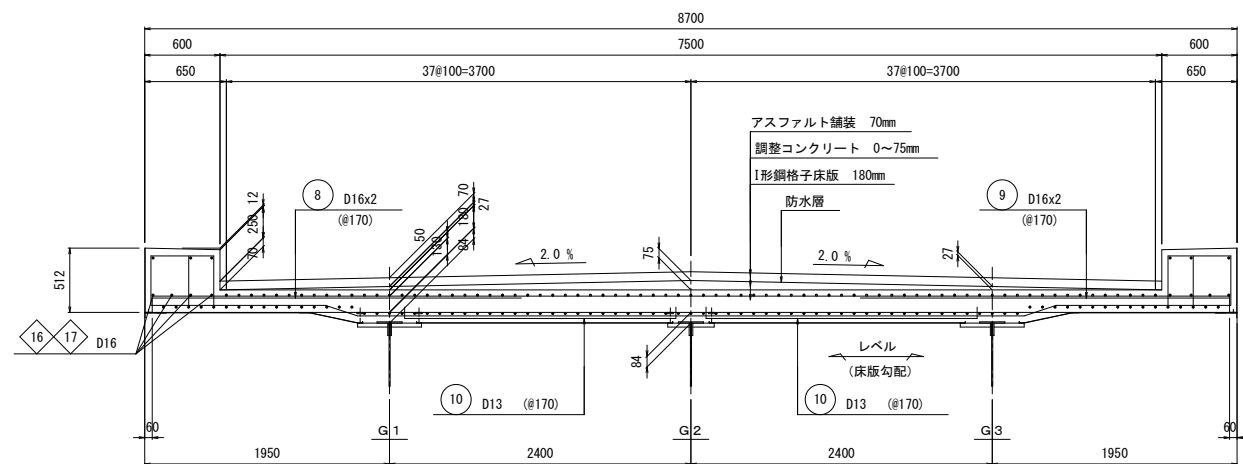


1.  印は、工場鉄筋を示す。
2.  印は、現場鉄筋を示す。
3. 調整バルトに干渉する配力鉄筋は、搬入時隣接の配力鉄筋に番線結束とする。
4. 主桁上の下配力筋は、番線結束で出荷し
ずれ止めとの干渉を考慮し現地で調整のこと。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 14	Ⅰ形鋼格子床版 配筋図 (1/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 配筋図(2/9) S=1:30

下版配筋

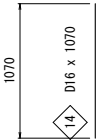
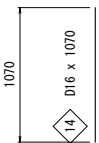
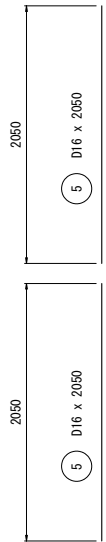
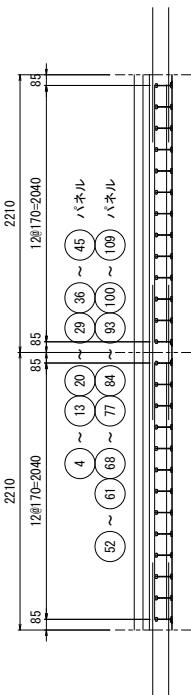
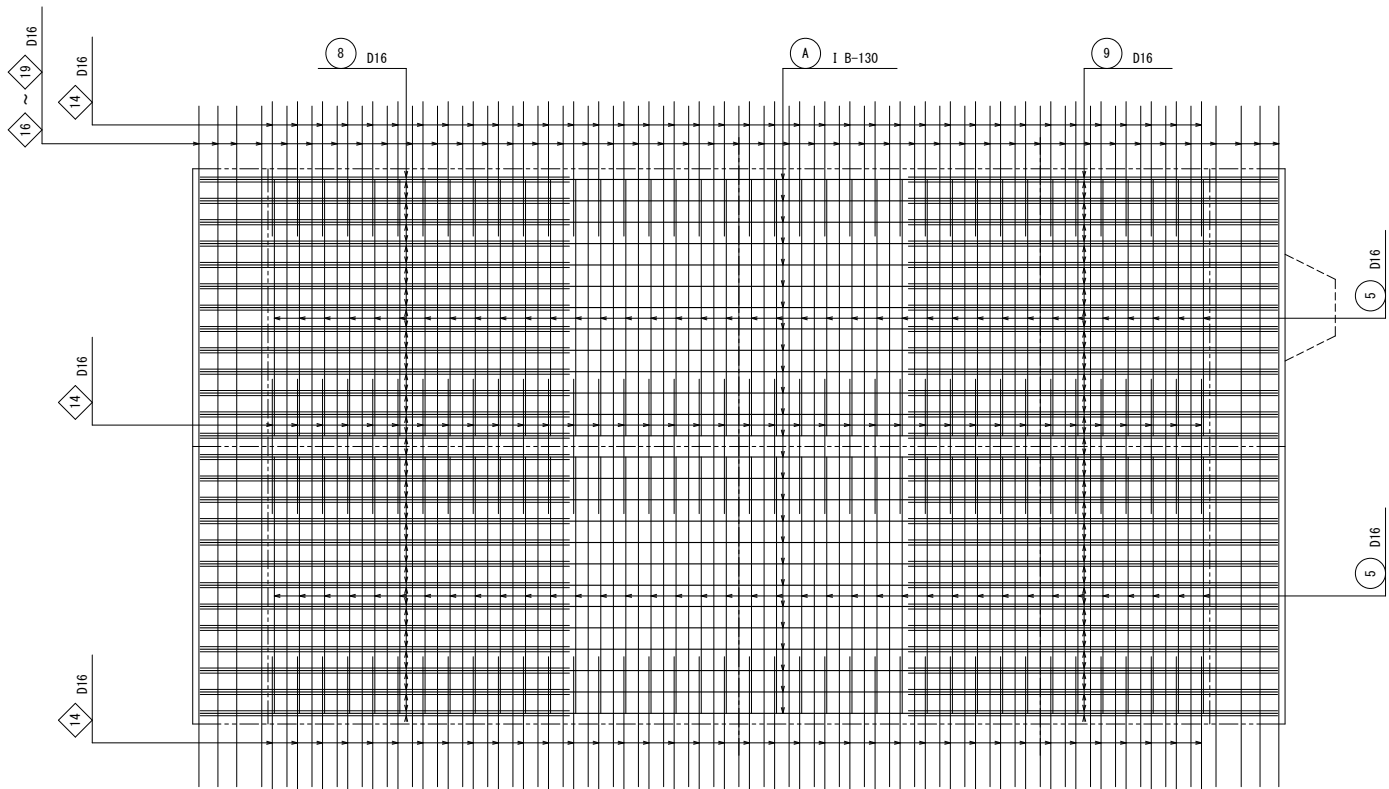
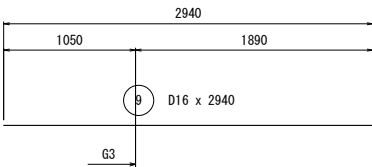
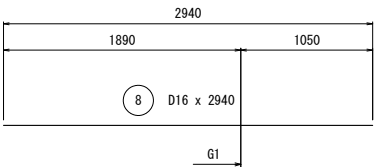
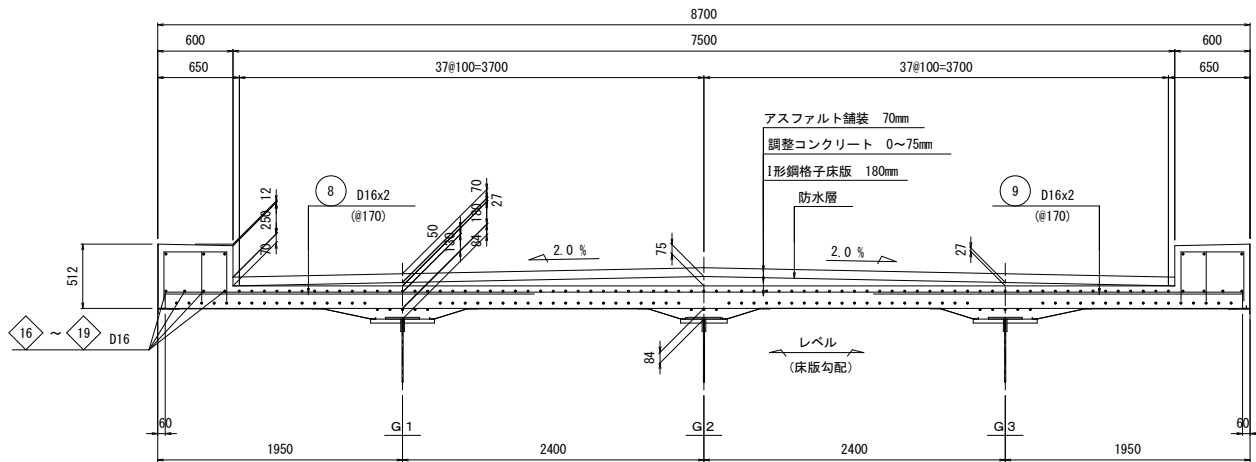


- 注 記
- 印は、工場鉄筋を示す。
 - ◇印は、現場鉄筋を示す。
 - 調整ボルトに干渉する配力鉄筋は、搬入時隣接の配力鉄筋に番線結束とする。
 - 主桁上の下配力筋は、番線結束で出荷しずれ止めとの干渉を考慮し現地で調整のこと。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 15	I形鋼格子床版 配筋図(2/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

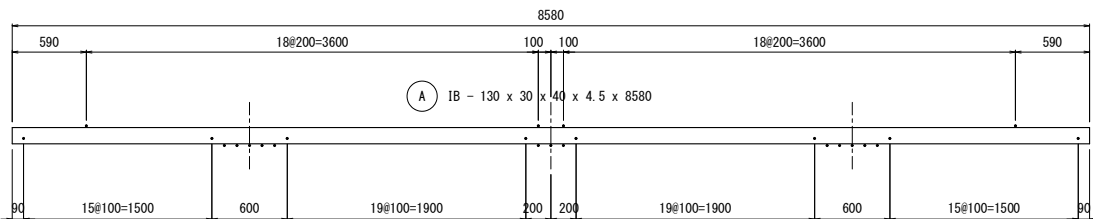
I形鋼格子床版 配筋図(3/9) S=1:30

上版配筋



注 記

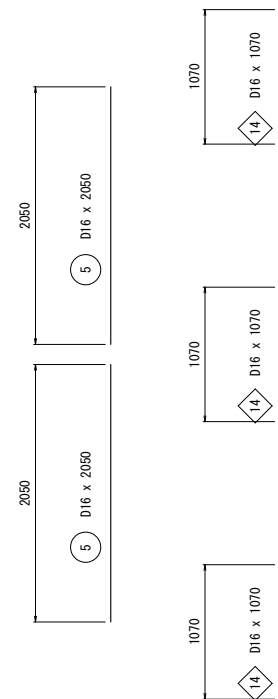
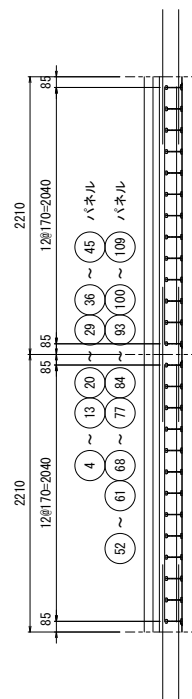
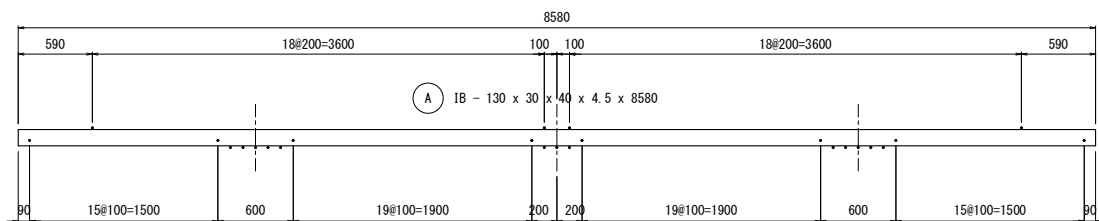
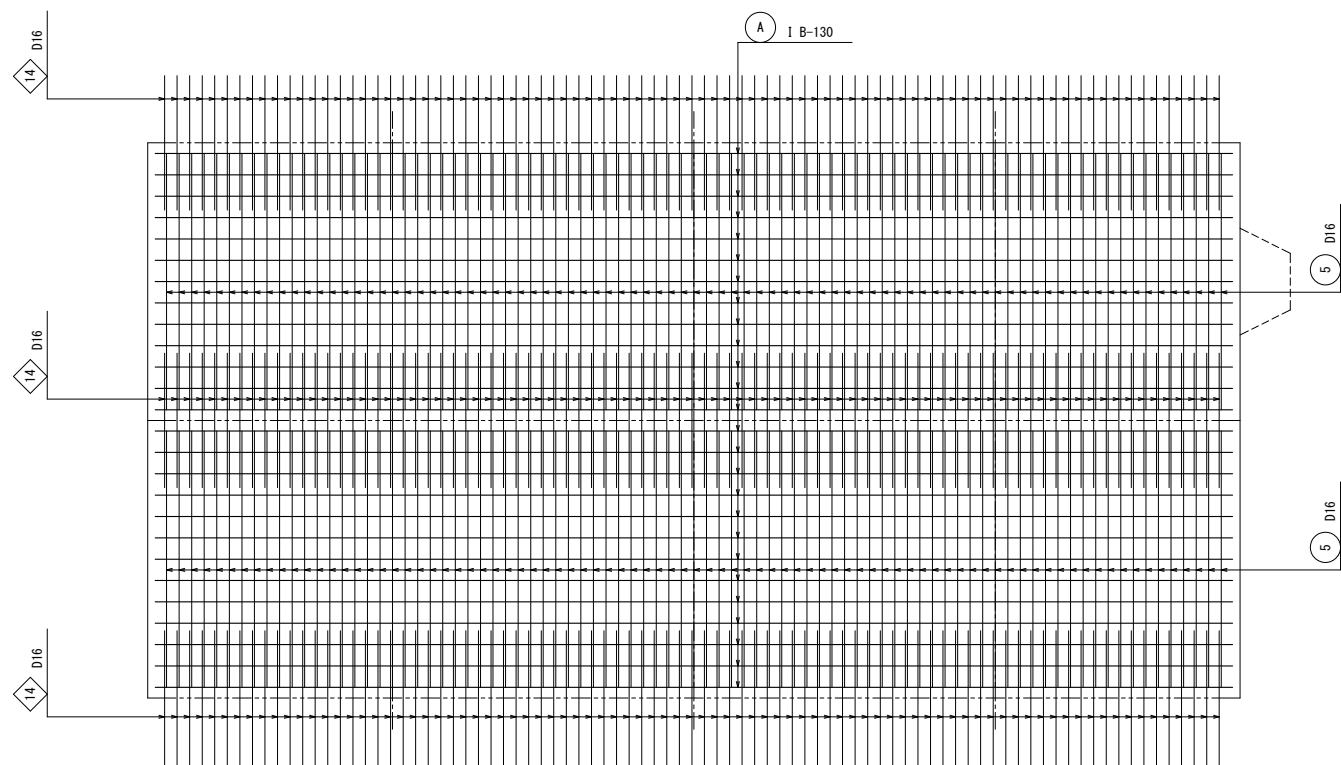
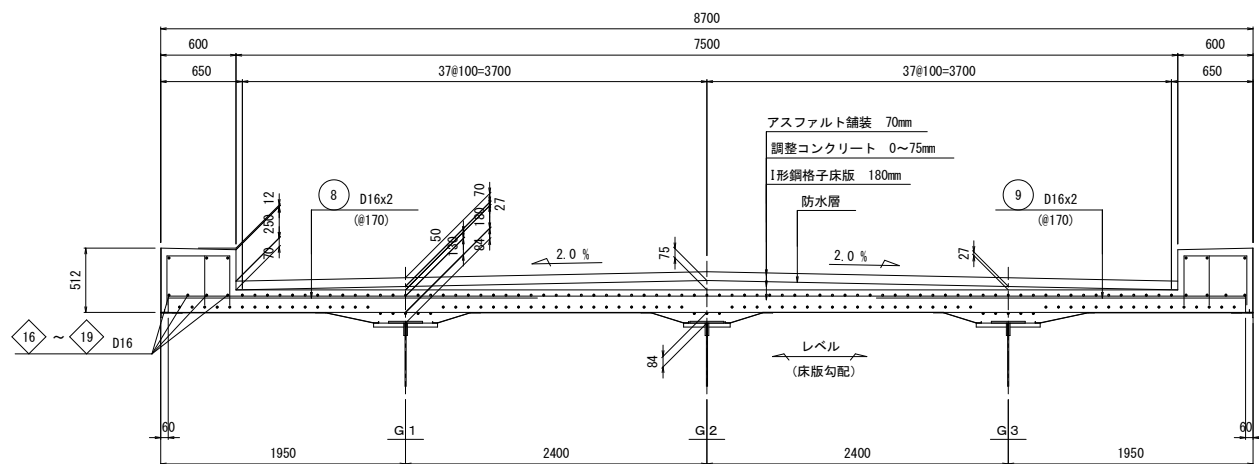
- 印は、工場鉄筋を示す。
- ◇印は、現場鉄筋を示す。
- 調整ボルトに干渉する配力鉄筋は、搬入時隣接の配力鉄筋に番線結束とする。
- 主桁上・下配力筋は、番線結束で出荷しずれ止めとの干渉を考慮し現場で調整のこと。
- 37 56 75 番パネルに設置する照明基礎部配筋は、「配筋図（その9）」を参照のこと。



岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 16	I形鋼格子床版 配筋図(3/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 配筋図(4/9) S=1:30

下版配筋

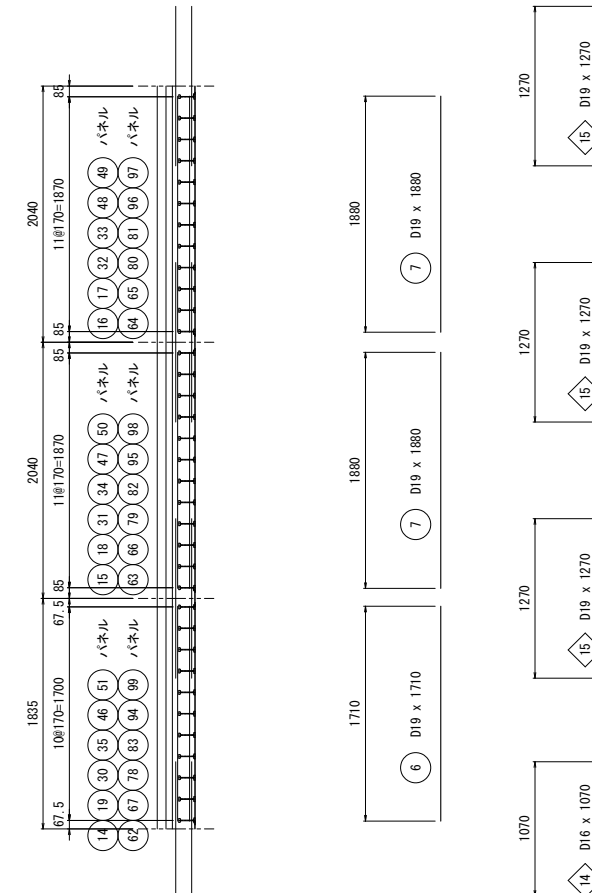
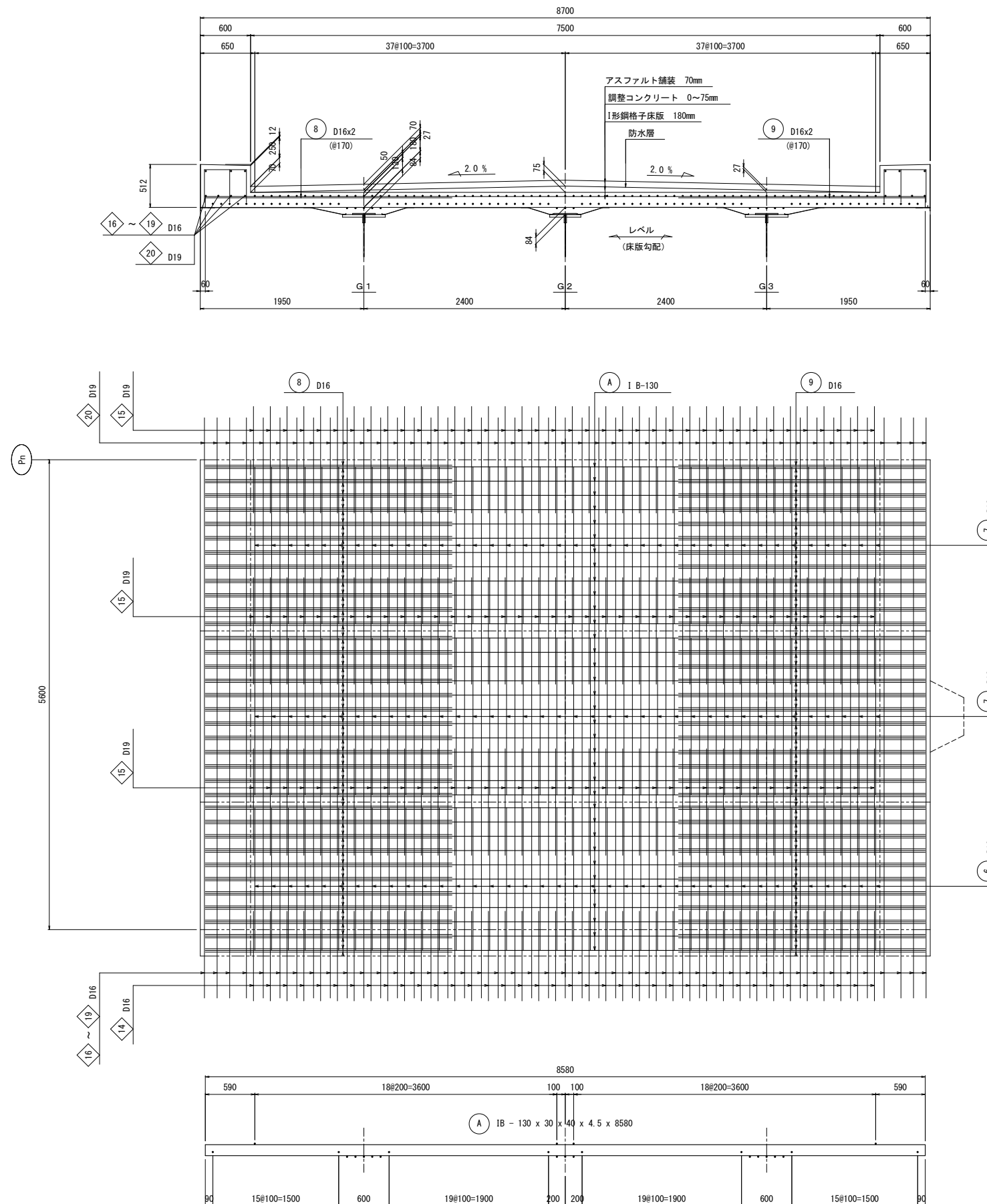
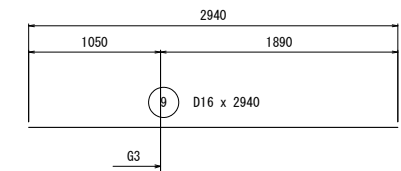


- 注 記
- 印は、工場鉄筋を示す。
 - ◇印は、現場鉄筋を示す。
 - 調整ボルトに干渉する配力鉄筋は、搬入時隣接の配力鉄筋に番線結束とする。
 - 主桁上の下配力筋は、番線結束で出荷しずれ止めとの干渉を考慮し現地で調整のこと。
 - 37 56 75 番パネルに設置する照明基礎部配筋は、「配筋図（その9）」を参照のこと。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 17	I形鋼格子床版 配筋図(4/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1 : 30

Technical drawing of a horizontal pipe section. The drawing shows a horizontal line representing the pipe. Above the line, there are dimension lines indicating lengths: 1890 on the left, 1050 on the right, and a total length of 2940. Below the line, there is a label '8' inside a circle, followed by 'D16 x 2940'. At the bottom right, there is a label 'G1' with a dimension line indicating a distance from the right end of the pipe.

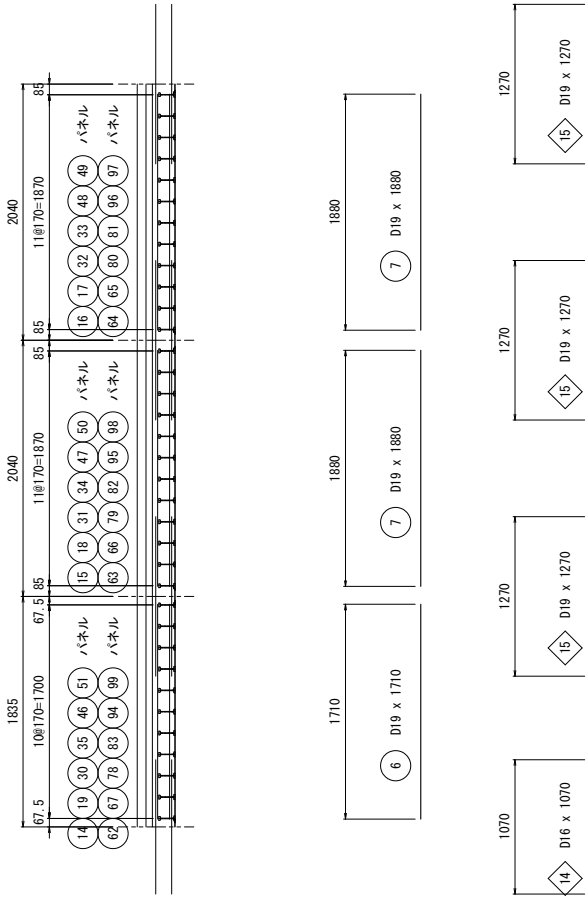
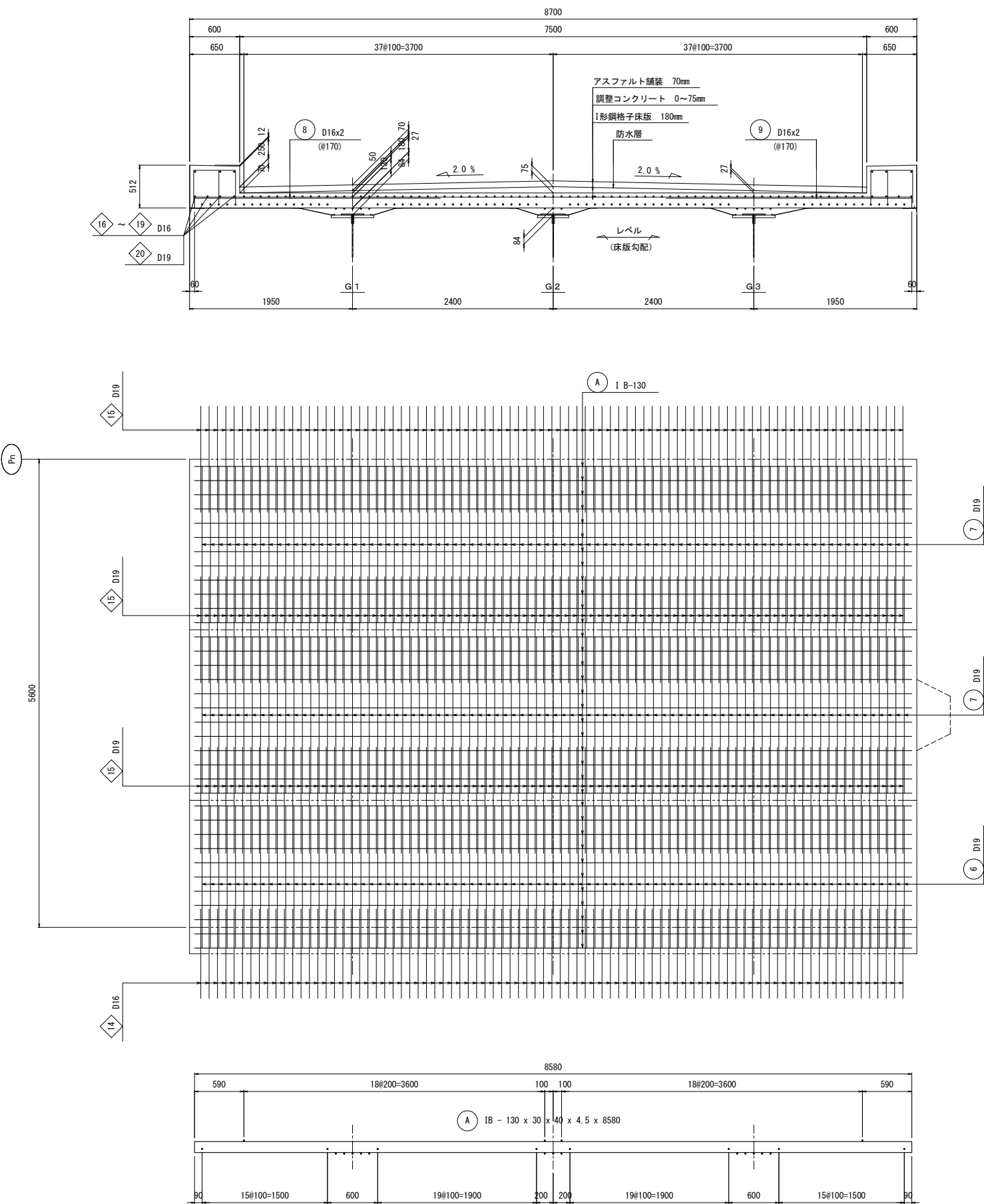


1. 印は、工場鉄筋を示す。
2. 印は、現場鉄筋を示す。
3. 調整ボルトに干渉する配力鉄筋は、搬入時隣接の配力鉄筋に番線結束とする。
4. 主桁の下配力筋は、番線結束で荷しずれ止めとの干渉を考慮し現地で調整のこと。
5. 18 95 番パネルに設置する照明基礎部配筋は、「配筋図（その8）」を参照のこと。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 18	1 鋼格子床版 配筋図 (5/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 配筋図(6/9) S=1:30

下版配筋



- 注 記
- 印は、工場鉄筋を示す。
 - ◇ 印は、現場鉄筋を示す。
 - 調整ボルトに干渉する配力鉄筋は、搬入時隣接の配力鉄筋に番線結束とする。
 - 主桁上の下配力筋は、番線結束で出荷しずれ止めとの干渉を考慮し現地で調整のこと。
 - 18 95 番パネルに設置する照明基礎部配筋は、「配筋図 (その 8)」を参照のこと。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 19	I形鋼格子床版 配筋図(6/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

鉄 筋 表								
番号	径	長 さ	1本当り重量	本 数	重 量	材 質	形 状	用 途
11	D22	8600	26.144	4	105	SD345		端部補強筋
12	"	8630	26.235	10	262	"		"
13	D16	1020	1.591	246	391	"		引 出 筋
14	"	1070	1.669	9963	16628	"	"	継 手 筋
15	D19	1270	2.858	3690	10546	"	"	"
16	D16	3060	4.774	90	430	"	"	通 し 筋
16	"	9400	14.664	90	1320	"	"	"
16	"	12000	18.720	90	1685	"	"	"
17	"	5880	9.173	90	826	"	"	"
18	"	12000	18.720	225	4212	"	"	"
19	"	6370	9.937	450	4472	"	"	"
20	D19	3190	7.178	540	3876	"	"	支点上補強筋
20	"	5920	13.320	270	3596	"	"	"
Σ					48349	kg		
床版部								
					D22	367	kg	
					D19	18018	kg	
					D16	29964	kg	
合 計					48349	kg		

SD345	
鉄筋径	重ね継手長
D13	400
D16	450
D19	550
D22	650
D25	700

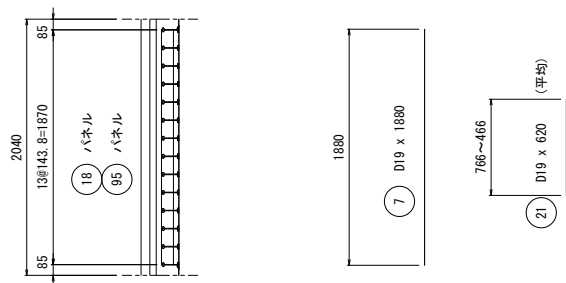
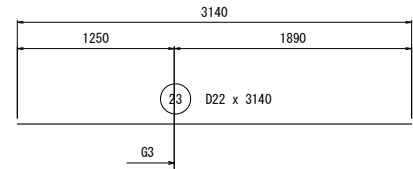
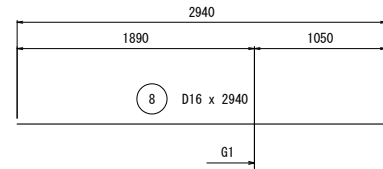
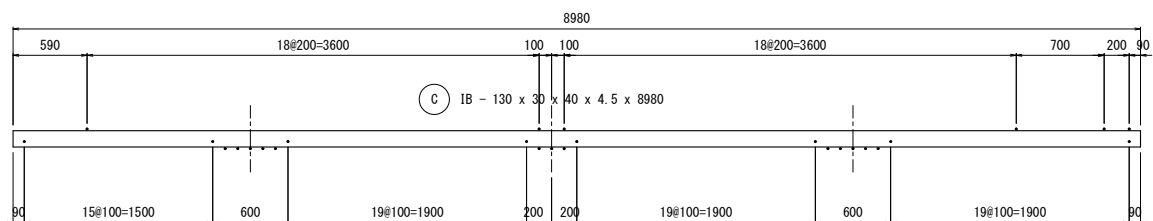
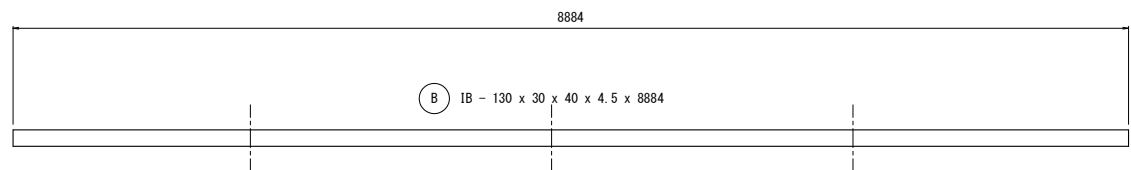
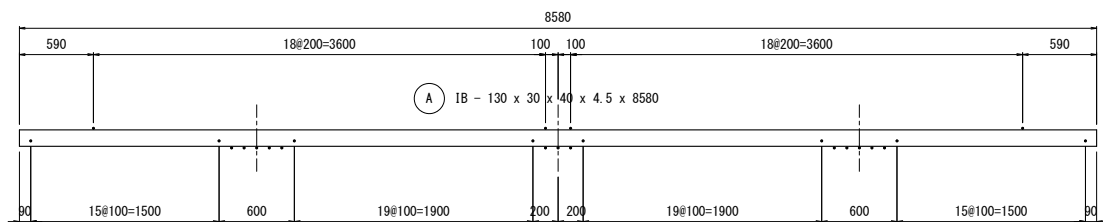
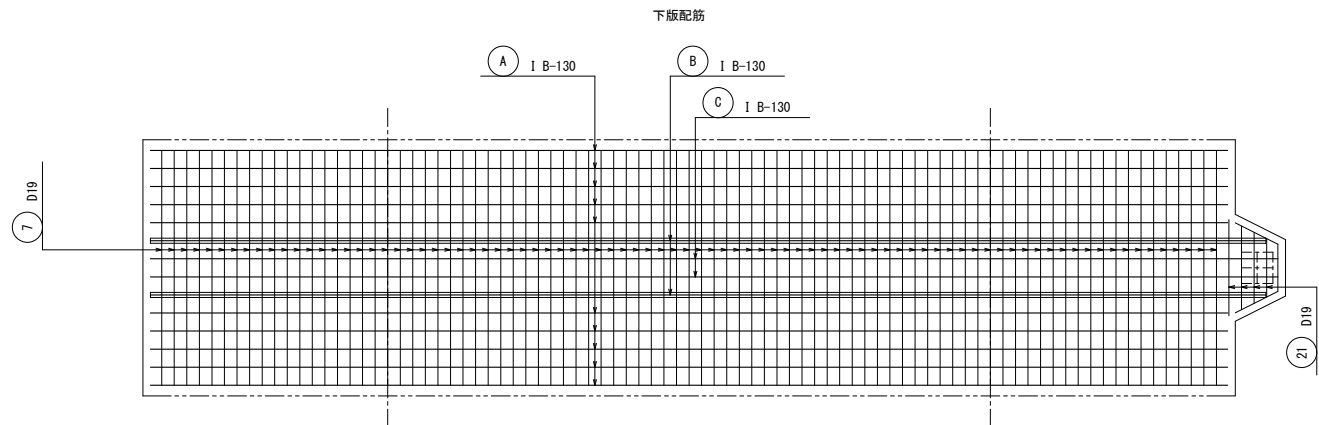
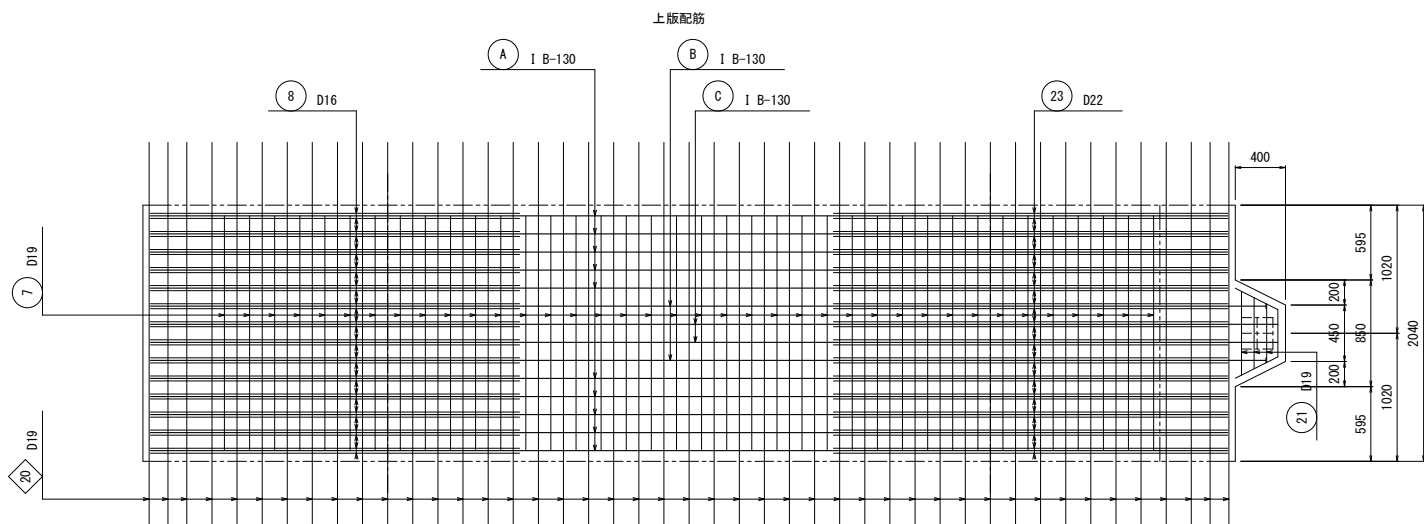
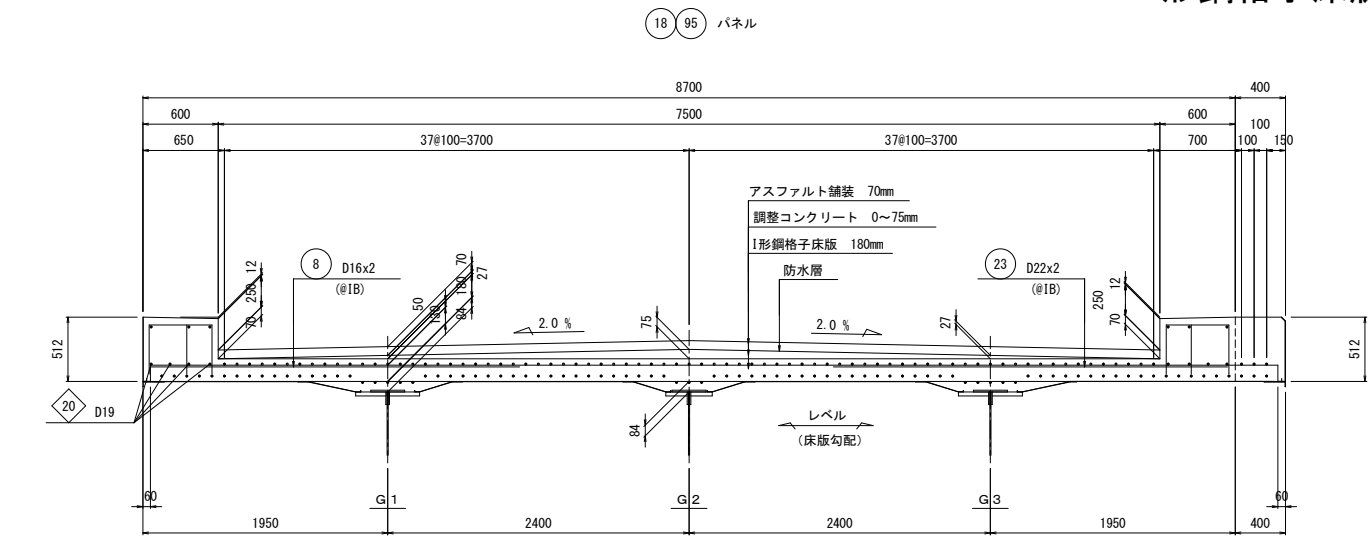
σck = 30 N/mm² → 27.78φで
50mmラウンドで切上げとする。

注 記

1.  印は、現場鉄筋を示す。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 20	I形鋼格子床版 配筋図(7/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 配筋図(8/9) S=1:30



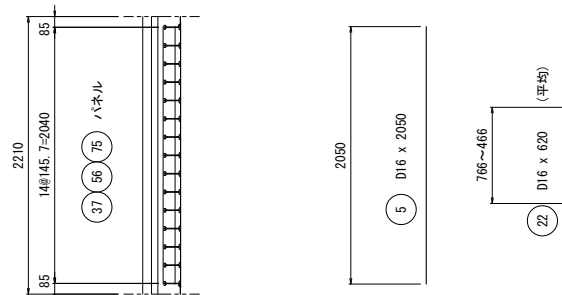
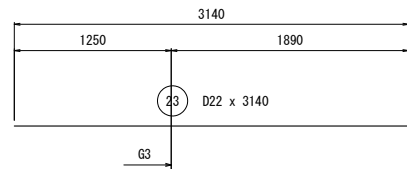
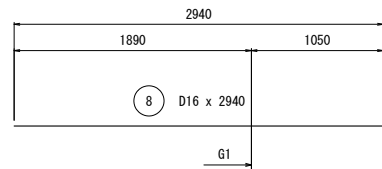
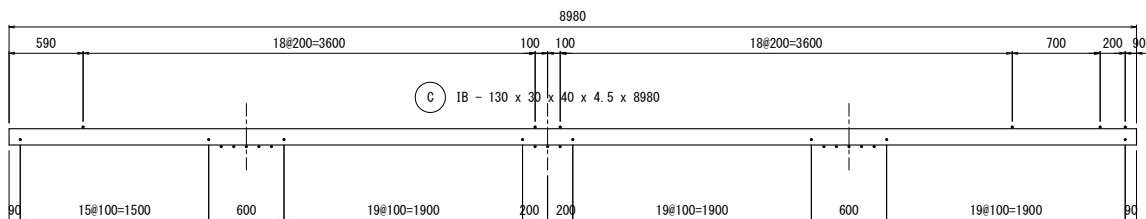
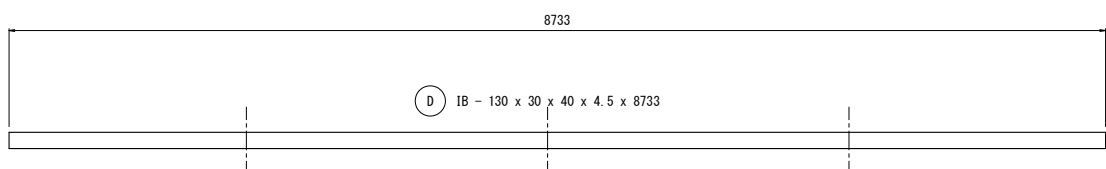
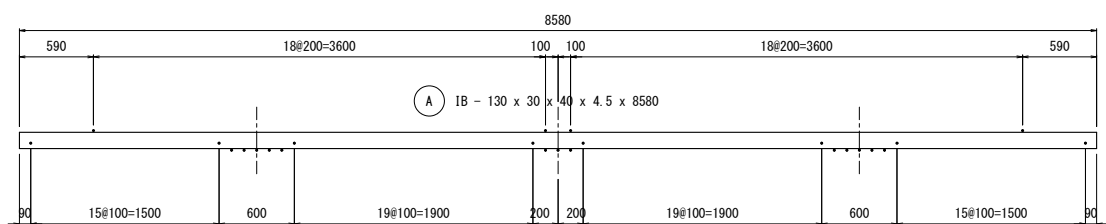
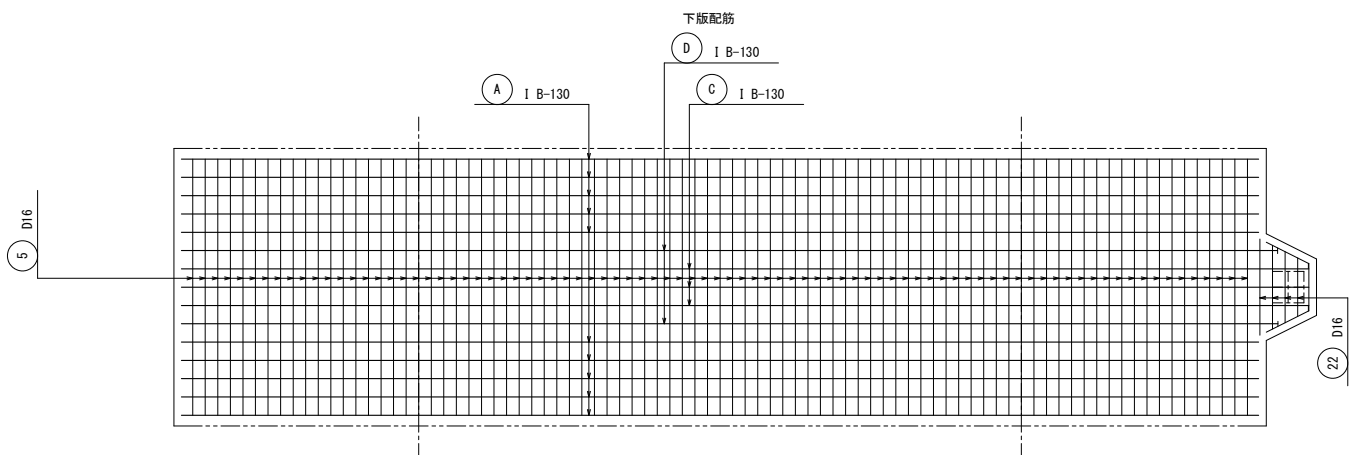
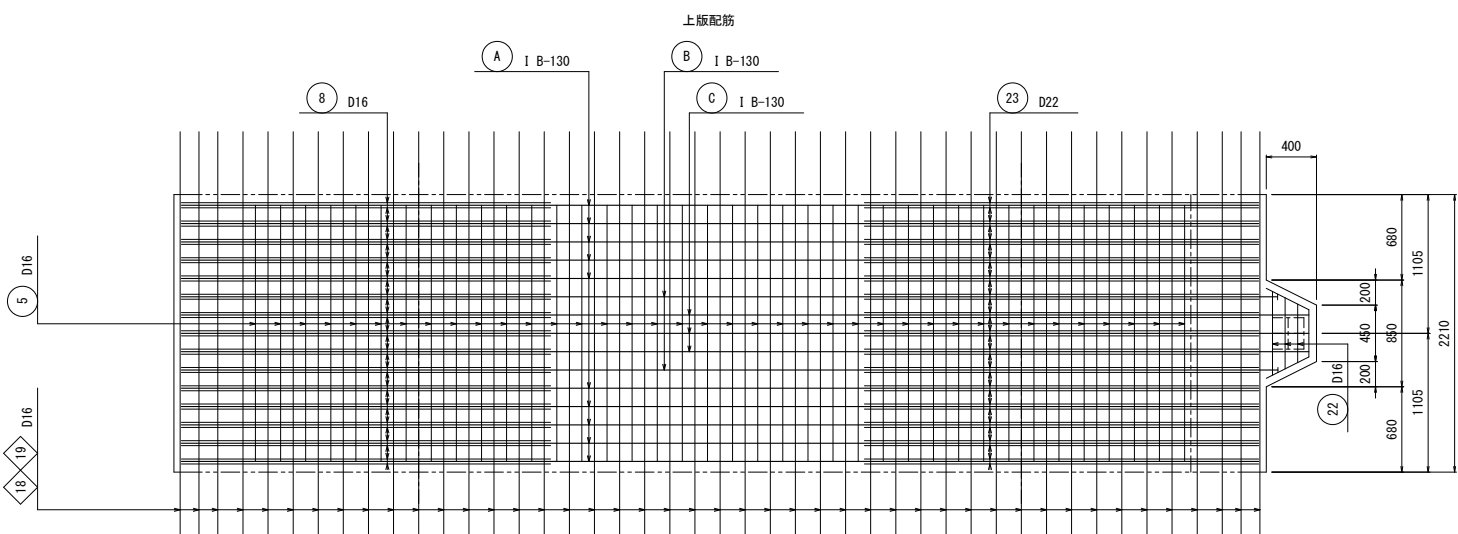
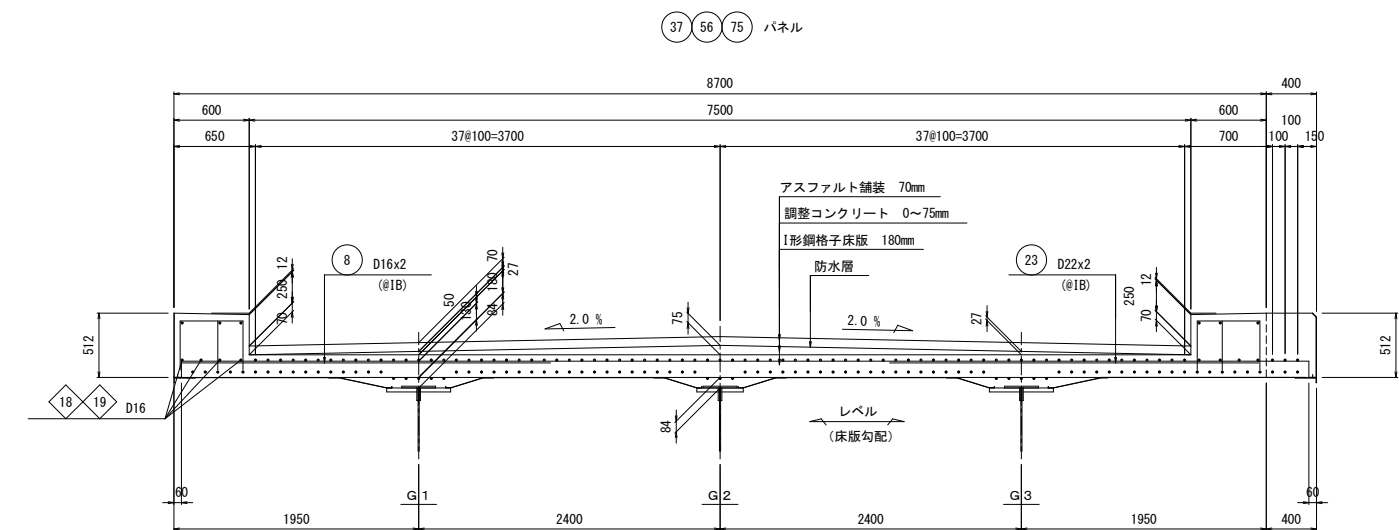
注 記

- 印は、工場鉄筋を示す。
- ◇印は、現場鉄筋を示す。
- 調整ボルトに干渉する配筋鉄筋は、搬入時
隣接の配筋鉄筋に番線結束とする。
- 照明拡幅部は、コンクリート打設時、コンクリート硬化
まで床版を支保工等で支持すること。

岩 手 県 県 土 整 備 部

主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 21	I形鋼格子床版 配筋図(8/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

I形鋼格子床版 配筋図(9/9) S=1:30



注 記

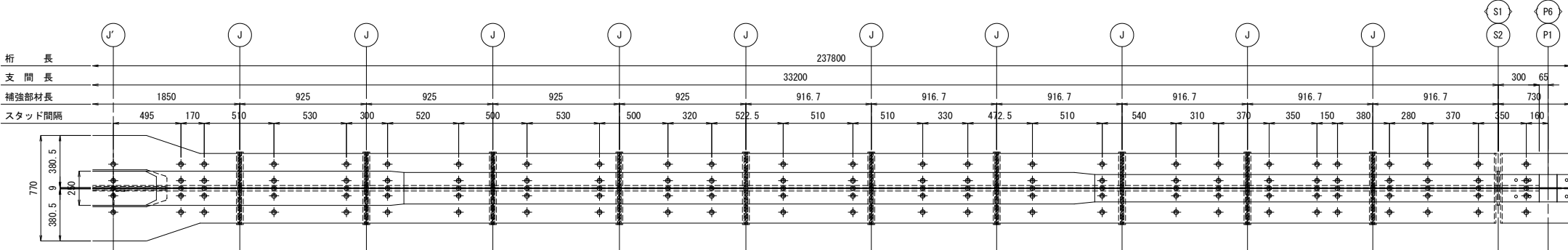
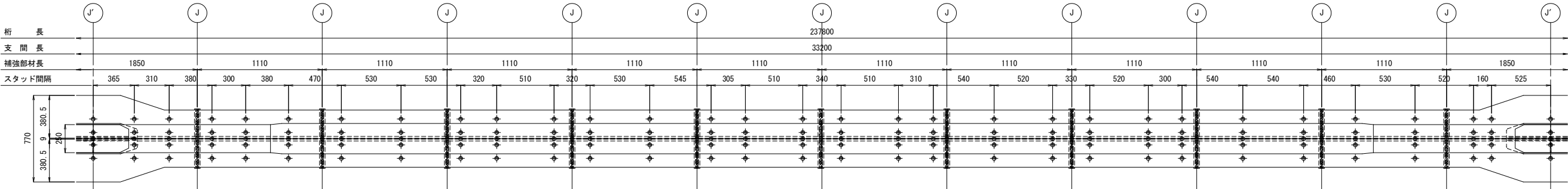
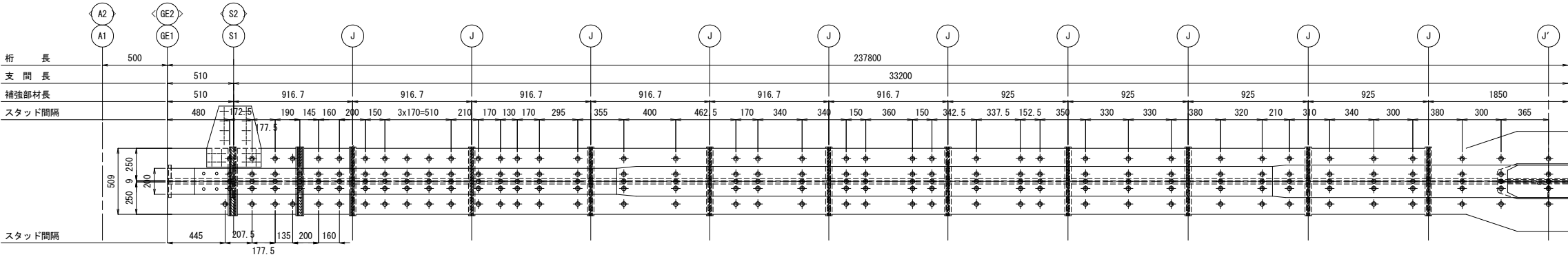
- 印は、工場鉄筋を示す。
- ◇印は、現場鉄筋を示す。
- 調整ボルトに干渉する配力鉄筋は、搬入時
隣接の配力鉄筋に番線結束とする。
- 照明拡幅部は、コンクリート打設時、コンクリート硬化
まで床版を支保工等で支持すること。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 22	I形鋼格子床版 配筋図(9/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

スタッド配置図(1/6)

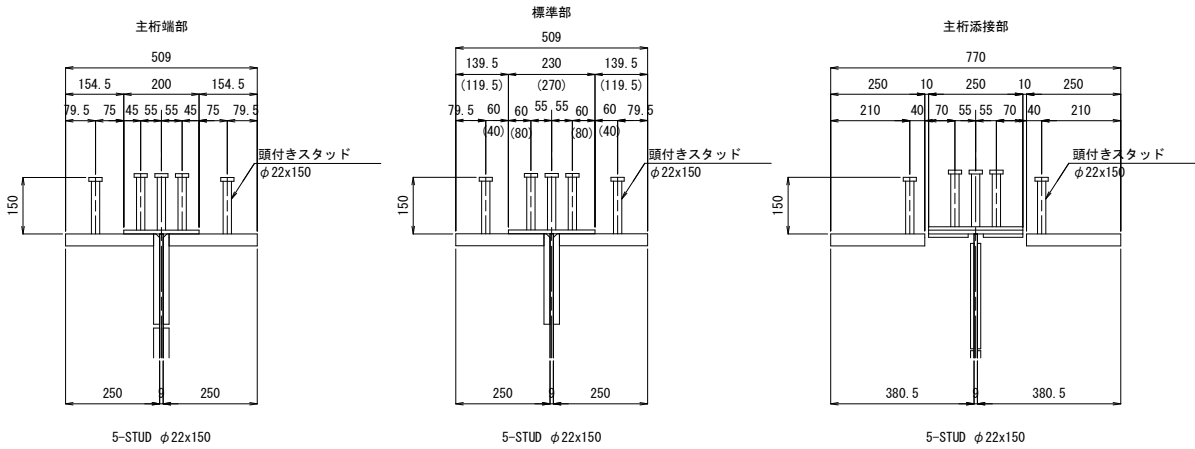
S=1:20

G1・G3桁(1)



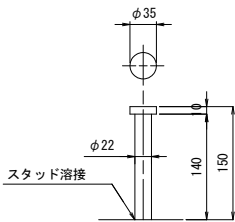
スタッド詳細図

S=1:10



スタッドジベル詳細

S=1:5



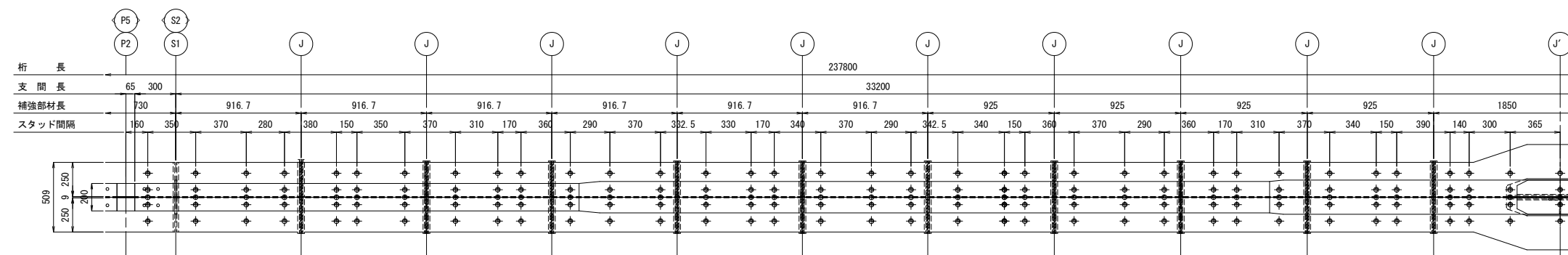
※ スタッドは現場取付とする。

スタッド本数		(本)	
	G1桁	G3桁	合計
GE1～P1	475	475	950
P1～P2	455	455	910
P2～P3	450	450	900
P3～P4	500	500	1000
P4～P5	450	450	900
P5～P6	455	455	910
P6～GE2	475	475	950
合計	3260	3260	6520

- 注記)
- スタッドの規格はJIS B 1198とする。
 - スタッドは、全て現場取付とする。
 - J' は、既設主桁添接部を示す。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 23	スタッド配置図 (1/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1 : 20



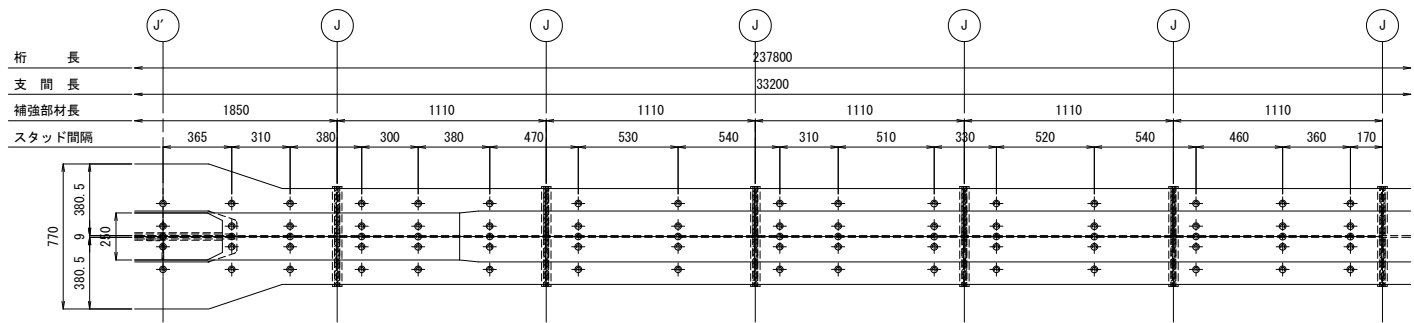
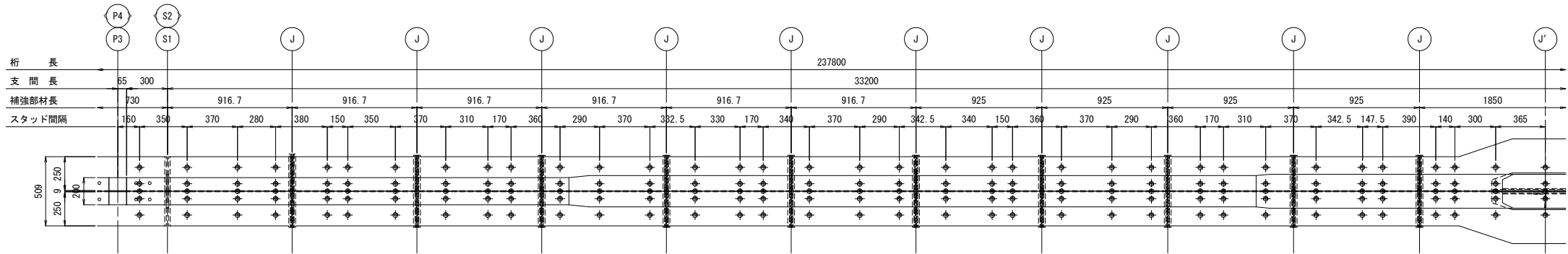
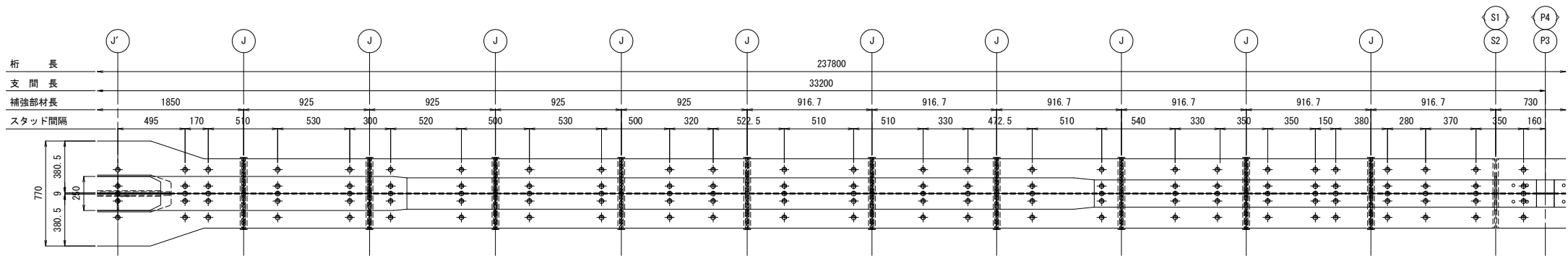
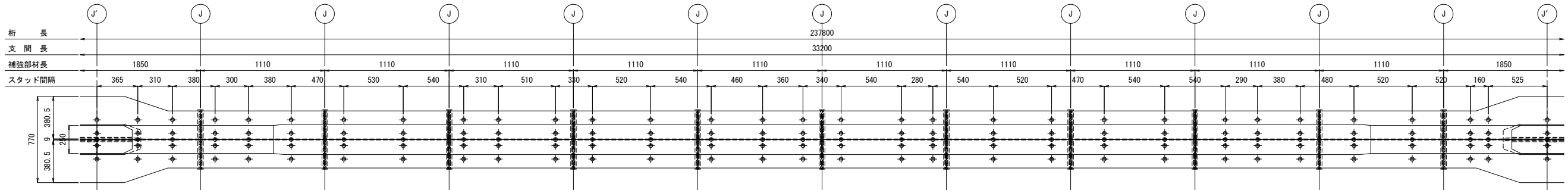
1. スタッドの規格はJIS B 1198とする。
2. スタッドは、全て現場取付とする。
3. J' は、既設主桁添接部を示す。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 24	スタッド配置図 (2/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

スタッド配置図(3/6)

S=1:20

G1・G3桁(3)



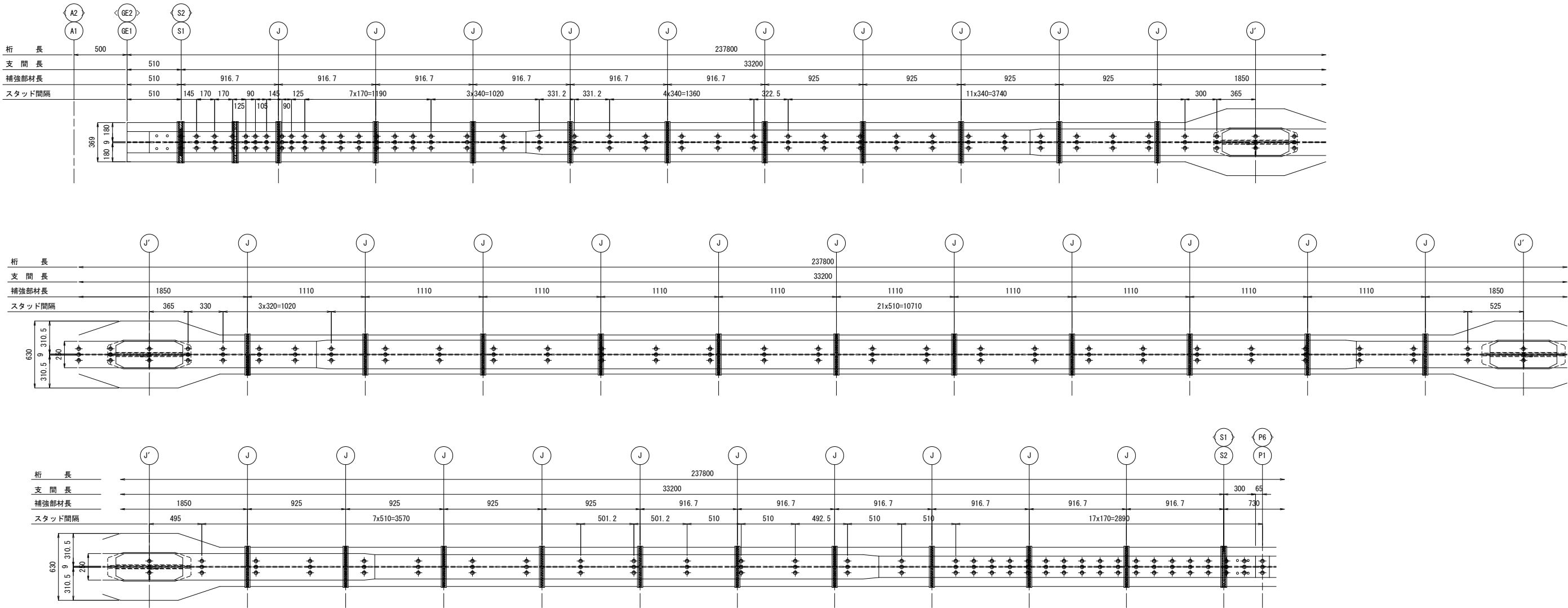
注記)
1. スタッドの規格はJIS B 1198とする。
2. スタッドは、全て現場取付とする。
3. J' は、既設主桁添接部を示す。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 25	スタッド配置図 (3/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

スタッド配置図(4/6)

S=1:20

G2桁(1)

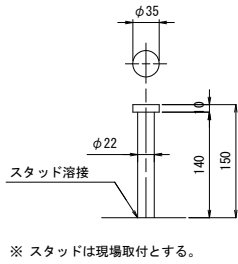
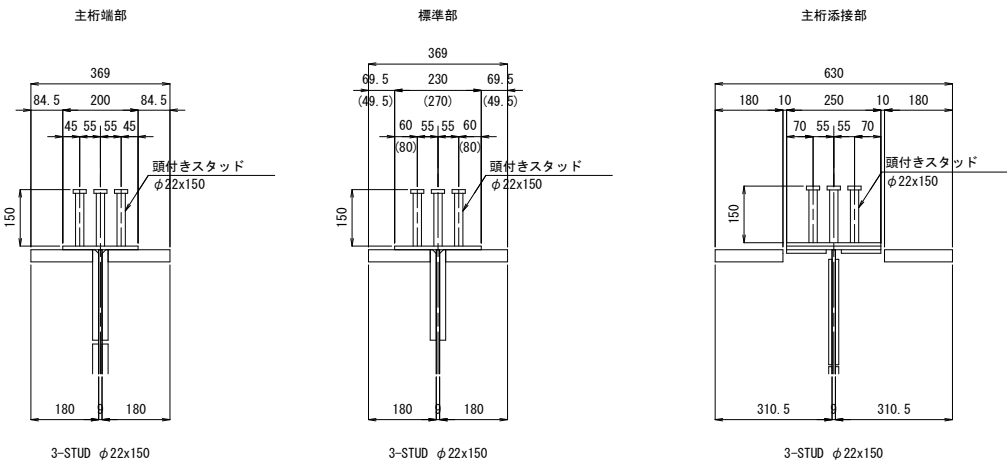


スタッド配置詳細

S=1:10

スタッドジベル詳細

S=1:5



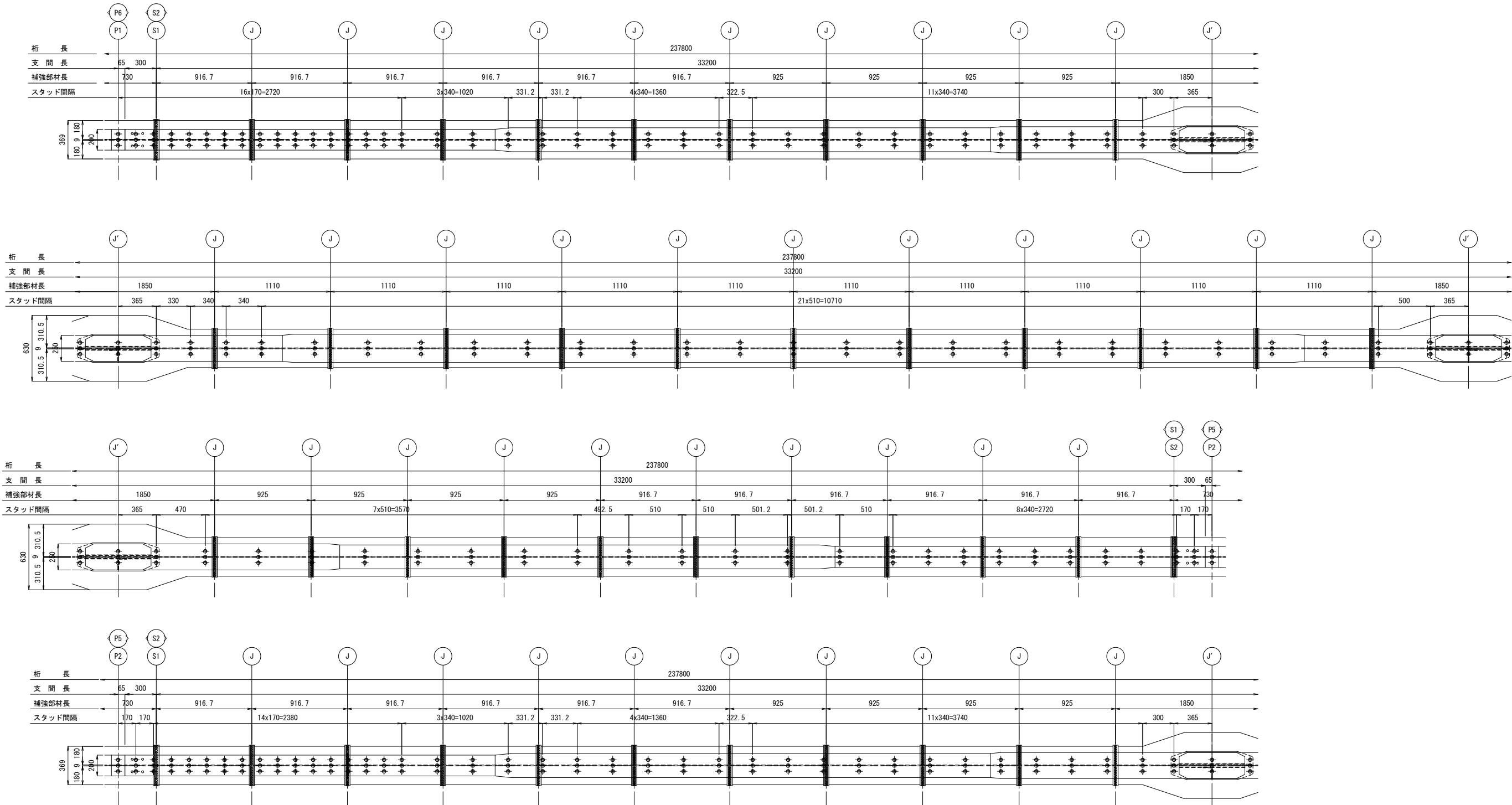
スタッド本数	
G2桁	
GE1～P1	297
P1～P2	273
P2～P3	273
P3～P4	318
P4～P5	273
P5～P6	273
P6～GE2	297
合計	2004

- 注記)
- スタッドの規格はJIS B 1198とする。
 - スタッドは、全て現場取付とする。
 - J' は、既設主桁添接部を示す。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 26	スタッド配置図 (4/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

スタッド配置図 (5/6)
G2桁 (2)

S=1:20

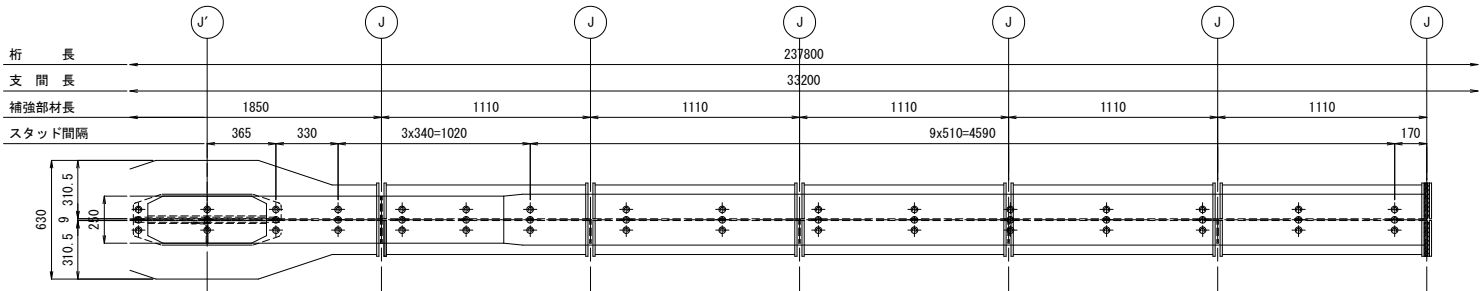
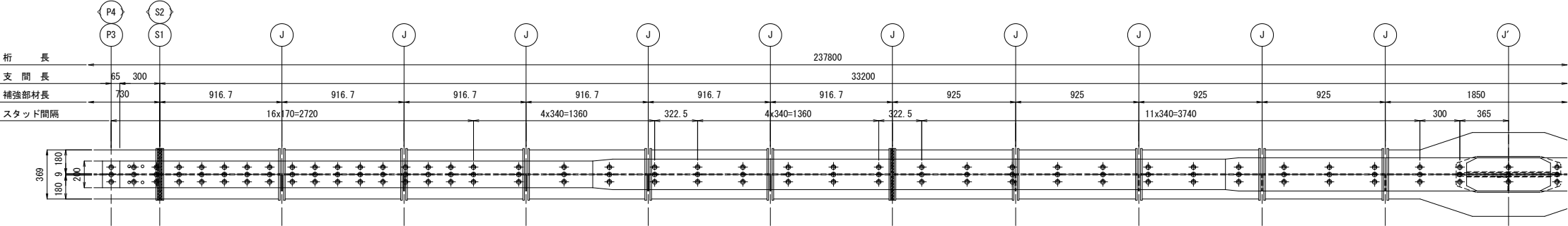
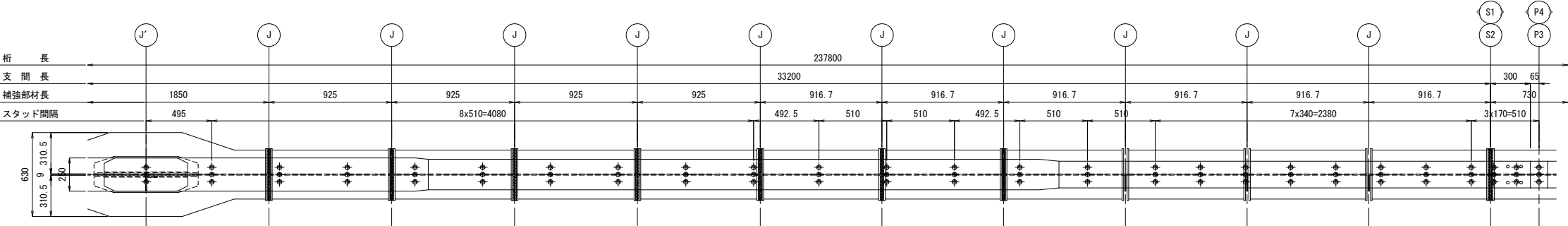
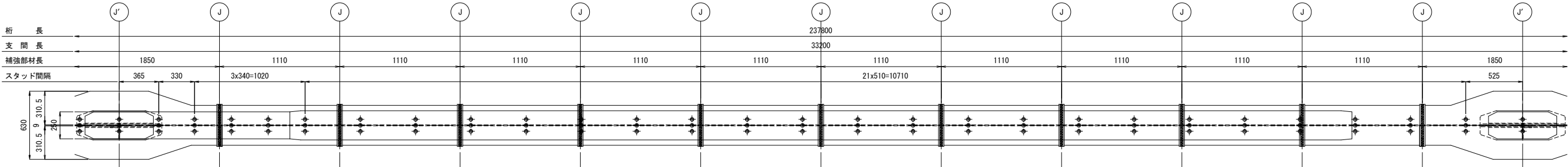


注記)
1. スタッドの規格はJIS B 1198とする。
2. スタッドは、全て現場取付とする。
3. J' は、既設主桁添接部を示す。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 27	スタッド配置図 (5/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

スタッド配置図(6/6)
G2桁(3)

S=1:20

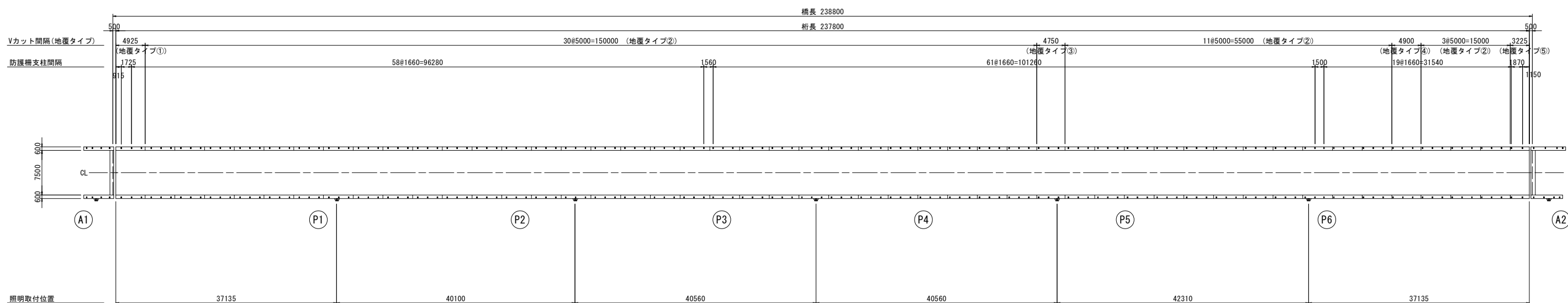


- 注記)
- 1. スタッドの規格はJIS B 1198とする。
 - 2. スタッドは、全て現場取付とする。
 - 3. J' は、既設主桁添接部を示す。

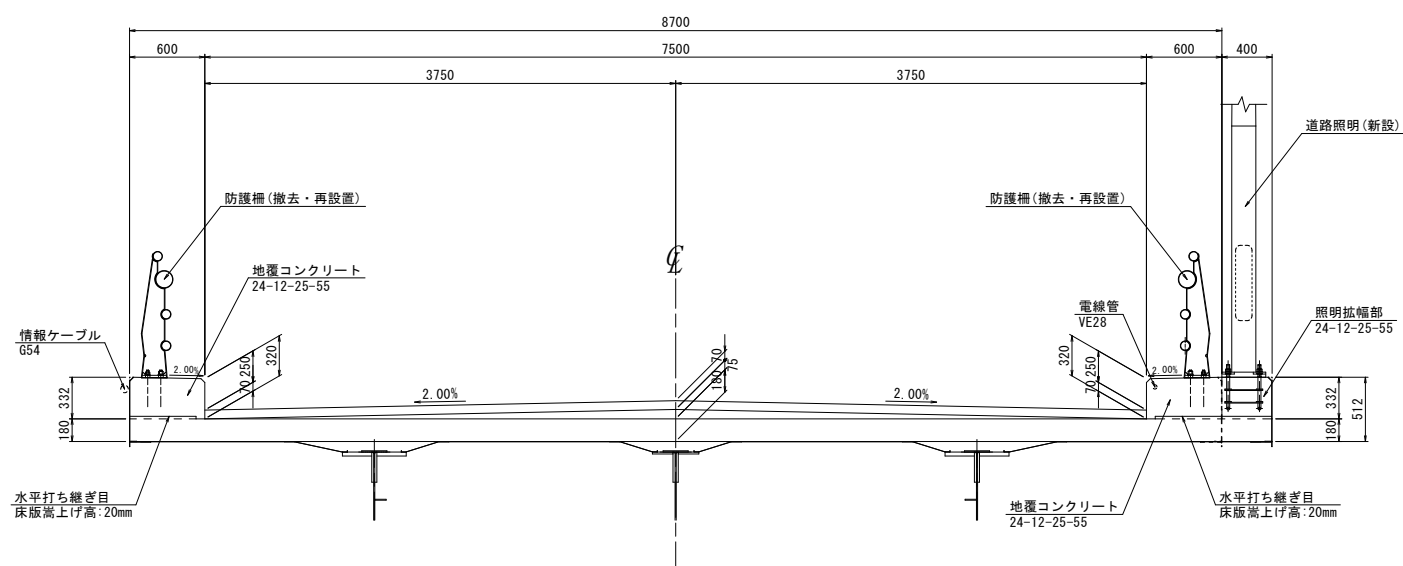
岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 28	スタッド配置図 (6/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

地覆詳細図(1/4)

平面图 S=1:350

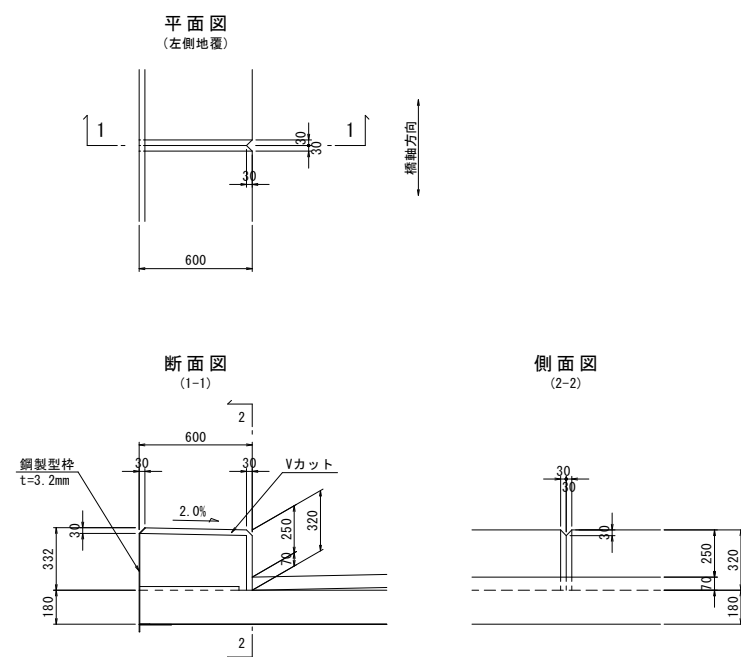


標準断面図 S=1:30



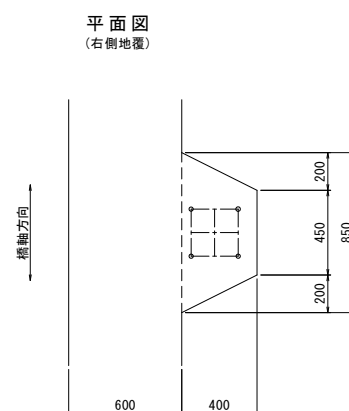
- 留意事項
- ・地覆コンクリートには膨張材（製造社推奨量）を用いること。
 - ・左側地覆側面に情報ケーブルを設置予定。
 - ・右側地覆内部には電線管を埋設予定。

Vカット詳細図 S=1:20



- 留意事項
- ・Vカット目地は5m間隔程度に調整する。
 - ・地覆の橋軸方向鉄筋は切断し、内部にエポキシ樹脂塗装を施したクロス筋を配置すること(配筋図参照)。

照明台座詳細図 S=1:20

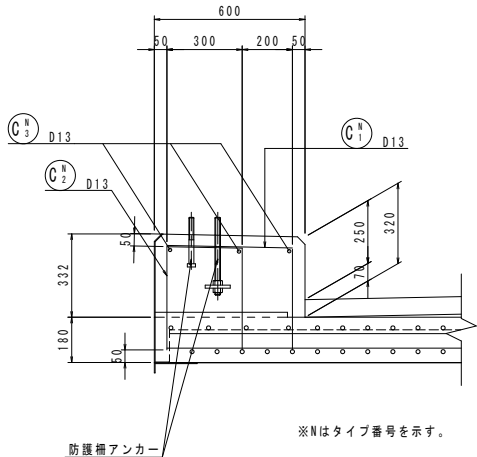


岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 29	地覆詳細図(1/4)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

地覆詳細図 (2/4)

地覆配筋図・鉄筋加工図その1

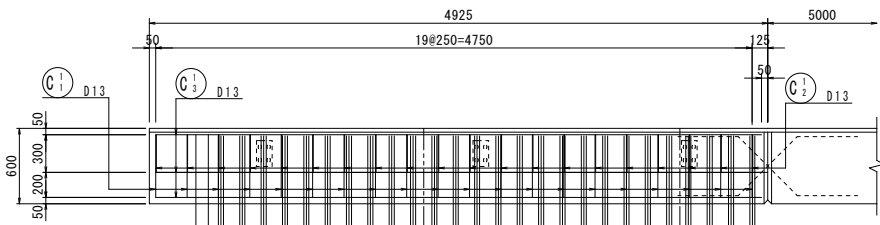
地覆断面図 S=1:20



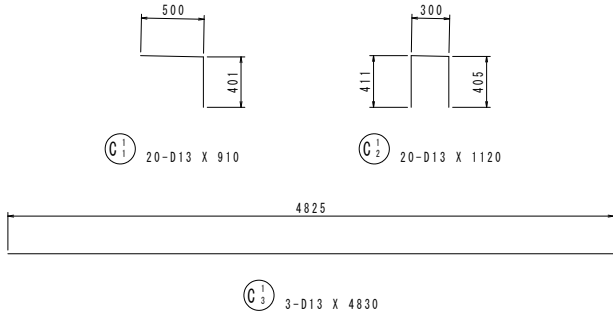
地覆タイプ① 標準図

左側：N=1箇所，右側：N=1箇所，合計：N=2箇所

平面図 S=1:30



鉄筋加工図 S=1:30



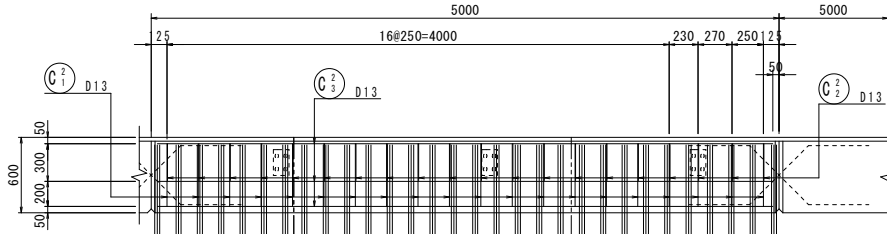
タイプ①1箇所当り鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C ₁ ¹	D13	910	20	0.995	0.905	18	┐
C ₂ ¹	D13	1120	20	0.995	1.11	22	┐
C ₃ ¹	D13	4830	3	0.995	4.81	14	——
54							
合 計 D13 (SD345)							54 kg
総質量							54 kg

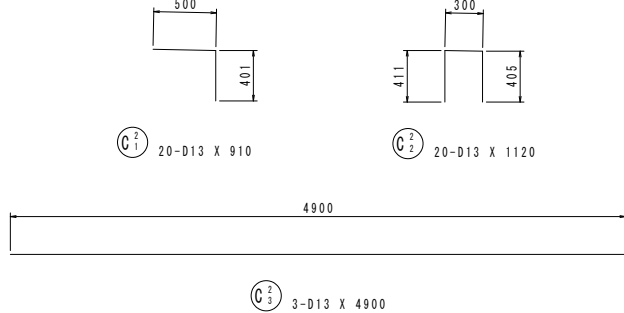
地覆タイプ② 標準図

左側：N=44箇所，右側：N=44箇所，合計：N=88箇所

平面図 S=1:30



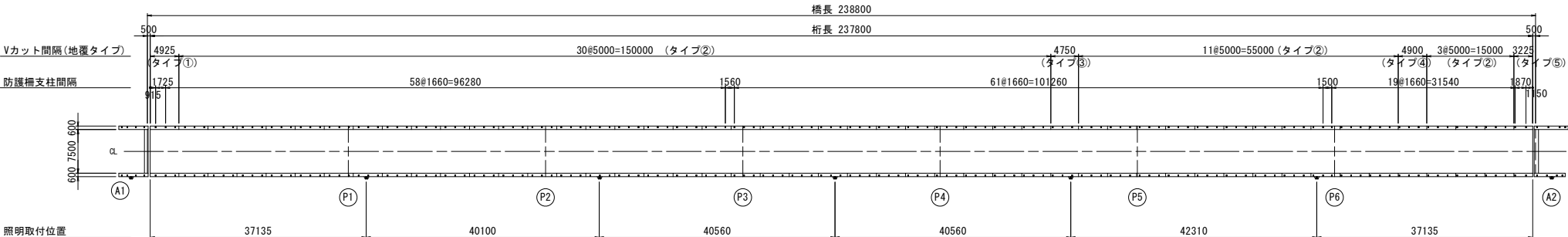
鉄筋加工図 S=1:30



タイプ②1箇所当り鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C ₁ ²	D13	910	20	0.995	0.905	18	┐
C ₂ ²	D13	1120	20	0.995	1.11	22	┐
C ₃ ²	D13	4900	3	0.995	4.88	15	——
55							
合 計 D13 (SD345)							55 kg
総質量							55 kg

配置図 S=1:500



※施工上の留意事項
・地覆鉄筋は床版のI形鋼や主鉄筋、防護柵アンカーボルトに干渉しないよう、
現地で鉄筋ピッチを調整すること。
・防護柵や照明のアンカーは地覆コンクリート打設時に設置しておくこと。
・道路照明用の配線は地覆内部に設置予定のため、発注者と事前に確認すること。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 30	地覆詳細図 (2/4)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

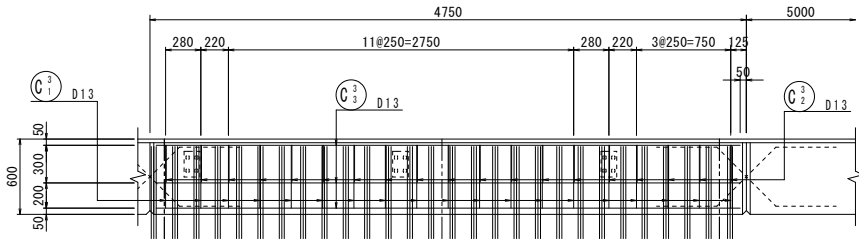
地覆詳細図 (3/4)

地覆配筋図・鉄筋加工図その2

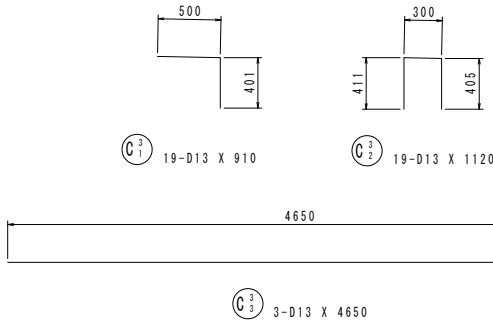
地覆タイプ③ 標準図

左側：N=1箇所，右側：N=1箇所，合計：N=2箇所

平面図 S=1:30



鉄筋加工図 S=1:30



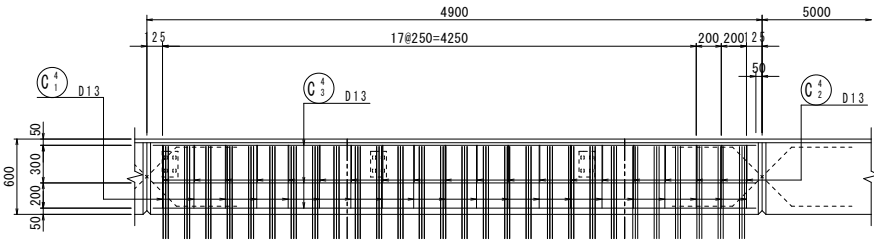
タイプ③1箇所当り鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C ₁ ³	D13	910	19	0.995	0.905	17	┐
C ₂ ³	D13	1120	19	0.995	1.11	21	┐
C ₃ ³	D13	4650	3	0.995	4.63	14	—
52							
合 計 D13 (SD345)							52 kg
総質量							52 kg

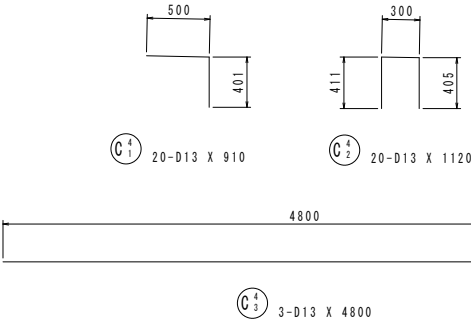
地覆タイプ④ 標準図

左側：N=1箇所，右側：N=1箇所，合計：N=2箇所

平面図 S=1:30



鉄筋加工図 S=1:30



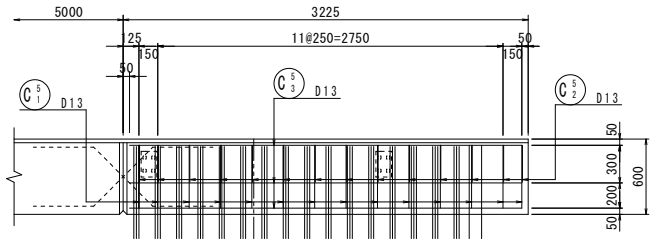
タイプ④1箇所当り鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C ₁ ⁴	D13	910	20	0.995	0.905	18	┐
C ₂ ⁴	D13	1120	20	0.995	1.11	22	┐
C ₃ ⁴	D13	4800	3	0.995	4.78	14	—
54							
合 計 D13 (SD345)							54 kg
総質量							54 kg

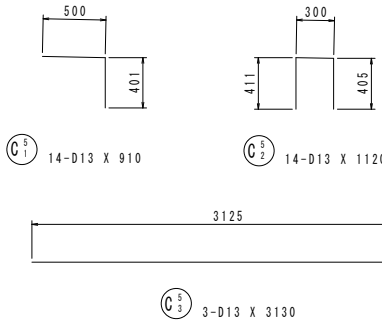
地覆タイプ⑤ 標準図

左側：N=1箇所，右側：N=1箇所，合計：N=2箇所

平面図 S=1:30



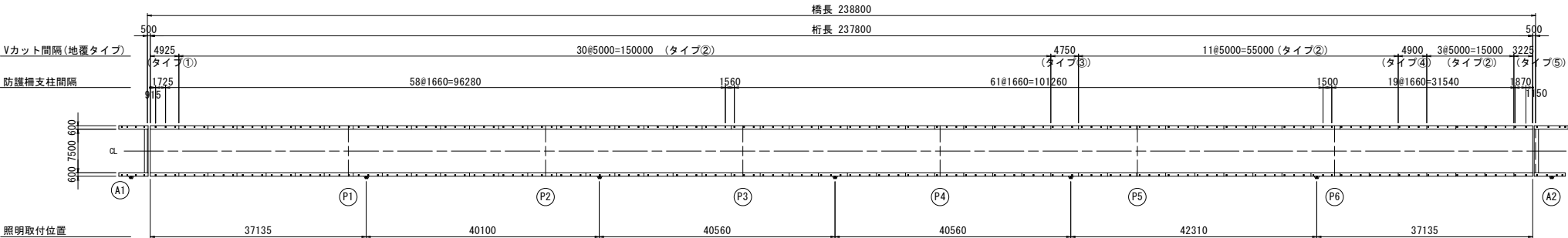
鉄筋加工図 S=1:30



タイプ⑤1箇所当り鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C ₁ ⁵	D13	910	14	0.995	0.905	13	┐
C ₂ ⁵	D13	1120	14	0.995	1.11	16	┐
C ₃ ⁵	D13	3130	3	0.995	3.11	9	—
38							
合 計 D13 (SD345)							38 kg
総質量							38 kg

配置図 S=1:500



※施工上の留意事項
・地覆鉄筋は床版のI形鋼や主鉄筋、防護柵アンカーボルトに干渉しないよう、
現地で鉄筋ピッチを調整すること。
・防護柵や照明のアンカーは地覆コンクリート打設時に設置しておくこと。
・道路照明用の配線は地覆内部に設置予定のため、発注者と事前に確認すること。

岩 手 県 県 土 整 備 部

主要地方道
盛岡環状線

盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中
其 31

地覆詳細図 (3/4)

令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮

尺

図

示

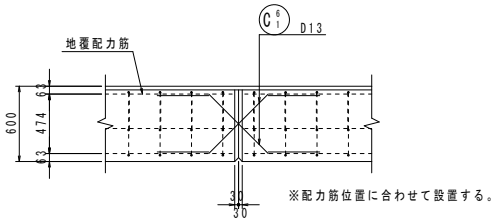
地覆詳細図 (4/4)

目地部・照明拡幅部 配筋図・鉄筋加工図

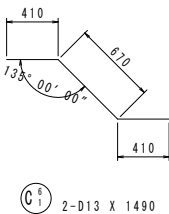
目地部クロス筋 標準図

左側：N=47箇所、右側：N=47箇所、合計：N=94箇所

平面図 S=1:30



鉄筋加工図 S=1:30



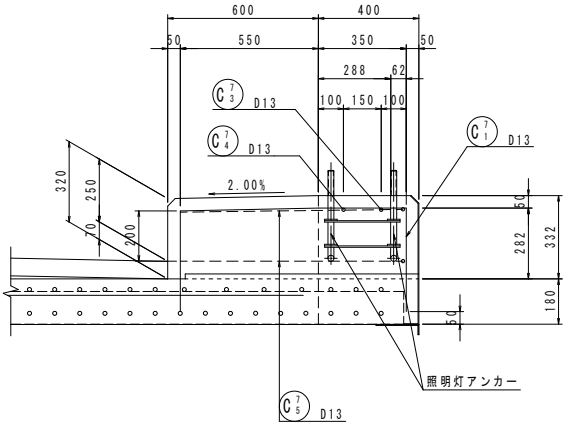
目地部クロス筋(エポキシ樹脂塗装) 1箇所当り鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C ₁ ⁶	D13	1490	2	0.995	1.48	3	
3							
合 計 D13							3 kg
総質量							3 kg

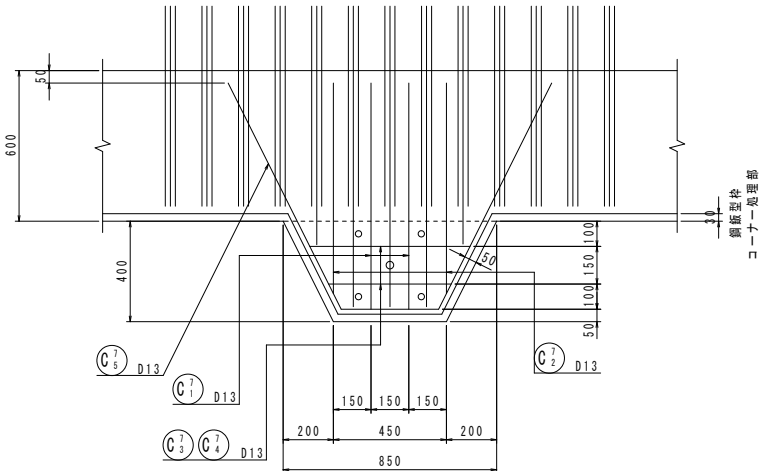
照明拡幅部 標準図

右側：N=5箇所 (上部工設置箇所のみ)

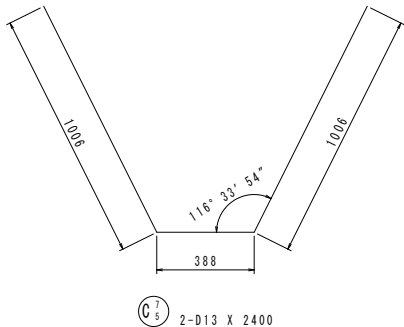
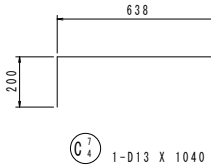
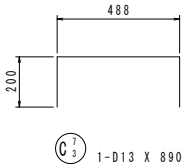
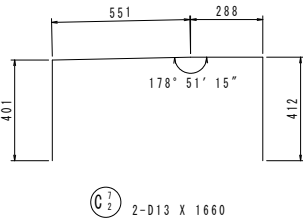
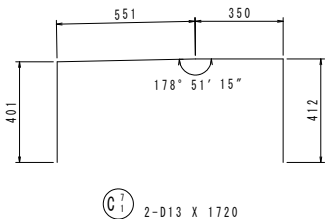
断面図 S=1:30



平面図 S=1:30



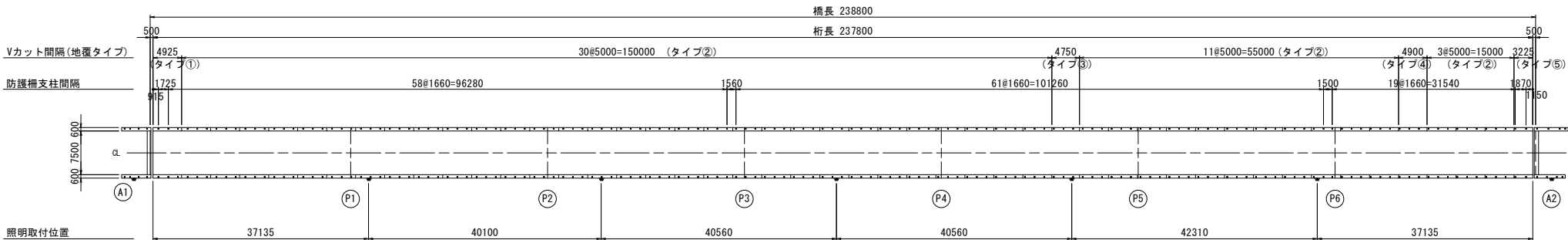
鉄筋加工図 S=1:15



照明拡幅部 1箇所当り鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C ₁ ⁷	D13	1720	2	0.995	1.71	3	
C ₂ ⁷	D13	1660	2	0.995	1.65	3	
C ₃ ⁷	D13	890	1	0.995	0.886	1	
C ₄ ⁷	D13	1040	1	0.995	1.03	1	
C ₅ ⁷	D13	2400	2	0.995	2.39	5	
13							
合 計 D13							13 kg
総質量							13 kg

配置図 S=1:500

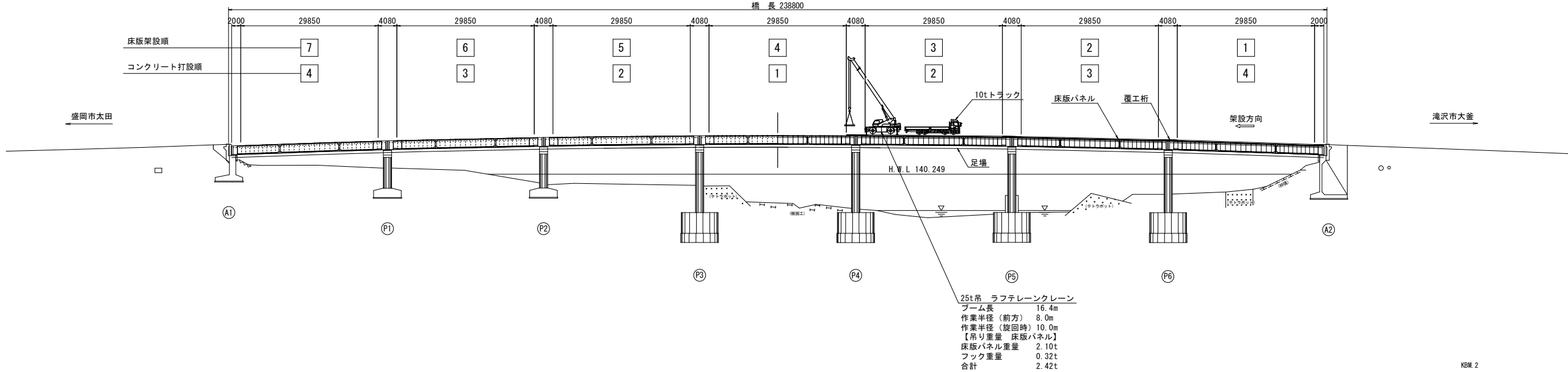


※施工上の留意事項
・地覆鉄筋は床版のI形鋼や主鉄筋、防護柵アンカーボルトに干渉しないよう、
現地で鉄筋ピッチを調整すること。
・防護柵や照明のアンカーは地覆コンクリート打設時に設置しておくこと。
・道路照明用の配線は地覆内部に設置予定のため、発注者と事前に確認すること。

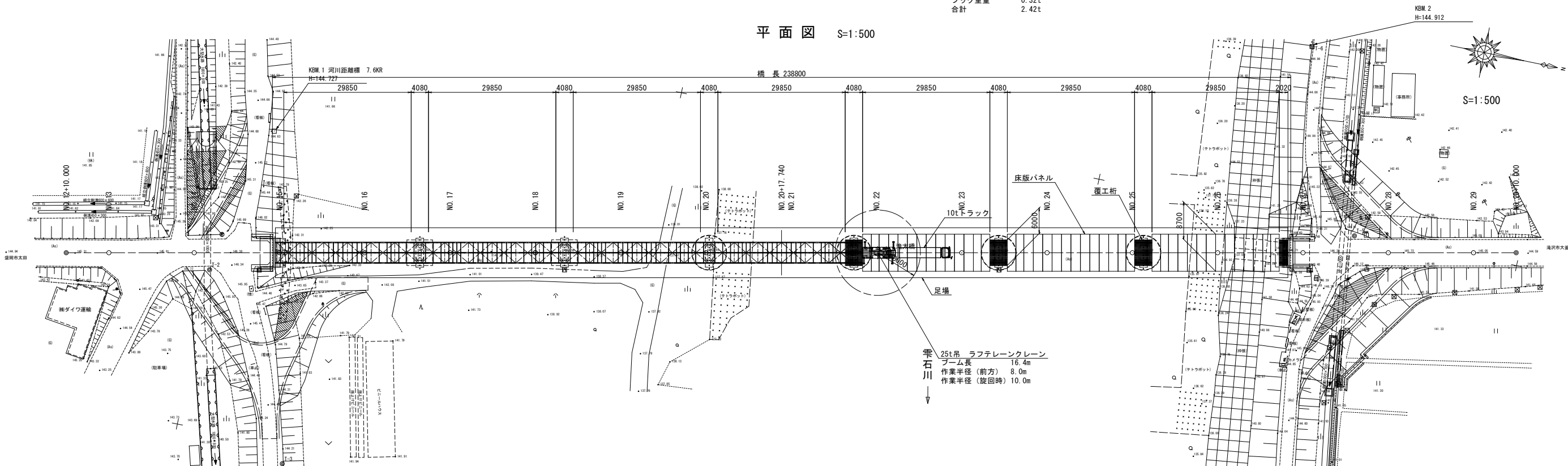
岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 32	地覆詳細図 (4/4)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

床版パネル架設要領図

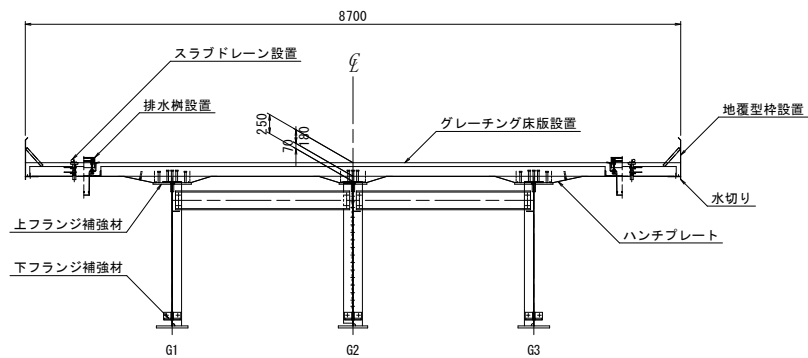
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500



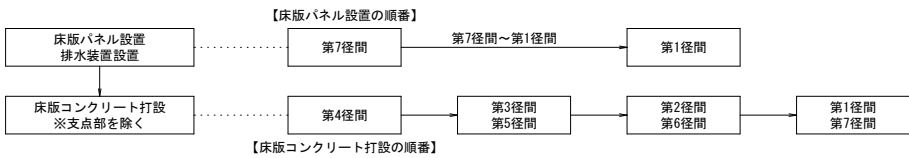
断面図 S=1:50



25tラフテレンクレーン (アウトリガー5.0m張出)

定格総荷重表 (旋回時)

ブーム長さ(m) 作業半径(m)	9.35	16.4	23.45
6.5	10.35	11.00	11.25
7.0		9.65	9.85
8.0		7.50	7.75
9.0		6.05	6.25
10.0		4.45	5.15
11.0		4.15	4.35
12.0		3.50	3.70
12.0		3.00	3.15
最大ブーム角	84°	84°	84°
最小ブーム角	0°	0°	0°



岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線 盛岡市上太田中瀬及び滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中 其 33 床版パネル架設要領図

令和 7 年度

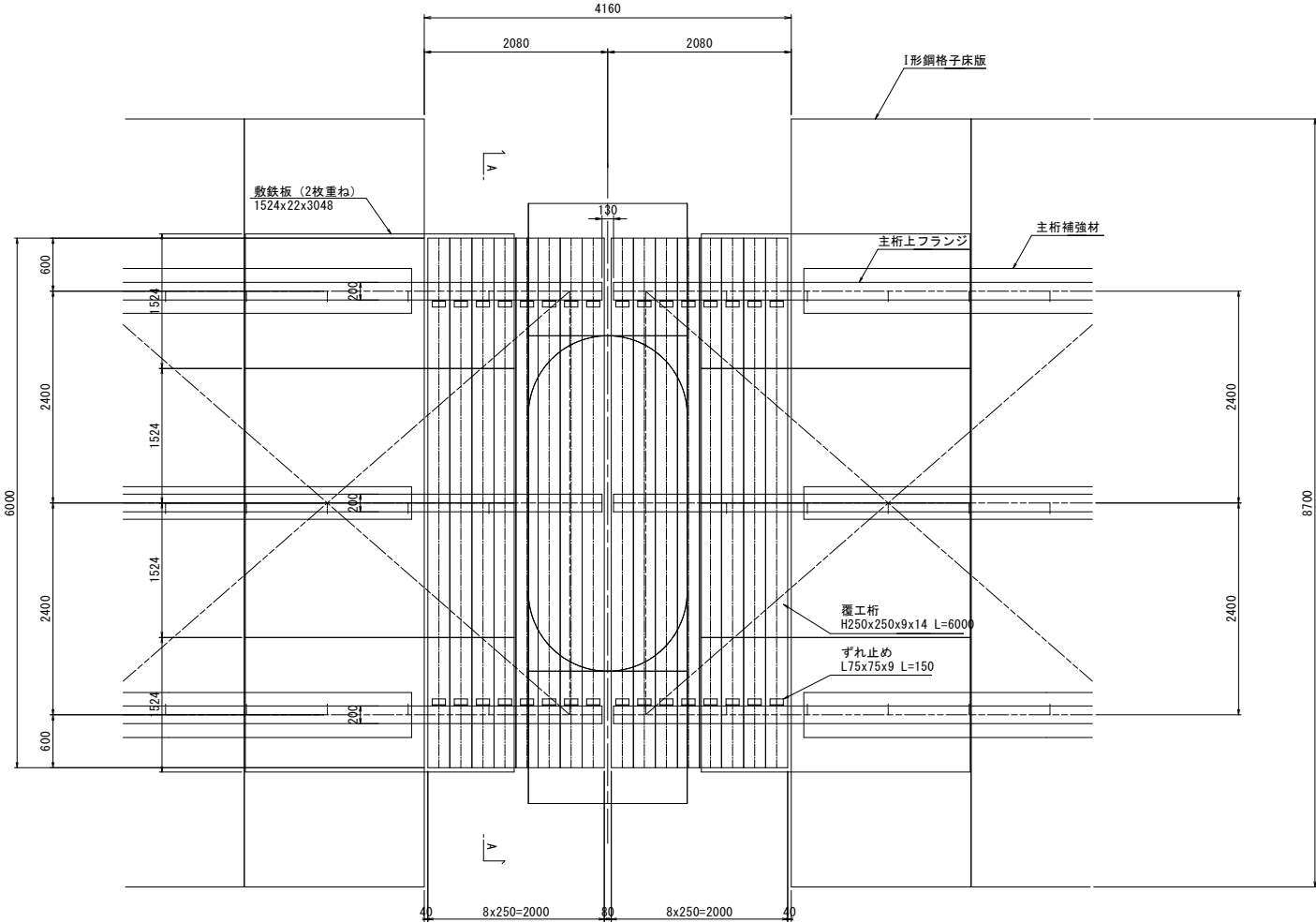
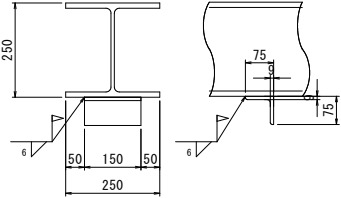
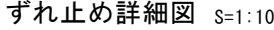
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

S=1 : 40

P1, P2, P3, P4, P5, P6

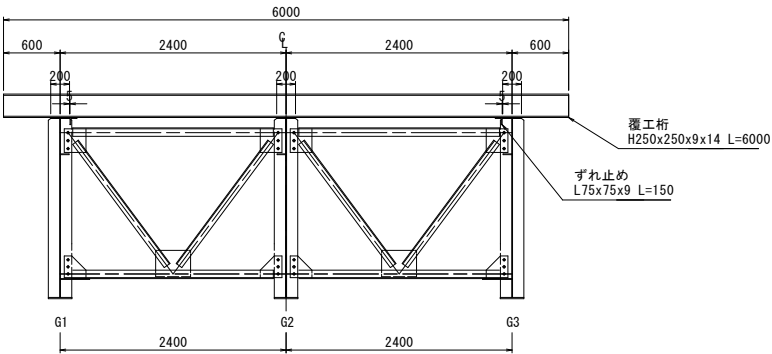
平面图



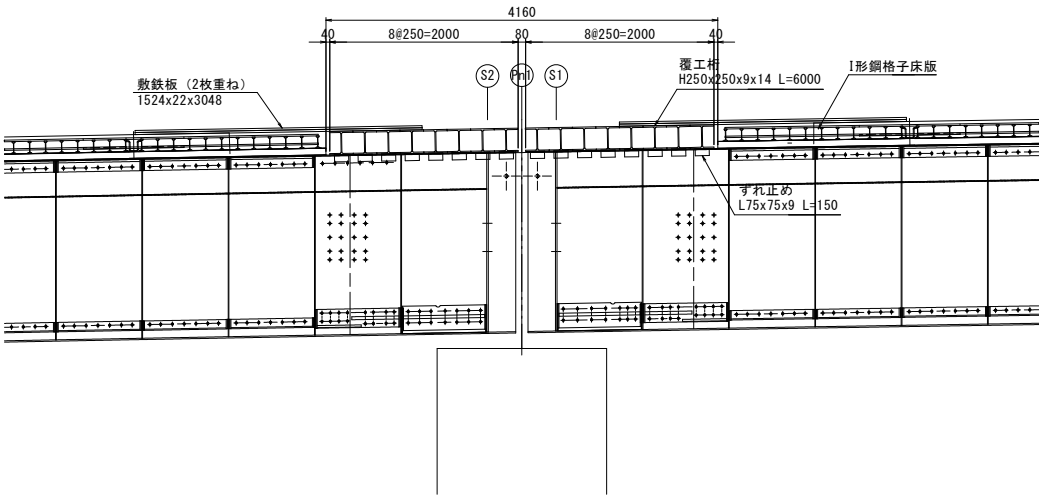
製作数：6組
16-H 250x250x9x6000
32-L 75x75x9x150
16-敷鉄板 1524x22x3048

断面図

A -



側面図



注記
1. 覆工桁は、施工手順に合わせ適宜設置、撤去すること。
2. 1形鋼格子床版と覆工桁との間に段差が生じる為、敷鉄板を2枚重ねで敷き並べ段差を解消すること。

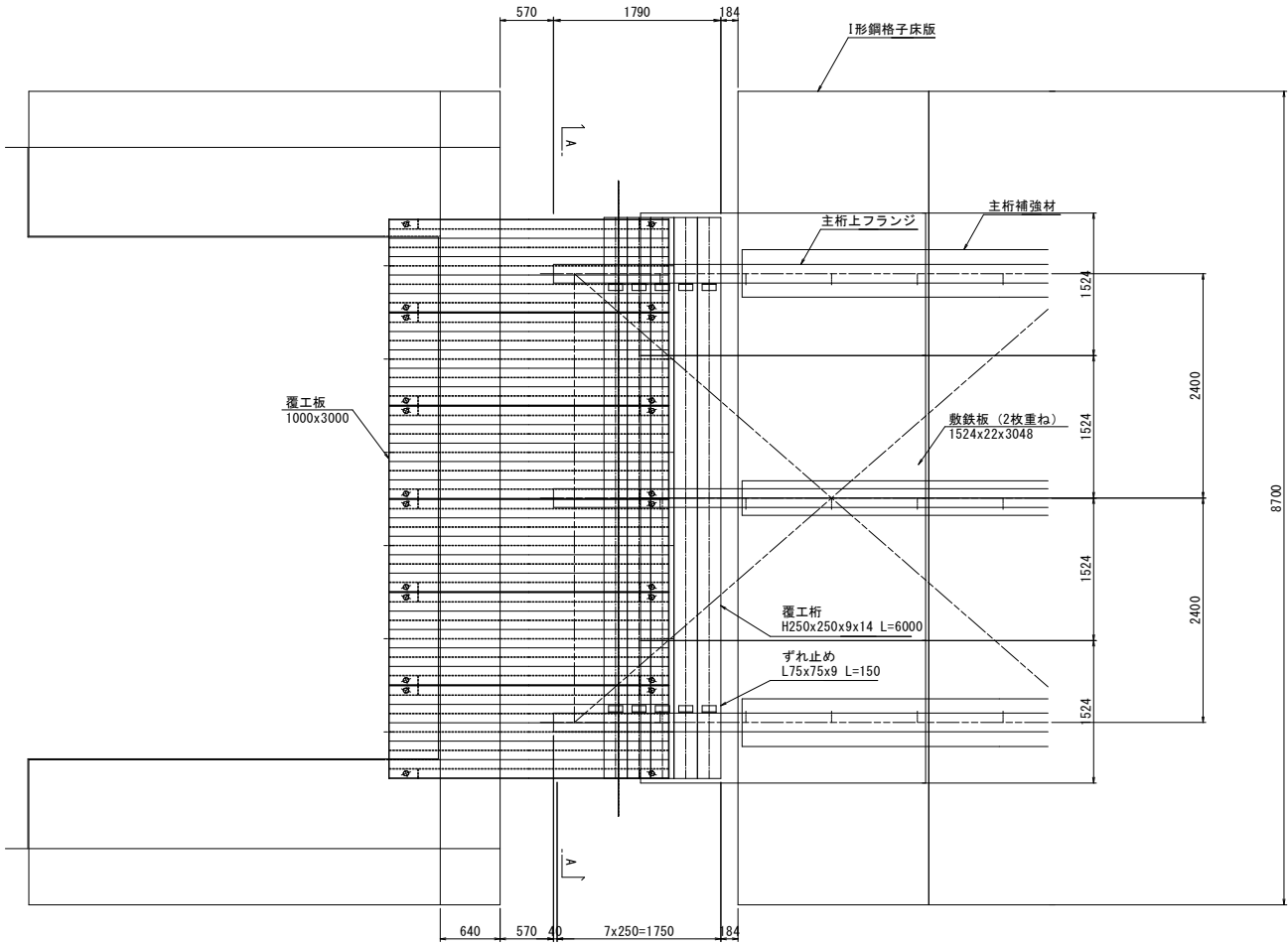
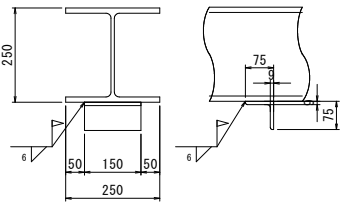
岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜滝の森地内
全 179 枚／中 其 34	覆工桁詳細図(1/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

覆工桁詳細図(2/2) S=1:40

A1, A2

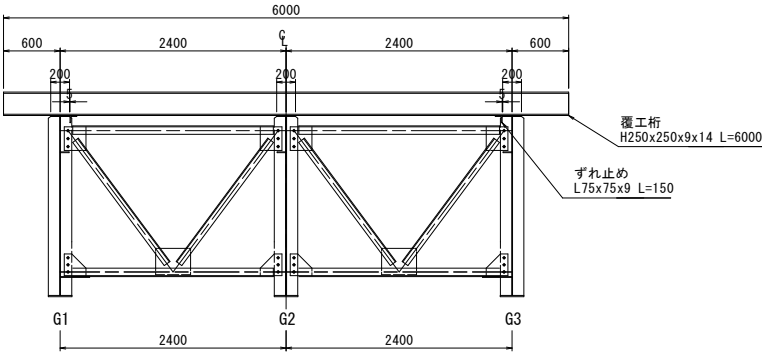
平面図

ずれ止め詳細図 S=1:10

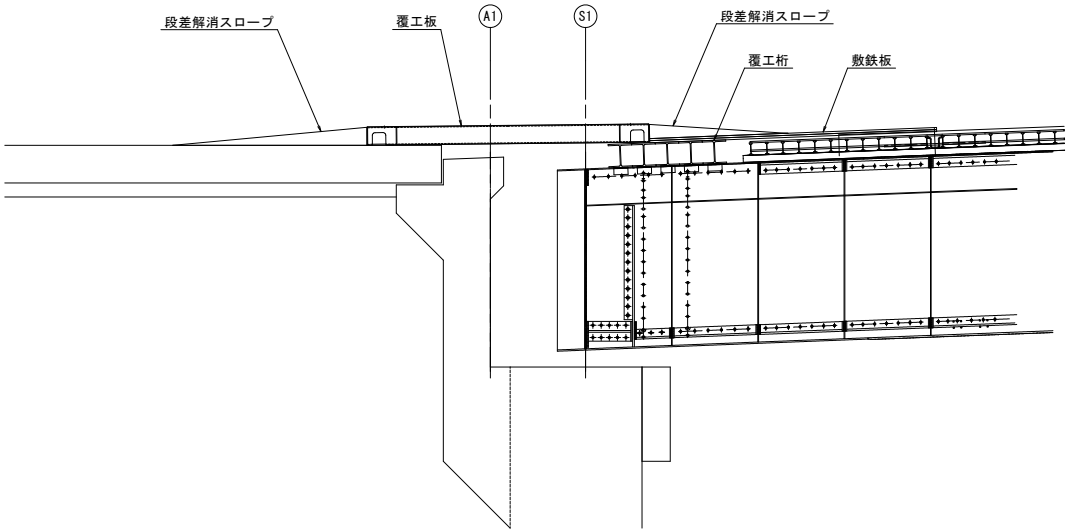


製作数 : 2組
5-H 250x250x9x6000
10-L 75x75x9x150
6-覆工板 1000 x 3000
8-敷鉄板 1524x22x3048

断面図
A - A



側面図

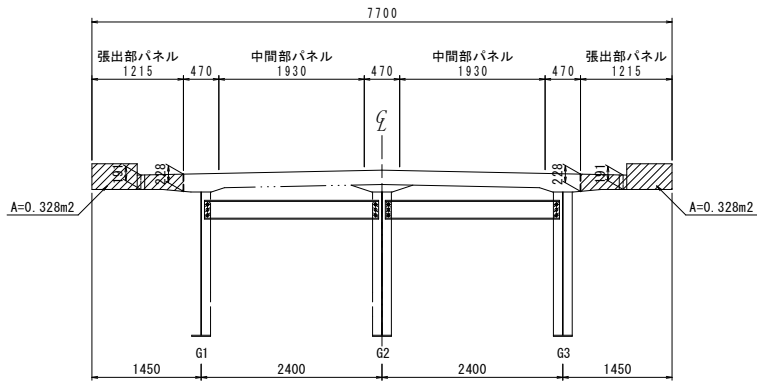


注記
1. 覆工桁は、施工手順に合わせ適宜設置、撤去すること。
2. I形鋼格子床版と覆工桁との間に段差が生じる為、敷鉄板を2枚重ねで敷き並べ段差を解消すること。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 35	覆工桁詳細図(2/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

床版撤去詳細図(1/3)

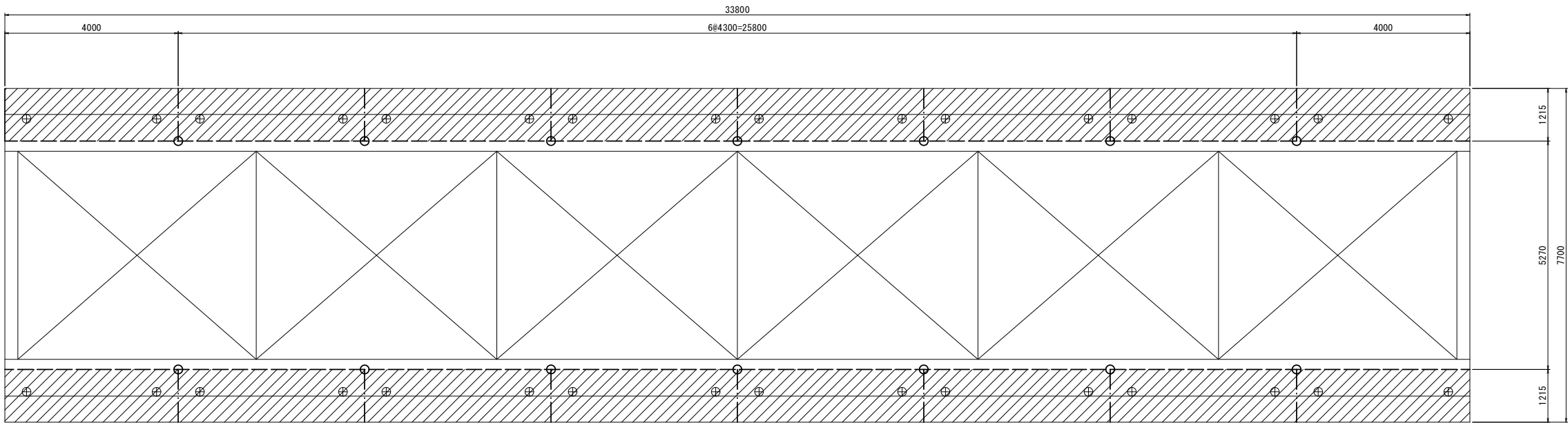
断面図 S=1:50



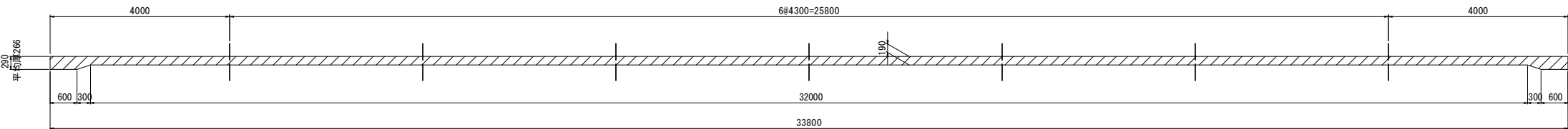
工種	単位	張出し部		備考
		1径間毎	全7径間	
床版カット工法	m	67.60	473.20	切断深さ 22.80cm
ワイヤーソーイング工法	m	17.01	119.07	平均切断深さ 21.11cm
コアボーリング工法	m	3.19	22.33	貫通孔φ50mm, 14箇所
		6.11	42.77	床版吊孔φ100mm, 32箇所
ブロック撤去	m2	82.13	574.91	
床版積込・取下	m2	82.13	574.91	

凡 例	
——	カッター切断
----	ワイヤーソーイング切断
○	ワイヤーソーイング貫通孔 φ50mm
⊕	床版吊孔 φ100mm
////	床版ブロック撤去(クレーン)

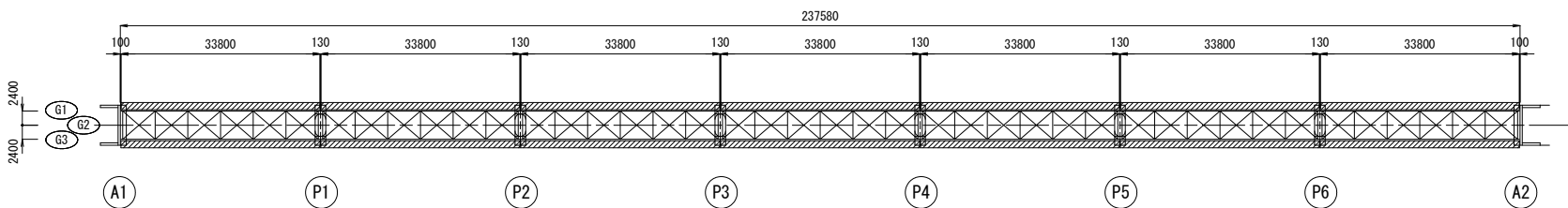
平面図 S=1:60



側面図 S=1:60



配置図 S=1:600

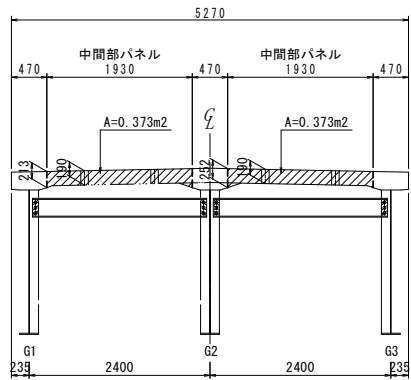


- 注記)
1. 図中詳細寸法は、現地検測の上決定のこと。
 2. 桁上破砕部分は、上フランジを損傷させないように留意すること。
 3. コンクリート切断時に上フランジを損傷させないように留意すること。
 4. 上フランジに残ったスタッドはガス切断等により撤去すること。撤去後は、ケレン処理を行うこと。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 36	床版撤去詳細図 (1/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

床版撤去詳細図(2/3)

断面図 S=1:50

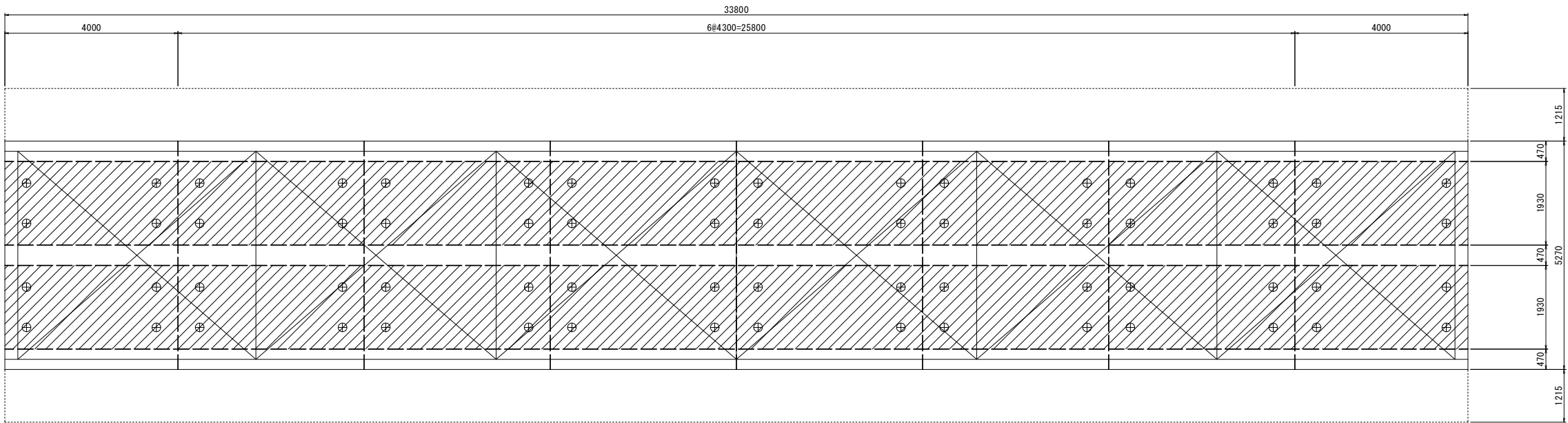


床版のブロック解体撤去

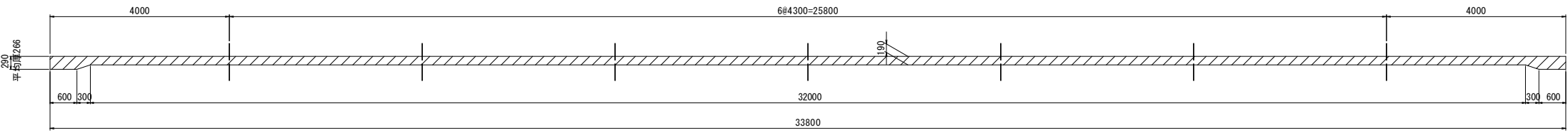
工種	単位	張出し部		備考
		1径間毎	全7径間	
床版カット工法	m	67.60	473.20	切断深さ 21.30cm
		67.60	473.20	切断深さ 25.20cm
		36.89	258.23	切断深さ 19.00cm
ワイヤーソーイング工法	m	—	—	
コアボーリング工法	m	12.16	85.12	床版吊孔φ100mm, 64箇所
ブロック撤去	m2	130.46	913.22	
床版積込・取下	m2	130.46	913.22	

凡 例	
——	カッター切断
----	ワイヤーソーイング切断
○	ワイヤーソーイング貫通孔 φ50mm
⊕	床版吊孔 φ100mm
////	床版ブロック撤去(クレーン)

平面図 S=1:60

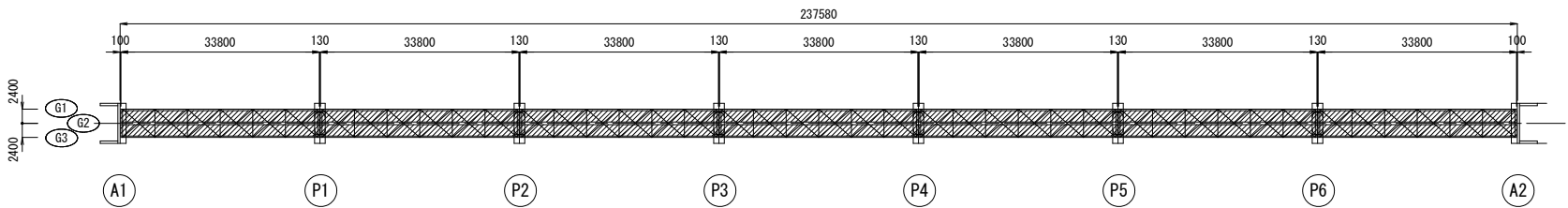


側面図 S=1:60



- 注記)
1. 図中詳細寸法は、現地検測の上決定のこと。
 2. 桁上破砕部分は、上フランジを損傷させないように留意すること。
 3. コンクリート切断時に上フランジを損傷させないように留意すること。
 4. 上フランジに残ったスタッドはガス切断等により撤去すること。撤去後は、ケレン処理を行うこと。

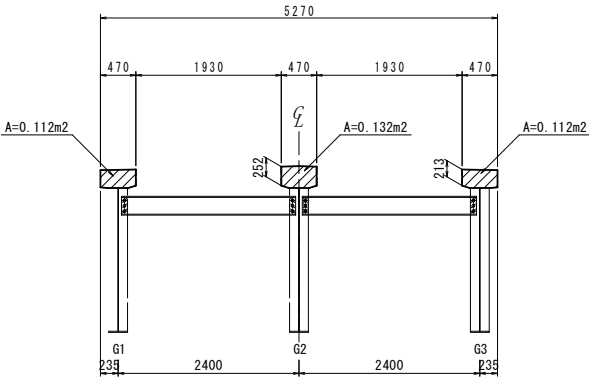
配置図 S=1:600



岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 37	床版撤去詳細図 (2/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

床版撤去詳細図(3/3)

断面図 S=1:50

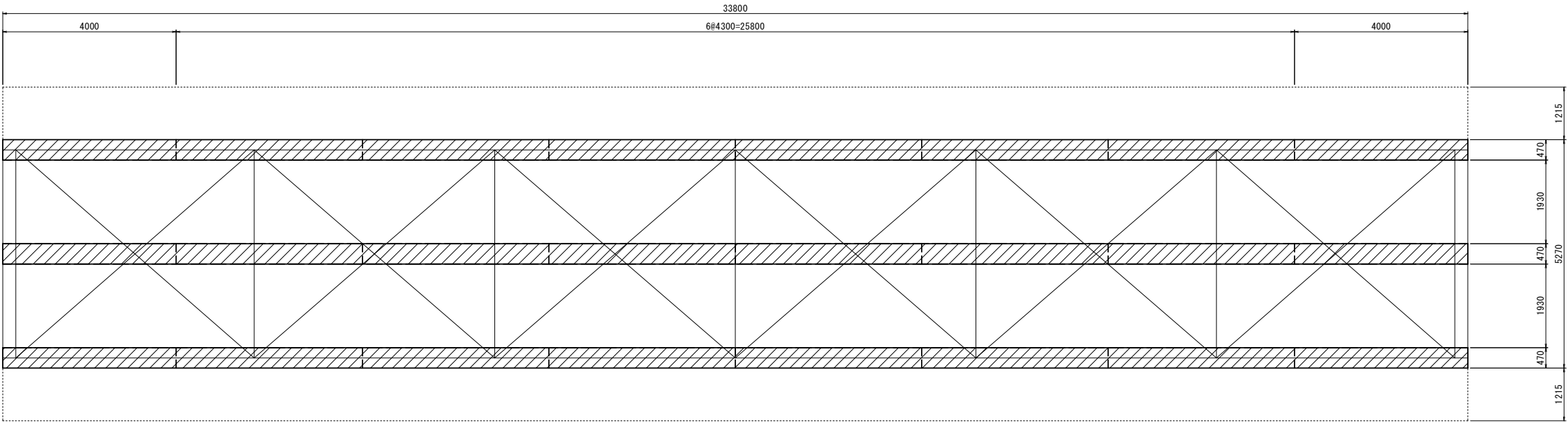


床版のブロック解体撤去

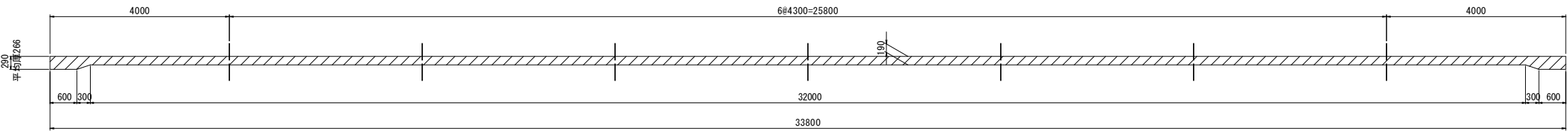
工種	単位	張出し部		備考
		1径間毎	全7径間	
床版カット工法	m	3.29	23.03	切断深さ 25.20cm
		6.58	46.06	切断深さ 21.30cm
ワイヤーソーイング工法	m	—	—	
コアボーリング工法	m	—	—	
桁上破砕	m3	9.65	67.55	

凡 例	
—	カッター切断
---	ワイヤーソーイング切断
○	ワイヤーソーイング貫通孔 φ50mm
⊕	床版吊孔 φ100mm
▨	桁上破砕

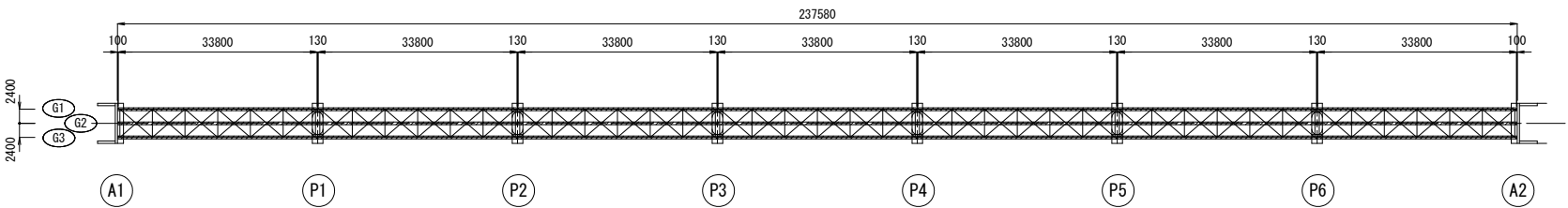
平面図 S=1:60



側面図 S=1:60



配置図 S=1:600

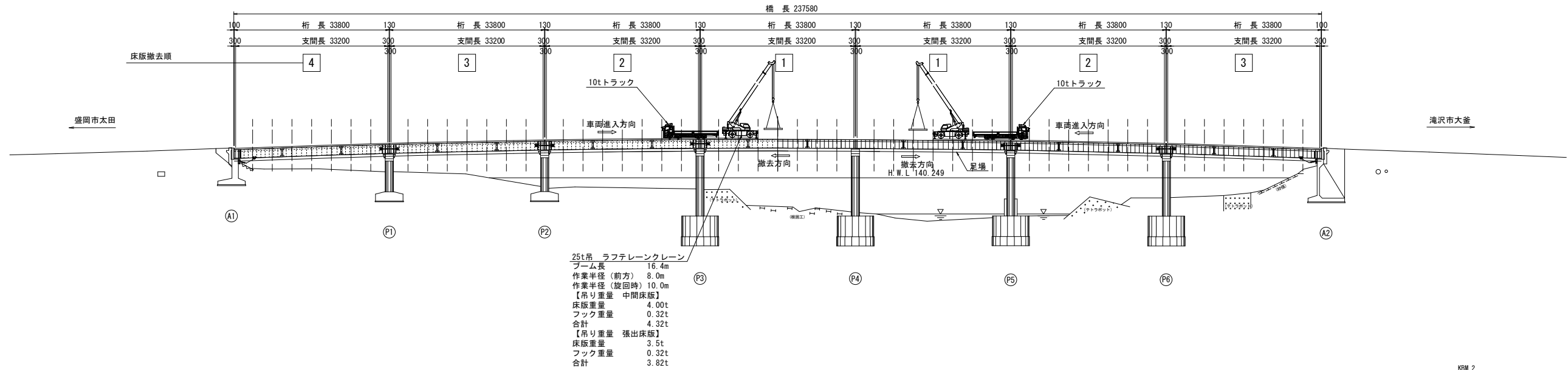


- 注記)
1. 図中詳細寸法は、現地検測の上決定のこと。
 2. 桁上破砕部分は、上フランジを損傷させないように留意すること。
 3. コンクリート切断時に上フランジを損傷させないように留意すること。
 4. 上フランジに残ったスタッドはガス切断等により撤去すること。撤去後は、ケレン処理を行うこと。

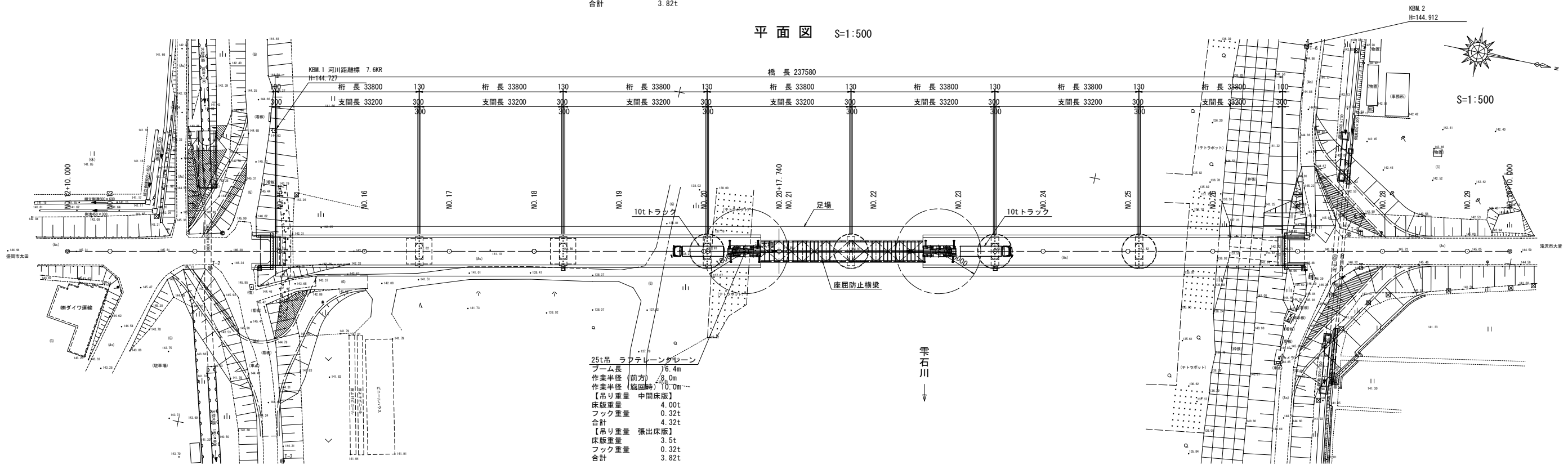
岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 38	床版撤去詳細図 (3/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

床版撤去要領図(1/2)

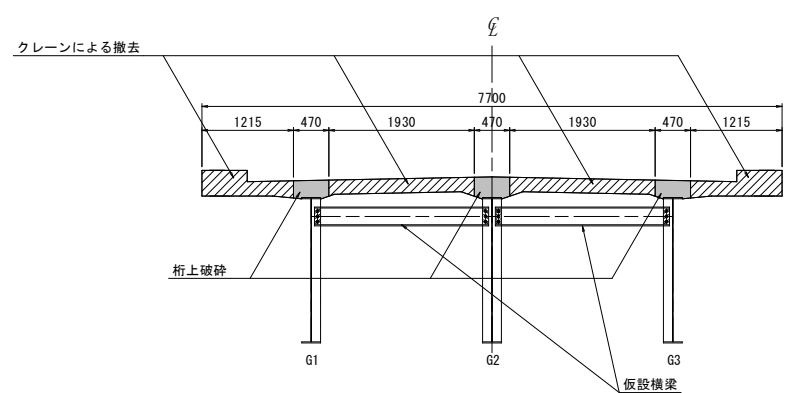
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500

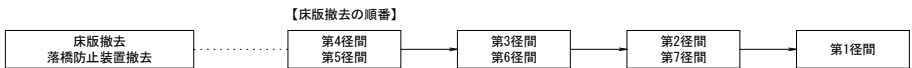


断面図 S=1:50



25tラフテレーンクレーン(アウトリガー5.0m張出)
定格総荷重表(旋回時)

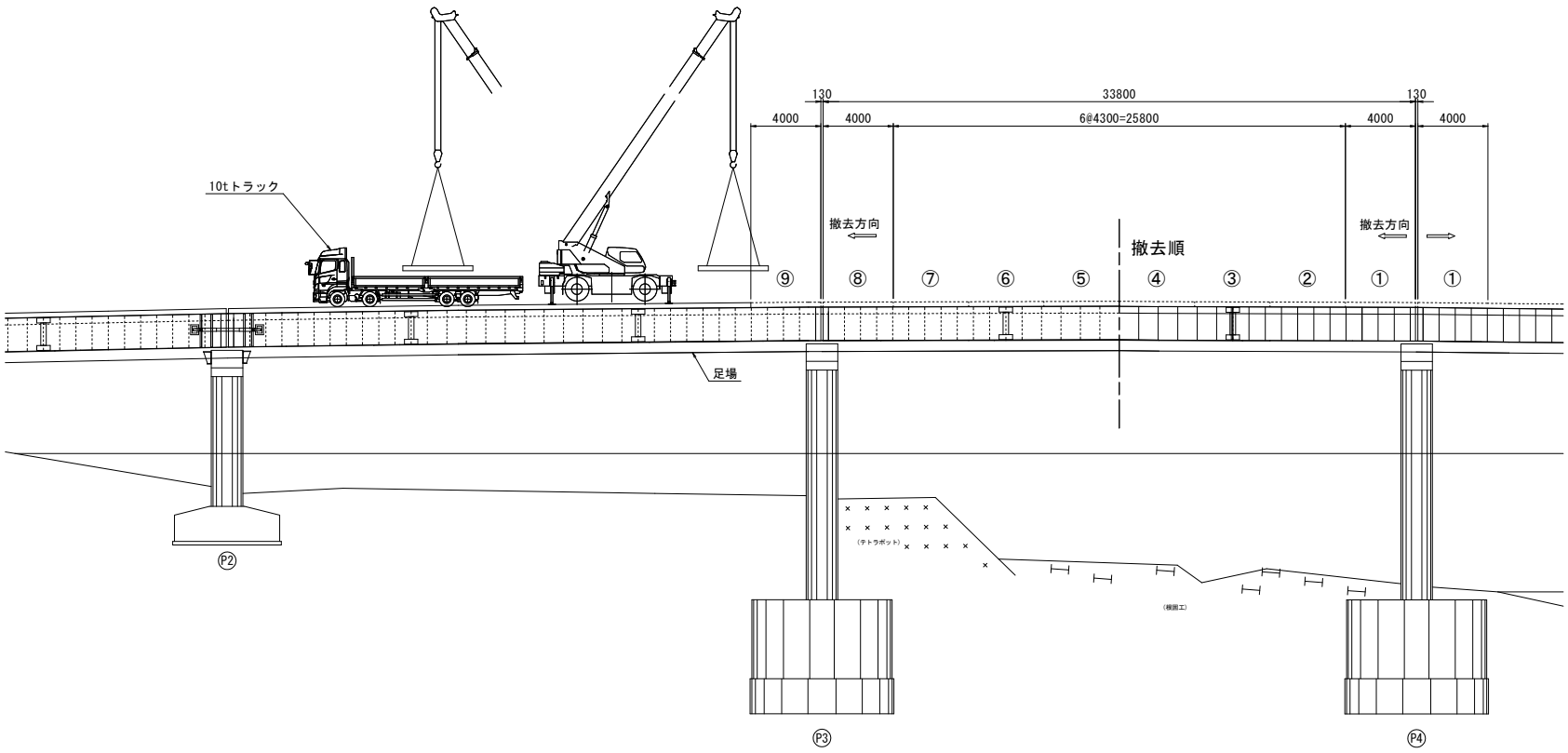
ブーム長さ(m)	9.35	16.4	23.45
作業半径(m)			
6.5	10.35	11.00	11.25
7.0		9.65	9.85
8.0		7.50	7.75
9.0		6.05	6.25
10.0		4.95	5.15
11.0		4.15	4.35
12.0		3.50	3.70
12.0		3.00	3.15
最大ブーム角	84°	84°	84°
最小ブーム角	0°	0°	0°



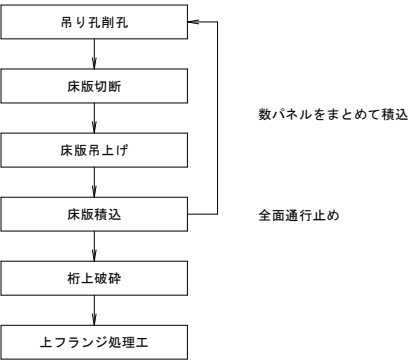
岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 39	床版撤去要領図 (1/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

床版撤去要領図(2/2)

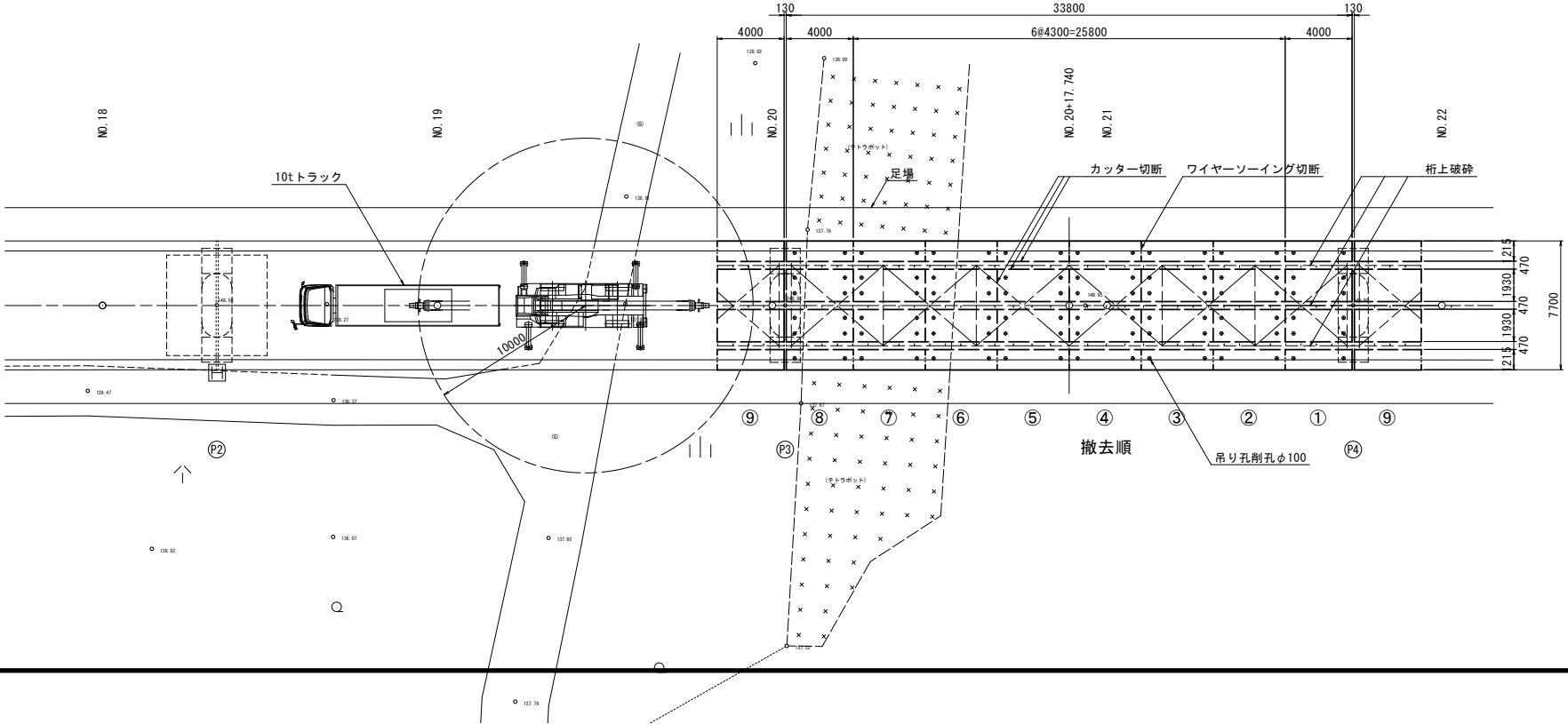
側面図 S=1:200



床版撤去フロー



平面図 S=1:200



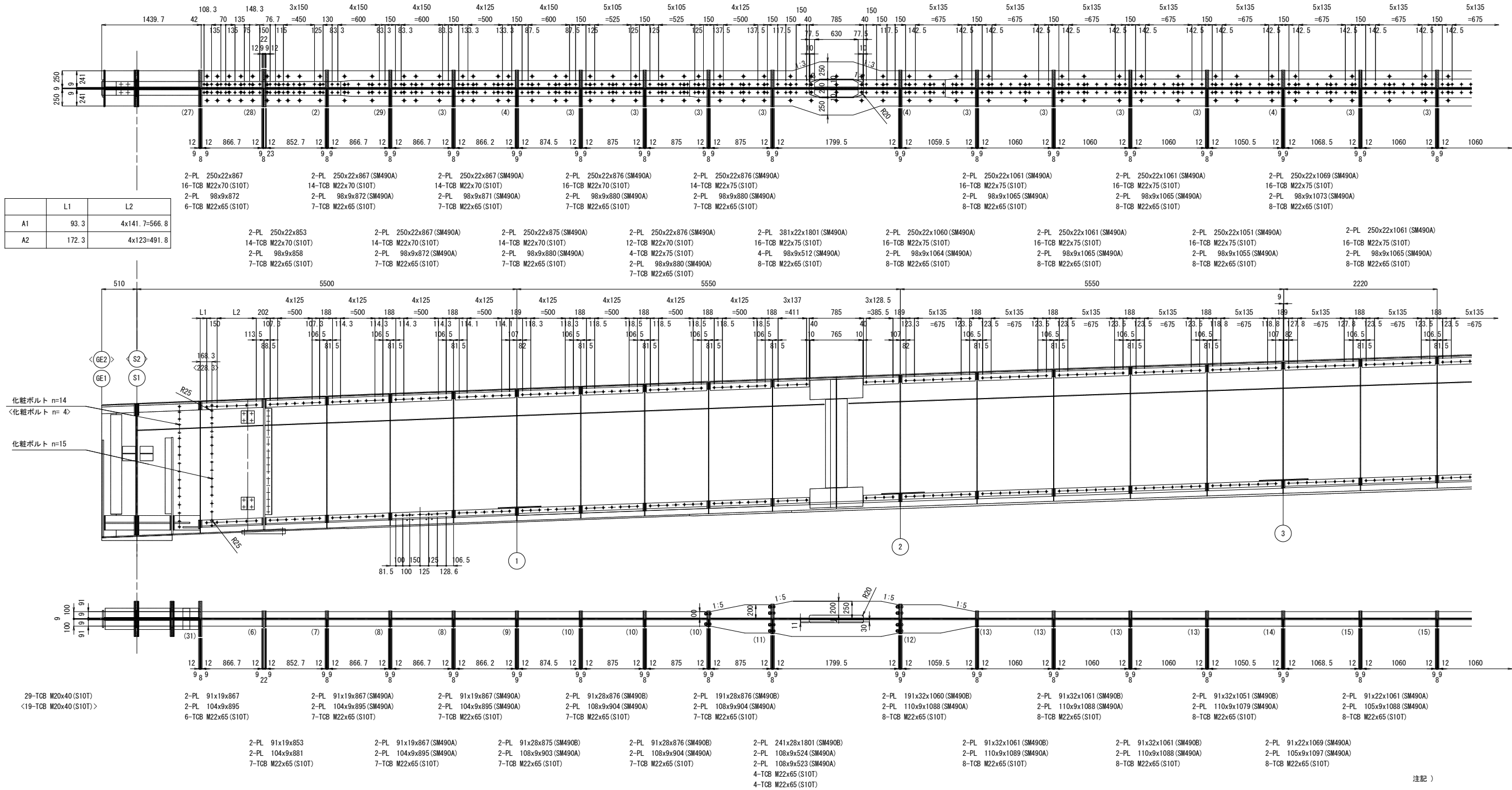
注記)
1. 仮設横梁を設置し、床版を撤去すること。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 40	床版撤去要領図 (2/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

主桁補強図(1/16)

S=1:30

G1, G3

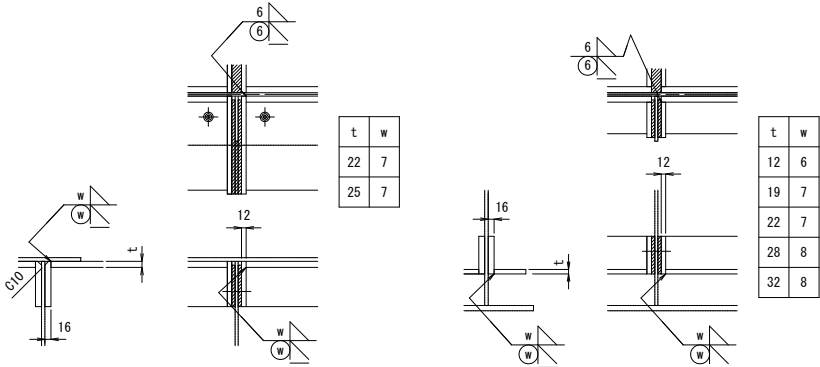


溶接詳細

S=1:10

上部主桁補強材

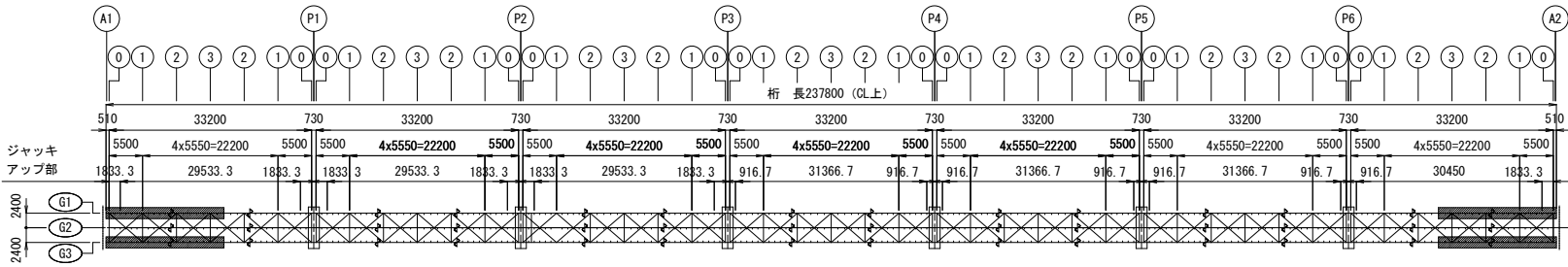
下部主桁補強材



- 注記)
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
 - ◆印および ⊕ 印は、トルシア形高力ボルト
TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
 - ◆印および ※ 印は、高力六角ボルト
HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
 - 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に
反映してから行うものとする。

配置図

S=1:600



岩手県県土整備部

主要地方道
盛岡環状線

盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中
其 41

主桁補強図(1/16)

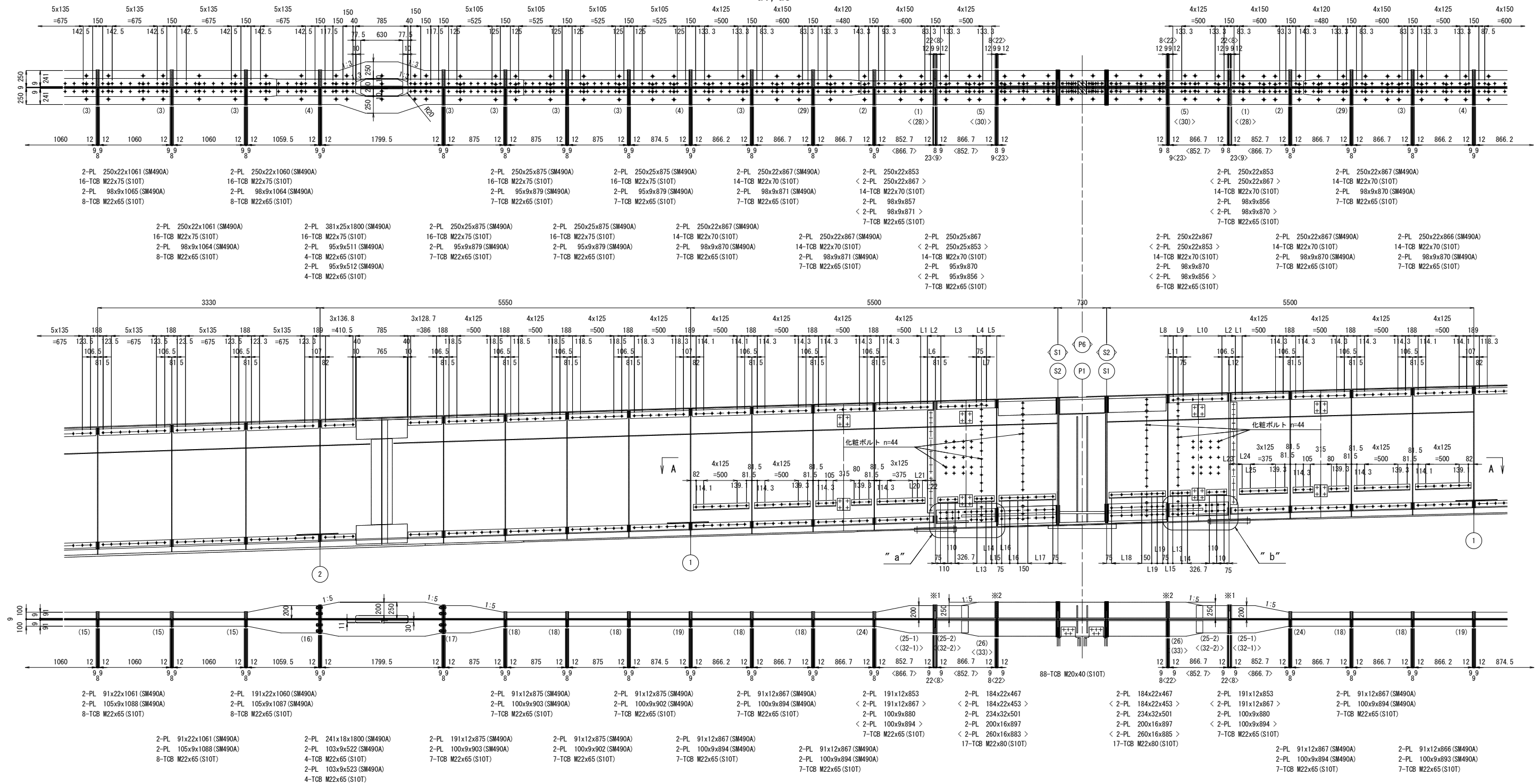
令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

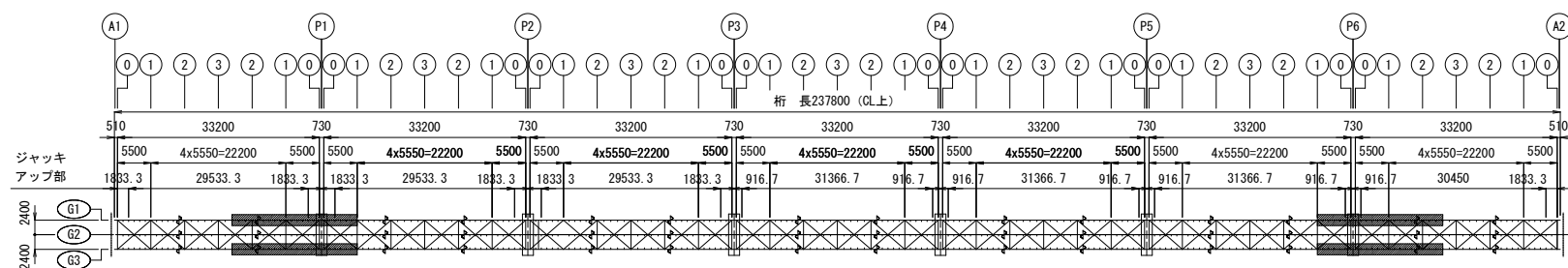
S=1 : 30

G1, G3



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
P1	100.3	202	5x106.4=531.8	150	153.3	120.5	75	81.5	146.8	4x145.5=581.8	71.8	95.5	135	85	75	120.8	3x125=375	3x150=450	83.3	75.2	75.2	195.5	195.8	-	125
P6	114.3	188	5x121.4=606.8	107.8	120.5	106.5	32.8	153.3	150	4x126.7=506.8	75	81.5	100	-	195	83.3	3x150=450	3x125=375	120.8	125	139.4	81.5	81.5	114.3	125

S=1 : 600



※1はP1側、※2はP6側のジャッキアップ補材材の位置を示し、＜＞内の数値はP6側を示す。

特記なき材質は、全て SM400A とする。

特記なきスカラーは、全て R35 とする。

✚印および ✚印は、トルシア形高力ボルト T08 M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。

✚印および ✚印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。

“ a ”、“ b ”部詳細および、A-A矢視は、主桁補強図(7/16)を参照のこと。

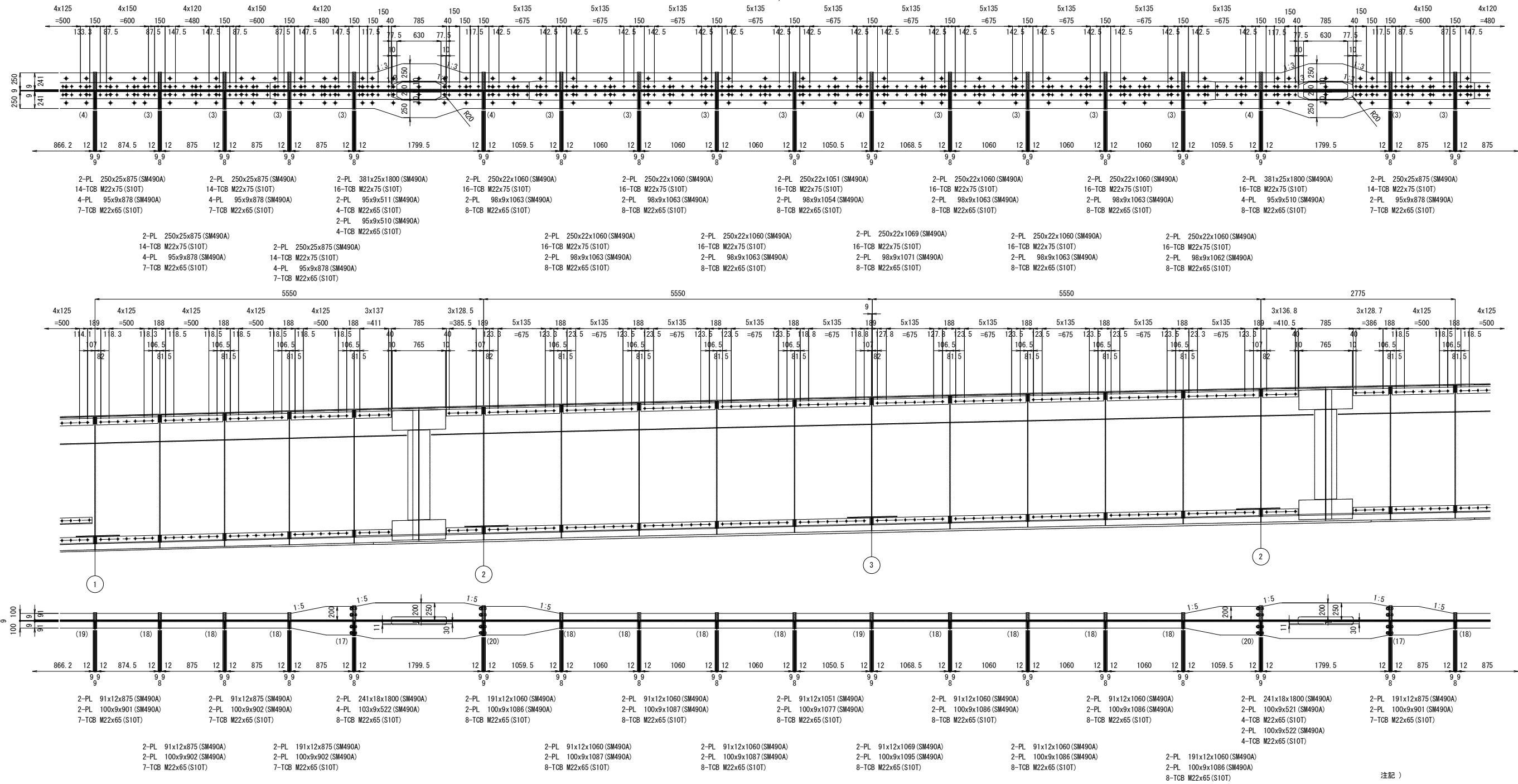
製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 42	主柵補強図 (2/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

主桁補強図(3/16)

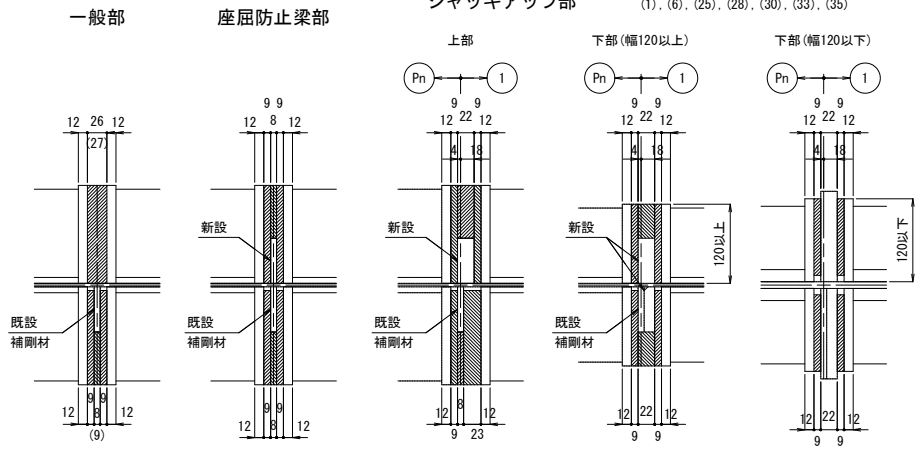
S=1:30

G1, G3



Fill PL 詳細

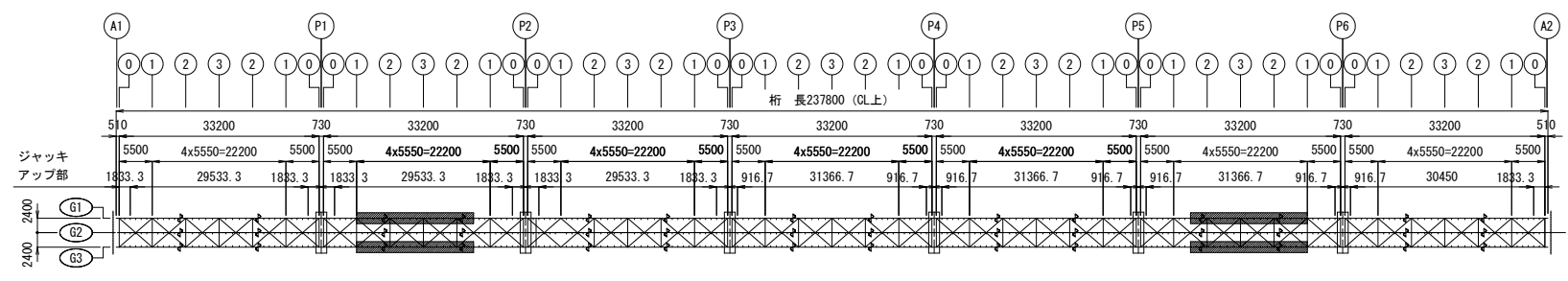
S=1:5



- 注記)
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
 - 印および + 印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
 - ※印および * 印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
 - A-A矢視は、主桁補強図(7/16)を参照のこと。
 - 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

配置図

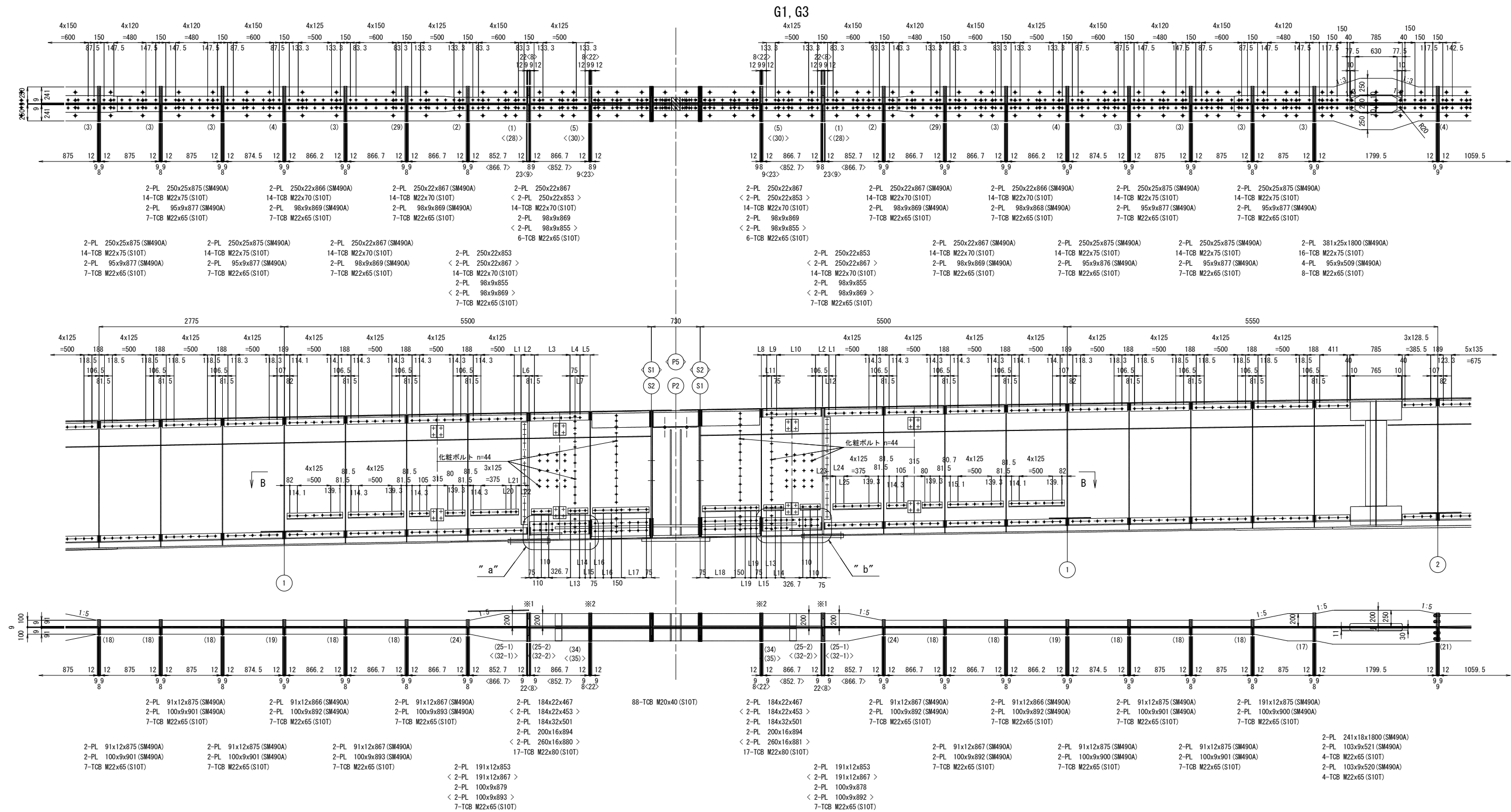
S=1:600



岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜地の森地内
全 179 枚 中 其 43	主桁補強図(3/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

主桁補強図(4/16)

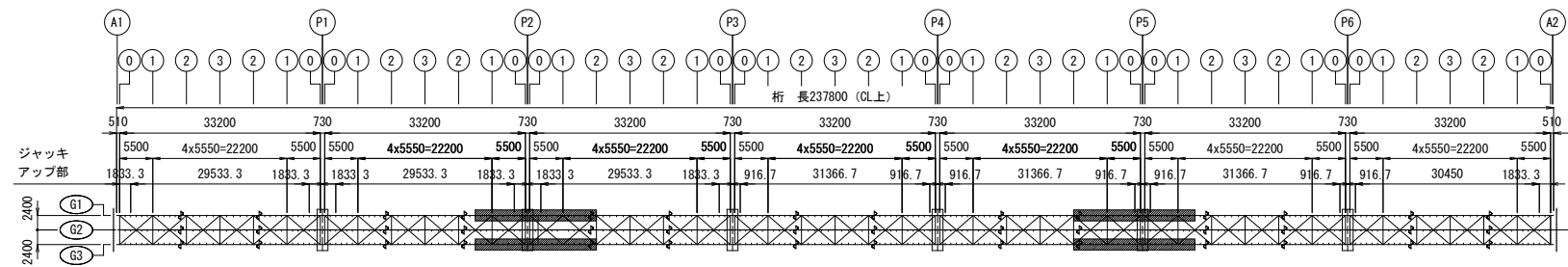
S=1:30



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25
P2	100.3	202	5x106.4=531.8	150	153.3	120.5	75	81.5	146.8	4x145.5=581.8	71.8	95.5	135	85	75	120.8	3x125=375	3x150=450	83.3	75.2	75.2	195.5	195.8	-	125
P5	114.3	188	5x121.4=606.8	107.8	120.5	106.5	32.8	153.3	150	4x126.7=506.8	75	81.5	100	-	195	83.3	3x150=450	3x125=375	120.8	125	139.4	81.5	81.5	114.3	125

配置図

S=1:600



注記)

- ※1はP2側、※2はP5側のジャッキアップ補剛材の位置を示し、<>内の数値はP5側を示す。
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
- ※印および※印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- ※印および※印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- “a”、“b” 部詳細および、B-B矢視は、主桁補強図(7/16)を参照のこと。
- 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部

主要地方道
盛岡環状線

盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜地の森地内

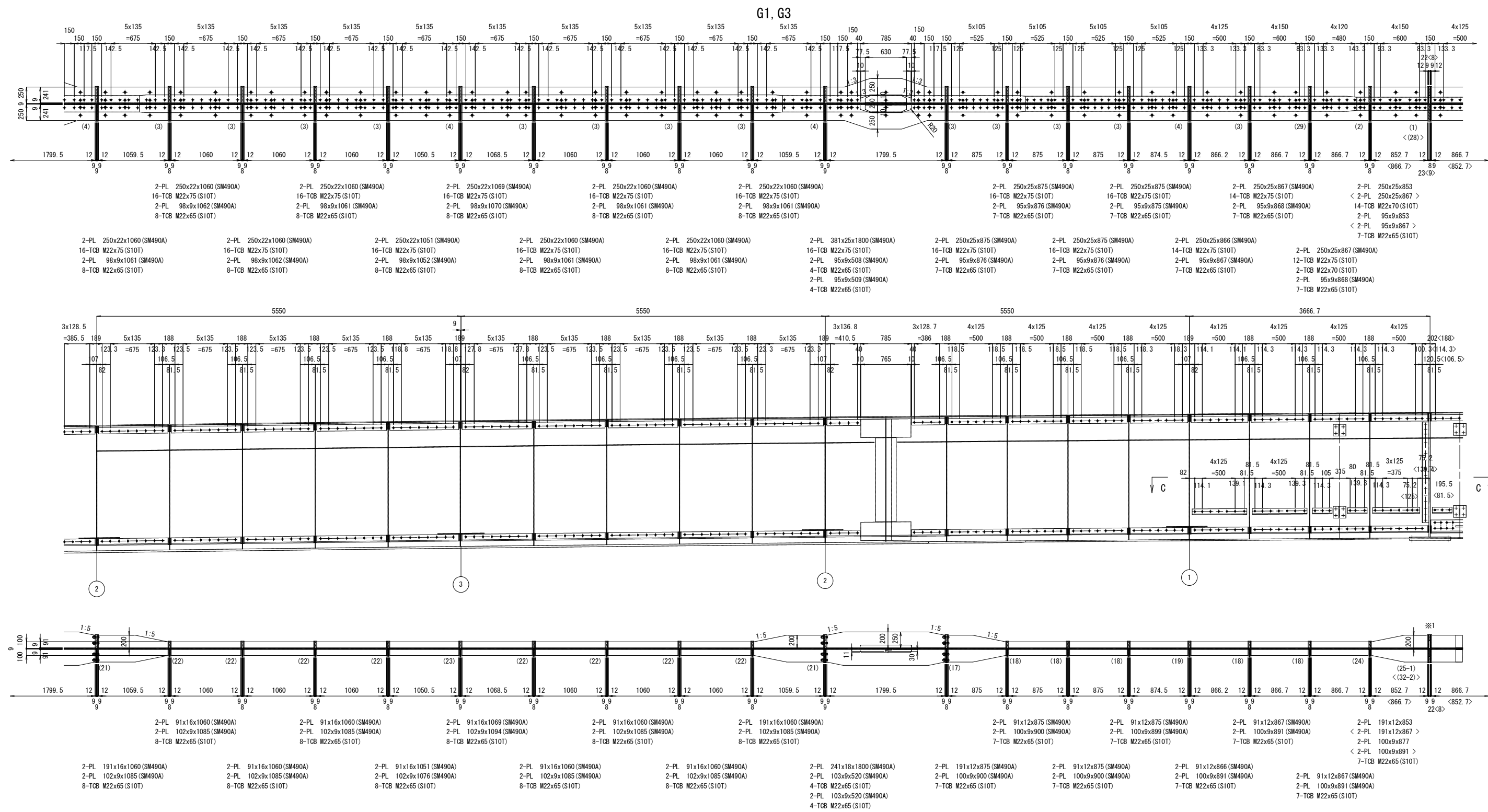
全 179 枚ノ中
其 44

令和 7 年度
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

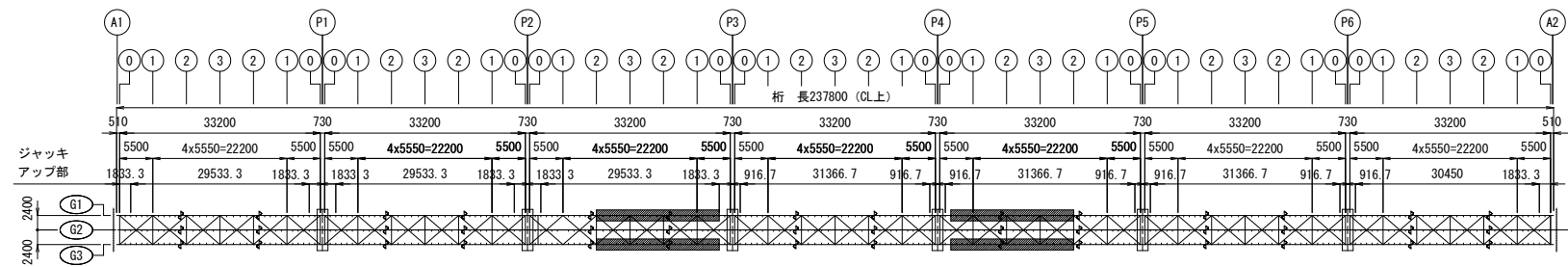
主桁補強図(5/16)

S=1:30



配置図

S=1:600

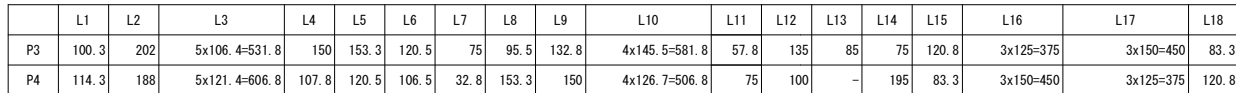


注記)

- ※1はP3側のジャッキアップ補剛材の位置を示し、<>内の数値はP4側を示す。
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカラーシップは、全て R35 とする。
- ※印および + 印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- ※印および + 印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- C-C矢視は、主桁補強図(7/16)を参照のこと。
- 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜地の森地内
全 179 枚/中 其 45	主桁補強図(5/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1 : 30



S=1 : 600



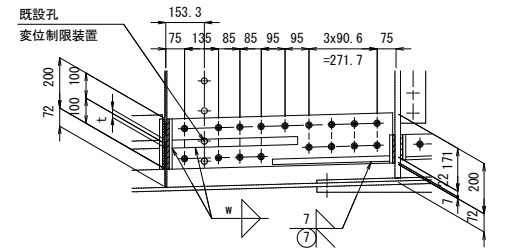
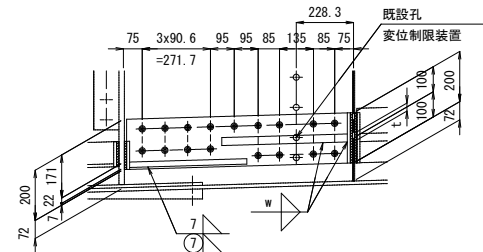
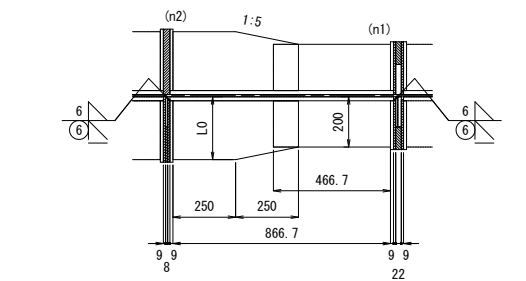
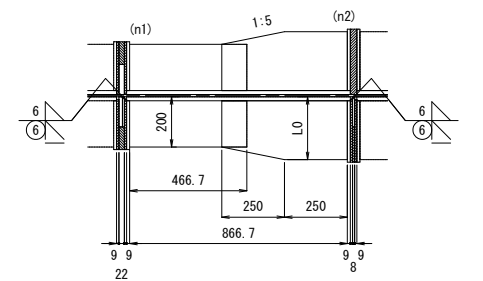
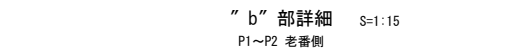
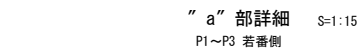
※1はP3側、※2はP4側のジャッキアップ補剛材の

2. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
3. 特記なきスカラーアップは、全て R35 とする。
4. は、トルシア形高力ボルト
TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ2.5 とする。
5. は、高力六角ボルト
HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ2.5 とする。
6. “a”、“b”部詳細および、0-2変換は、
主桁補強図(7/16)を参照のこと。
7. 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に
反映して行うものとする。

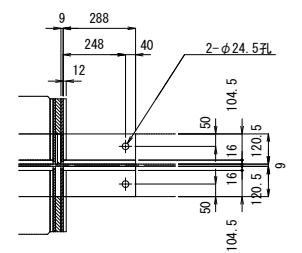
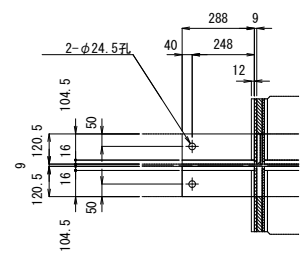
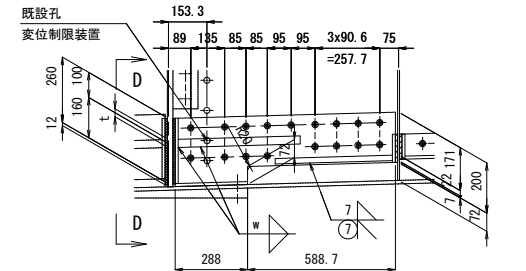
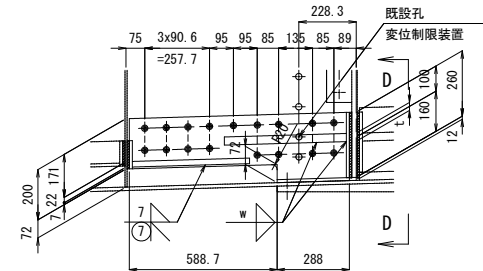
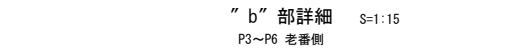
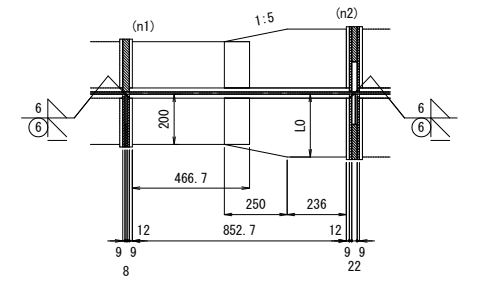
岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 46	主桁補強図 (6/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1:15

A - A



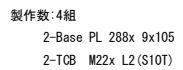
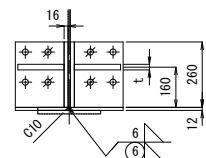
” a” 部詳細 S=1:15
P4~P6 若番側



製作数:3組

2-Base PL 288x 9x105

2-TCB M22x L2 (S10T)

[illegible]

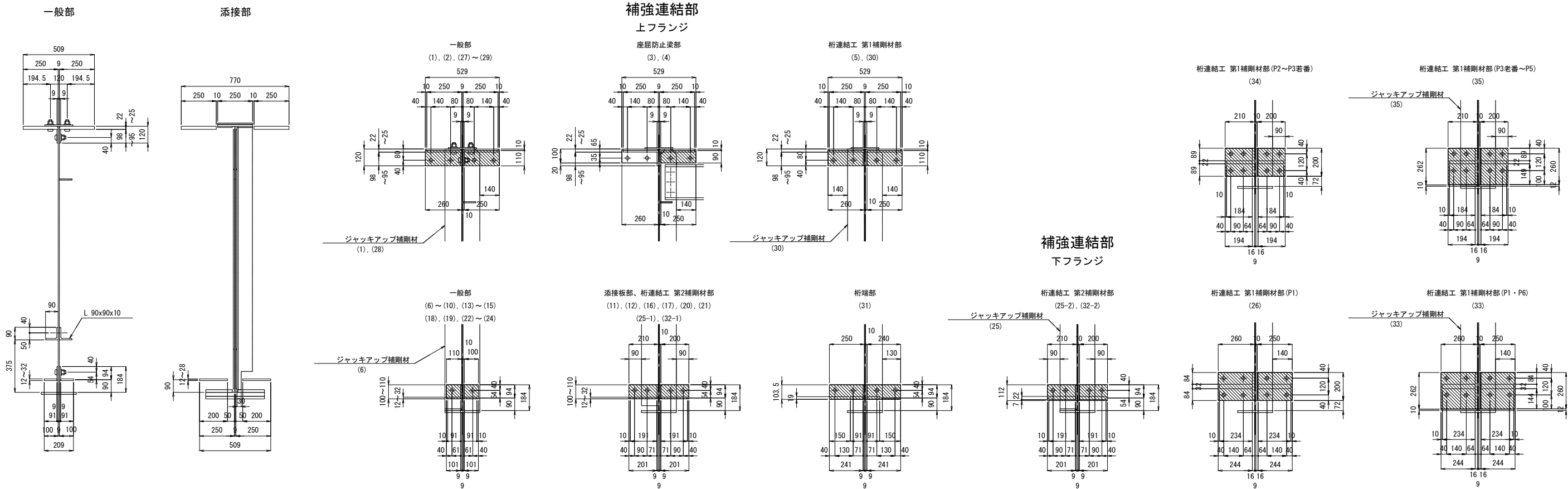
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
3. 印および 印は、トルシア形高力ボルト
TCB M22 (S10T) を示す。
4. 印および 印は、高力六角ボルト
HTB M22 (F10T) を示す。
5. 高力ボルトの孔径は、 $\phi 26.5$ とする。
6. 製作現場を調査、測量後に結果を本図に
反映してから行うものとする。

岩 手 県 県 土 整 備 部		
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内	
全 179 枚 / 中 其 47	主桁補強図 (7/16)	
令和 7 年度		
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事		
縮	尺	図 示

主桁補強図(8/16)

S=1:15

G1・G3断面



- 注記)
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
 3. 印および 印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 4. 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。
 5. 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部

主要地方道
盛岡環状線

盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜地の森地内

全 179 枚ノ中
其 48

主桁補強図(8/16)

令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

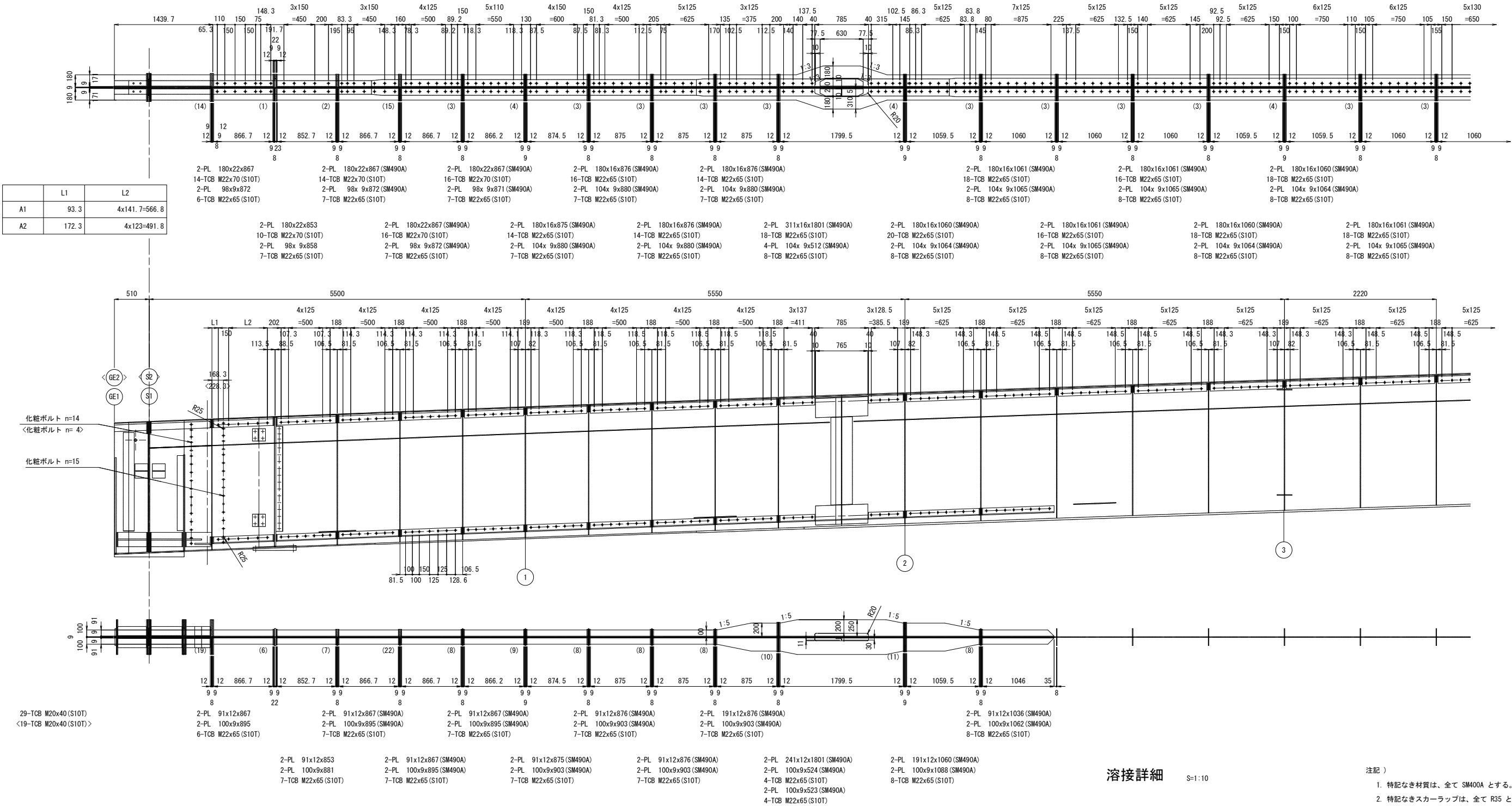
縮 尺

図 示

主桁補強図(9/16)

S=1:30

G2

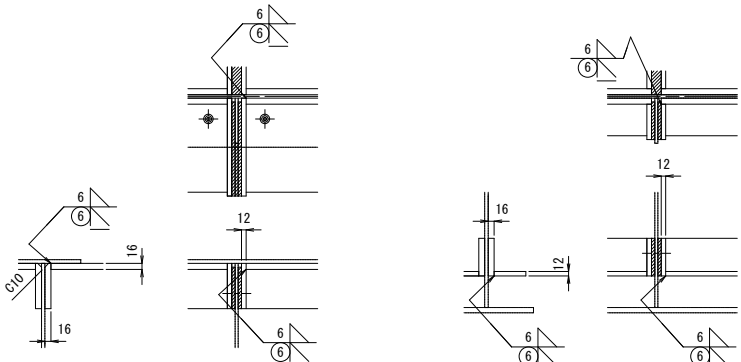


溶接詳細

S=1:10

上部主桁補強材

下部主桁補強材

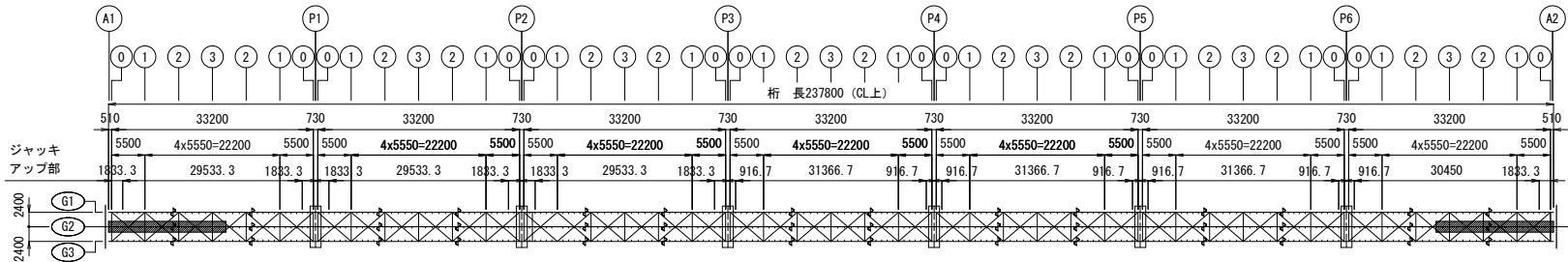


注記)

- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
- ◆印および ⊕ 印は、トルシア形高力ボルト
TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- ◆印および ※ 印は、高力六角ボルト
HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に
反映してから行うものとする。

配置図

S=1:600

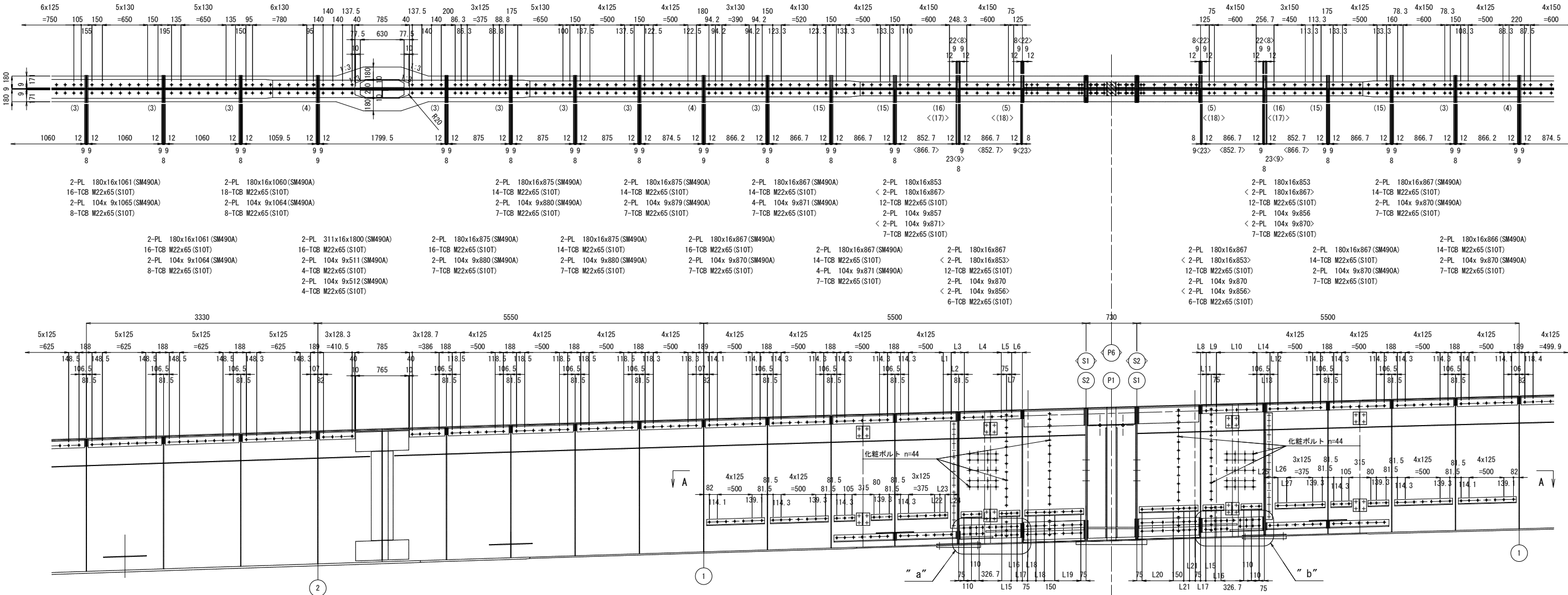


岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 49	主桁補強図(9/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

主桁補強図(10/16)

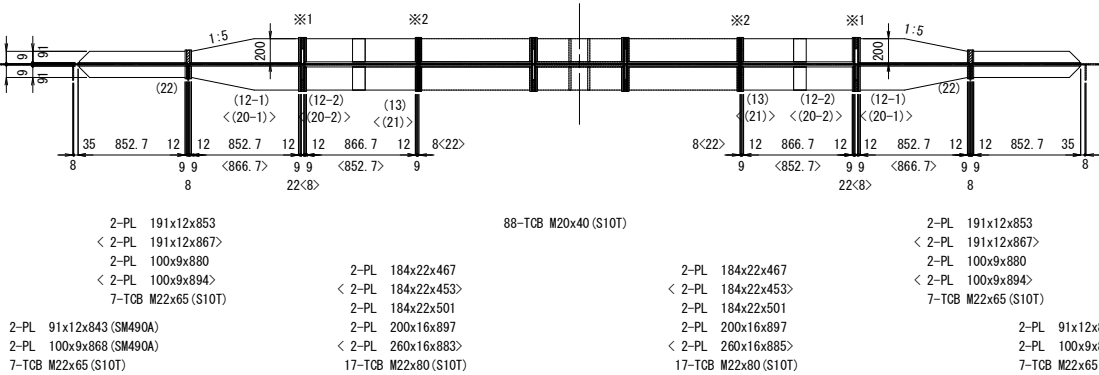
S=1:30

G2



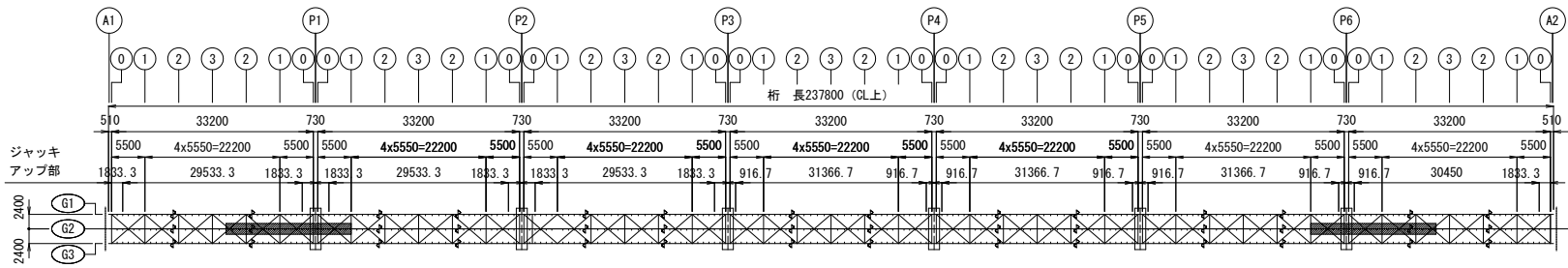
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
P1	100.3	120.5	202	4x133=531.8	150	153.3	75	81.5	146.8	4x145.5=581.8
P6	114.3	106.5	188	4x145.5=581.8	132.8	95.5	57.8	153.3	150	4x133=531.8

	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27
P1	71.8	100.3	95.5	202	135	85	75	120.8	3x125=375	3x150=450	83.3	75.2	75.2	195.5	195.8	-	125
P6	75	114.3	81.5	188	100	-	195	83.3	3x150=450	3x125=375	120.8	125	139.4	81.5	81.5	114.3	125



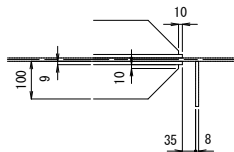
配置図

S=1:600



末端部詳細

S=1:10



注記

- ※1はP1側、※2はP6側のジャッキアップ補剛材の位置を示し、<>内の数値はP6側を示す。
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
- ※印および十印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- ※印および十印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- “a”、“b” 部詳細および、A-A矢視は、主桁補強図(15/16)を参照のこと。
- 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線
盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中
其 50

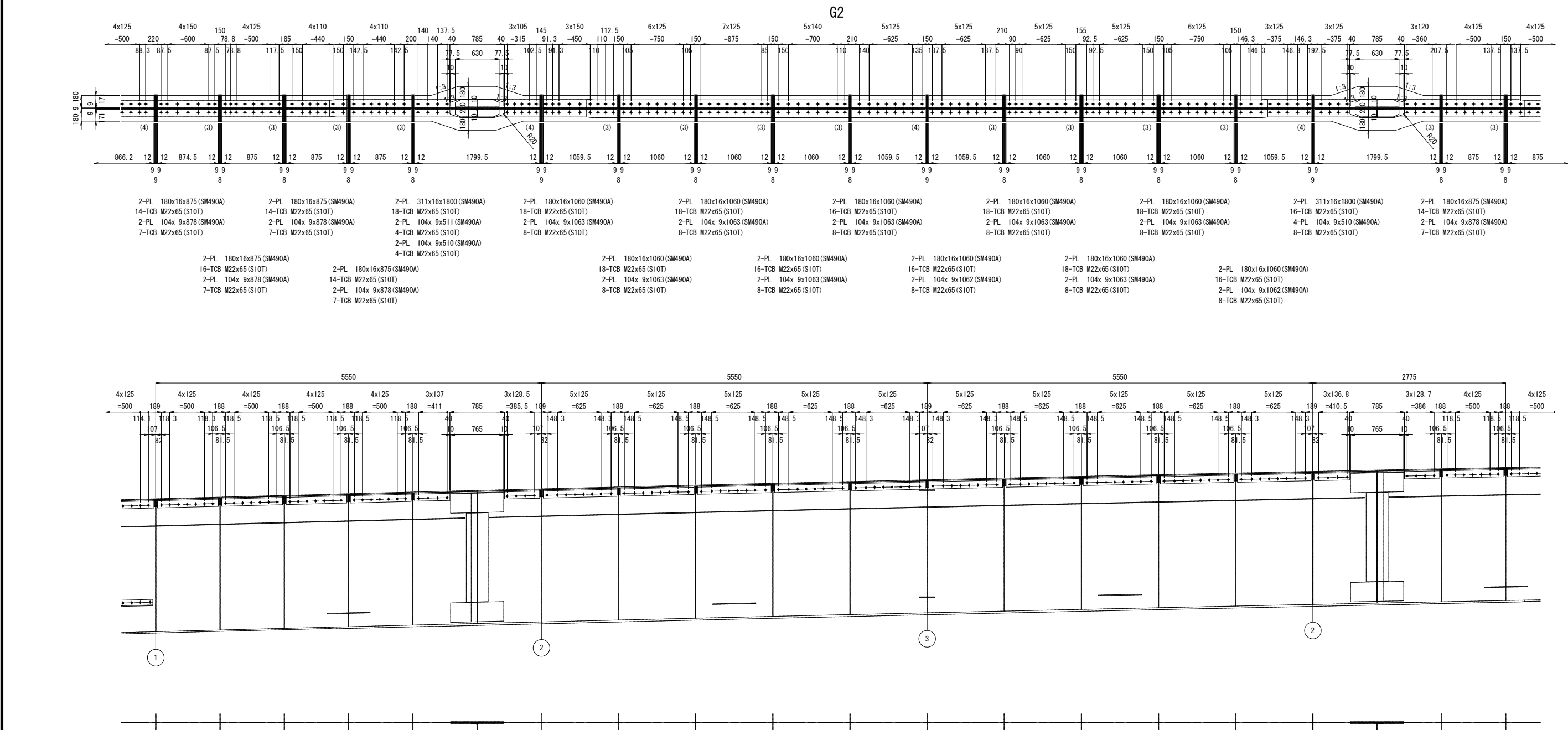
令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

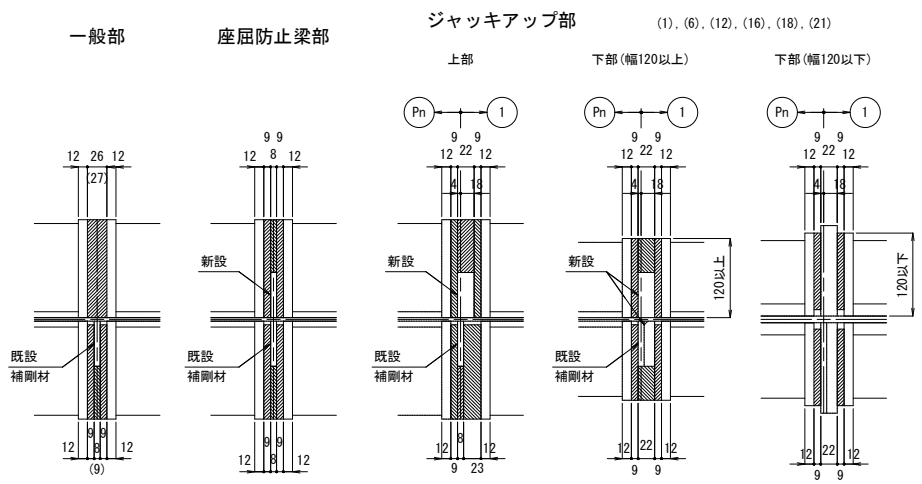
主桁補強図(11/16)

S=1:30



Fill PL 詳細

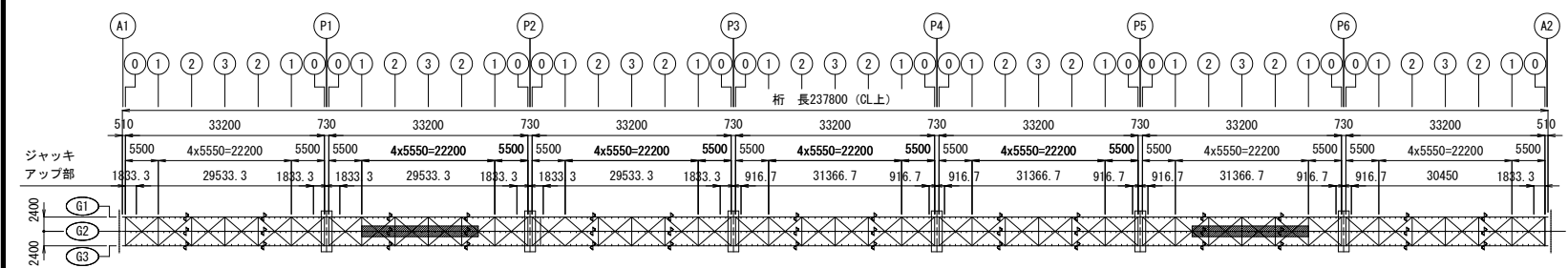
S=1:5



- 注記)
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
 - ◆印および ⊕ 印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
 - ✦印および ✧ 印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
 - “a”、“b” 部詳細および、A-A矢視は、主桁補強図(15/16)を参照のこと。
 - 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

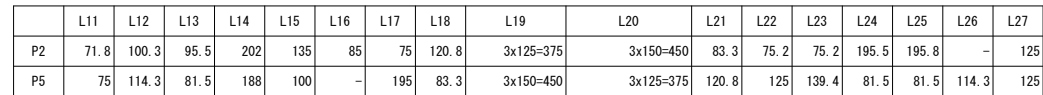
配置図

S=1:600

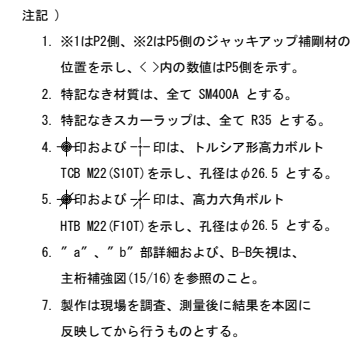


岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 51	主桁補強図(11/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1 : 30

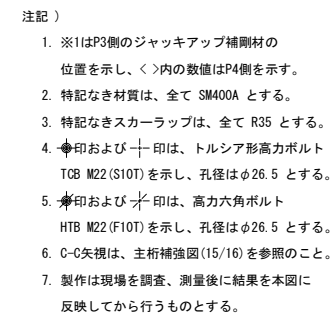


S=1 : 600



岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜滝の森地内
全 179 枚 / 中 其 52	主析補強図 (12/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1 : 30

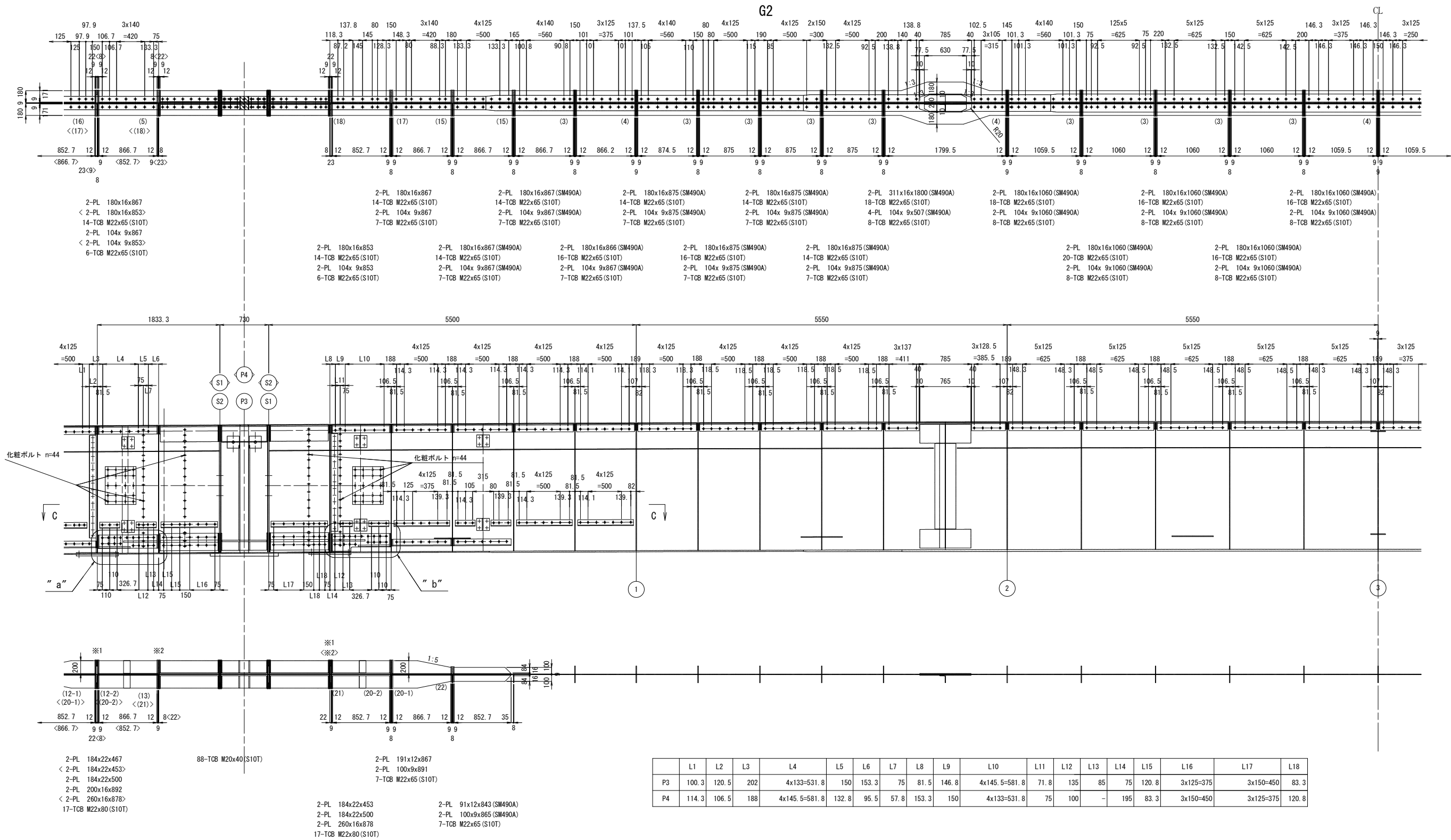


岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 53	主桁補強図 (13/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

主桁補強図(14/16)

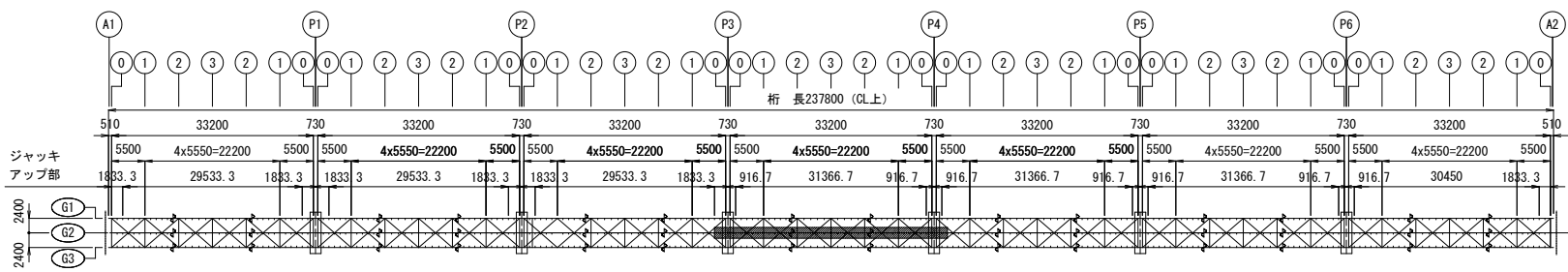
S=1:30

G2



配置図

S=1:600



注記

- ※1はP3側、※2はP4側のジャッキアップ補強材の位置を示し、<>内の数値はP4側を示す。
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカラーラップは、全て R35 とする。
- ※印および※印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- ※印および※印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示し、孔径はφ26.5 とする。
- “a”、“b”部詳細および、C-C矢視は、主桁補強図(15/16)を参照のこと。
- 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線
盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚 / 中
其 54

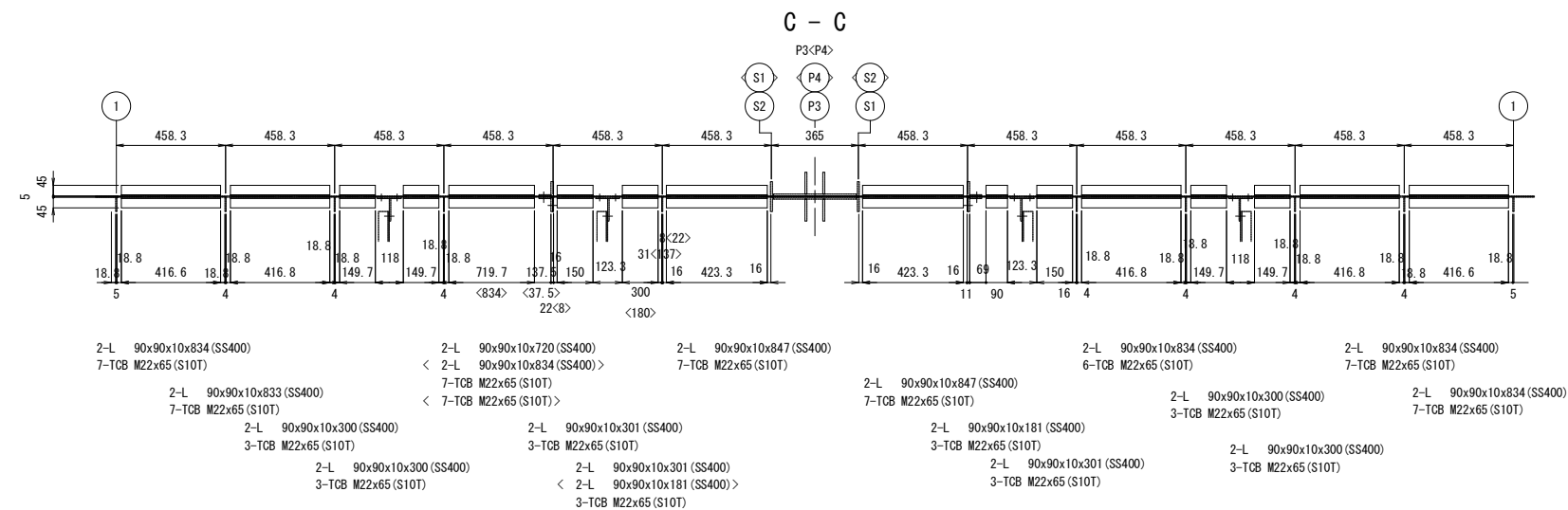
令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

S=1:15

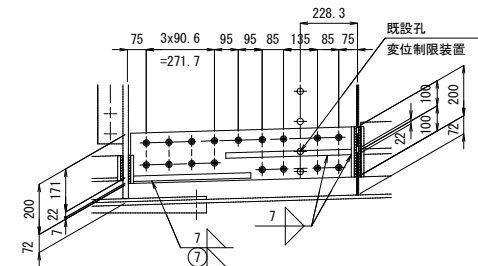
A - A



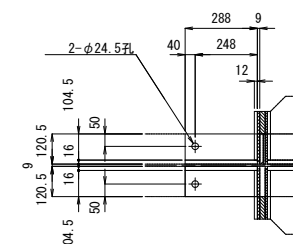
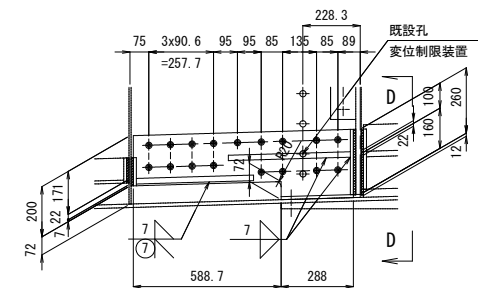
P5

C - C

S=1:15

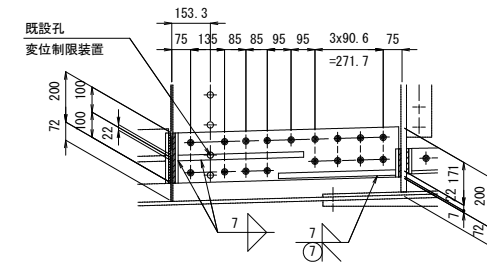


S=1:15

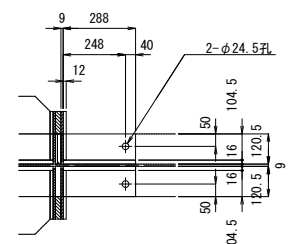
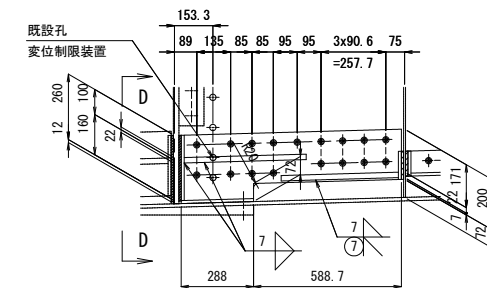


製作数:3組
2-Base PL 288x 9x105
2-TCB M22x L(S10T)

S=1:15



S=1:15



製作数:4組

2-Base PL 288x 9x105

2-TCB M22x L(S10T)

[illegible]

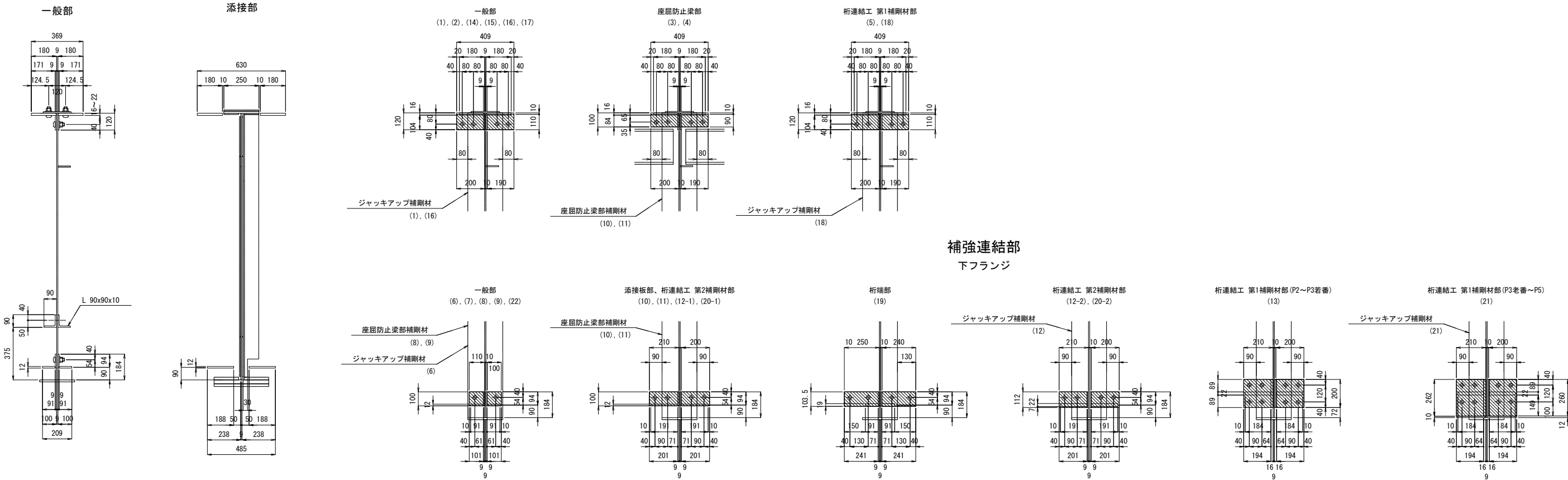
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
3. 印は、トルシヤ形高力ボルト
TGB M22 (S10T) を示す。
4. 印は、高力六角ボルト
HTB M22 (F10T) を示す。
5. 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。
6. 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に
反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 55	主桁補強図 (15/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

主桁補強図(16/16) S=1:15

G2断面

補強連結部
上フランジ



補強連結部材料

(1) <製作数: 2>

4-Conn PL 200x12x120
1-Fill PL 190x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 200x23x110 (SS400)
2-Fill PL 200x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 80x22x110 (SS400)
1-Fill PL 80x 8x110 (SS400)
4-TCB M22x100 (S10T)

(2) <製作数: 2>

2-Conn PL 200x12x120
2-Conn PL 200x12x120 (SM490A)
1-Fill PL 200x26x110 (SS400)
2-Fill PL 190x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 80x 8x110 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

(3) <製作数: 126>

4-Conn PL 200x12x100 (SM490A)
2-Fill PL 190x 9x 90 (SS400)
2-Fill PL 200x 9x 90 (SS400)
2-Fill PL 80x 8x 90 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

(4) <製作数: 35>

4-Conn PL 200x12x100 (SM490A)
4-Fill PL 190x 9x 90 (SS400)
2-Fill PL 80x 9x 90 (SS400)
4-TCB M22x90 (S10T)

(5) <製作数: 5>

2-Conn PL 200x12x120
1-Fill PL 200x26x110 (SS400)
2-Fill PL 190x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 80x 8x110 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

(6) <製作数: 2>

4-Conn PL 94x12x100
2-Fill PL 100x9x100 (SS400)
2-Fill PL 110x9x100 (SS400)
2-TCB M22x100 (S10T)

(7) <製作数: 2>

2-Conn PL 94x12x100
2-Conn PL 94x12x100 (SM490A)
2-Fill PL 110x26x100 (SS400)
2-Fill PL 100x 9x100 (SS400)
1-Fill PL 110x 8x100 (SS400)
2-TCB M22x85 (S10T)

(8) <製作数: 10>

4-Conn PL 94x12x100 (SM490A)
2-Fill PL 100x 9x100 (SS400)
2-Fill PL 110x 9x100 (SS400)
2-TCB M22x85 (S10T)

(9) <製作数: 2>

4-Conn PL 94x12x100 (SM490A)
4-Fill PL 100x 9x100 (SS400)
2-TCB M22x90 (S10T)

(10) <製作数: 2>

4-Conn PL 194x12x100 (SM490A)
2-Fill PL 200x 9x100 (SS400)
2-Fill PL 210x 9x100 (SS400)
1-Fill PL 210x 8x100 (SS400)
1-Fill PL 90x 8x100 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

(11) <製作数: 2>

4-Conn PL 194x12x100 (SM490A)
4-Fill PL 200x 9x100 (SS400)
2-Fill PL 90x 9x100 (SS400)
4-TCB M22x90 (S10T)

(12-1) <製作数: 5>

(12-2) 2-Conn PL 194x12x100
2-Conn PL 194x12x112
1-Fill PL 200x 9x100 (SS400)
1-Fill PL 200x 9x112 (SS400)
1-Fill PL 210x 9x100 (SS400)
1-Fill PL 210x 9x112 (SS400)
2-Fill PL 90x22x112 (SS400)
4-TCB M22x100 (S10T)

(13) <製作数: 5>

2-Conn PL 194x12x200 (SM490A)
1-Fill PL 210x26x200 (SS400)
2-Fill PL 200x 9x200 (SS400)
1-Fill PL 90x 8x110 (SS400)
8-TCB M22x85 (S10T)

(14) <製作数: 2>

2-Conn PL 200x12x120
1-Fill PL 200x26x110 (SS400)
2-Fill PL 190x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 80x 8x110 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

(15) <製作数: 26>

4-Conn PL 200x12x120 (SM490A)
1-Fill PL 200x26x110 (SS400)
2-Fill PL 190x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 80x 8x110 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

(16) <製作数: 5>

4-Conn PL 200x12x120
1-Fill PL 190x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 200x23x110 (SS400)
2-Fill PL 200x 9x100 (SS400)
1-Fill PL 80x22x110 (SS400)
1-Fill PL 80x 8x110 (SS400)
4-TCB M22x100 (S10T)

(17) <製作数: 7>

4-Conn PL 200x12x120
1-Fill PL 200x26x110 (SS400)
2-Fill PL 190x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 80x 8x110 (SS400)
2-TCB M22x85 (S10T)

(18) <製作数: 7>

2-Conn PL 200x12x120
1-Fill PL 200x23x110 (SS400)
1-Fill PL 200x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 190x 9x110 (SS400)
1-Fill PL 80x22x110 (SS400)
1-Fill PL 80x 8x110 (SS400)
4-TCB M22x100 (S10T)

(19) <製作数: 2>

2-Conn PL 234x12x100
1-Fill PL 250x26x100 (SS400)
2-Fill PL 240x 9x100 (SS400)
1-Fill PL 130x 8x100 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

(20-1) <製作数: 7>

(20-2) 2-Conn PL 194x12x100
2-Conn PL 194x12x112
1-Fill PL 210x26x112 (SS400)
1-Fill PL 200x 9x100 (SS400)
1-Fill PL 200x 9x112 (SS400)
1-Fill PL 90x 8x112 (SS400)
4-TCB M22x85 (S10T)

(21) <製作数: 7>

2-Conn PL 194x12x200
2-Fill PL 200x 9x200 (SS400)
2-Fill PL 210x 9x200 (SS400)
2-Fill PL 90x22x110 (SS400)
8-TCB M22x100 (S10T)

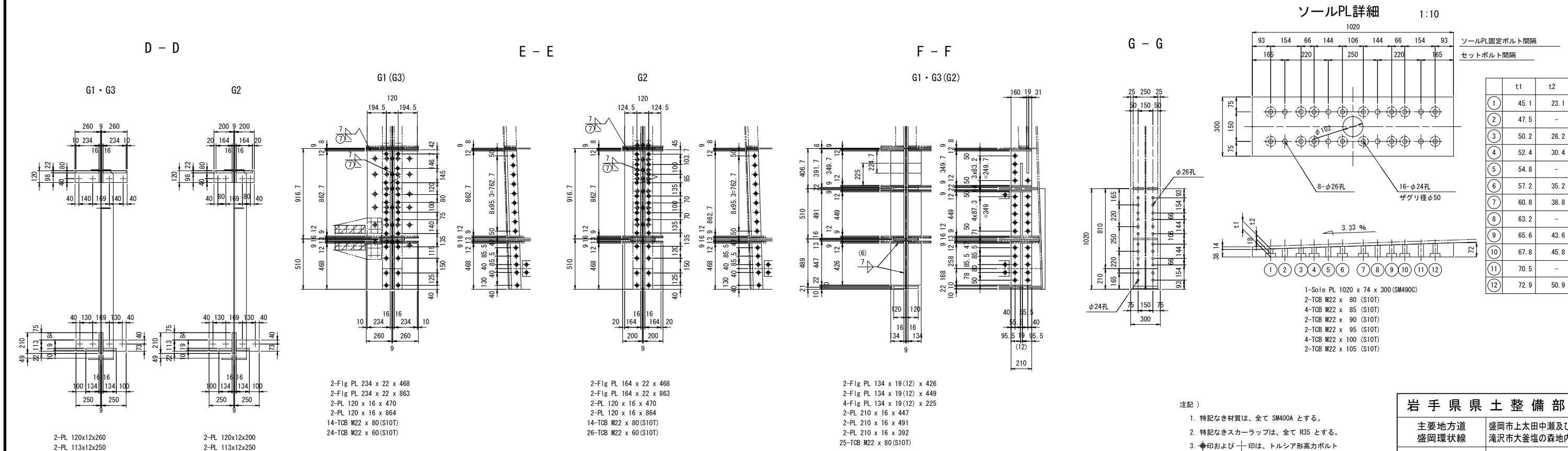
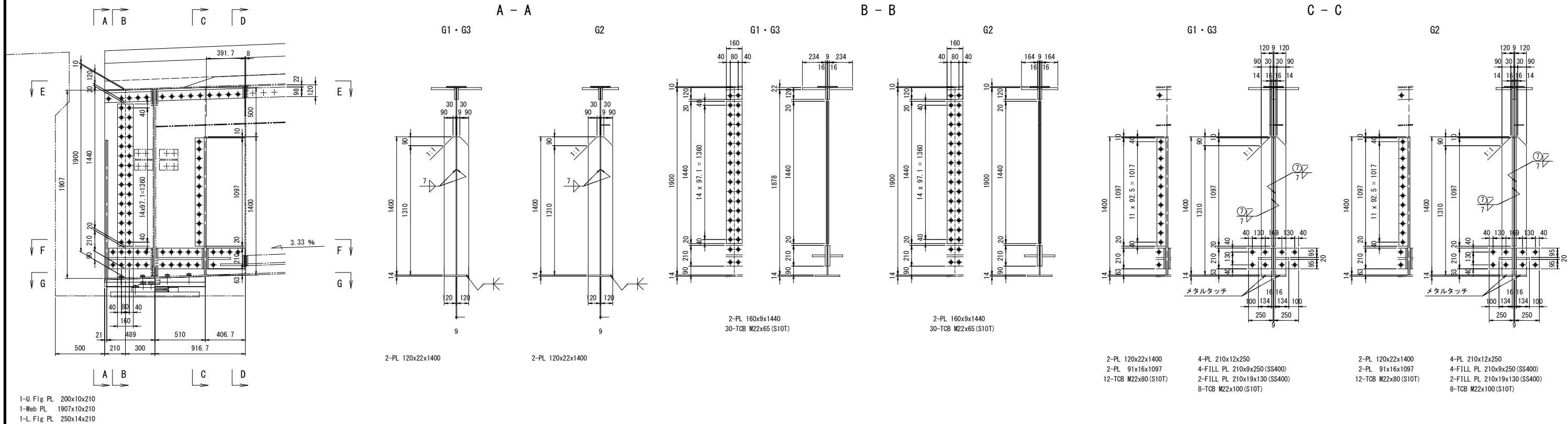
注記)

- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
- ◆印および—印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
- 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 56	主桁補強図(16/16)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

桁端延長詳細図

S:1:20

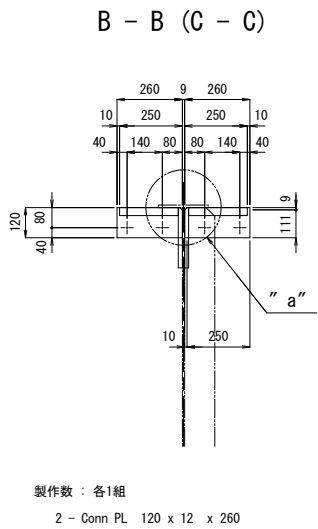
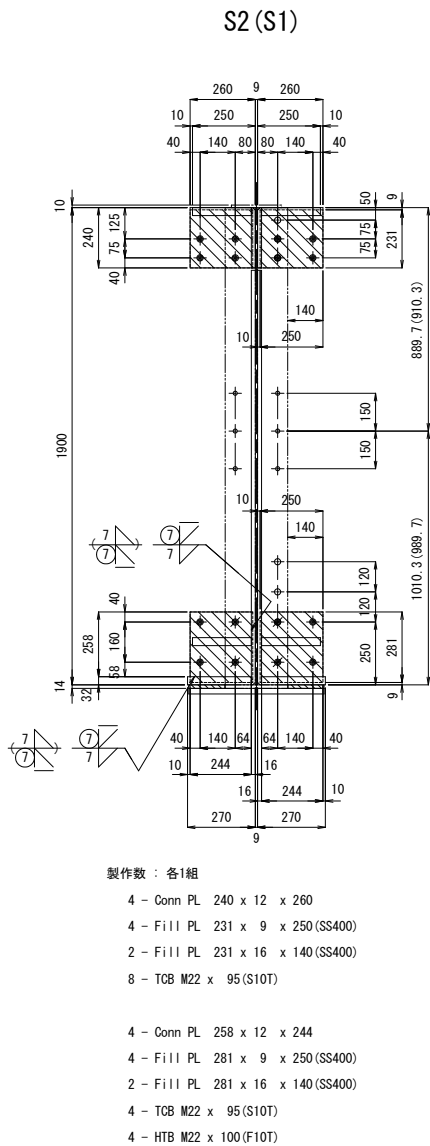
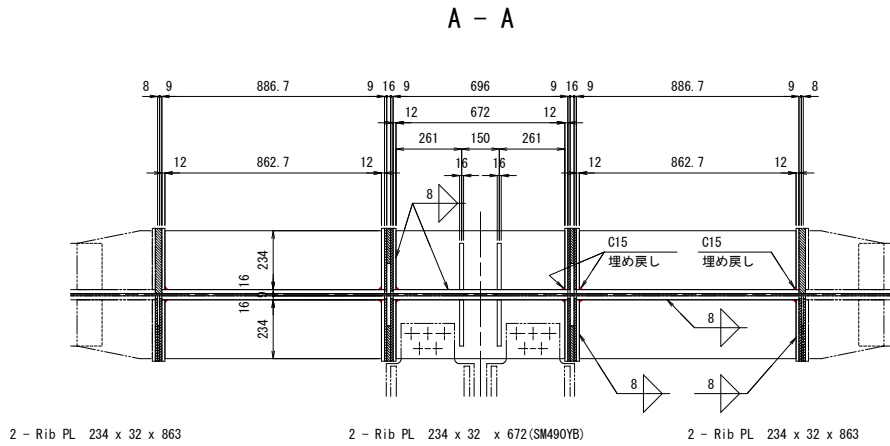
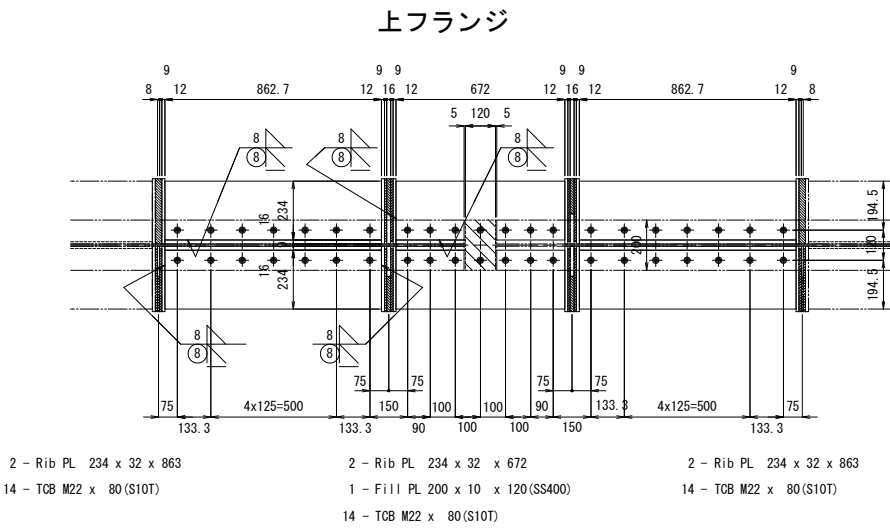
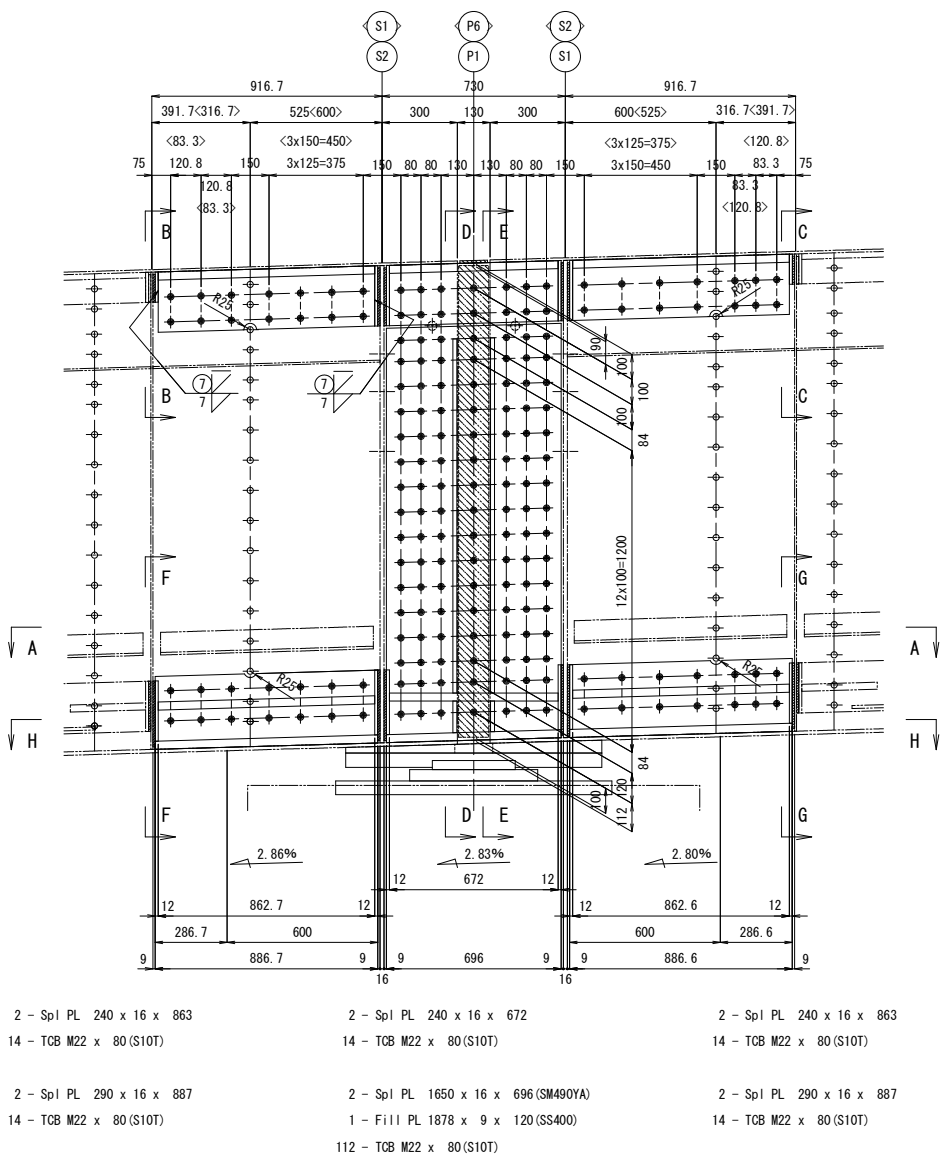


岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 57	桁端延長詳細図
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

主桁連結工詳細図(1/5)

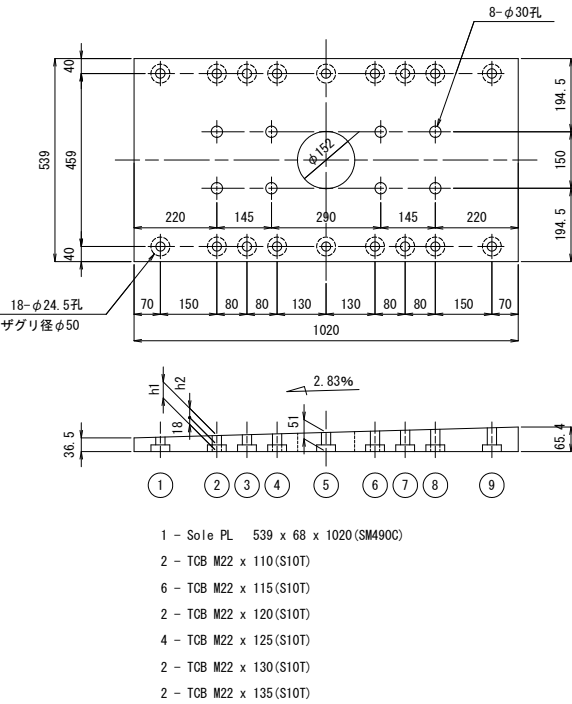
S=1:15

P1・P6橋脚 G1・G3桁



ソールプレート詳細

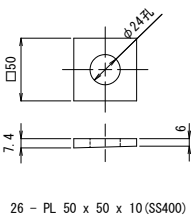
S=1:10



	h1	h2
1	38.5	20.5
2	42.8	24.8
3	45.1	27.1
4	47.3	29.3
5	51.0	33.0
6	54.7	36.7
7	56.9	38.9
8	59.2	41.2
9	63.5	45.5

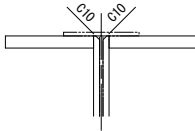
テーパース座金詳細

S=1:3



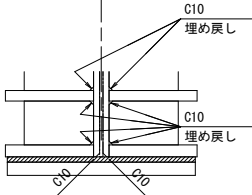
"a" 部詳細

S=1:10

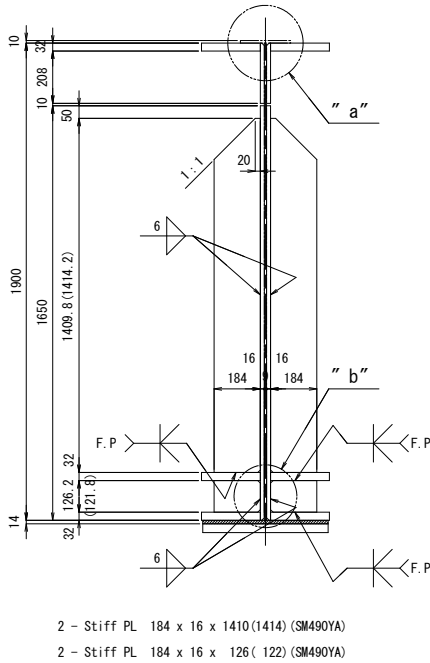


"b" 部詳細

S=1:10



D-D (E-E)



注記)

- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
- 特記なきスカーップは、全て R35 とする。
- 特記なき面取りは、R2とする。
- 印および印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
- 印および印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示す。
- 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。
- F-F矢視、G-G矢視、H-H矢視は、主桁連結工詳細図(その5)を参照のこと。
- 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線 盛岡市上太田中瀬及び滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中 其 58 主桁連結工詳細図 (1/5)

令和 7 年度

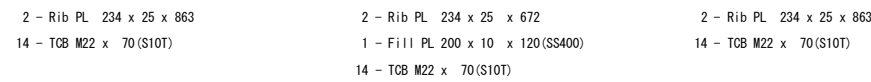
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺

図 示

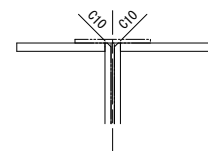
S=1:15

上フランジ



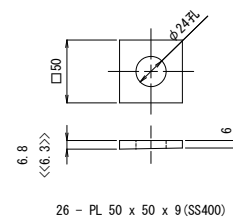
2 - Rib PL 184 x 32 (22) x 863
2 - Rib PL 184 x 32 (22) x 863
2 - Rib PL 184 x 32 (22) x 672 (SM490YB)

S=1:10

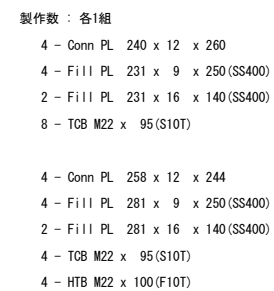
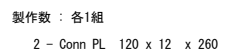


S=1:10

S=1:3



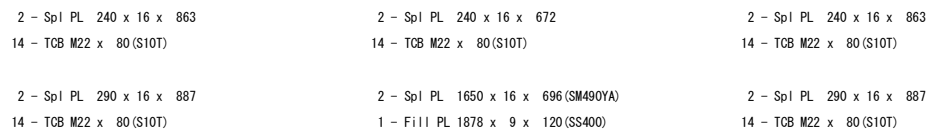
脚番号	L5	L6	L7	L8
P2・P5	1410.7	125.3	1413.3	122.7
P3・P4	1416.6	129.4	1417.4	128.6

$$B - B \quad (C - C)$$


2 - Stiff PL 184 x 16 x L5 (L7) (SM490YA)
2 - Stiff PL 184 x 16 x L6 (L8) (SM490YA)

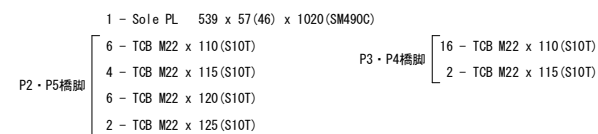
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
3. 特記なき面取りは、R2とする。
4. 印および 印は、トルシヤ形高力ボルト
TCB M22 (S10T) を示す。
5. 印および 印は、高力六角ボルト
HTB M22 (F10T) を示す。
6. 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。
7. F-F矢視、G-G矢視、H-H矢視は、
主桁連結工詳細図(その5)を参照のこと。
8. 製作は現場を調査、測量後に結果を本圖に
反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部		
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢大釜塩の森地内	
全 179 枚ノ中 其 59	主桁連結工詳細図 (2/5)	
令和 7 年度		
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事		
縮	尺	図 示



Pn1	Pn2	i1%	i2%	i3%
P2 • P5	P5	1.72	1.70	1.67
P3 • P4	P4	0.59	0.57	0.54

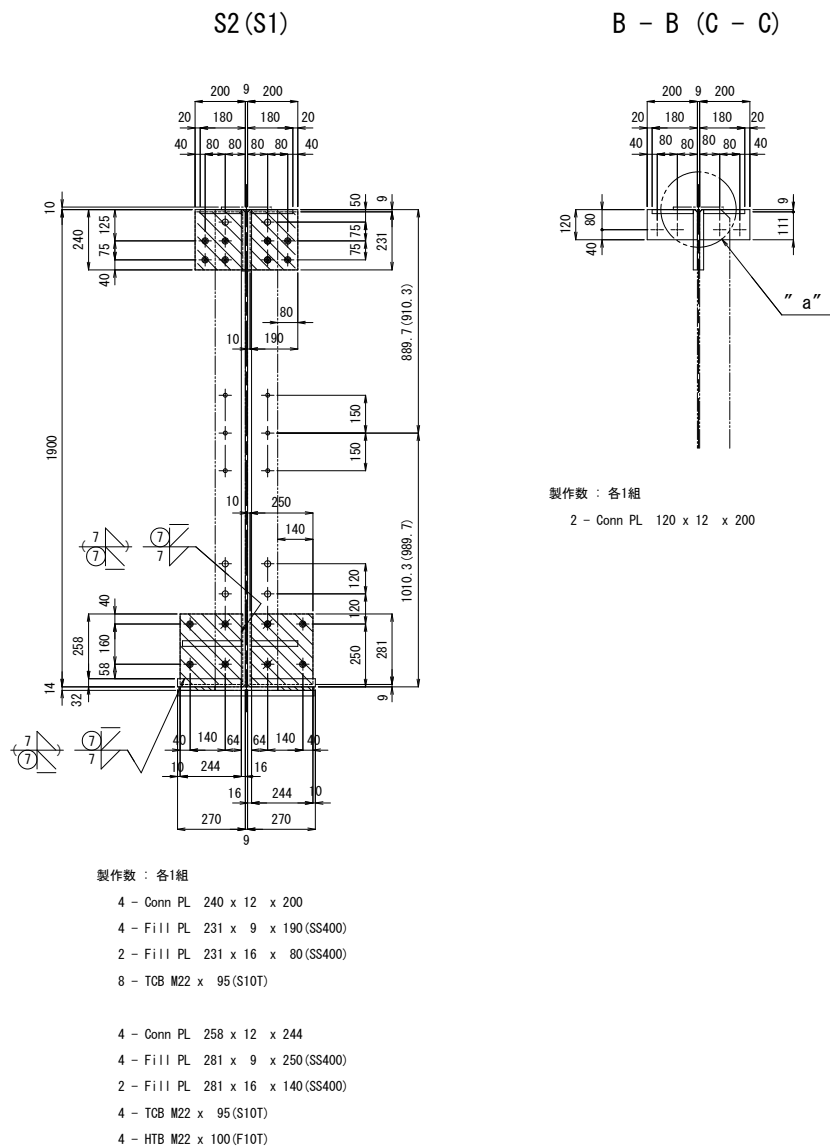
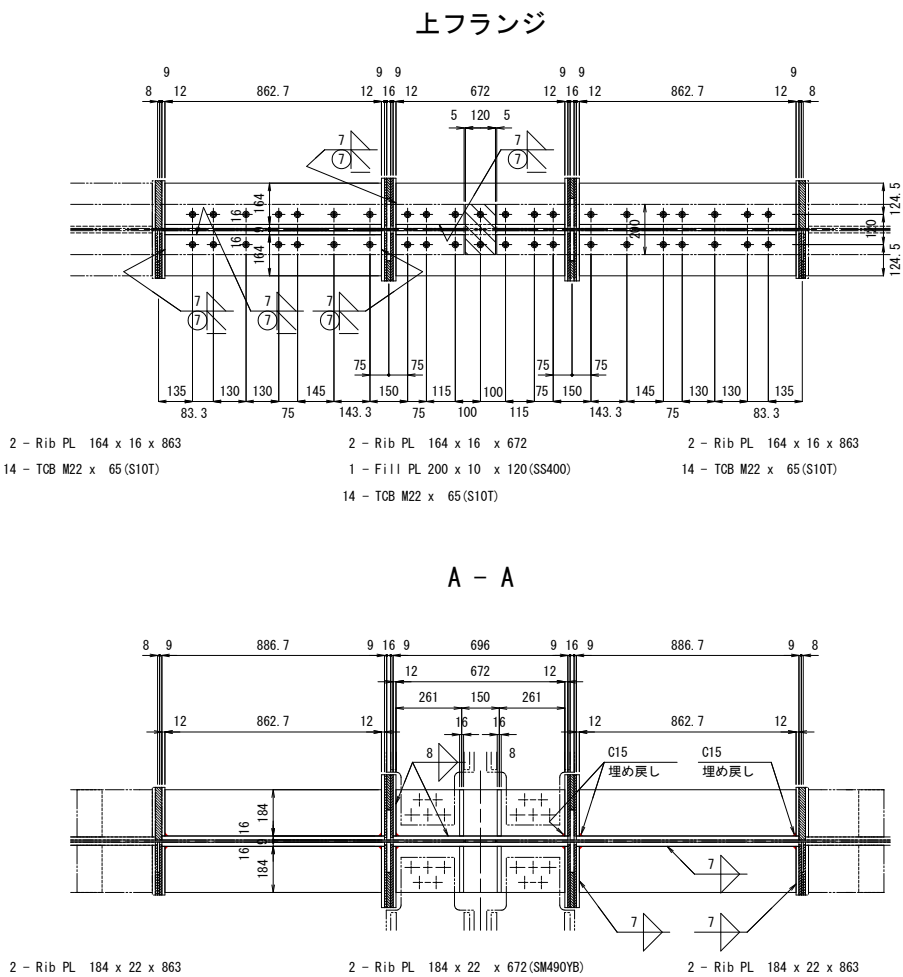
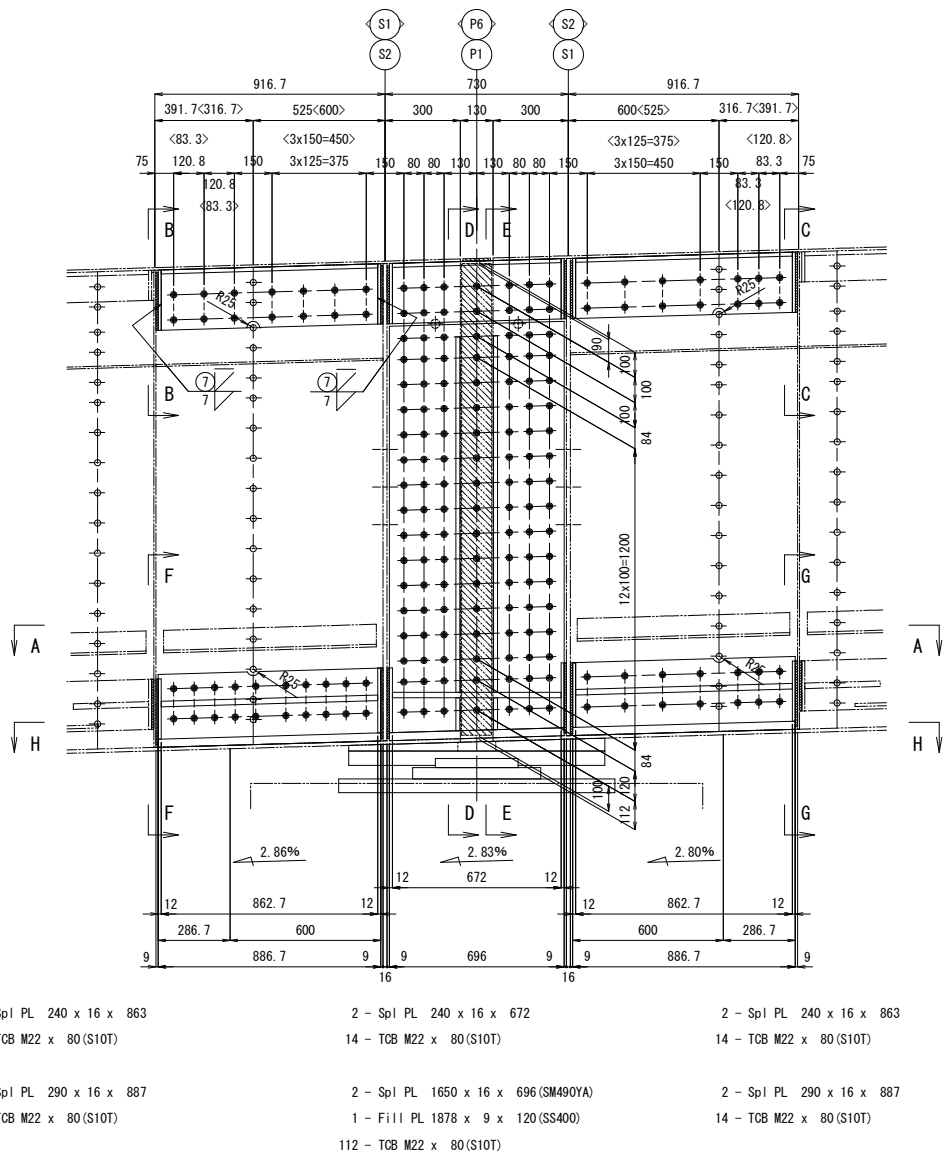
S=1:10



主桁連結工詳細図(3/5)

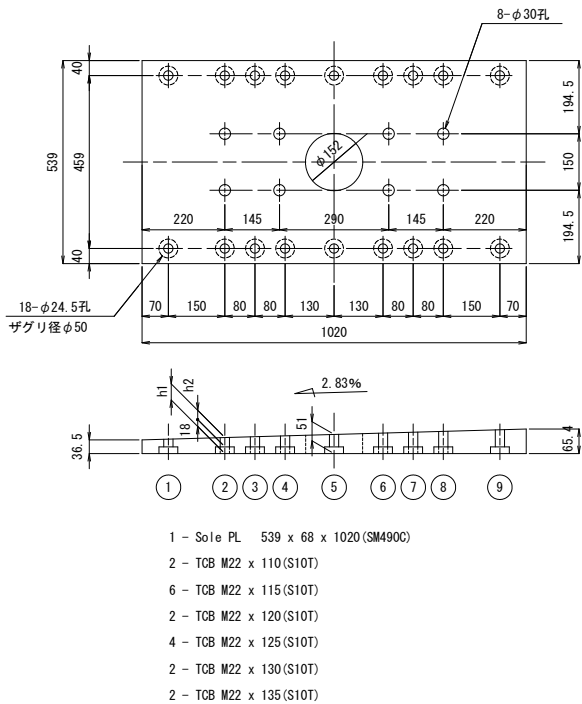
S=1:15

P1・P6橋脚 G2桁



ソールプレート詳細

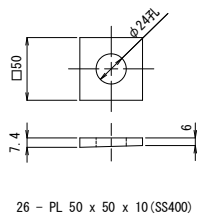
S=1:10



	h1	h2
①	38.5	20.5
②	42.8	24.8
③	45.1	27.1
④	47.3	29.3
⑤	51.0	33.0
⑥	54.7	36.7
⑦	56.9	38.9
⑧	59.2	41.2
⑨	63.5	45.5

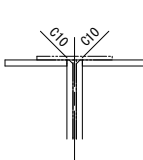
テーパ座金詳細

S=1:3



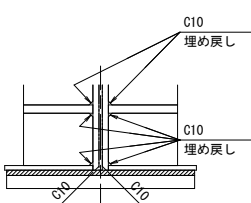
"a"部詳細

S=1:10

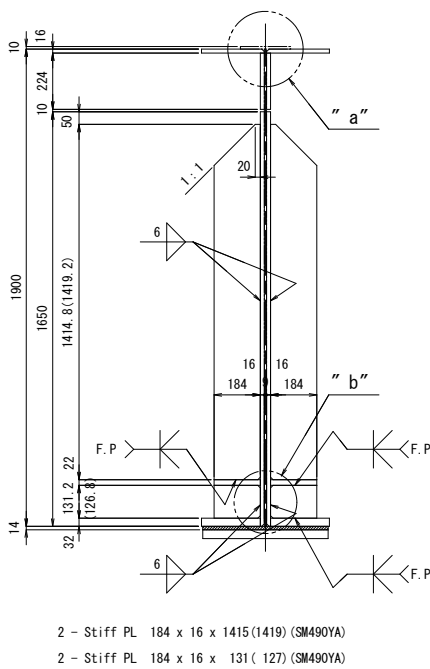


"b"部詳細

S=1:10



D-D (E-E)



- 注記)
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーップは、全て R35 とする。
 - 特記なき面取りは、R2とする。
 - 印および印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 印および印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示す。
 - 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。
 - F-F矢視、G-G矢視、H-H矢視は、主桁連結工詳細図(その5)を参照のこと。
 - 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線 盛岡市上太田中瀬及び滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中 其 60 主桁連結工詳細図(3/5)

令和 7 年度

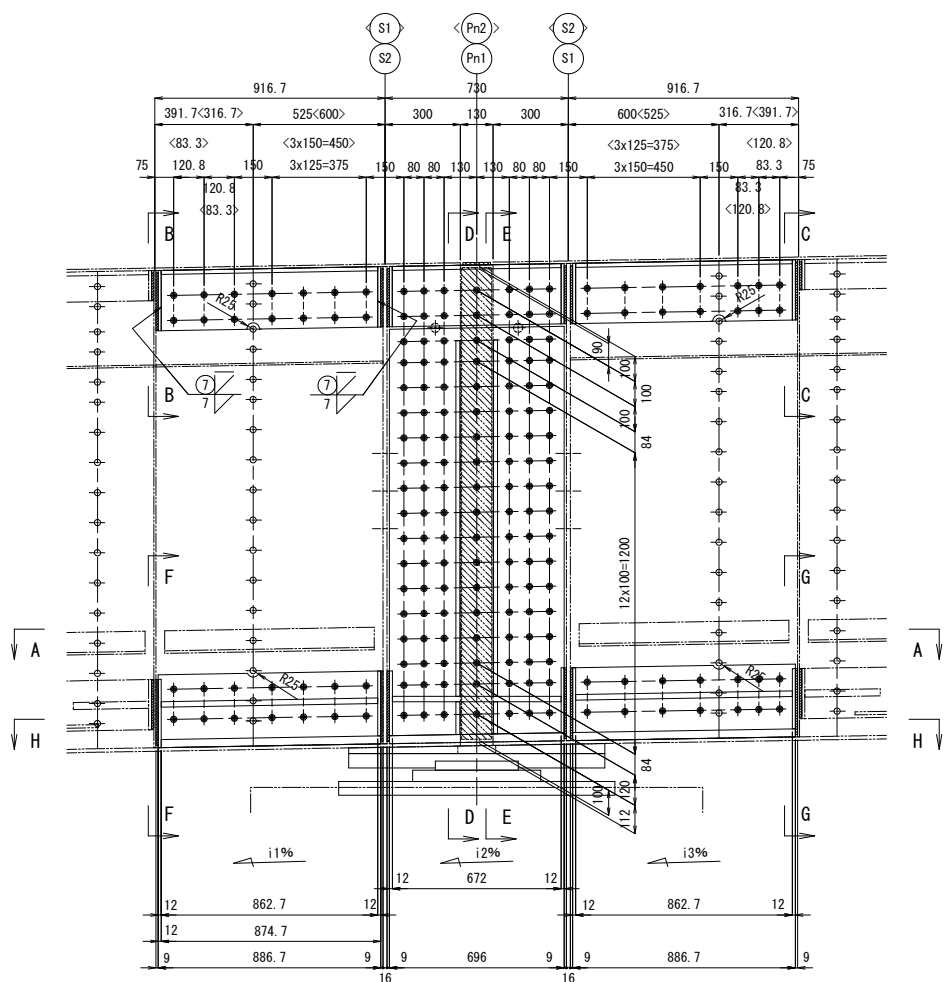
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

主桁連結工詳細図(4/5)

S=1:15

P2～P5橋脚 G2桁



2 - Sp1 PL 240 x 16 x 863
14 - TCB M22 x 80 (S10T)

2 - Sp1 PL 240 x 16 x 672
14 - TCB M22 x 80 (S10T)

2 - Sp1 PL 240 x 16 x 863
14 - TCB M22 x 80 (S10T)

2 - Sp1 PL 290 x 16 x 887
14 - TCB M22 x 80 (S10T)

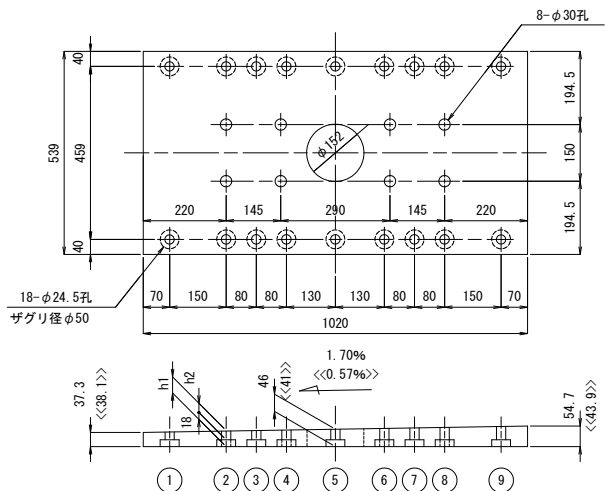
2 - Sp1 PL 1650 x 16 x 696 (SM490YA)
1 - Fill PL 1878 x 9 x 120 (SS400)
112 - TCB M22 x 80 (S10T)

2 - Sp1 PL 290 x 16 x 887
14 - TCB M22 x 80 (S10T)

Pn1	Pn2	i1%	i2%	i3%
P2	P5	1.72	1.70	1.67
P3	P4	0.59	0.57	0.54

ソールプレート詳細

S=1:10



1 - Sole PL 539 x 57<<46>> x 1020 (SM490C)

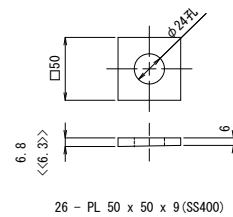
6 - TCB M22 x 110 (S10T)
4 - TCB M22 x 115 (S10T)
6 - TCB M22 x 120 (S10T)
2 - TCB M22 x 125 (S10T)

P3・P4橋脚
16 - TCB M22 x 110 (S10T)
2 - TCB M22 x 115 (S10T)

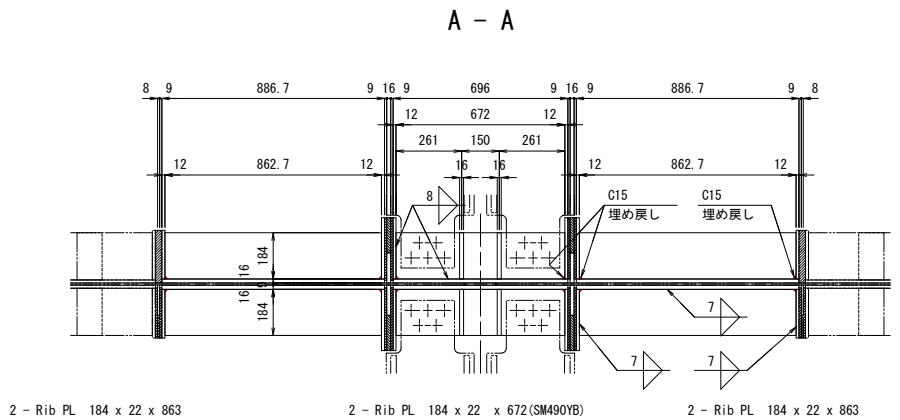
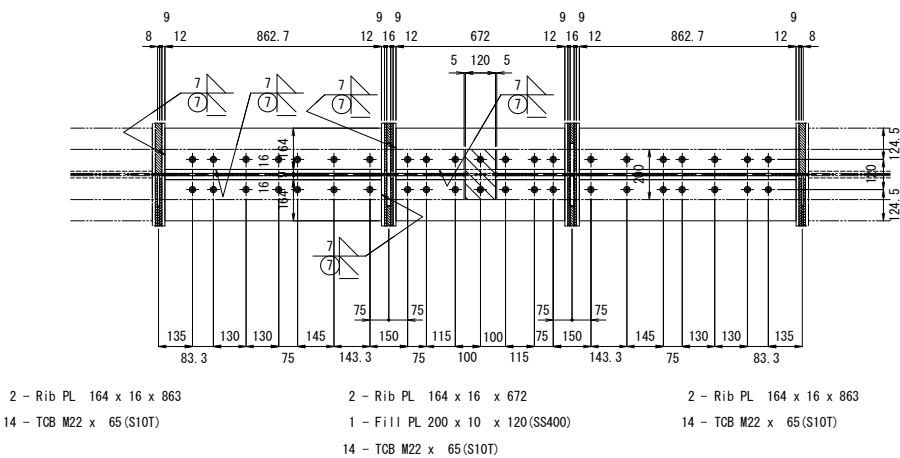
	P2・P5		P3・P4	
	h1	h2	h1	h2
①	38.5	20.5	38.5	20.5
②	41.1	23.1	39.3	21.3
③	42.4	24.4	39.8	21.8
④	43.8	25.8	40.3	22.3
⑤	46.0	28.0	41.0	23.0
⑥	48.2	30.2	41.7	23.7
⑦	49.6	31.6	42.2	24.2
⑧	50.9	32.9	42.7	24.7
⑨	53.5	35.5	43.5	25.5

テーパ座金詳細

S=1:3

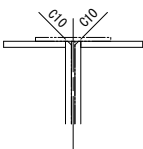


上フランジ



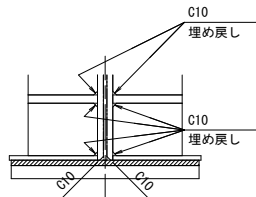
”a”部詳細

S=1:10

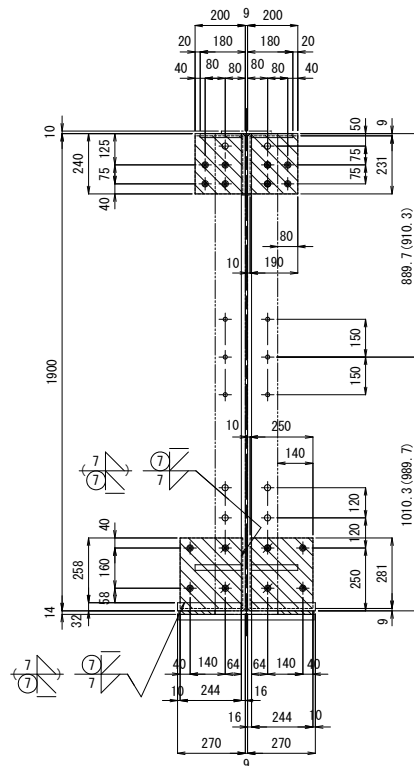


”b”部詳細

S=1:10



S2 (S1)

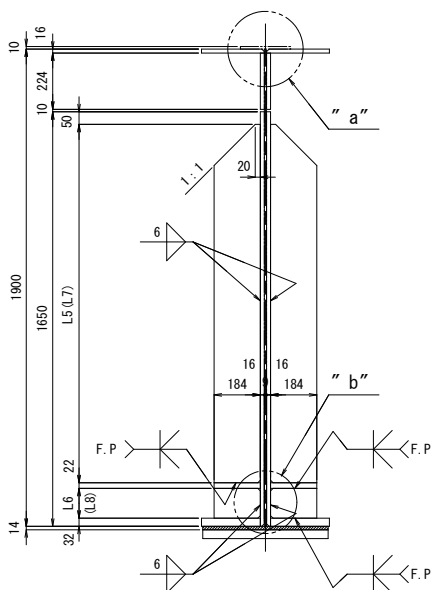


製作数：各1組

4 - Conn PL 240 x 12 x 200
4 - Fill PL 231 x 9 x 190 (SS400)
2 - Fill PL 231 x 16 x 80 (SS400)
8 - TCB M22 x 95 (S10T)

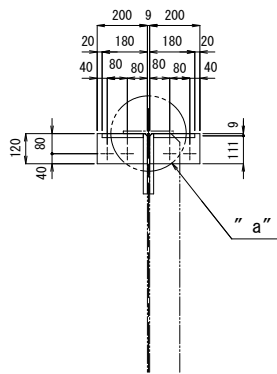
4 - Conn PL 258 x 12 x 244
4 - Fill PL 281 x 9 x 250 (SS400)
2 - Fill PL 281 x 16 x 140 (SS400)
4 - TCB M22 x 95 (S10T)
4 - HTB M22 x 100 (F10T)

D - D (E - E)



2 - Stiff PL 184 x 16 x L5 (L7) (SM490YA)
2 - Stiff PL 184 x 16 x L6 (L8) (SM490YA)

B - B (C - C)



製作数：各1組

2 - Conn PL 120 x 12 x 200

- 注記)
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーップは、全て R35 とする。
 - 特記なき面取りは、R2とする。
 - ◆印および⊕印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - ✦印および✧印は、高力六角ボルト HTB M22 (F10T) を示す。
 - 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。
 - F-F矢視、G-G矢視、H-H矢視は、主桁連結工詳細図(その5)を参照のこと。
 - 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線
盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中
其 61

令和 7 年度

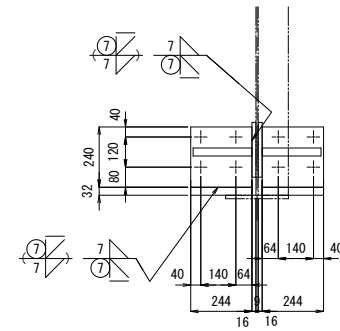
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

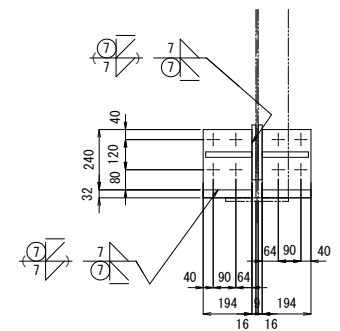
S=1:15

$$F - F \quad (G - G)$$

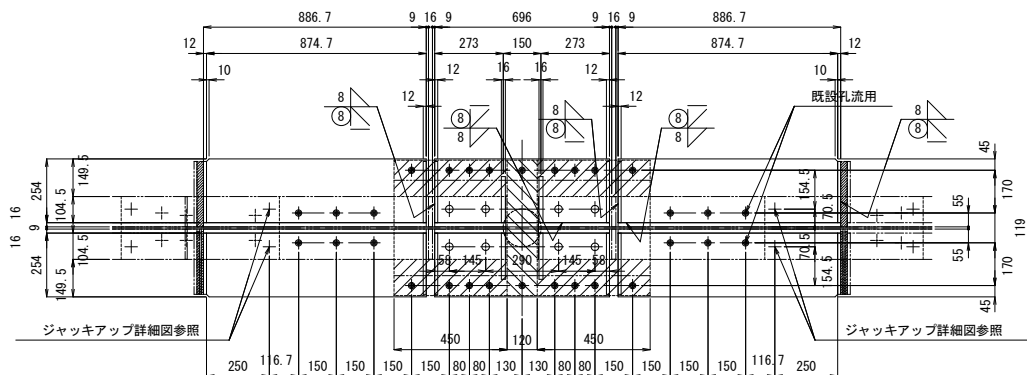
P1 · P6 橋脚 G1 · G3桁



2 - Conn PL 240 x 12 x 244



2 - Conn PL 240 x 12 x 194



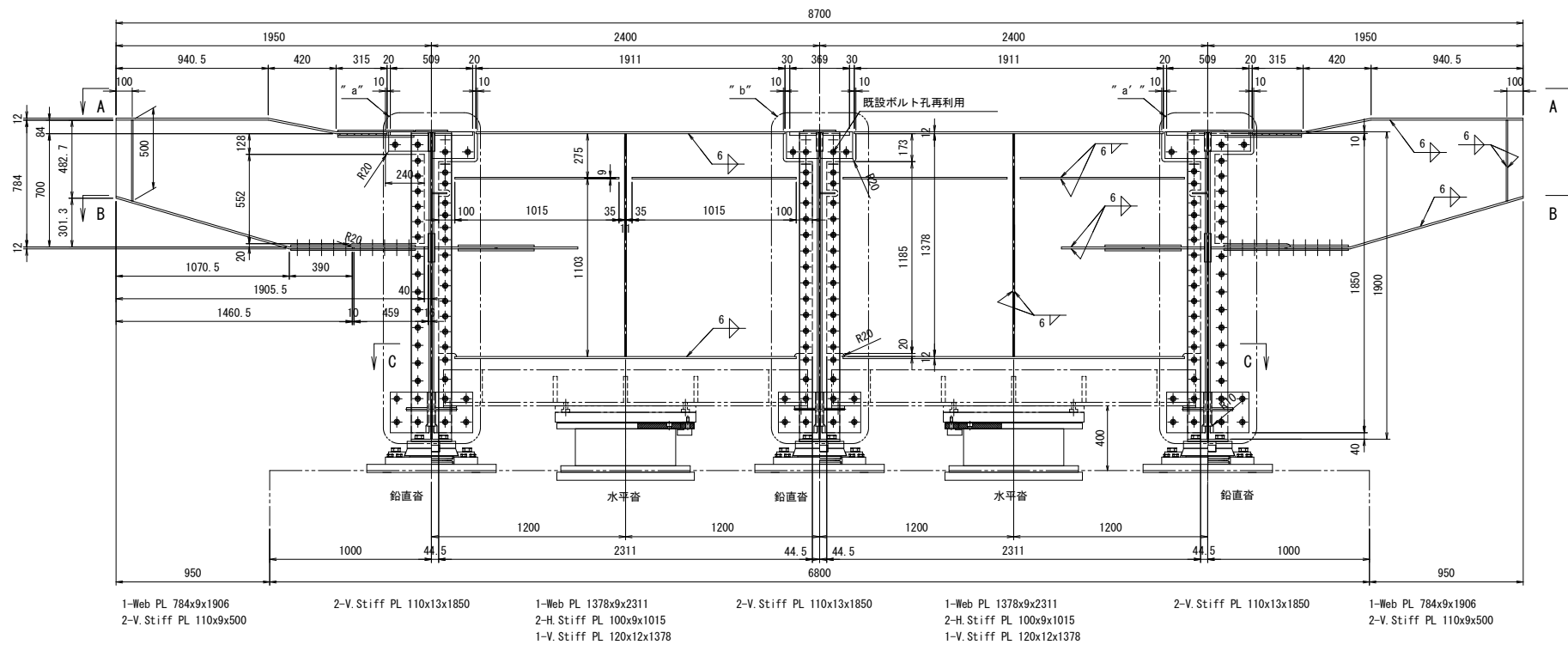
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
3. 特記なき面取りは、R2とする。
4. 印および 印は、トルシア形高力ボルト TGB M22 (S10T) を示す。
5. 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。
6. 製作は現場を調査、測量後に結果を本図に反映してから行うものとする。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 62	主桁連結工詳細図 (5/5)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

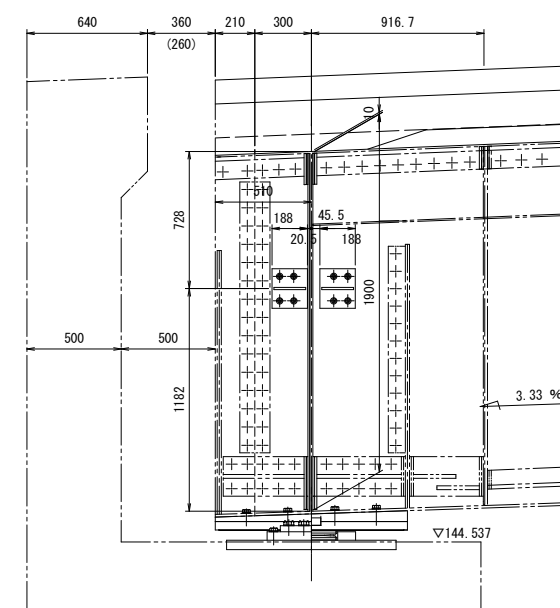
S=1 : 20

S=1 : 20

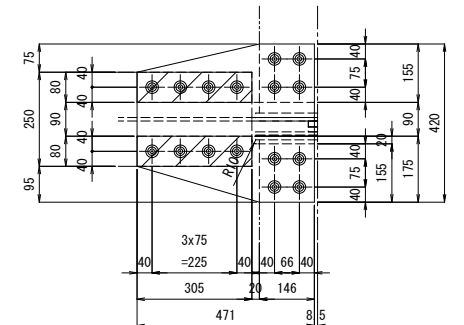
断面図



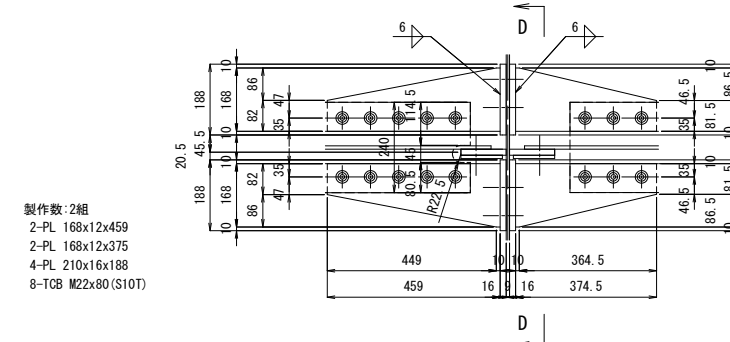
側面図



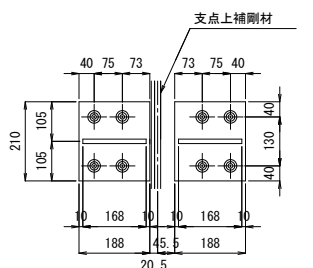
C部詳細 1:15



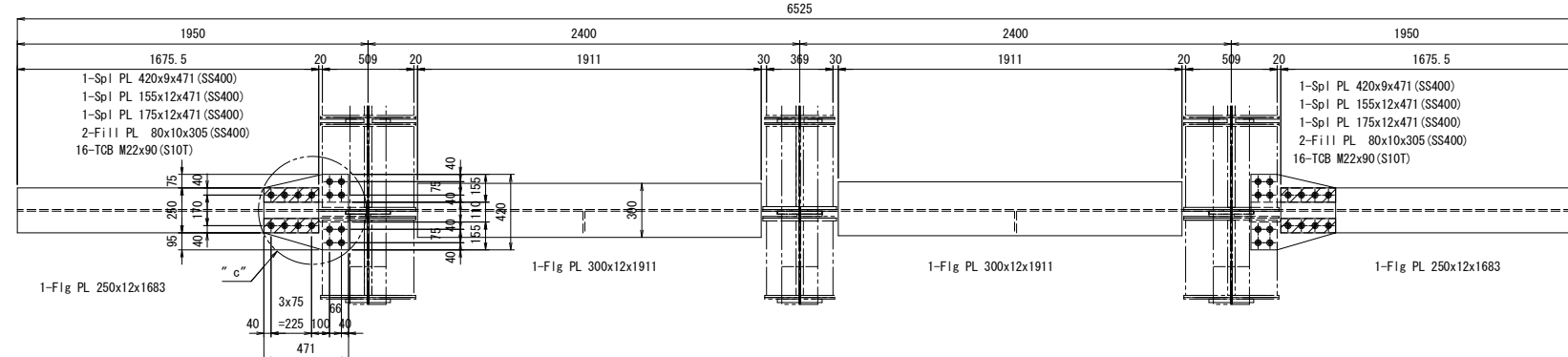
Conn PL詳細 1:10



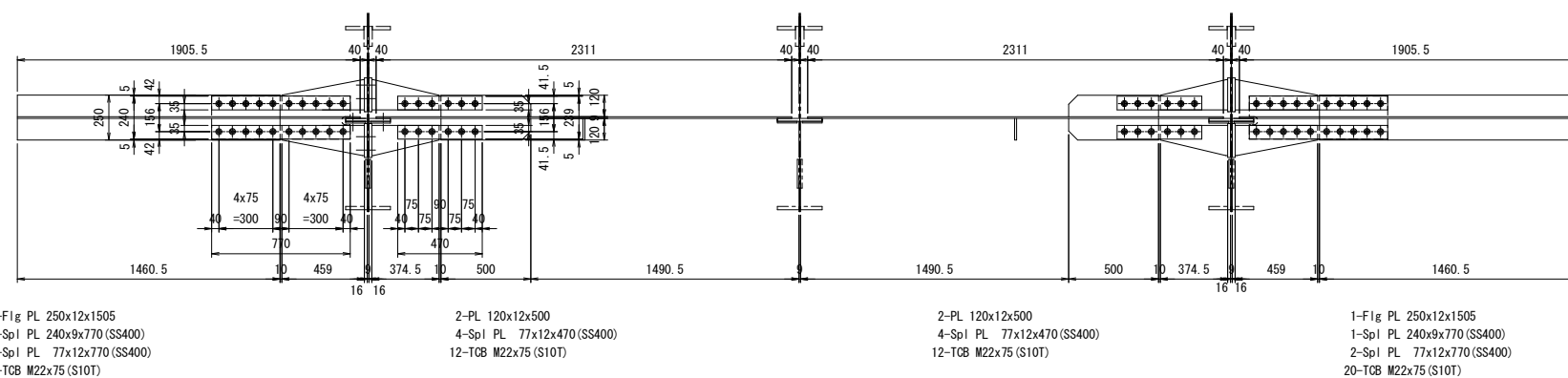
D - D



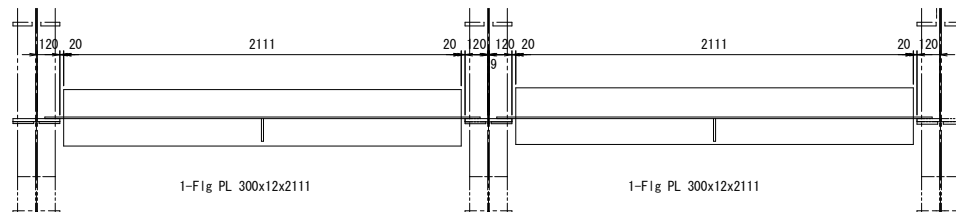
A - A



B - B

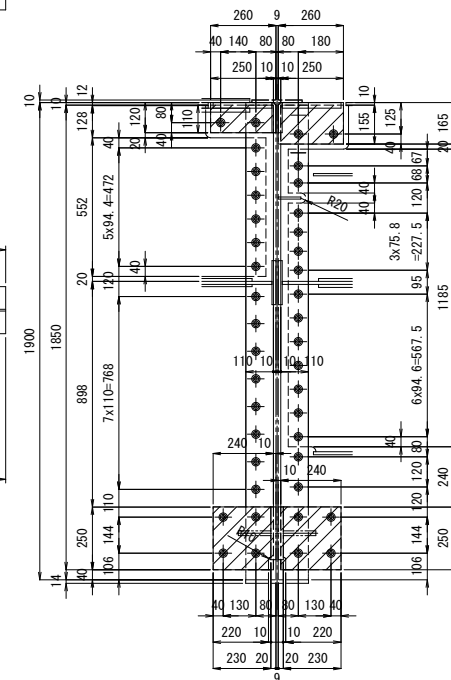


C - C

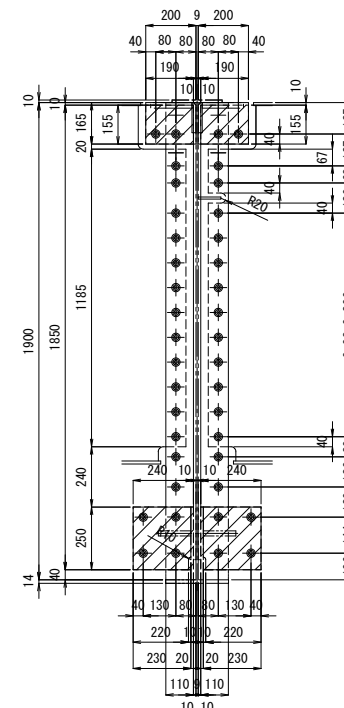


製作数:2組
2-PL 168x12x459
2-PL 168x12x375
4-PL 210x16x188
8-TCB M22x80(S10T)

a(a')部詳細 1:15



b部詳細 1:15



注記)

1. 特記なき材質は、全て SM490YA とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
3. 印および 印は、トルシア形高力ボルト
T08 M22 (S10T) を示す。
4. 印および 印は、高力六角ボルト
HTB M22 (F10T) を示す。
5. 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 63	端支点横桁
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

中間支点横桁
P1～P6橋脚

S=1:20

C - C

" a " 部詳細

S=1:5

" c " 部詳細

S=1:5

マンホール詳細

B - B

水平補剛材詳細

S=1:10

垂直補剛材部

接合部

配置図 S=1:600

- 注記)
- 特記なき材質は、全て SM490YA とする。
 - 特記なきスカーップは、全て R35 とする。
 - 印および 印は、トルシア形高力ボルト
TCB M22(S10T) を示す。
 - 高力ボルトの孔径は、φ26.5 とする。
 - h1～h4寸法は、現地実測の上決定のこと。

岩 手 県 県 土 整 備 部

主要地方道
盛岡環状線

盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜地の森地内

全 179 枚ノ中
其 64

中間支点横桁

令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮

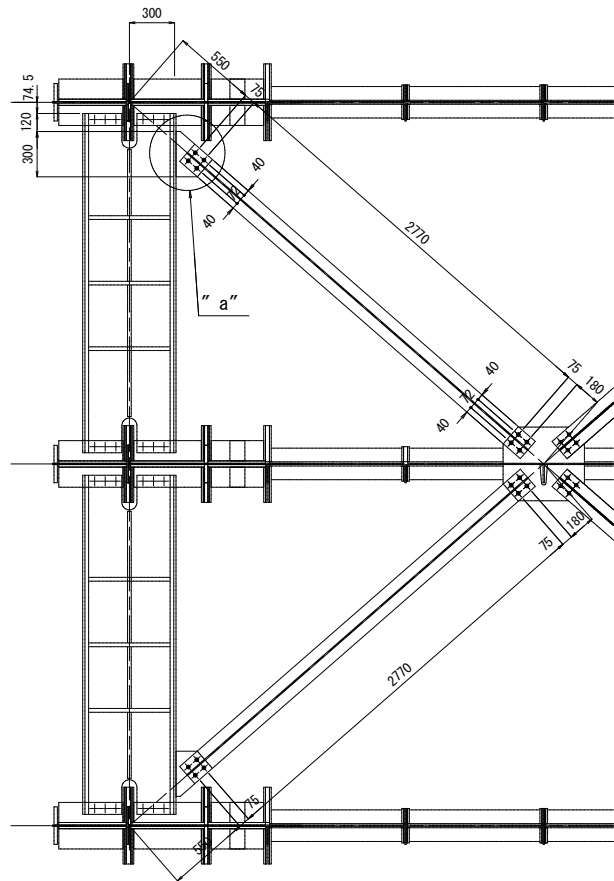
尺

図

示

下横構図 S=1:25

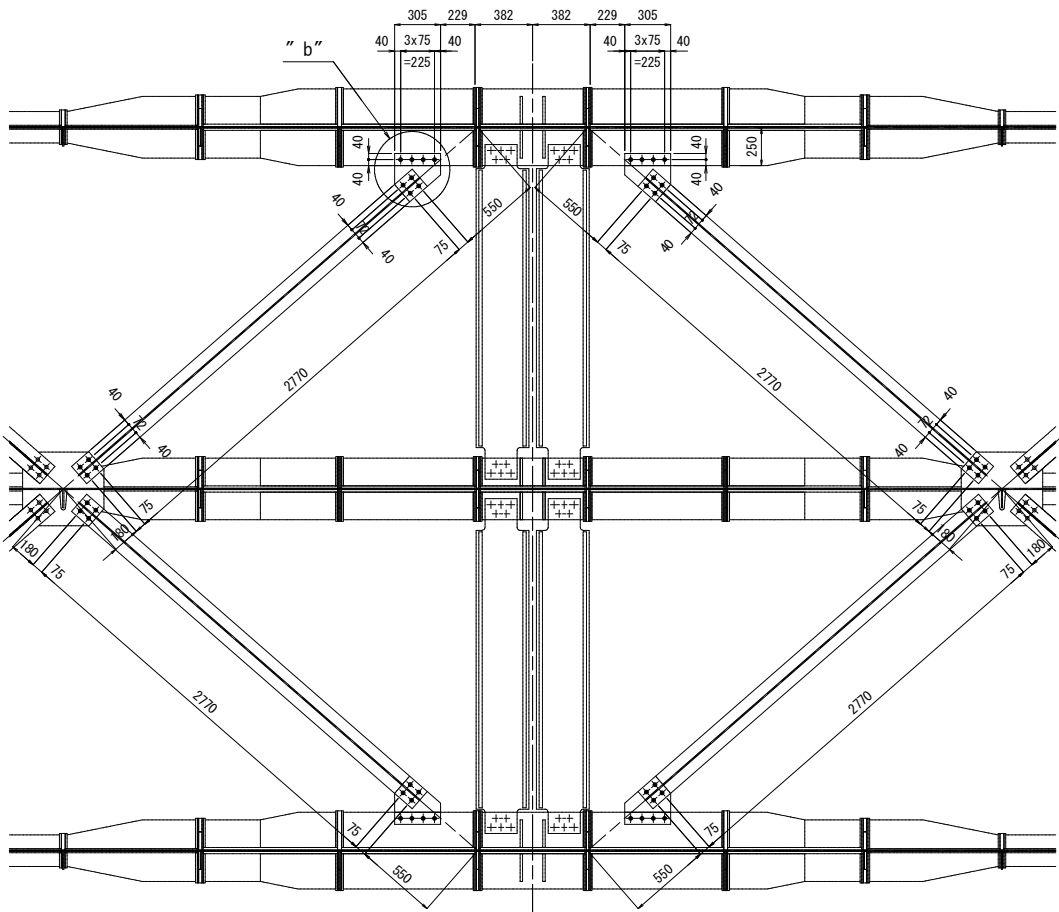
A1・A2橋台



製作組数：2組

- 2 - CT 95 x 152 x 8 x 8 x 3000 (SS400)
- 2 - Guss PL 241 x 9 x 300 (SS400)
- 16 - TCB M22 x 55 (S10T)

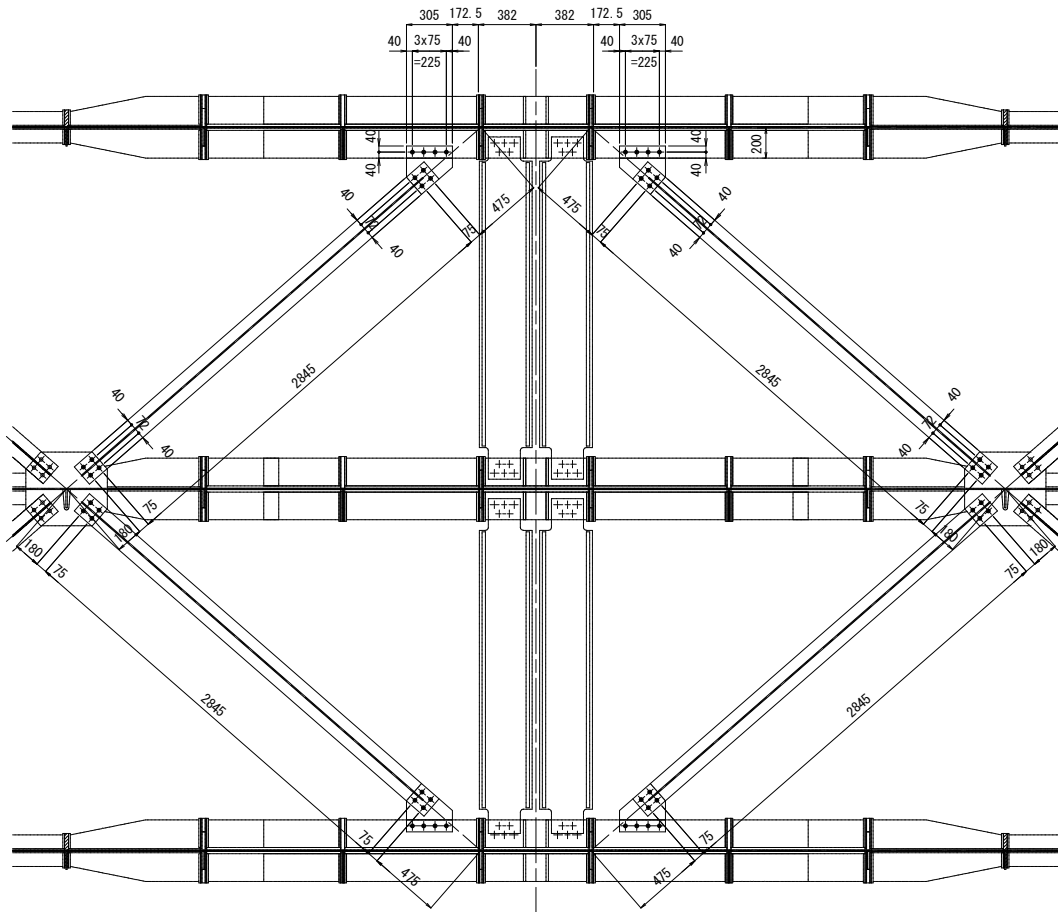
P1・P6橋脚



製作組数：2組

- 4 - CT 95 x 152 x 8 x 8 x 3000 (SS400)
- 4 - Guss PL 319 x 9 x 305 (SS400)
- 32 - TCB M22 x 55 (S10T)
- 16 - TCB M22 x 80 (S10T)

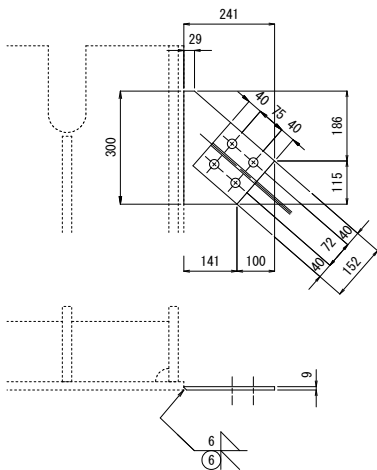
P2・P5橋脚 <P3・P4橋脚>



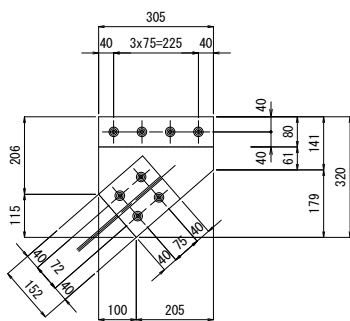
製作組数：2組 < 2組 >

- 4 - CT 95 x 152 x 8 x 8 x 3075 (SS400)
- 4 - Guss PL 319 x 9 x 305 (SS400)
- 32 - TCB M22 x 55 (S10T)
- 16 - TCB M22 x 80 (S10T) < 16 - TCB M22 x 70 (S10T) >

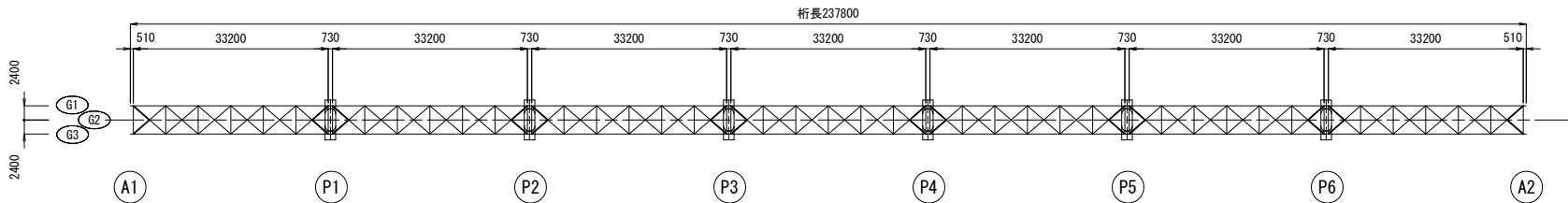
“a”部詳細 S=1:10



“b”部詳細 S=1:10



配置図 S=1:600

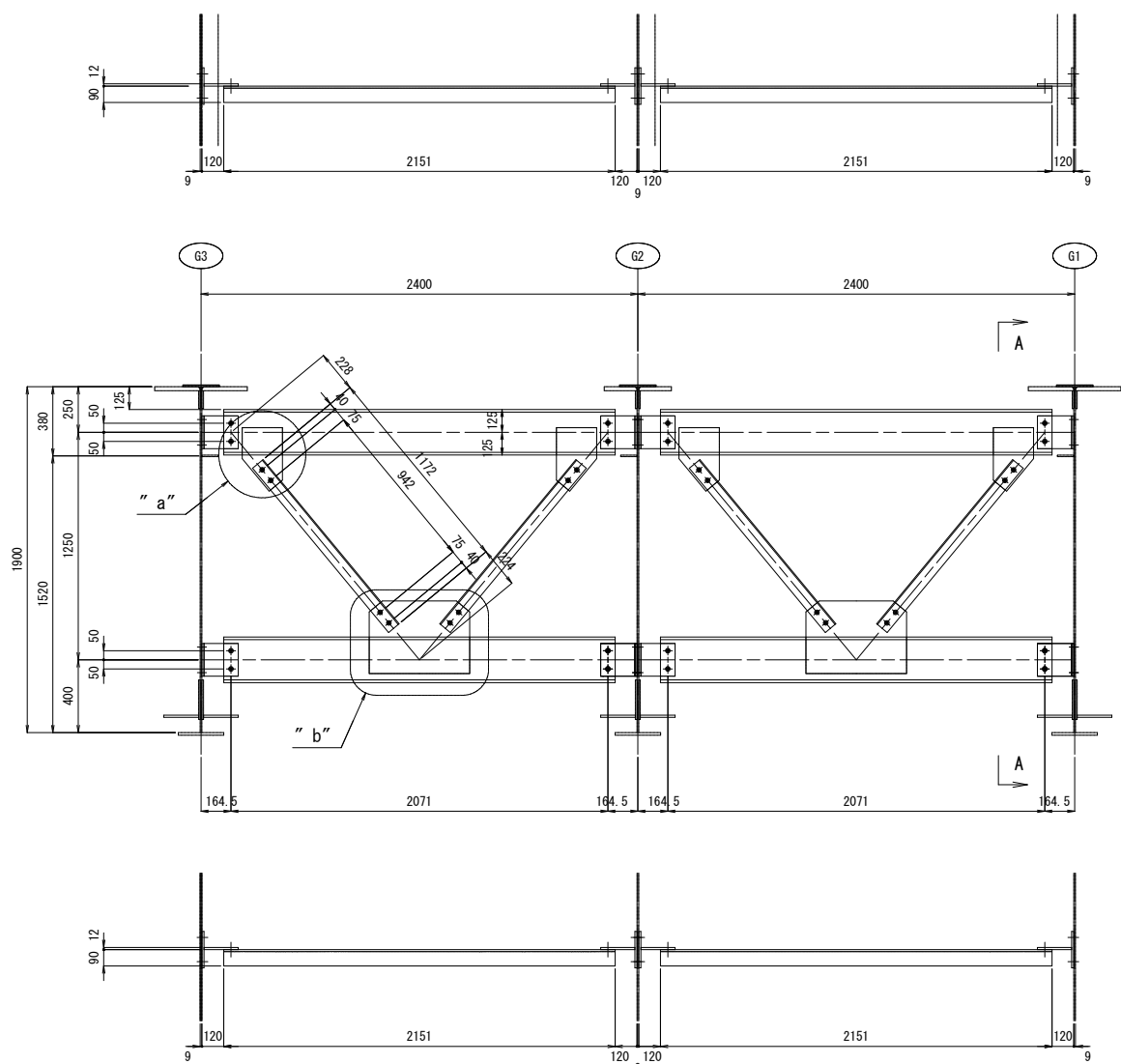


- 注記)
- ◆印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 高力ボルトの孔径は、φ24.5 とする。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 65	下横構図
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

支点部中間対傾構詳細図

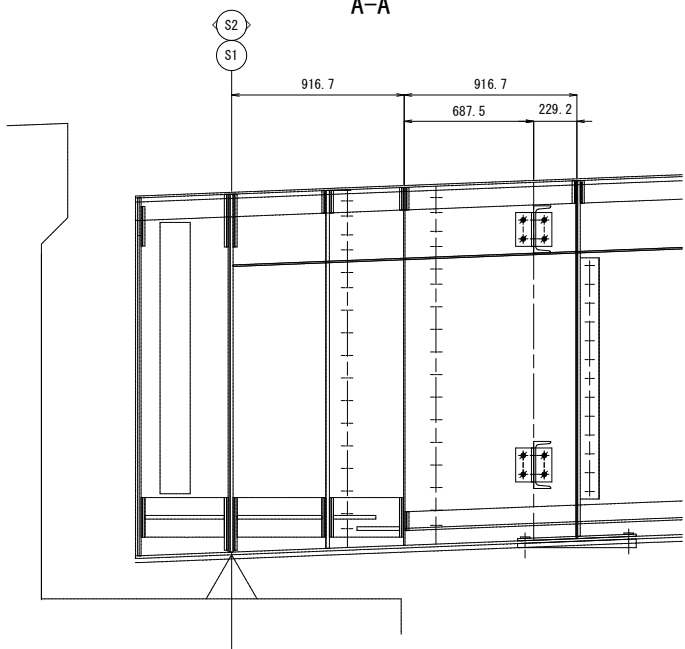
S=1:20



製作組数 : 26組
4 - [250 x 90 x 11 x 2151
4 - L 75 x 75 x 9 x 1172
4 - PL 9 x 221 x 349
2 - PL 9 x 399 x 553
16 - TCB M22 x 60 (S10T)
16 - TCB M22 x 55 (S10T)
現場孔あけ
24 - 9 x φ26.5 (Web)

A1<A2>橋台部

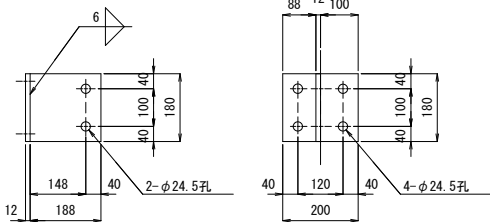
A-A



支持金具詳細

S=1:10

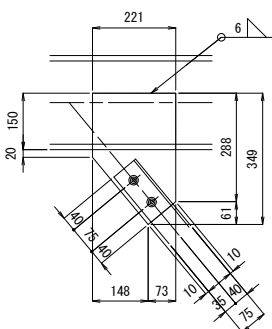
G1・G3<G2>



製作組数 : 104組 <104組>
1 - PL 180 x 12 x 188
1 - PL 180 x 12 x 200
4 - TCB M22 x 60 (S10T)
< 2 - TCB M22 x 70 (S10T) >

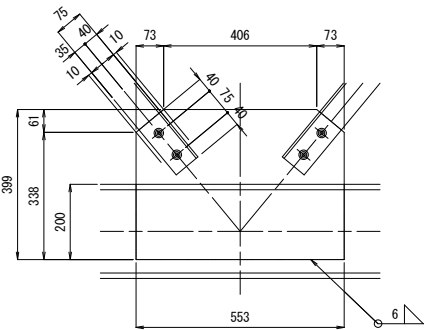
“a”部詳細

S=1:10



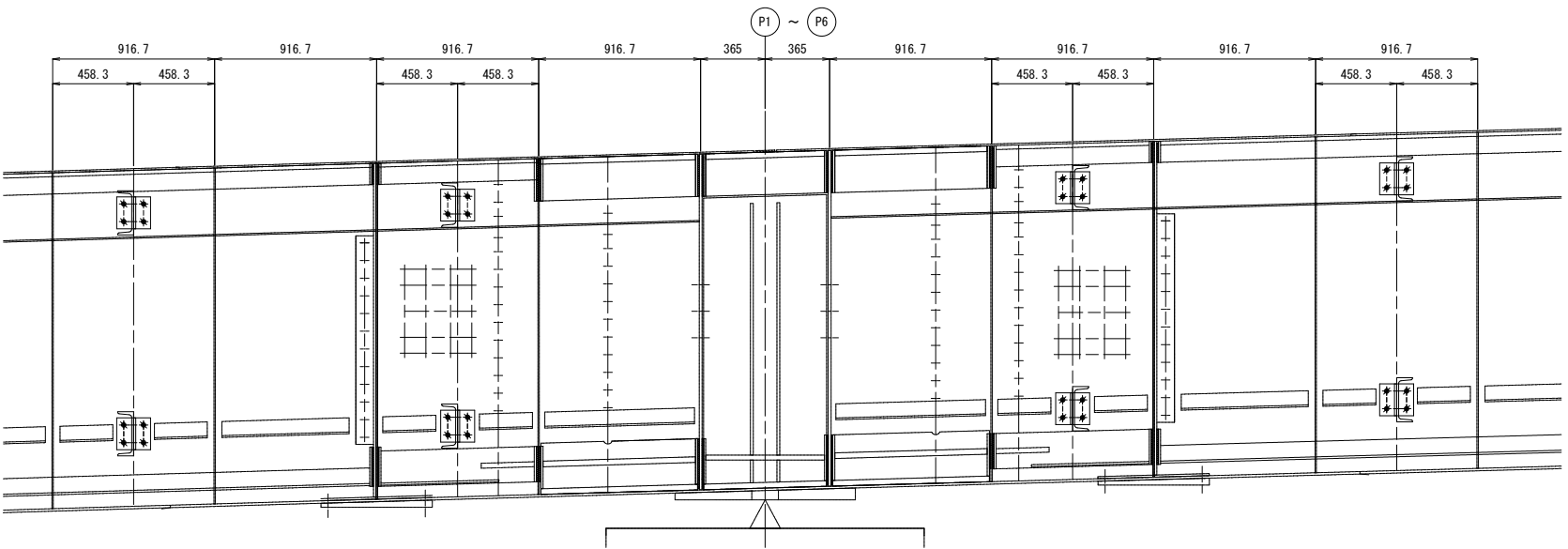
“b”部詳細

S=1:10



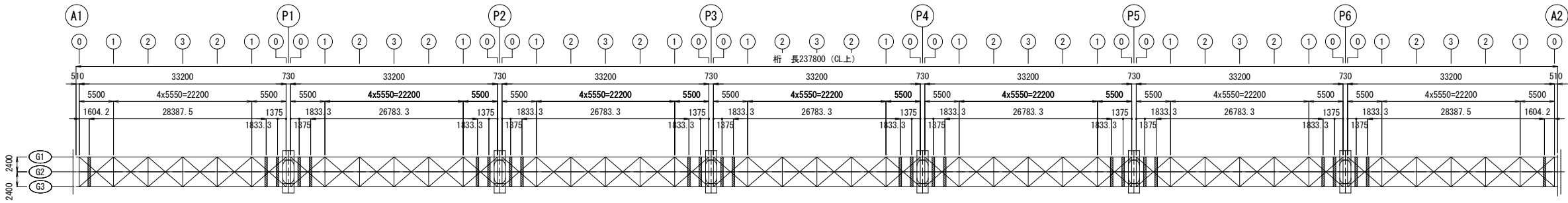
P1~P6橋脚部

A-A



配置図

S=1:400



注記)

1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
3. 印は、トルシア形高力ボルト
TCB M22 (S10T) を示し、孔径は φ24.5 とする。
4. 印は、トルシア形高力ボルト
TCB M22 (S10T) を示し、孔径は φ26.5 とする。

岩手県県土整備部

主要地方道
盛岡環状線

盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中
其 66

令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

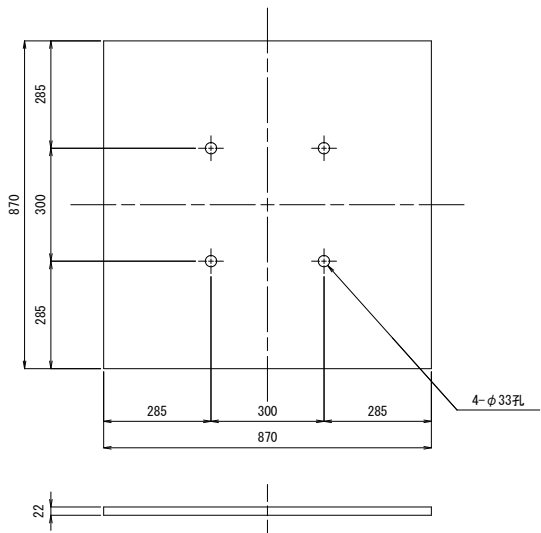
縮

図 示

水平支承固定横梁 (1/2) S=1:10

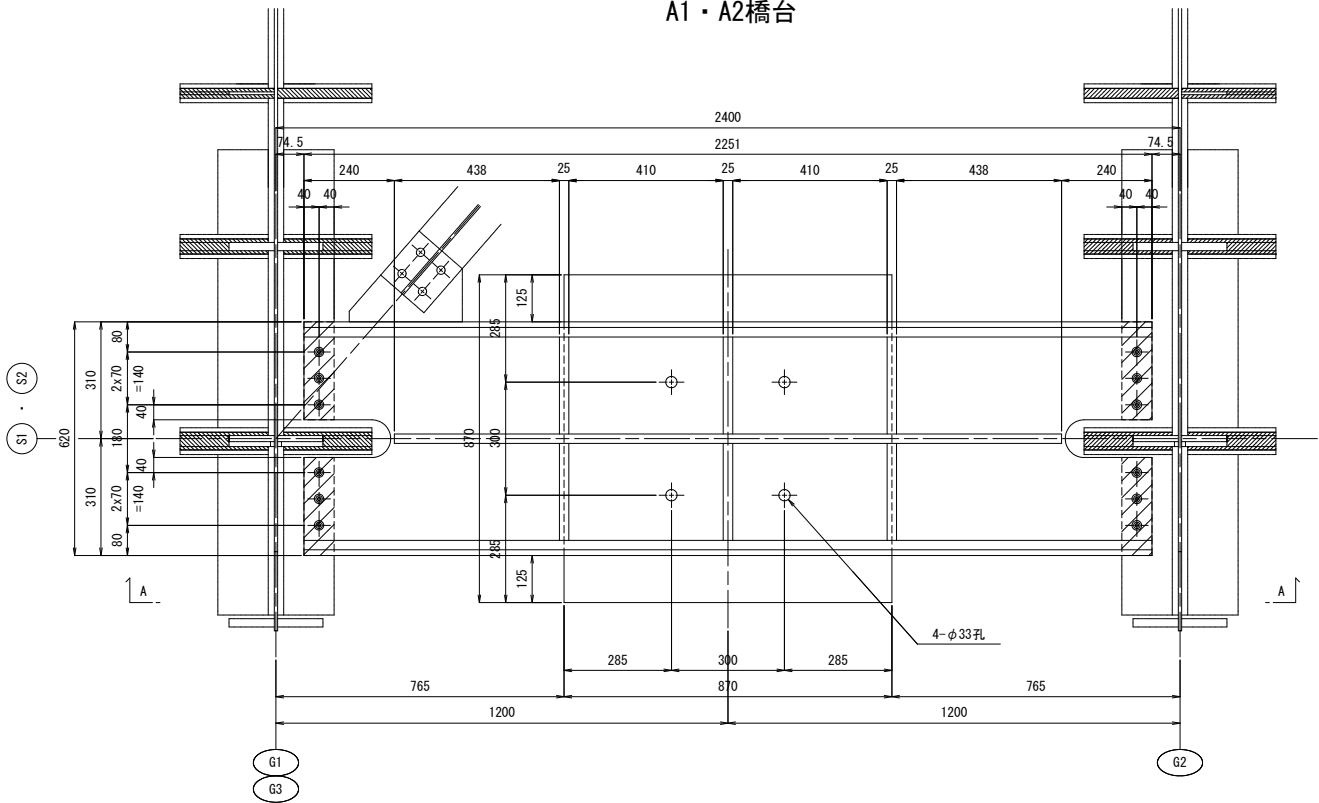
A1・A2橋台

ソールプレート詳細

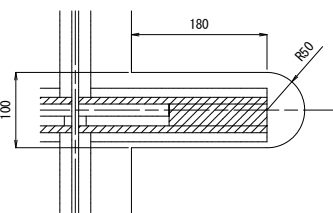


製作組数：1橋台当たり 2組

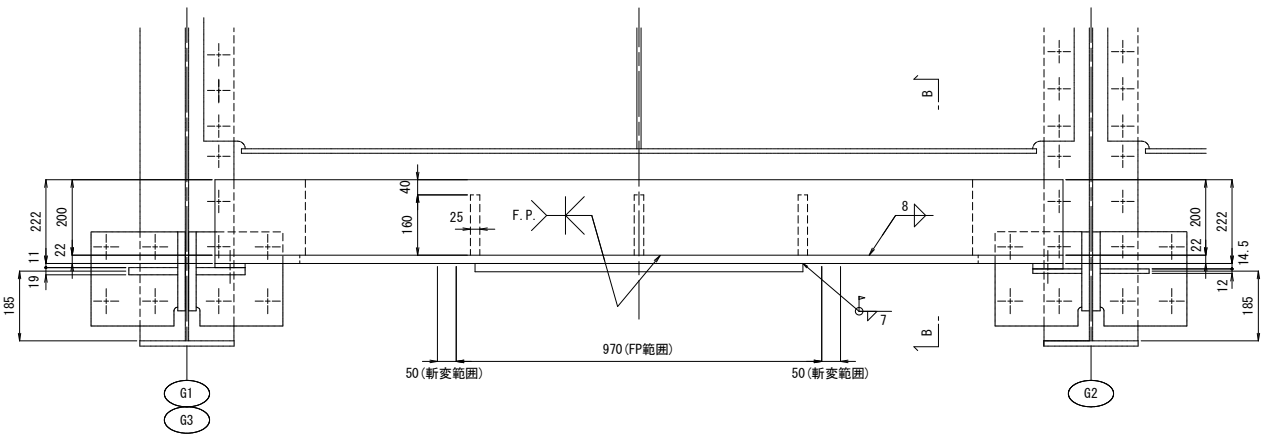
1 - Base PL 870 x 870 x 22 (SM490YB)



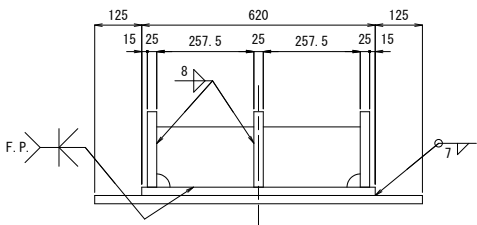
切欠き詳細図 S=1:5



A - A



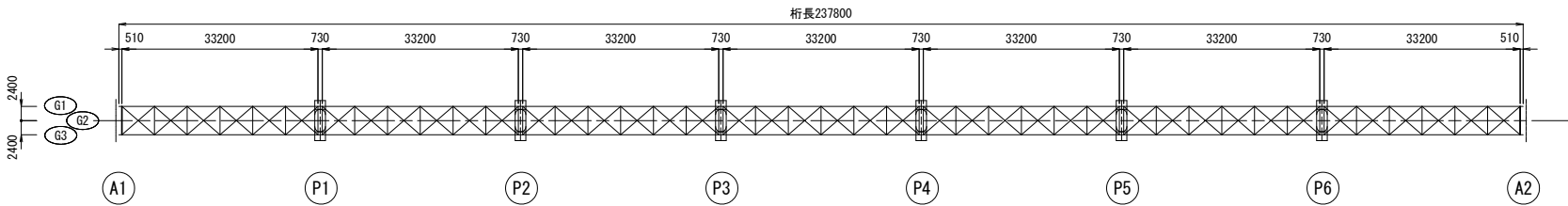
B - B



製作組数：1橋台当たり 2組

- 1 - Fig. PL 620 x 22 x 2251 (SM490YB)
- 2 - Rib PL 200 x 25 x 2251 (SM490YB)
- 1 - Rib PL 200 x 25 x 1771 (SM490YB)
- 6 - Rib PL 160 x 25 x 258 (SM490YB)
- 2 - Fill PL 80 x 11 x 260 (SS400)
- 2 - Fill PL 80 x 15 x 260 (SS400)
- 12 - TCB M22 x 90 (S10T)

配置図 S=1:600



- 注記)
- 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
 - ◆印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 高力ボルトの孔径は、φ24.5 とする。

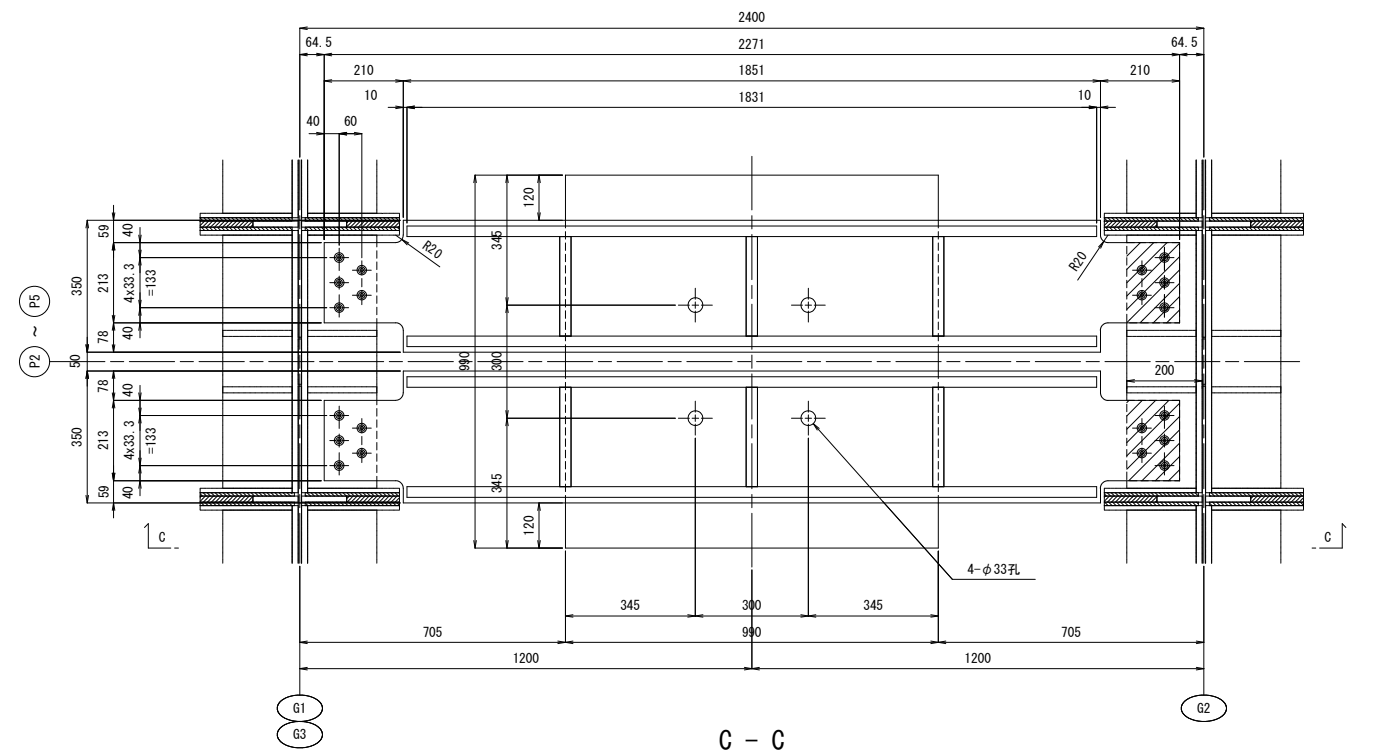
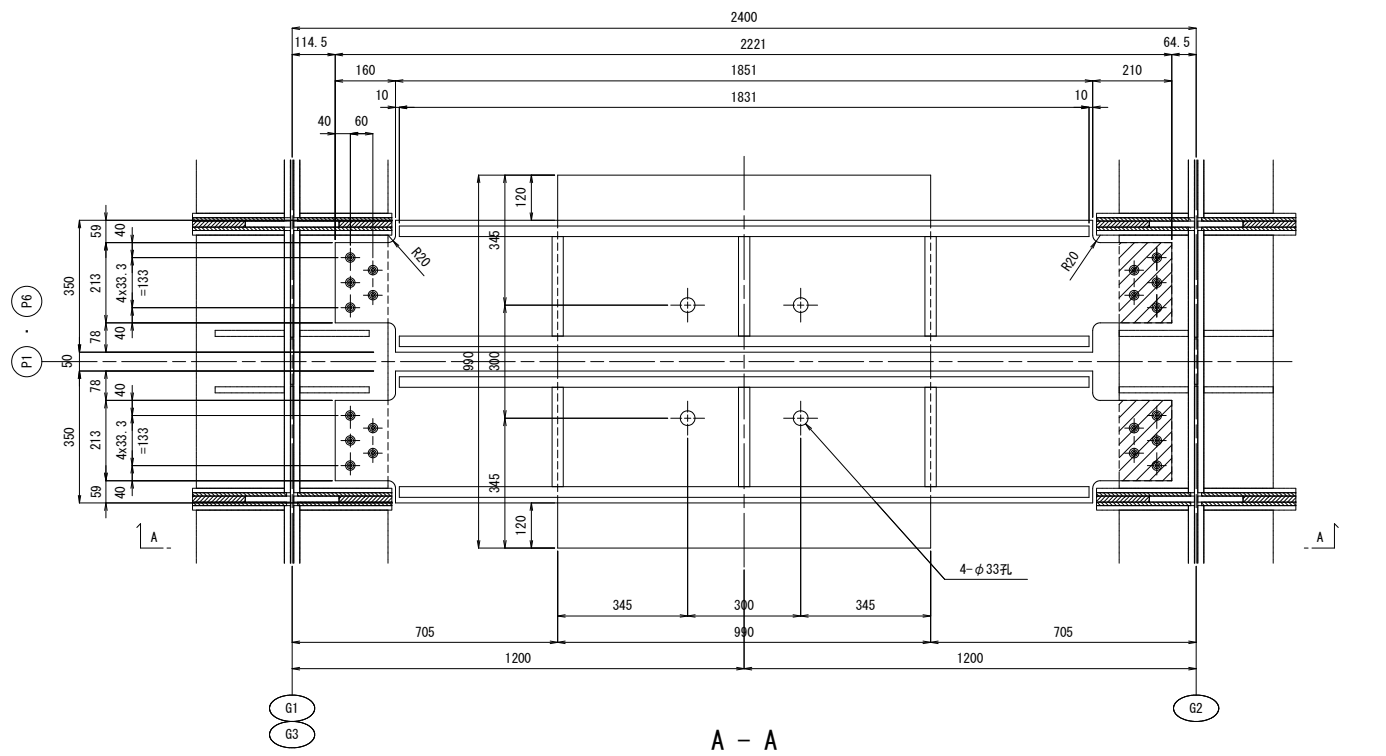
岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 67	水平支承固定横梁 (1/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

水平支承固定横梁 (2/2)

S=1:10

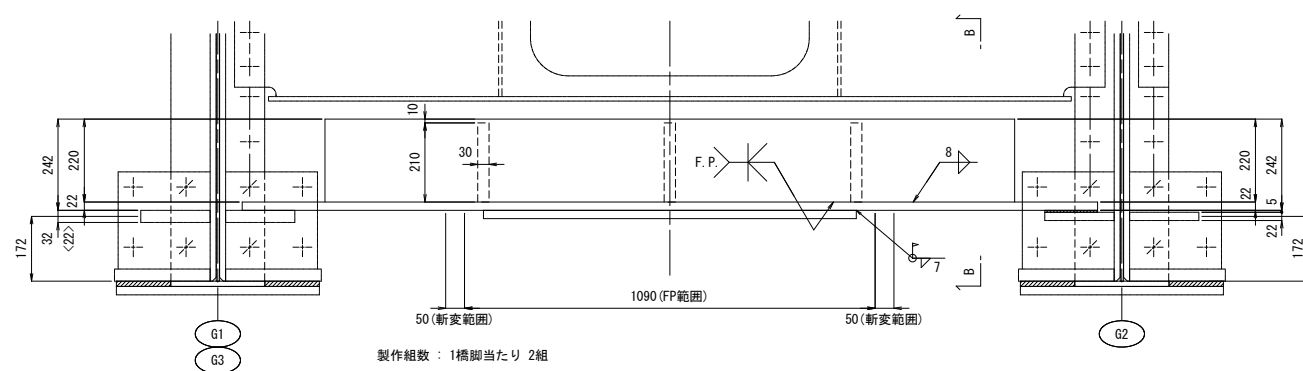
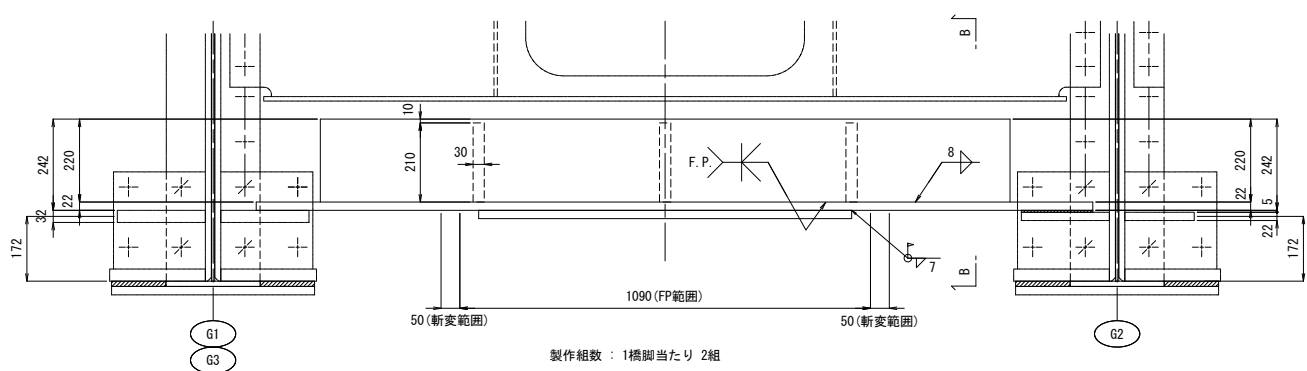
P1・P6橋脚

P2・P5橋脚<P3・P4橋脚>



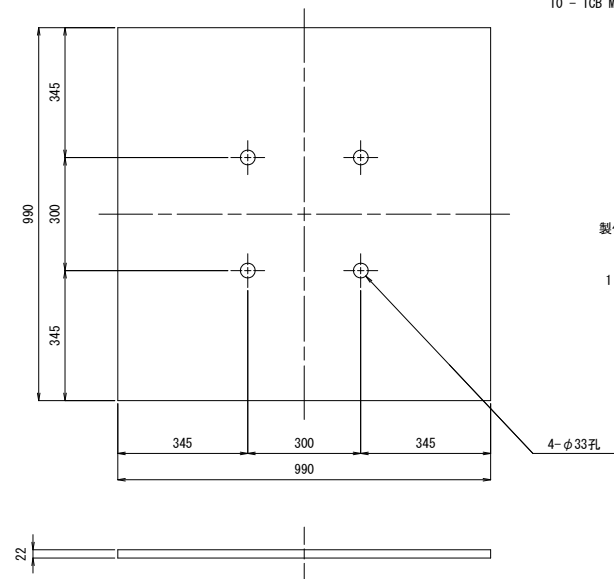
A - A

C - C



B - B

ソールプレート詳細



製作組数：1橋脚当たり 2組

- 2 - Flg. PL 350 x 22 x 2221 (SM490YB)
- 4 - Rib PL 220 x 28 x 1831 (SM490YB)
- 6 - Rib PL 210 x 30 x 264 (SM490YB)
- 2 - Fill PL 213 x 5 x 140 (SS400)
- 10 - TCB M22 x 85 (S10T)
- 10 - TCB M22 x 90 (S10T)

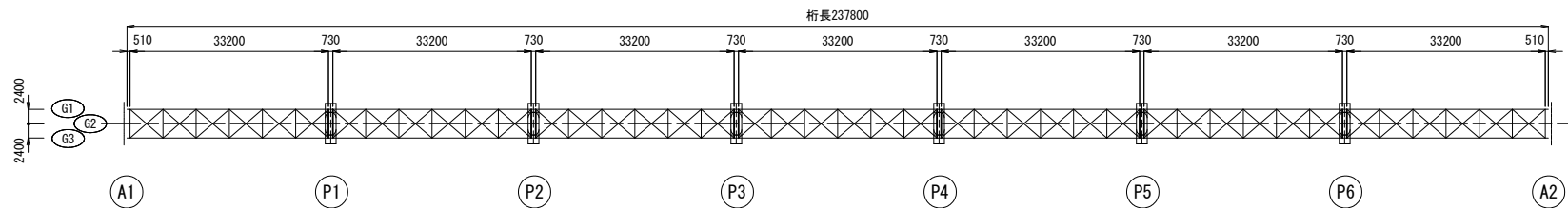
製作組数：1橋脚当たり 2組

- 1 - Base PL 990 x 990 x 22 (SM490YB)

製作組数：1橋脚当たり 2組

- 2 - Flg. PL 350 x 22 x 2271 (SM490YB)
- 4 - Rib PL 220 x 28 x 1831 (SM490YB)
- 6 - Rib PL 210 x 30 x 264 (SM490YB)
- 2 - Fill PL 213 x 5 x 140 (SS400) < 4 - Fill PL 213 x 5 x 140 (SS400) >
- 10 - TCB M22 x 85 (S10T)
- 10 - TCB M22 x 90 (S10T) < 10 - TCB M22 x 85 (S10T) >

配置図 S=1:600



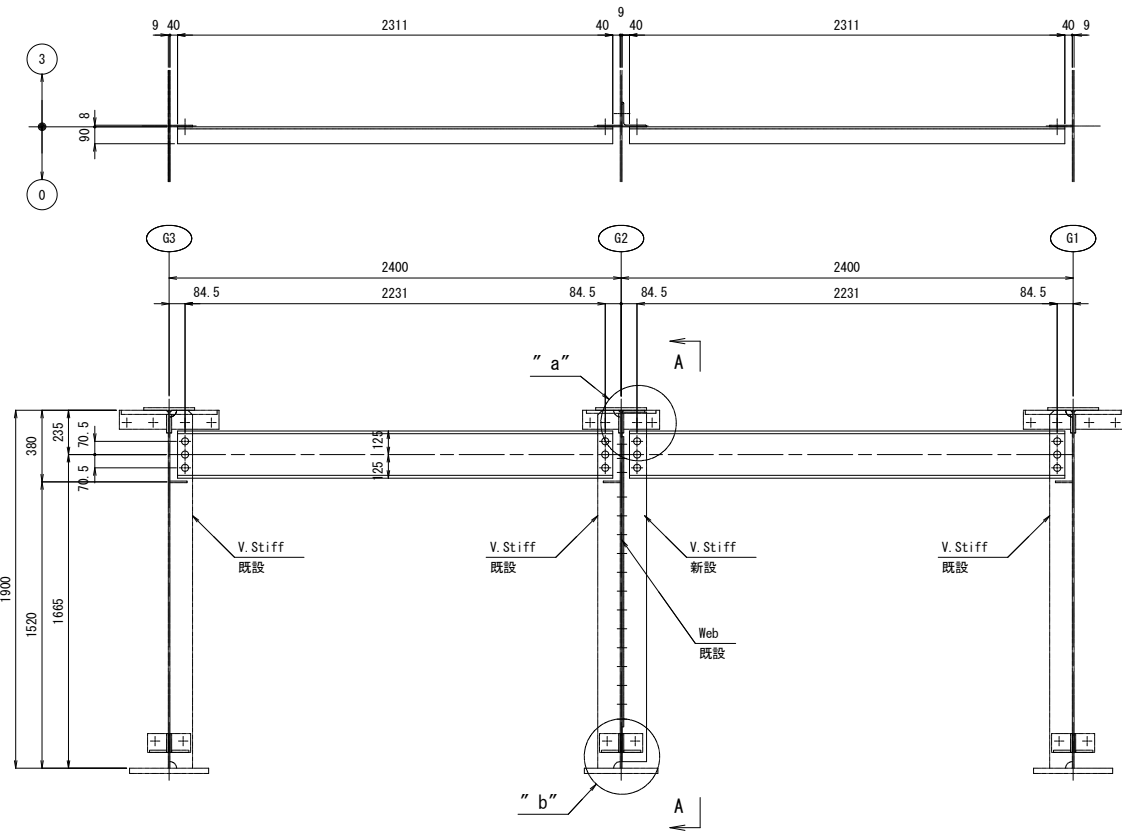
- 注記)
- 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
 - ◆印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 高力ボルトの孔径は、φ24.5 とする。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 68	水平支承固定横梁 (2/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

仮設横梁詳細図

S=1:20

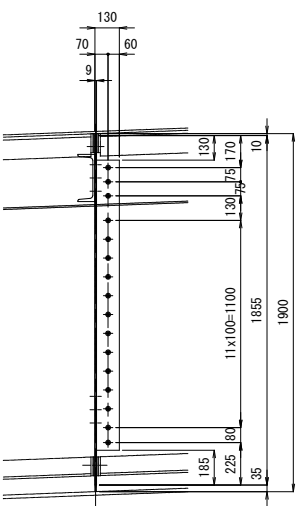
タイプA



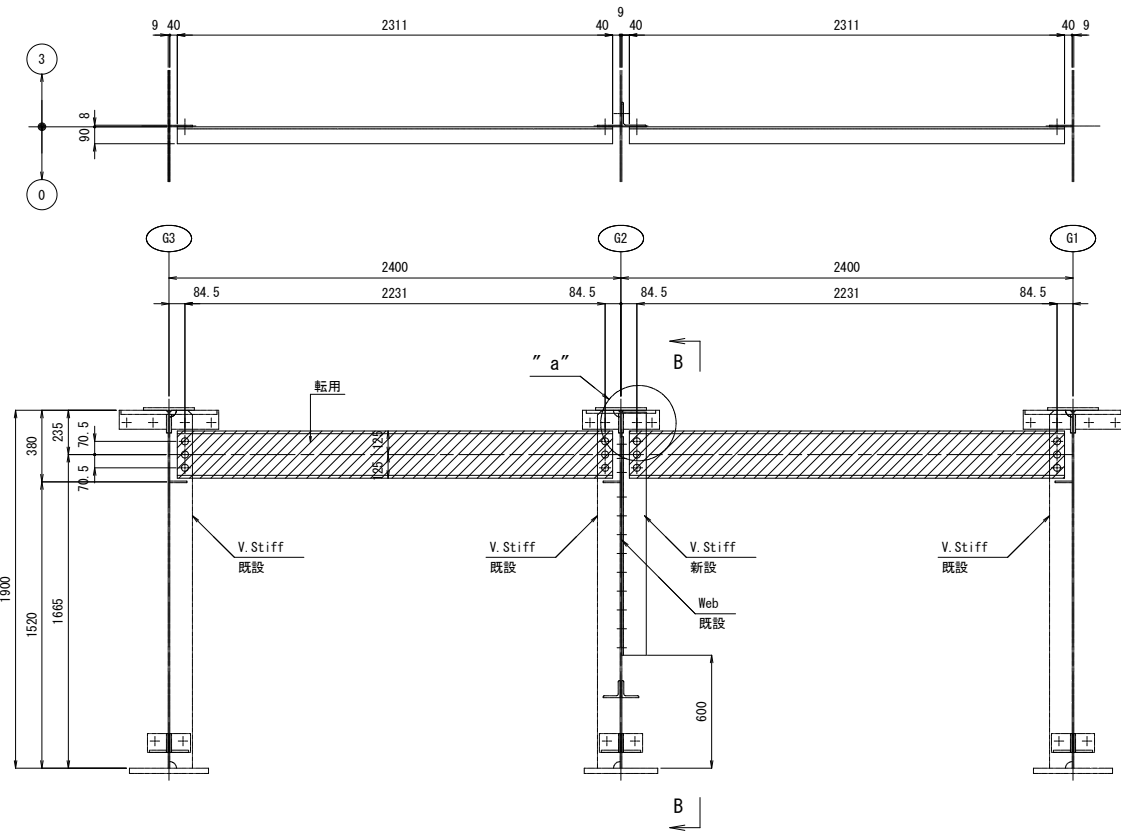
製作組数：12組

- ※ 12 - TCB M22 x 55 (S10T)
1 - L 130 x 130 x 9 x 1855
16 - TCB M22 x 55 (S10T)
現場孔あけ
9 - 8 x $\phi 26.5$ (V. Stiff)
16 - 9 x $\phi 26.5$ (Web)
化粧ボルト
12 - TCB M20 x 40 (S10T)

A - A



タイプB



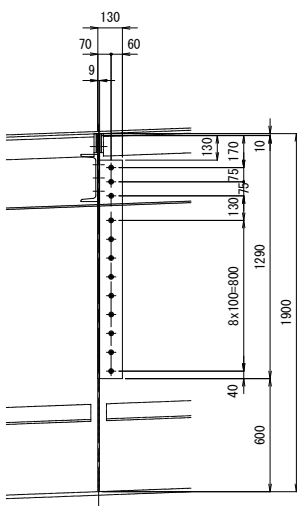
製作組数：114組

- ※ 12 - TCB M22 x 55 (S10T)
1 - L 130 x 130 x 9 x 1290
12 - TCB M22 x 55 (S10T)
現場孔あけ
9 - 8 x $\phi 26.5$ (V. Stiff)
12 - 9 x $\phi 26.5$ (Web)
化粧ボルト
12 - TCB M20 x 40 (S10T)

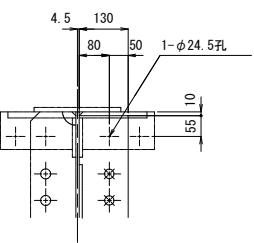
製作組数：72組

※ 2 - [250 x 90 x 11 x 2311

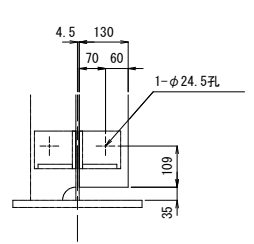
B - B



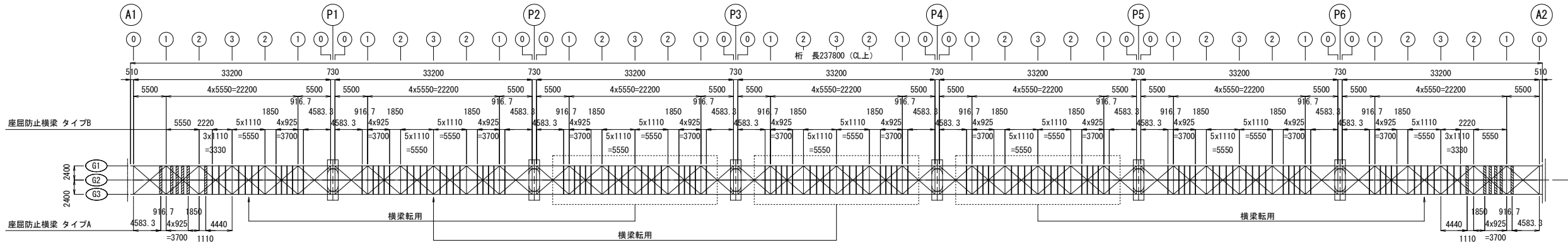
“ a ” 部詳細 S=1:10



“ b ” 部詳細 S=1:10



配置図 S=1:400

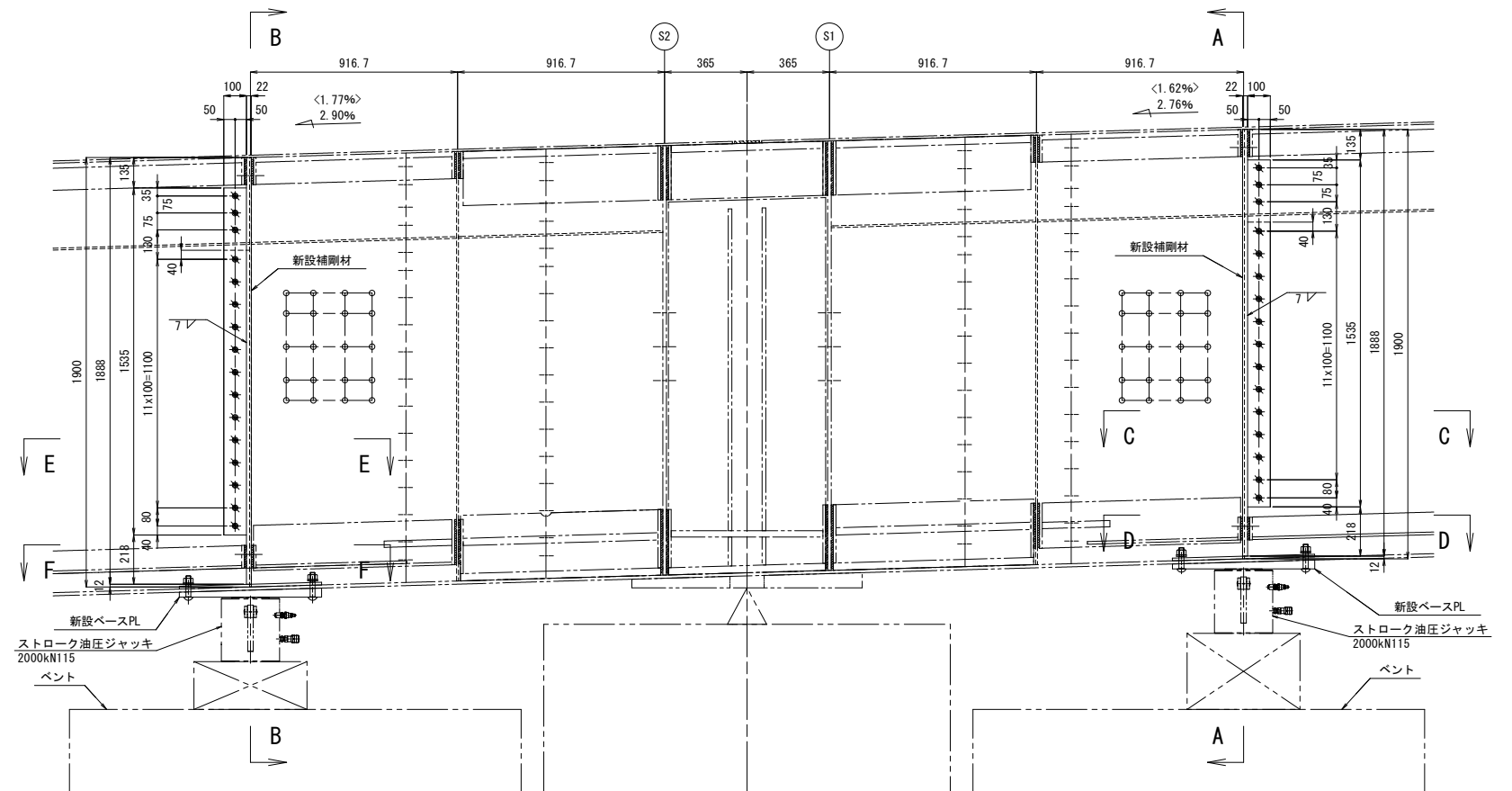


- 注記)
- 特記なき材質は、全て SS400 とする。
 - 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
 - 印および 印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径は $\phi 26.5$ とする。
 - ※印は、床版コンクリート打設後撤去のこと。
 - 撤去後の孔には、化粧ボルトを設置すること。

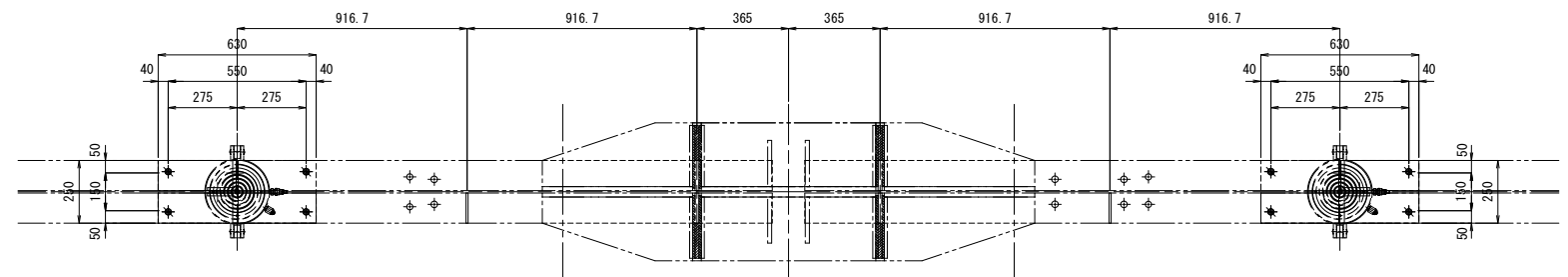
岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 69	仮設横梁詳細図
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1:15

側面図



平面图



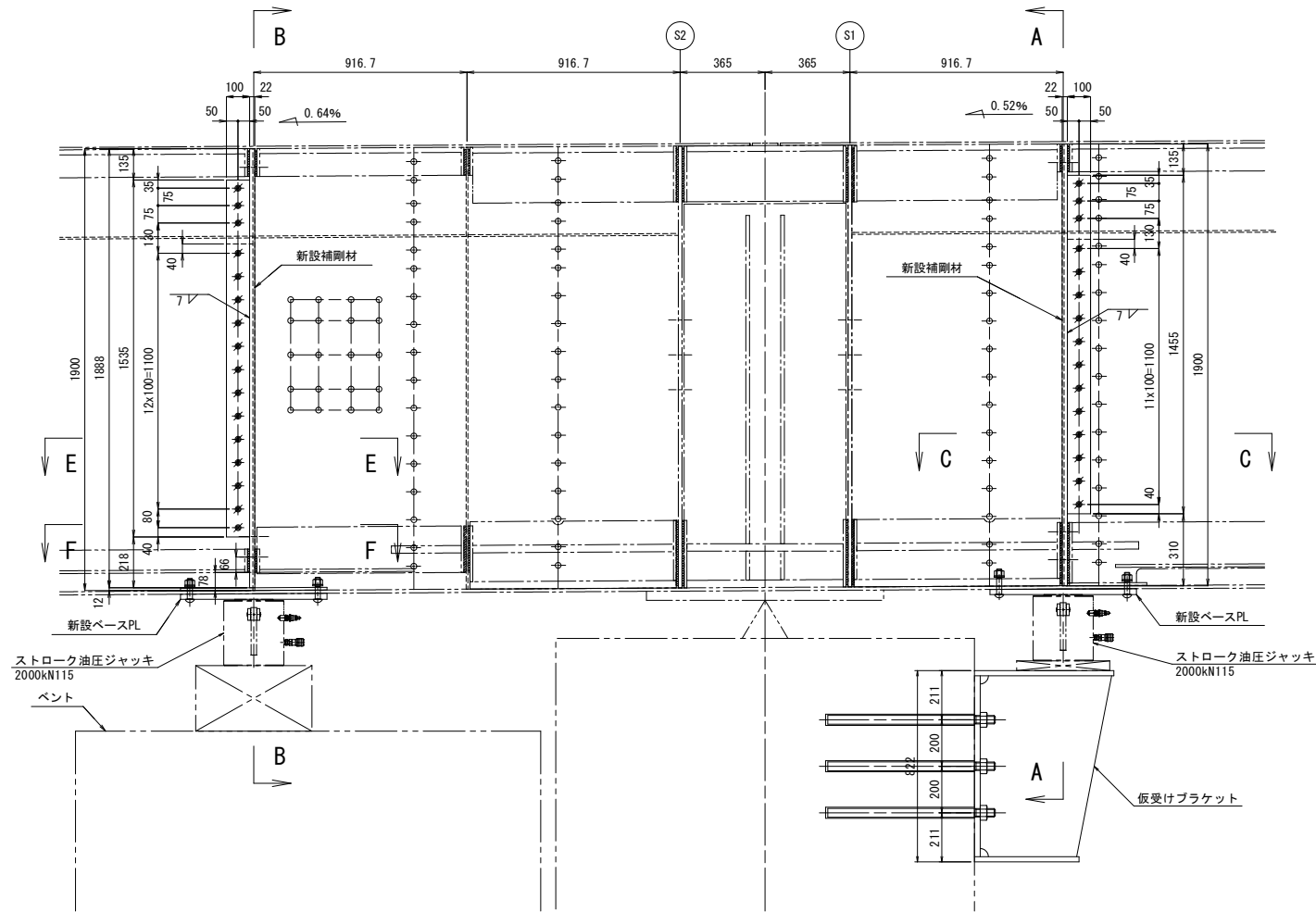
16 - 9 x $\phi 26.5$ (Web)
16 - 8 x $\phi 26.5$ (V. Stiff)
4 - 14 x $\phi 26.5$ (Flg)

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 70	ジャッキアップ 詳細図 (1/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

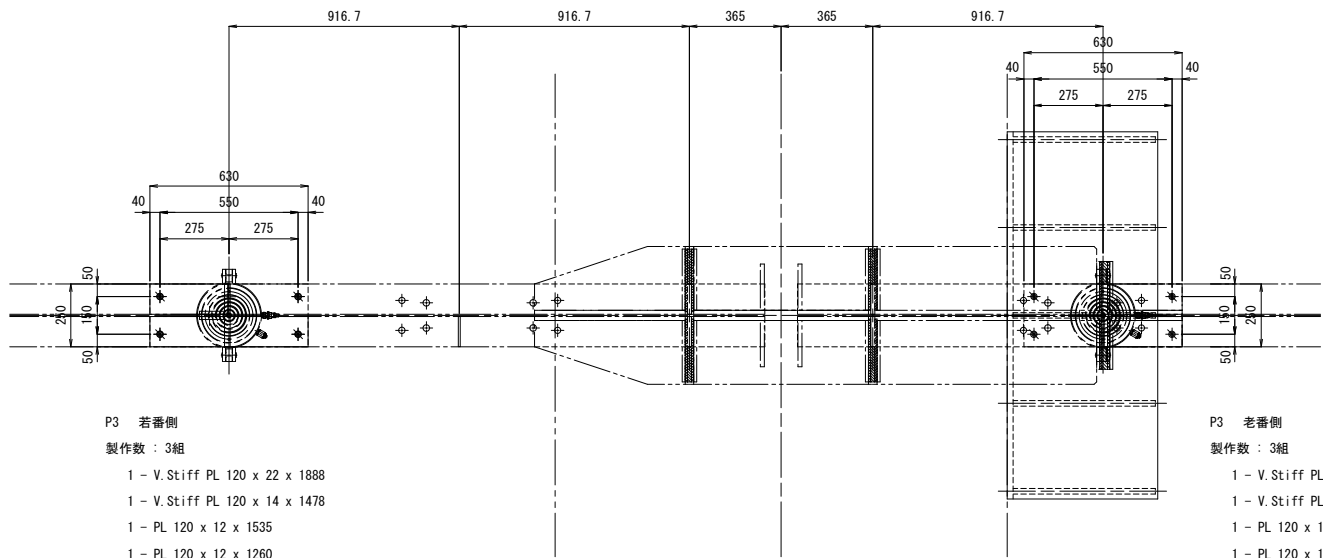
ジャッキアップ詳細図(2/3)

S=1:15

P3橋脚 G1~G3桁
側面図



平面図



P3 若番側

製作数：3組

- 1 - V.Stiff PL 120 x 22 x 1888
- 1 - V.Stiff PL 120 x 14 x 1478
- 1 - PL 120 x 12 x 1535
- 1 - PL 120 x 12 x 1260
- 13 - TCB M22 x 60(S10T)
- 13 - TCB M22 x 70(S10T)
- 3 - TCB M22 x 60(S10T)

現場孔あけ

- 16 - 9 x ϕ 26.5(Web)
- 16 - 8 x ϕ 26.5(V.Stiff)
- 4 - 14 x ϕ 26.5(Fig)

P3 老番側

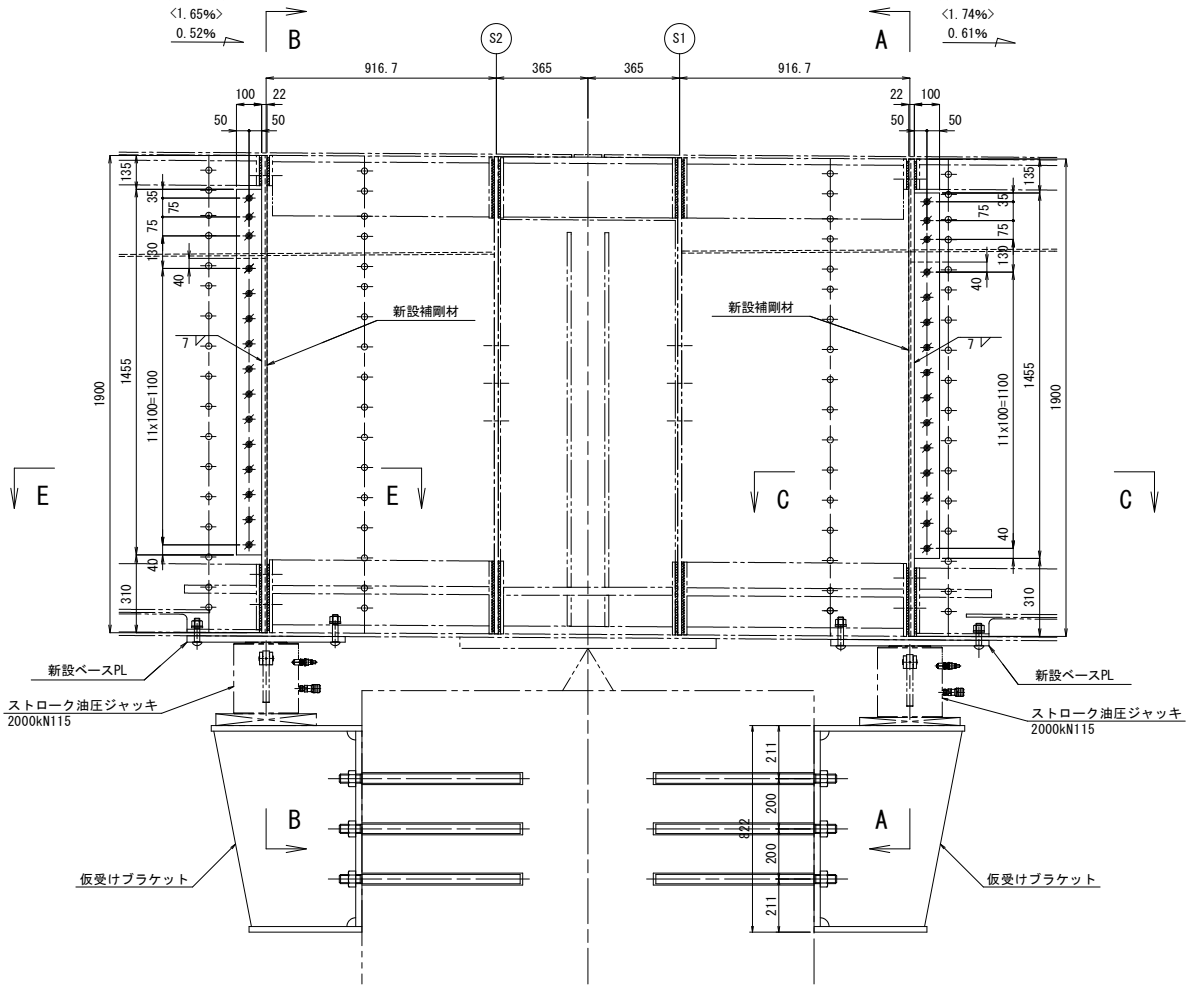
製作数：3組

- 1 - V.Stiff PL 120 x 22 x 1900
- 1 - V.Stiff PL 120 x 14 x 1490
- 1 - PL 120 x 12 x 1455
- 1 - PL 120 x 12 x 1180
- 12 - TCB M22 x 60(S10T)
- 12 - TCB M22 x 70(S10T)
- 3 - TCB M22 x 60(S10T)

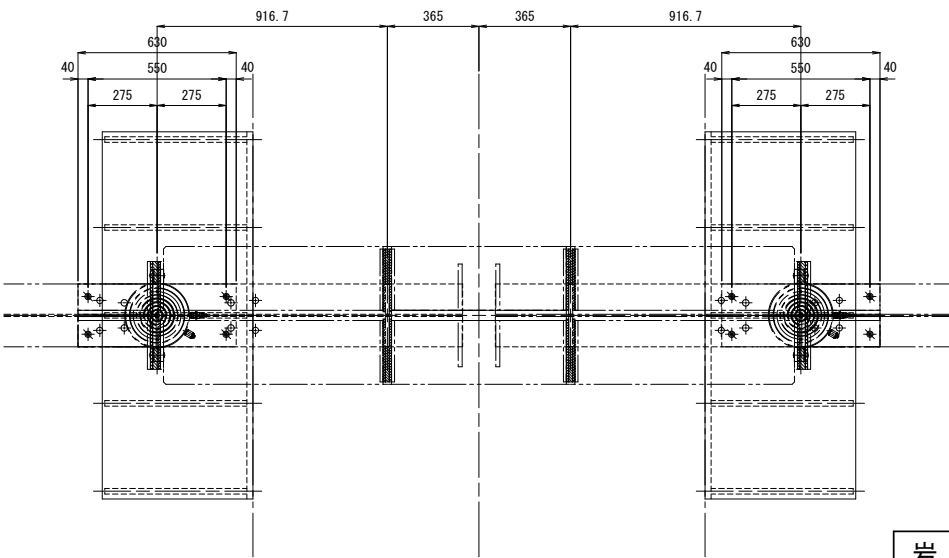
現場孔あけ

- 15 - 9 x ϕ 26.5(Web)
- 15 - 8 x ϕ 26.5(V.Stiff)
- 4 - 14 x ϕ 26.5(Fig)

P4<P5><<P6>>橋脚 G1~G3桁
側面図



平面図



P4・P5・P6 若番側

製作数：3組

- 1 - V.Stiff PL 120 x 22 x 1900
- 1 - V.Stiff PL 120 x 14 x 1490
- 1 - PL 120 x 12 x 1455
- 1 - PL 120 x 12 x 1180
- 12 - TCB M22 x 60(S10T)
- 12 - TCB M22 x 70(S10T)
- 3 - TCB M22 x 60(S10T)

現場孔あけ

- 15 - 9 x ϕ 26.5(Web)
- 15 - 8 x ϕ 26.5(V.Stiff)
- 4 - 14 x ϕ 26.5(Fig)

P4・P5・P6 老番側

製作数：3組

- 1 - V.Stiff PL 120 x 22 x 1900
- 1 - V.Stiff PL 120 x 14 x 1490
- 1 - PL 120 x 12 x 1455
- 1 - PL 120 x 12 x 1180
- 12 - TCB M22 x 60(S10T)
- 12 - TCB M22 x 70(S10T)
- 3 - TCB M22 x 60(S10T)

現場孔あけ

- 15 - 9 x ϕ 26.5(Web)
- 15 - 8 x ϕ 26.5(V.Stiff)
- 4 - 14 x ϕ 26.5(Fig)

注記)

- 特記なき材質は、全て SM400 とする。
- 特記なきスカラーボルトは、全て R35 とする。
- ※印は、トルシア形高力ボルト
TCB M22(S10T)を示し、孔径は ϕ 26.5 とする。
- ジャッキアップ補剛材は、
ジャッキアップ詳細図(その3)を参照のこと。

岩手県県土整備部

主要地方道
盛岡環状線

盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

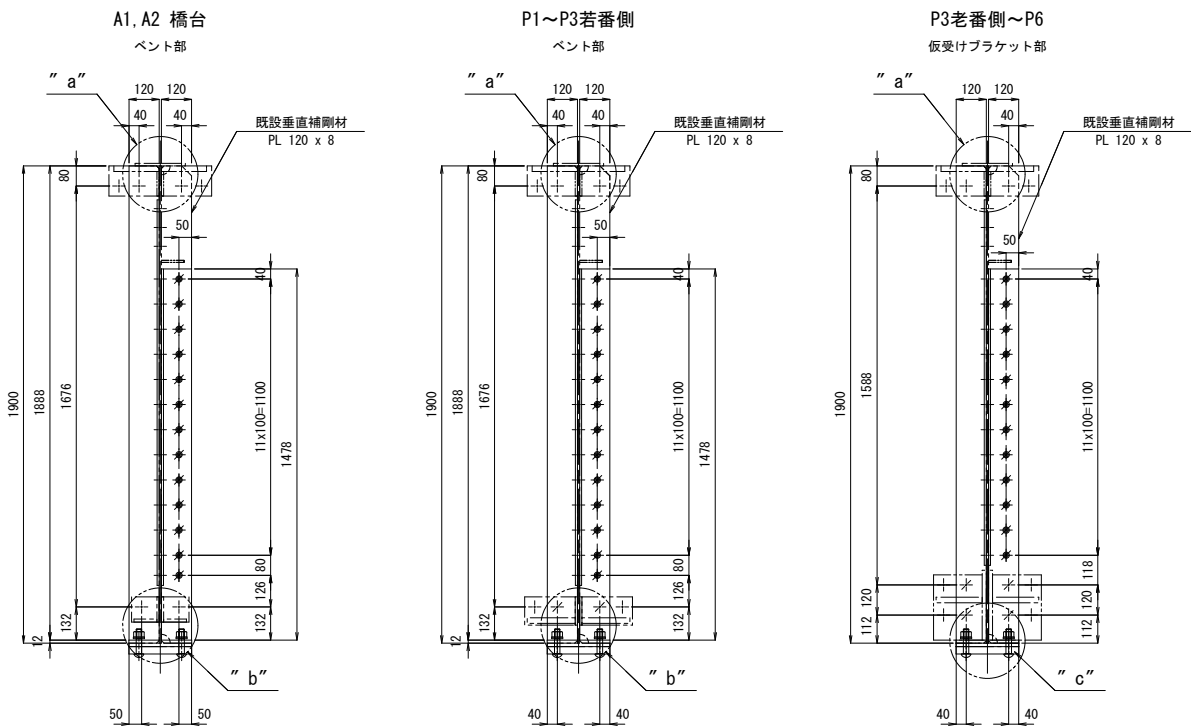
全 179 枚ノ中
其 71

令和 7 年度
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

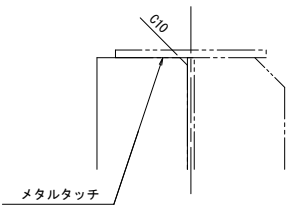
縮 尺 図 示

ジャッキアップ詳細図 (3/3)

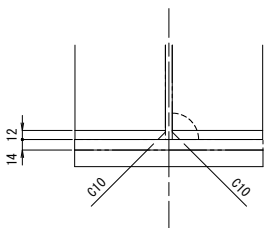
A - A (B - B) S=1:15



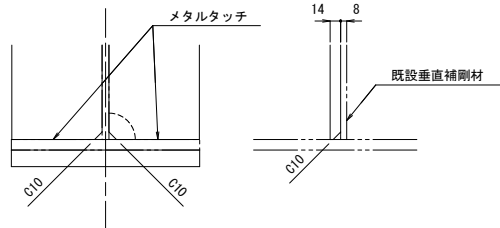
"a" 部詳細 S=1:5



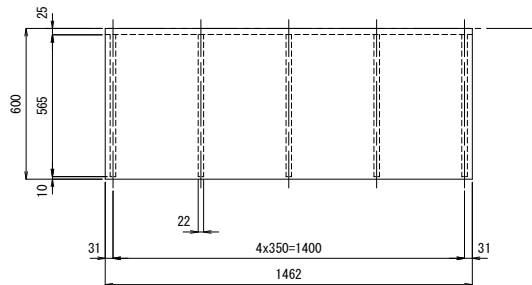
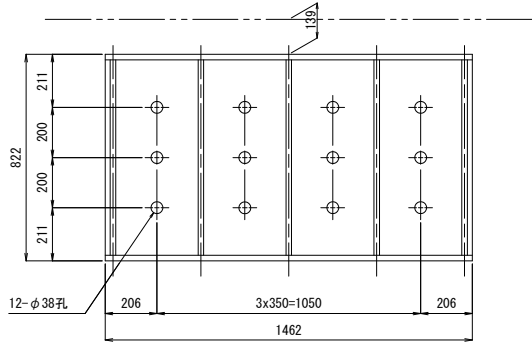
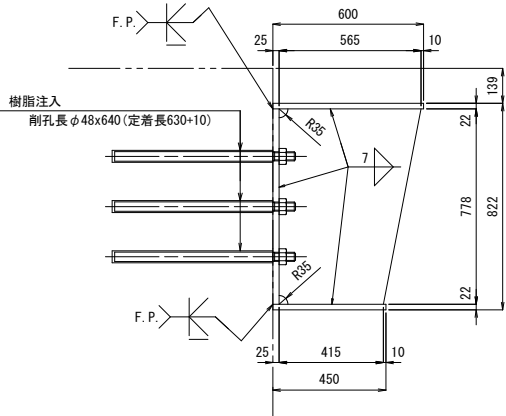
"b" 部詳細 S=1:5



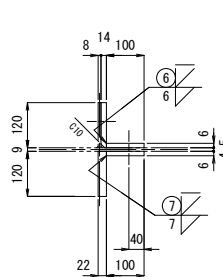
"c" 部詳細 S=1:5



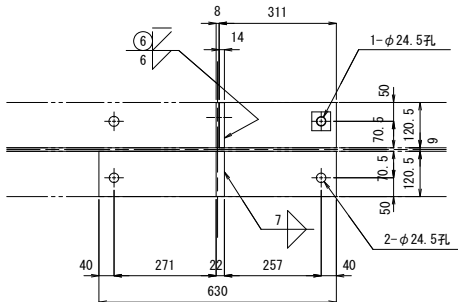
仮受けブラケット詳細図 S=1:15



C - C (E - E) S=1:10

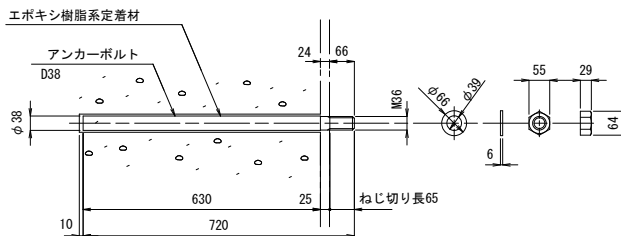


D - D (F - F) S=1:10

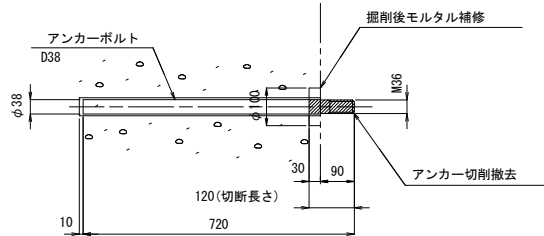


製作数 : 21組
1 - PL 120.5 x 12 x 311 (SM400)
1 - PL 120.5 x 12 x 630 (SM400)

アンカーボルト詳細図 S=1:10



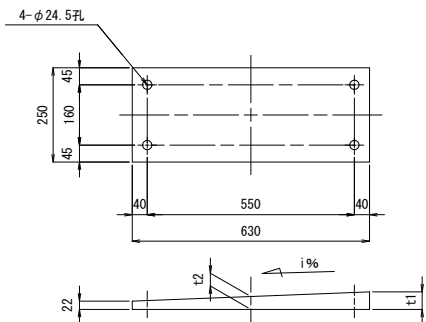
アンカーボルト撤去図 S=1:10



撤去数量 : 21組
12 - Anc Bolt M36 x 120 (SD345) (1-ナット、1-座金)
注記)

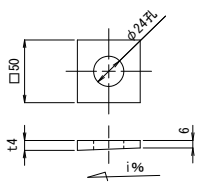
- 特記なき材質は、全て SS400 とする。
- 特記なきスカーラップは、全て R35 とする。
- ※印は、トルシア形高力ボルト TCB M22 (S10T) を示し、孔径は φ26.5 とする。
- 新設アンカーボルトの位置は鉄筋検査後、位置決定のこと。
- 仮受けブラケットは実測後製作とする。
- 新規アンカーボルトは、仮受けブラケット撤去時に切断撤去を行うこと。
- ※印の部材は全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
亜鉛付着量は JIS H8641 HDZT77 とする。
ただし、板厚3.2mm以上6mm未満の部材は HDZT63、
ボルト・ナット、および板厚3.2mm未満の部材は HDZT49 とする。

ベースプレート詳細 S=1:10



製作数 : 1橋台・1橋脚当たり 3組
1 - Base PL 539 x t x 1020
2 - TCB M22 x L1 (S10T)
2 - TCB M22 x L2 (S10T)

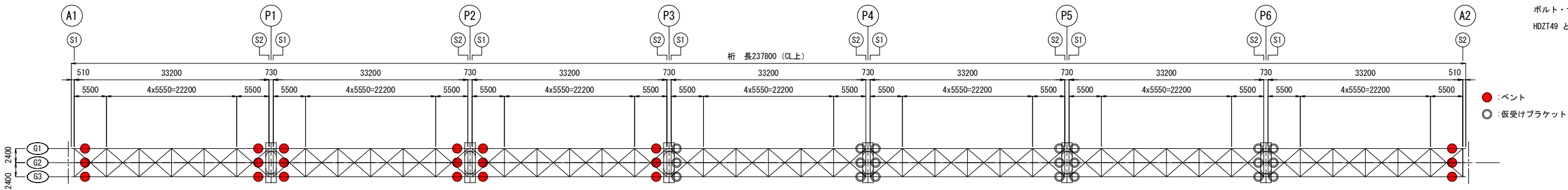
テーパ座金詳細 S=1:3



製作数 : 1橋台・1橋脚当たり 3組
4 - PL 50 x 50 x t3

製作数 : 21組
※ 1 - Base PL 778 x 28 x 1462 (SM400A)
※ 1 - U.Flg PL 600 x 22 x 1462 (SM400A)
※ 1 - L.Flg PL 450 x 22 x 1462 (SM400A)
※ 4 - Rib PL 565 x 22 x 778 (SM400A)
※ 12 - Anc Bolt M36 x 720 (SD345) (1-ナット、1-座金)

配置図 S=1:400



岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 72	ジャッキアップ 詳細図 (3/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

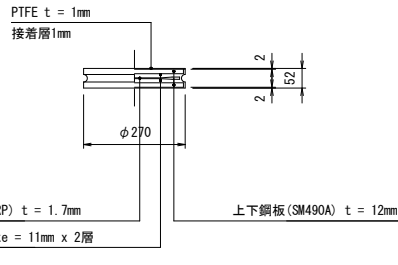
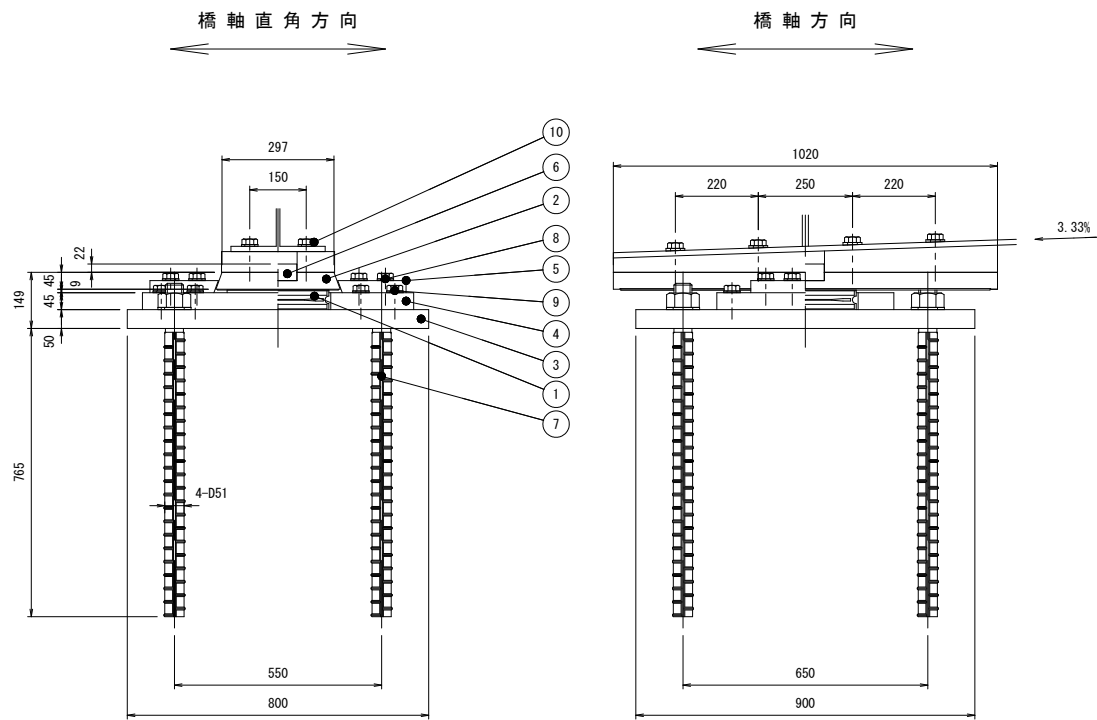
鉛直支承詳細図(1/2) S=1:10

A1, A2

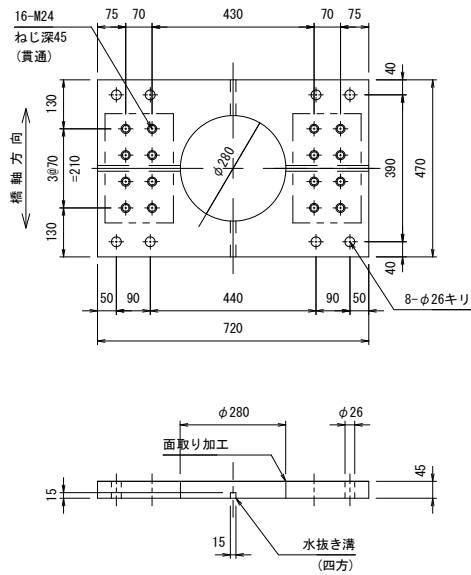
① 高面圧ゴム支承

CR+SM490A+CFRP+PTFE

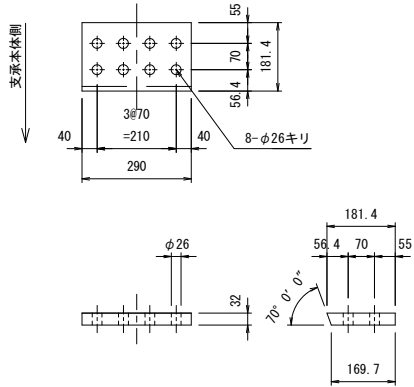
② 上 沓 SM490A+SUS316



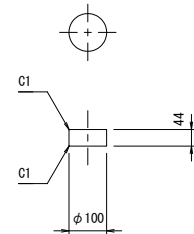
④ 固定枠プレート SM490A



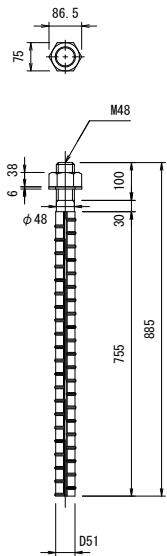
⑤ サイドブロック SM490A



⑥ セン断キー SM490A



⑦ アンカーボルト SD345



設計条件

反 力	最 大 反 力		Rmax	1023 kN	
	最 大 反 力 回 転 照 査 用		Rmax2	659 kN	
	死 荷 重 反 力		Rd	592 kN	
	照 査 荷 重		RI	193 kN	
	最 水 平 大 力	橋 軸 方 向	Rheq1	59 kN	
		橋軸直角方向	Rheq2	864 kN	
	上 向 き の 地 震 力		Ru	612 kN	
変 位 量	照 査 荷 重 時 の 変 位 量		δcl	0.38 mm	
	回 転 変 位 量		δr	0.25 mm	
	水 平 水 変 位 量	常 時 橋 軸 方 向	ΔL1	89 mm	
		地震時	橋 軸 方 向	ΔLe1	340 mm
			橋軸直角方向	ΔLe2	0 mm

材料表

部番	品名	材質	個数	質量(kg)	備考
1	高面圧すべりゴム支承	CR+SM490A+CFRP+PTFE	1	12.5	CR Ge=1.0N/mm2
②	上 沓	SM490A+SUS316	1	115.5	
③	ベースプレート	SM490A	1	277.9	
④	固定枠プレート	SM490A	1	93.7	
⑤	サイドブロック	SM490A	2	23.4	
⑥	せん断キー	SM490A	1	2.7	
⑦	アンカーボルト	SD345	4	58.0	ナット、座金(F35)付
⑧	六角ボルト	-----	16	6.4	座金(22H)付
⑨	六角ボルト	-----	8	3.2	座金(22H)付
⑩	六角ボルト	-----	8	4.0	勾配座金付
全質量 (kg)				597.3	

注1) ○印は、溶融亜鉛アルミニウム合金めっき仕様とする。
注2) ◎印は、MELめっき仕様とする。
注3) 六角ボルトは、締め付け後、高濃度亜鉛末塗装を塗布する。
注4) 支承組立後、イオニス・スプレー (防錆表面処理剤) を塗布すること。
注5) 高面圧ゴム支承の質量は参考質量とする。
注6) 必要に応じて吊り用のねじ孔を設けてもよい。
注7) アンカーボルトはベースプレート設置前に削孔部へ配置し、引き上げてナットで取り付けること。

⑧ 六角ボルト	M24x75	強度区分 10.9
	平座金 (22H)	24x44x4.5
⑨ 六角ボルト	M24x75	強度区分 10.9
	平座金 (22H)	24x44x4.5
⑩ 六角ボルト	M24x95, 110	強度区分 10.9

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜堤の森地内
全 179 枚ノ中 其 73	鉛直支承詳細図 (1/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

鉛直支承詳細図(2/2) S=1:10

P1, P2, P3, P4, P5, P6

設計条件

反力	最大反力	Rmax	2081 kN
	最大反力 回転照査用	Rmax2	1222 kN
	死荷重反力	Rd	1245 kN
	照査荷重	Rl	357 kN
	最水平大	Rheq1	121 kN
変位量	水変位量	Rheq2	1234 kN
	上向きの地震力	Ru	570 kN
	照査荷重時の変位量	δcl	— mm
	回転変位量	δr	0.34 mm
	常時橋軸方向	$\Delta L1$	63 mm
地震時	橋軸方向	$\Delta Le1$	294 mm
	橋軸直角方向	$\Delta Le2$	0 mm

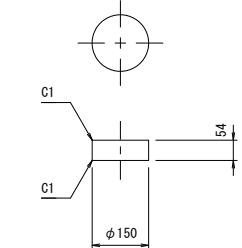
材料表

部番	品名	材質	個数	質量(kg)	備考
1	高面圧すべりゴム支承	CR+SM490A+CFRP+PTFE	1	22.8	CR Ge=1.0N/mm2
2	上 沓	SM490A+SUS316	1	209.0	
3	ベースプレート	SM490A	1	419.2	
4	固定枠プレート	SM490A	1	146.8	
5	サイドブロック	SM490A	2	29.8	
6	せん断キー	SM490A	1	7.5	
7	アンカーボルト	S35CN+SR235	4	79.6	ナット、座金(22H)付
8	六角ボルト	—	16	11.5	座金(22H)付
9	六角ボルト	—	16	6.4	座金(22H)付
10	六角ボルト	—	8	5.4	座金(22H)付
全質量 (kg)				938.0	

注1) ○印は、溶融亜鉛アルミニウム合金めっき仕様とする。
注2) ◎印は、MELめっき仕様とする。
注3) 六角ボルトは、締め付け後、高濃度亜鉛末塗装を塗布する。
注4) 支承組立後、イオニス・スプレー（防錆表面処理剤）を塗布すること。
注5) 高面圧ゴム支承の質量は参考質量とする。
注6) 必要に応じて吊り用のねじ孔を設けてもよい。
注7) アンカーボルトはベースプレート設置前に削孔部に配置し、引き上げてナットで取り付けること。

8	六角ボルト	M30x80	強度区分 10.9
	平座金(22H)	30x56x4.5	
9	六角ボルト	M24x75	強度区分 10.9
	平座金(22H)	24x44x4.5	
10	六角ボルト	P1, P6 M27x100, 110	強度区分 10.9
	P2, P5 M27x95, 100		
	P3, P4 M27x95		
	平座金(22H)	27x50x4.5	

6 せん断キー SM490A

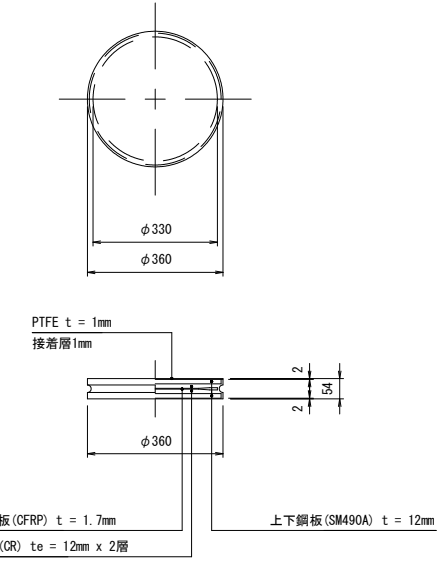


岩手県県土整備部

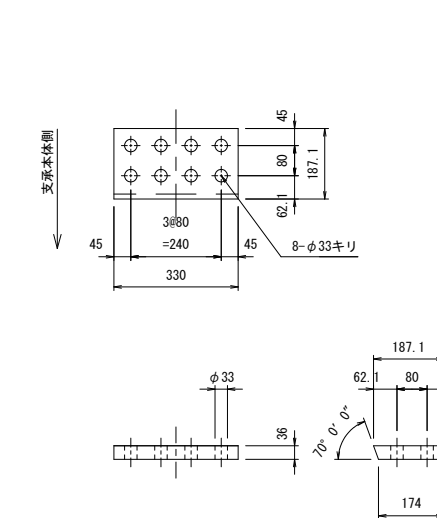
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 74	鉛直支承詳細図 (2/2)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

1 高面圧ゴム支承

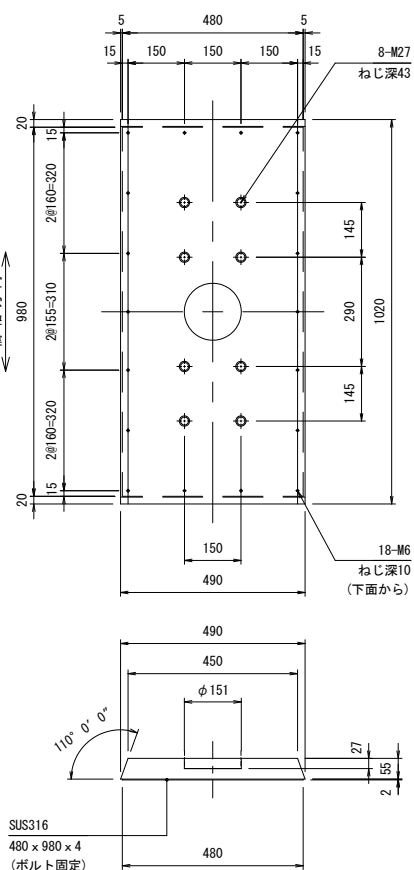
CR+SM490A+CFRP+PTFE



5 サイドブロック SM490A

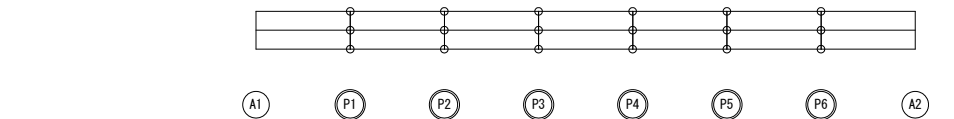
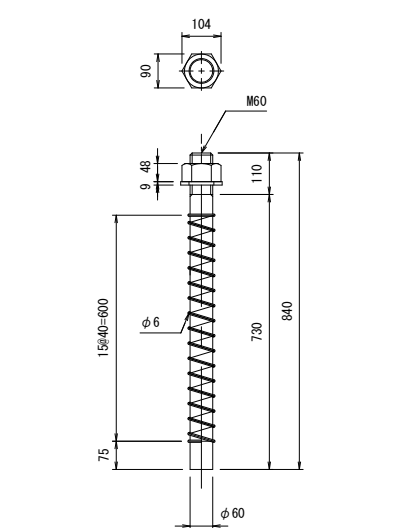


2 上 沓 SM490A+SUS316



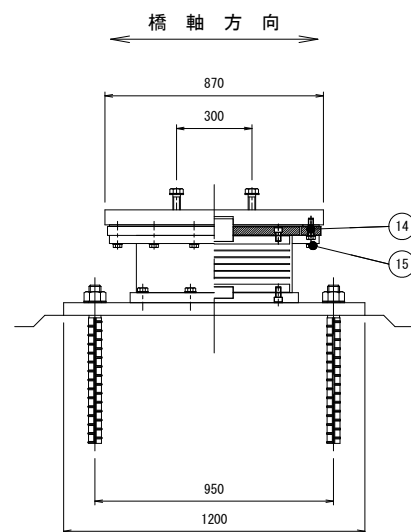
7 アンカーボルト

S35CN+SR235

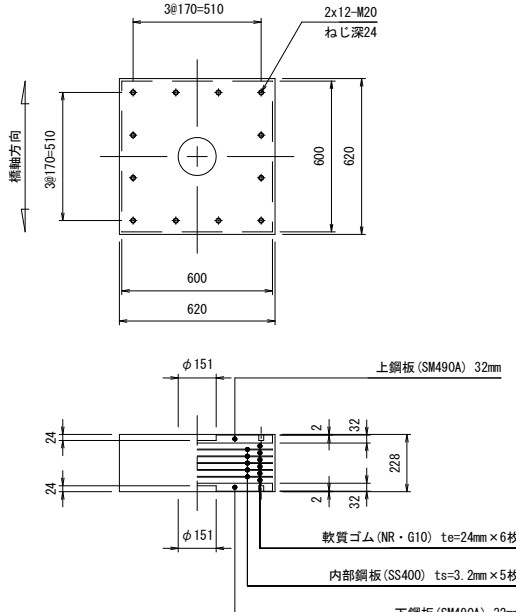


$S=1:15$

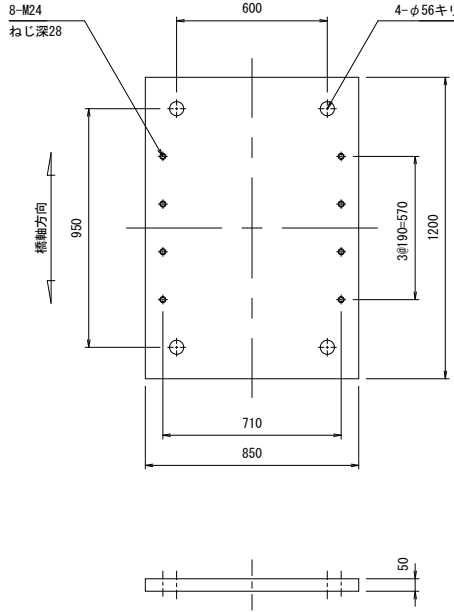
A1, A2



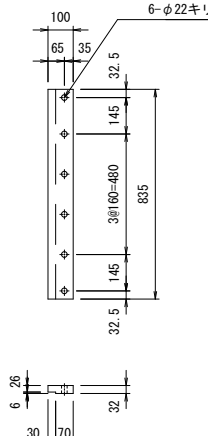
① 積層ゴム支承 NR+SM490A+SS400



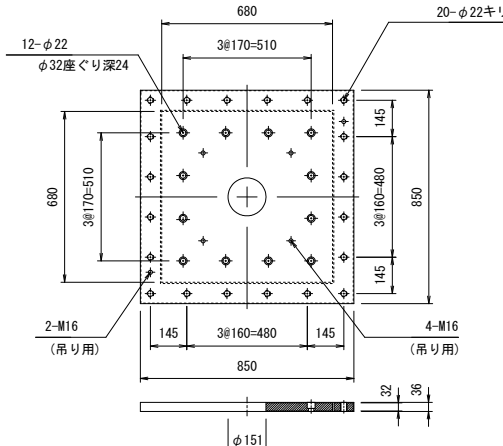
(2) ベースプレート SM490A



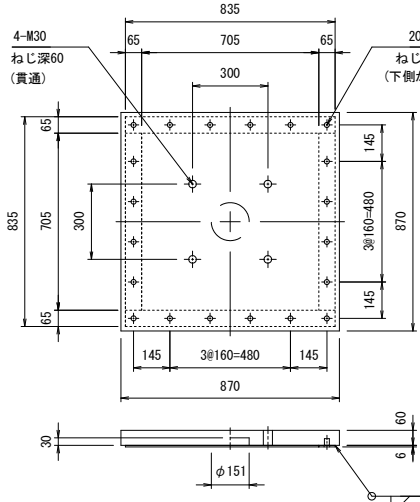
(3) ピンチプレート SM490A



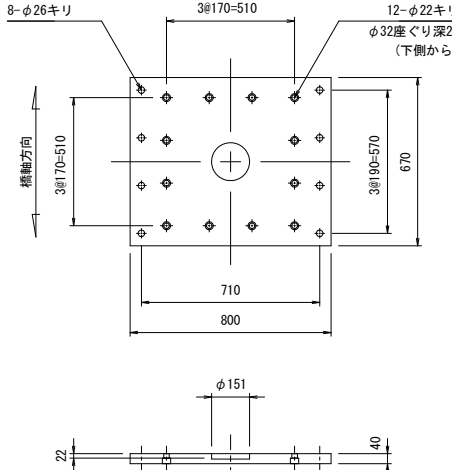
④ 上沓 SM490A



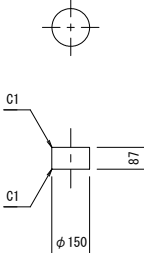
(5) ソールプレート SM490



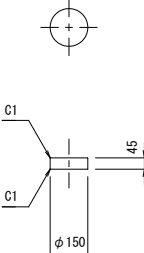
(6) 下沓 SM490A



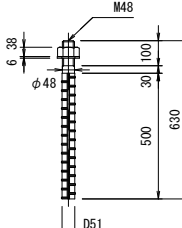
⑦ ボス (1) SM490A



⑧ ボス (2) SM490A



⑨ アンカーボルト SD345



設計条件

				A1	A2
反力	最大水平力		橋軸方向 Rheq1	849 kN	613 kN
			橋軸直角方向 Rheq2	0 kN	0 kN
力	上向きの地震力		Ru	234 kN	234 kN
変位量	水平変位量	常時	橋軸方向 ΔL1	89 mm	86 mm
		地震時	橋軸方向 ΔLe1	340 mm	245 mm
			橋軸直角方向 ΔLe2	0 mm	0 mm
性能	試験位置	せん断ひずみ	γs	175 %	175 %
		変位量	Us	252 mm	252 mm
		せん断剛性	Kc	2.5 kN/mm	2.5 kN/mm

材料表

部番	品 名	材 質	個数	質量(kg)	備 考
1	積層ゴム支承	NR・SM490A・SS400	1	306.7	
②	ベースプレート	SM490A	1	395.7	
③	ピンチプレート	SM490A	2	38.4	
4	上蓋	SM490A	1	172.7	
⑤	ソールプレート	SM490A	1	359.0	
⑥	下蓋	SM490A	1	161.6	
⑦	ボス (1)	SM490A	1	12.1	
⑧	ボス (2)	SM490A	1	6.2	
⑨	アンカーボルト	SD345	4	48.2	ナット、座金 (F35) 付
10	六角穴付きボルト	-----	12	1.9	
11	六角穴付きボルト	-----	12	2.0	
⑫	六角ボルト	-----	8	3.1	座金 (22H) 付
⑬	六角ボルト	-----	4	—	座金 (22H) 付
⑭	六角ボルト	-----	8	2.0	座金 (22H) 付
⑮	六角ボルト	-----	12	3.7	座金 (22H) 付
合 計 量 (kg)				1513.3	

- 注 1) O印は、溶融亜鉛アルミニウム合金めっき仕様とする。
- 注 2) ◎印は、MEIめっき仕様とする。
- 注 3) 六角穴付ボルトは、黒色酸化皮膜処理とする。
- 注 4) 支保組立後、イオニス・スプレー（防錆表面処理剤）を塗布すること
- 注 5) ゴム支承本体の質量は、参考値とする。
- 注 6) 必要に応じて吊り用のねじ孔を設けてもよい。
- 注 7) アンカーボルトはベースプレート設置前に削孔部へ配置し、
型枠撤去後でも取り外しは容易とする。

(10) 六角穴付きボルト M20x35 強度区分 12.

(11) 六角穴付きボルト M20x40 強度区分 12.

(12) 六角ボルト M24x70 強度区分 10.

TABLE III
EFFECT OF TEMPERATURE ON THE RATE OF HYDROLYSIS OF
POLYMERIZATION OF VINYL MONOMERS

10 六月廿四日

○

平座金(22H) 20x37x3.2

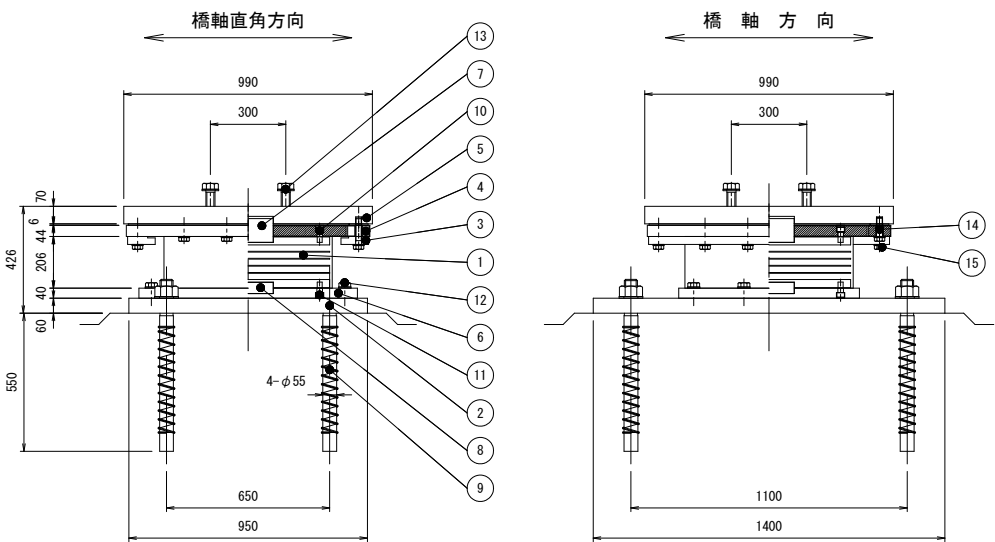
(15) 六角ボルト M20x100 強度区分 10.

千庄盘 (2211) 20x0.7x0.2

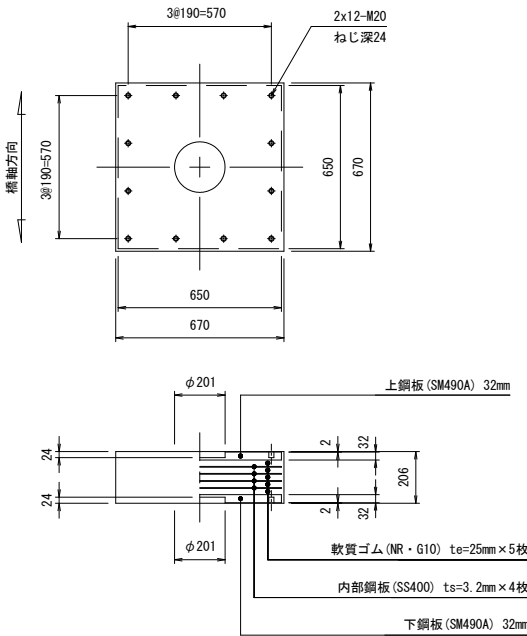
岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜町の森地内
全 179 枚 / 中 其 75	水平支承詳細図 (1/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝大橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

水平支承詳細図 (2/3) S=1:15

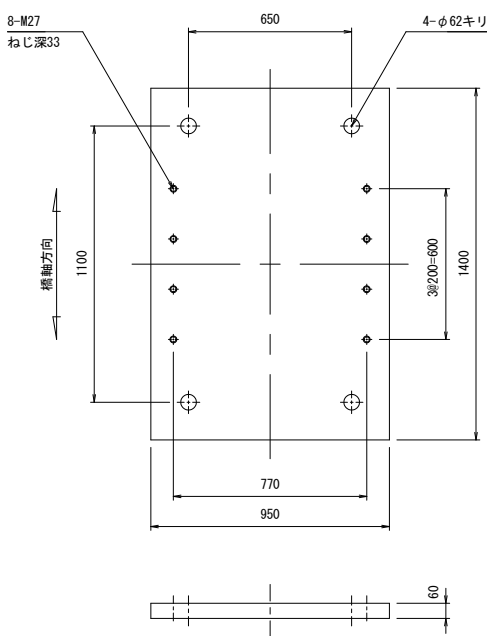
P1, P2, P6



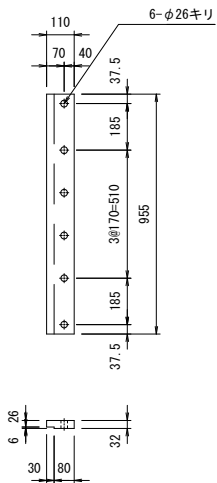
① 積層ゴム支承 NR+SM490A+SS400



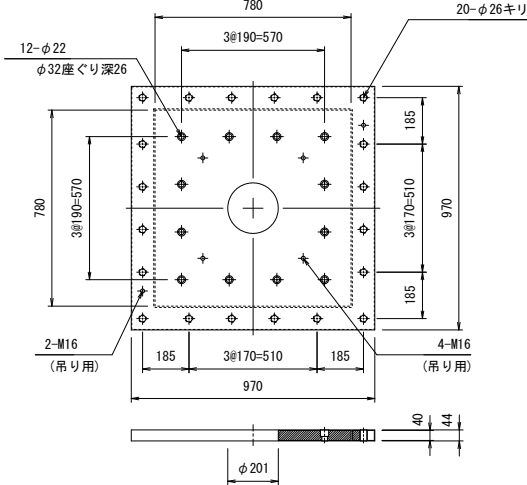
② ベースプレート SM490A



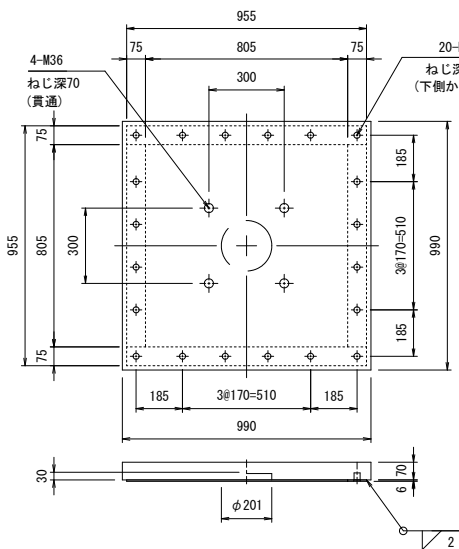
③ ピンチプレート SM490A



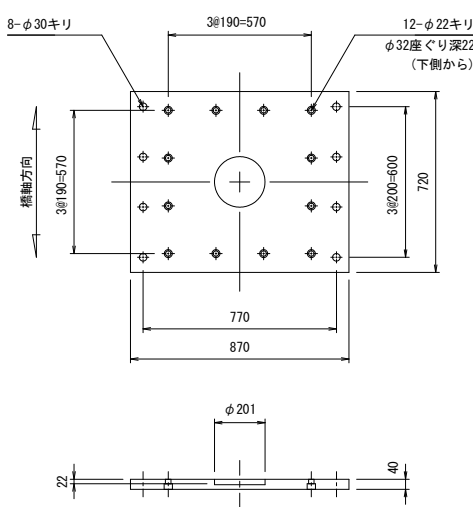
④ 上沓 SM490A



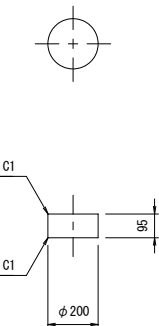
⑤ ソールプレート SM490A



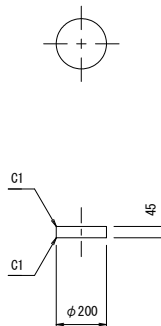
⑥ 下沓 SM490A



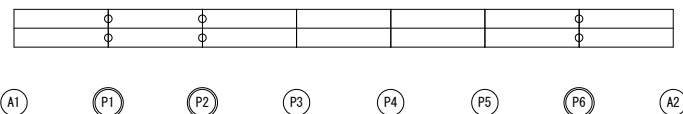
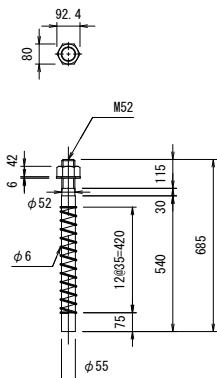
⑦ ボス (1) SM490A



⑧ ボス (2) SM490A



⑨ アンカーボルト S35CN+SR235



設計条件

				P1	P2	P6
反力	最大水平力	橋軸方向	Rheq1	995 kN	977 kN	974 kN
		橋軸直角方向	Rheq2	0 kN	0 kN	0 kN
		上向きの地震力	Ru	489 kN	477 kN	489 kN
変位量	水平変位量	常時	橋軸方向	ΔL1	63 mm	38 mm
		地震時	橋軸方向	ΔLe1	294 mm	289 mm
			橋軸直角方向	ΔLe2	0 mm	0 mm
性能	試験変位量	せん断ひずみ	γs	175 %	175 %	175 %
		変位量	Us	219 mm	219 mm	219 mm
			せん断剛性	Ks	3.4 kN/mm	3.4 kN/mm

材料表

部番	品名	材質	個数	質量(kg)	備考
1	積層ゴム支承	NR+SM490A+SS400	1	332.1	
②	ベースプレート	SM490A	1	619.6	
③	ピンチプレート	SM490A	2	48.5	
4	上沓	SM490A	1	278.7	
⑤	ソールプレート	SM490A	1	539.3	
⑥	下沓	SM490A	1	187.1	
⑦	ボス (1)	SM490A	1	23.4	
⑧	ボス (2)	SM490A	1	11.1	
⑨	アンカーボルト	S35CN+SR235	4	59.3	ナット、座金 (F35) 付
10	六角穴付きボルト	-----	12	2.0	
11	六角穴付きボルト	-----	12	2.0	
⑫	六角ボルト	-----	8	3.2	座金 (22H) 付
⑬	六角ボルト	-----	4	---	座金 (F35) 付
⑭	六角ボルト	-----	8	2.2	座金 (22H) 付
⑮	六角ボルト	-----	12	4.0	座金 (22H) 付
全質量 (kg)				2112.5	

注1) ○印は、溶融亜鉛アルミニウム合金めっき仕様とする。
注2) ◎印は、MELめっき仕様とする。
注3) 六角穴付きボルトは、黒色酸化皮膜処理とする。
注4) 支承組立後、イオニス・スプレー (防錆表面処理剤) を塗布すること。
注5) ゴム支承本体の質量は、参考値とする。
注6) 必要に応じて吊り用のねじ孔を設けてもよい。
注7) アンカーボルトはベースプレート設置前に削孔部へ配置し、引き上げてナットで取り付けること。

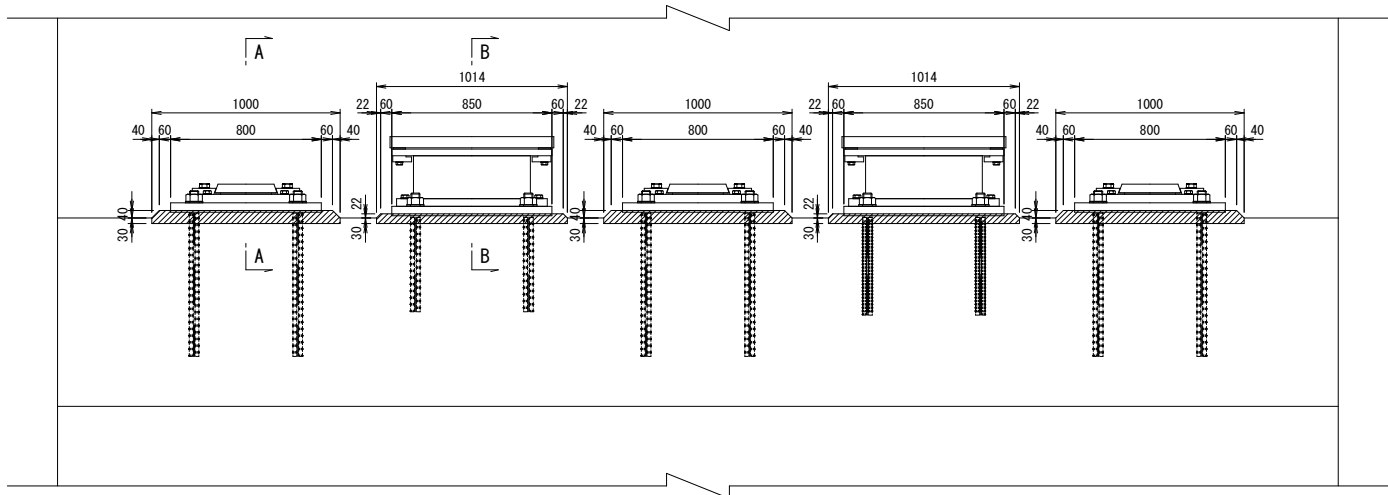
⑩	六角穴付きボルト	M20x40	強度区分 12.9
⑪	六角穴付きボルト	M20x40	強度区分 12.9
⑫	六角ボルト	M27x75	強度区分 10.9
	平座金 (22H)	27x50x4.5	
⑬	六角ボルト	M36xL	強度区分 10.9
	平座金 (F35)	36x68x6	
⑭	六角ボルト	M24x80	強度区分 10.9
	平座金 (22H)	24x44x4.5	
⑮	六角ボルト	M24x110	強度区分 10.9
	平座金 (22H)	24x44x4.5	

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 76	水平支承詳細図 (2/3)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

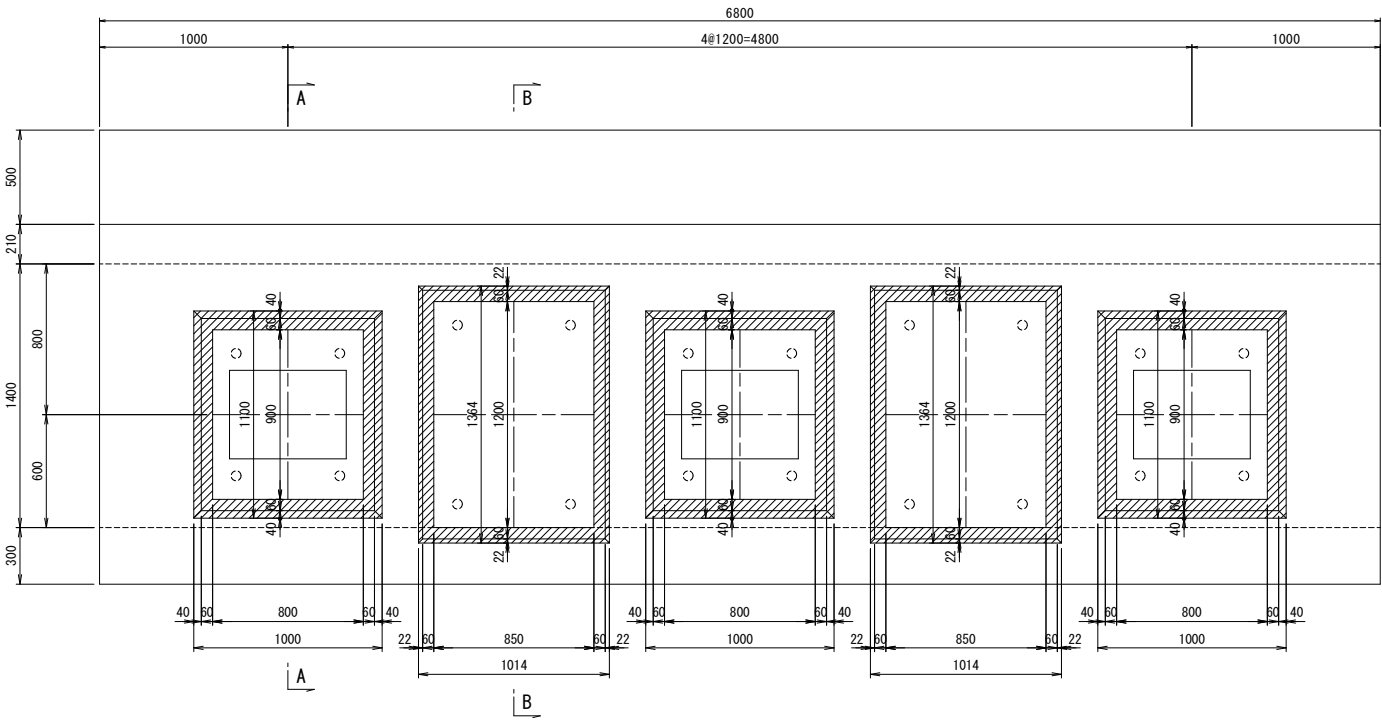
支承モルタル詳細図(1/6) S=1:20

A1橋台

正面図

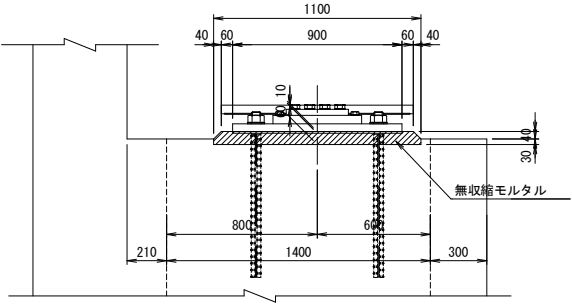


平面図

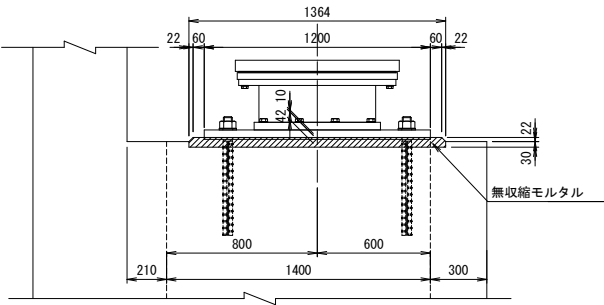


断面図

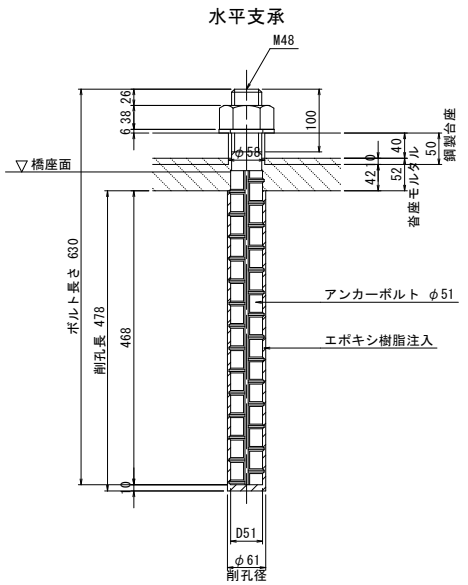
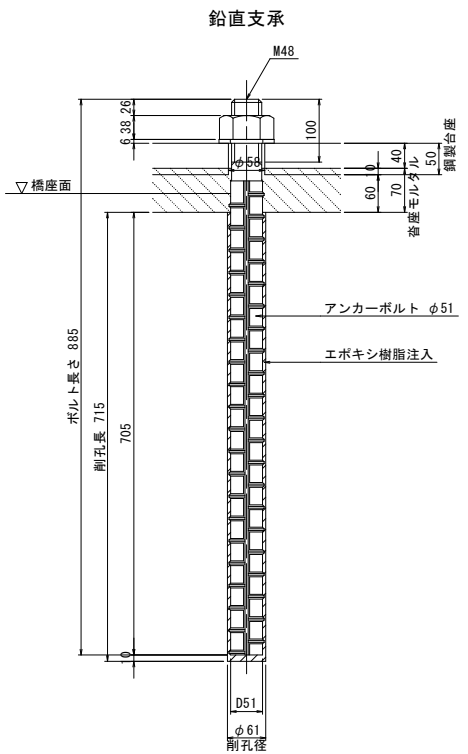
A - A
(鉛直支承)



B - B
(水平支承)



アンカーボルト詳細 S=1:6



【使用材料】	
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (24-12-25)
鉄筋	SD345

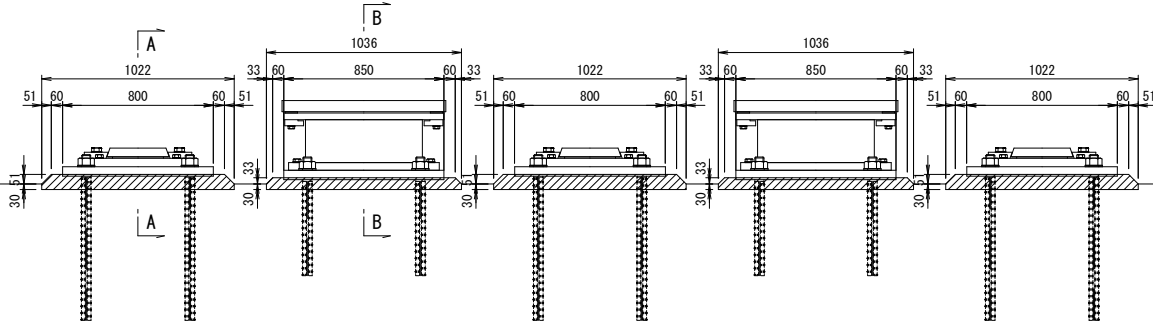
【特記事項】
・図中の詳細寸法等は、現地計測の上、決定すること。
・翼壁施工時に防護欄アンカーを配置しておくこと。
なお、アンカー取付け位置は「防護欄詳細図」を参照のこと。
・コンクリートを打設する際に、既設コンクリート面に接する箇所はチッピングを行うこと。

岩手県県土整備部	
主要地方道盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 78	支承モルタル詳細図(1/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

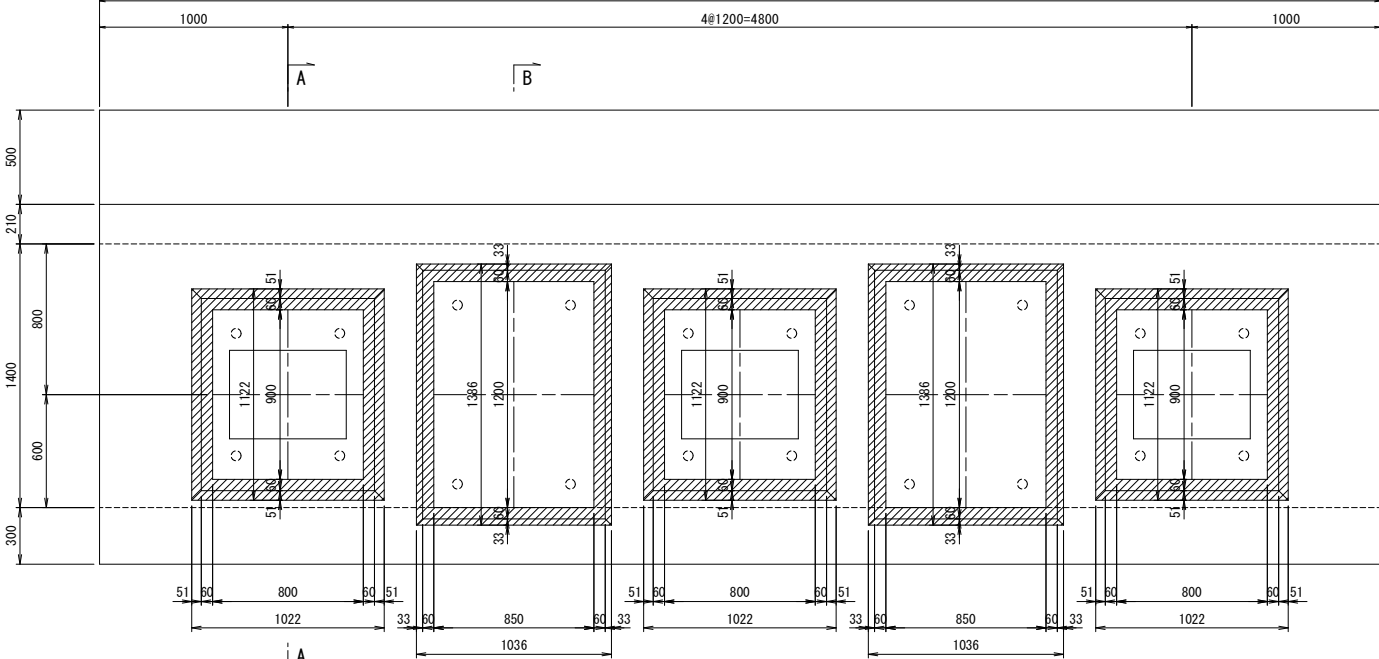
S=1 : 20

A2橋台

正面图

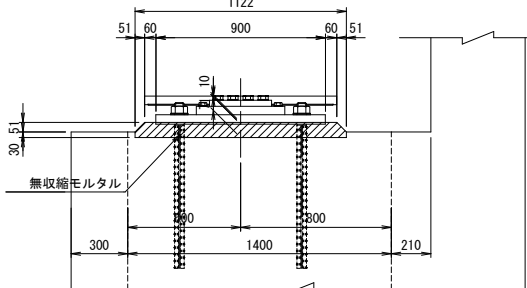


平面图

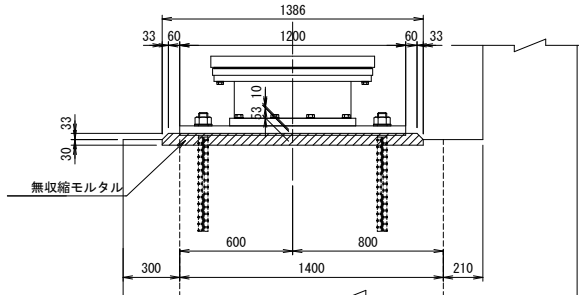


断面图

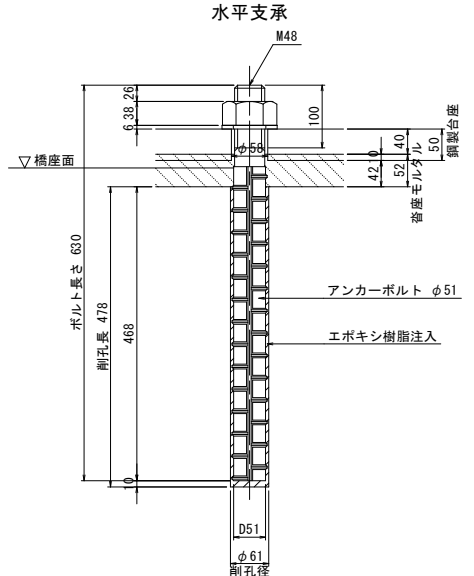
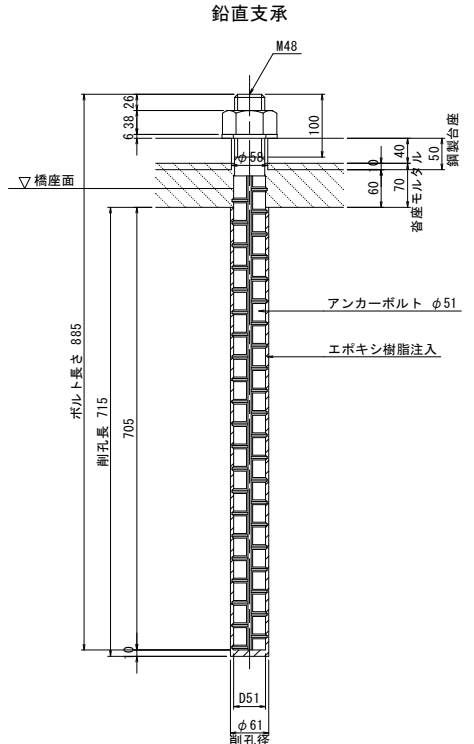
A - A



B - B



アンカーボルト詳細 S=1:6



【使用材料】

躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (24-12-25)
鉄筋	SD345

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
----------------	--------------------------

令和 7 年度

主要地方道盛岡環狀線滝太橋橋梁補修工事

縮

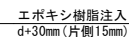
图 示

【特記事項】

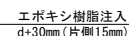
- ・ 図中の詳細寸法等は、現地計測の上、決定すること。
 - ・ 翼壁施工時に防護柵アンカーを配置しておくこと。
- なお、アンカー取付け位置は「防護柵詳細図」を参照のこと。
- ・ コンクリートを打設する際に、既設コンクリート面に接する箇所はチッピングを行うこと。

S=1 : 20

P1 橋脚



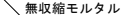
P2橋脚



P1橋脚



B - B
(水平支承)



S=1 : 6

P1. (P2)



P2橋脚



B - B
(水平支承)



P1. <P2>. P6



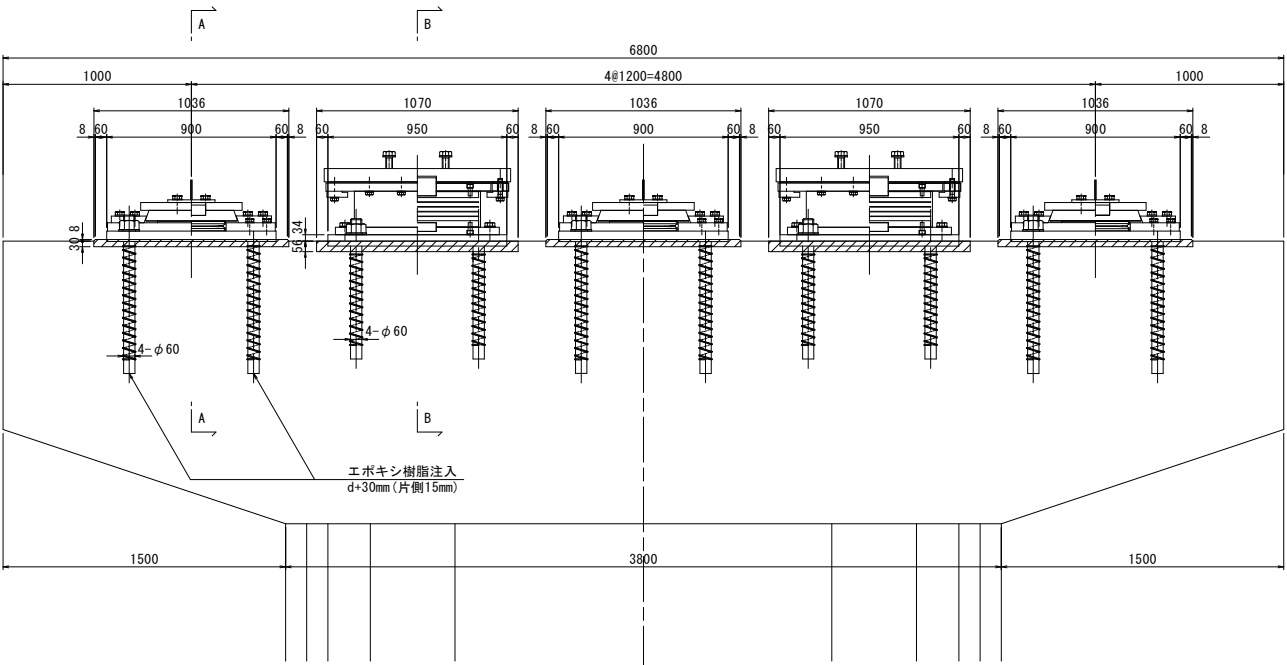
【特記事項】

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市大太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 80	支承モルタル 詳細図(3/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

支承モルタル詳細図(4/6) S=1:20

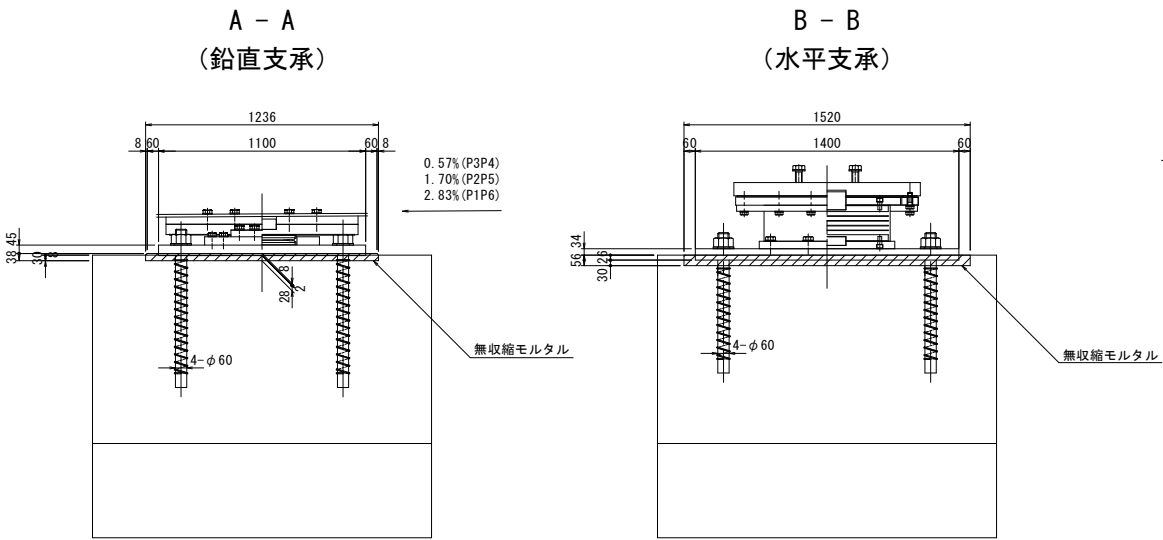
正面図

P3橋脚



断面図

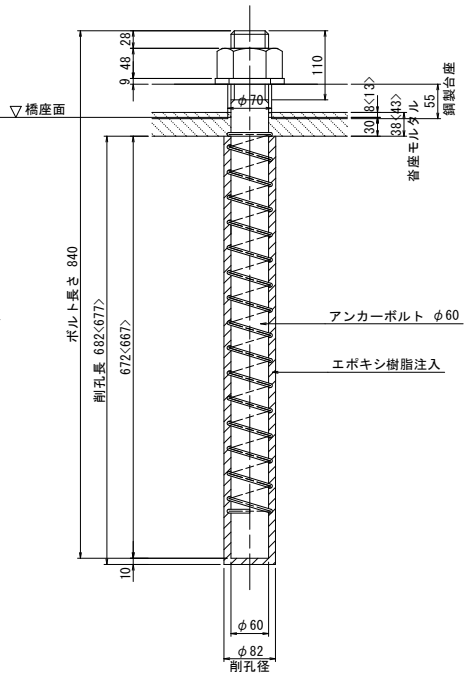
P3橋脚



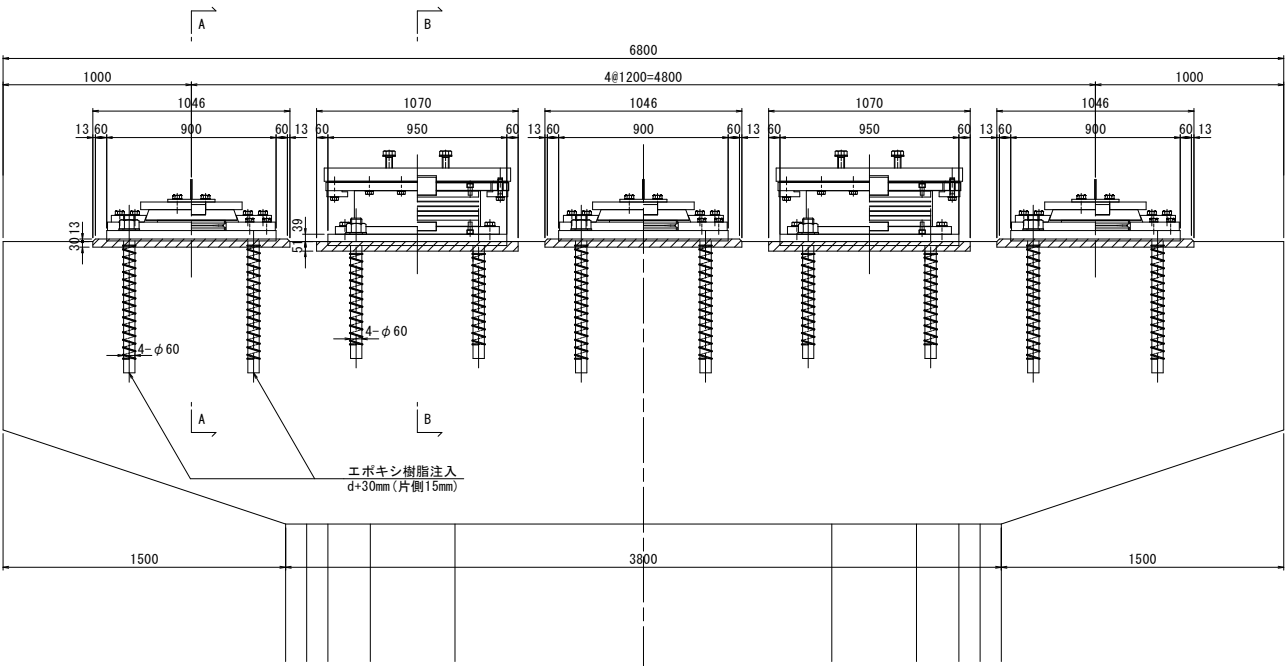
アンカーボルト詳細 S=1:6

鉛直支承

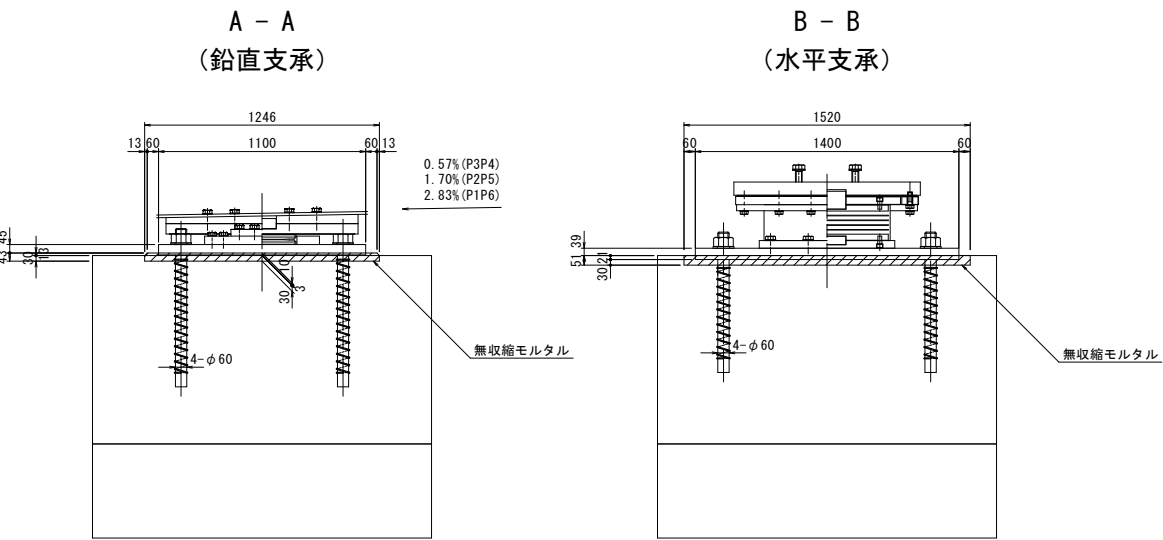
P3, <P4>



P4橋脚

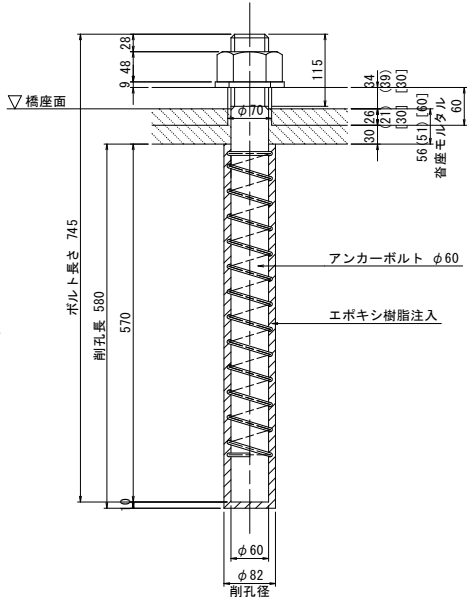


P4橋脚



水平支承

P3, (P4), [P5]



【特記事項】
・図中の詳細寸法等は、現地計測の上、決定すること。

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線
盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中 其 81
支承モルタル
詳細図(4/6)

令和 7 年度

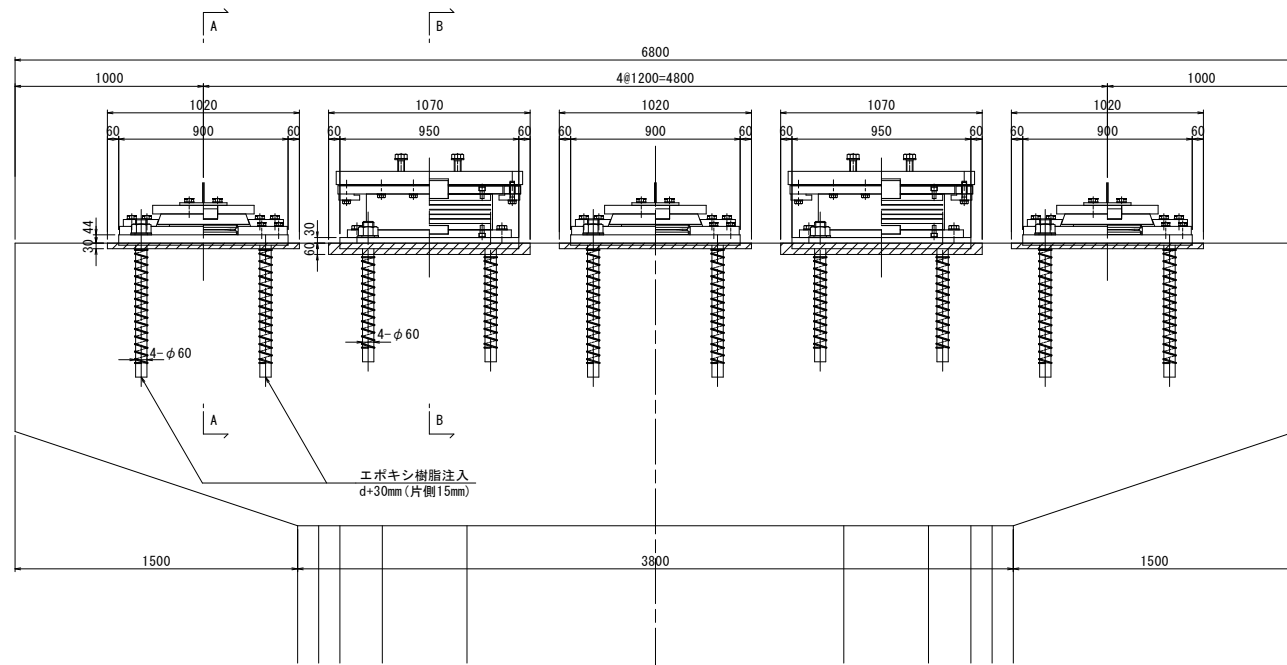
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

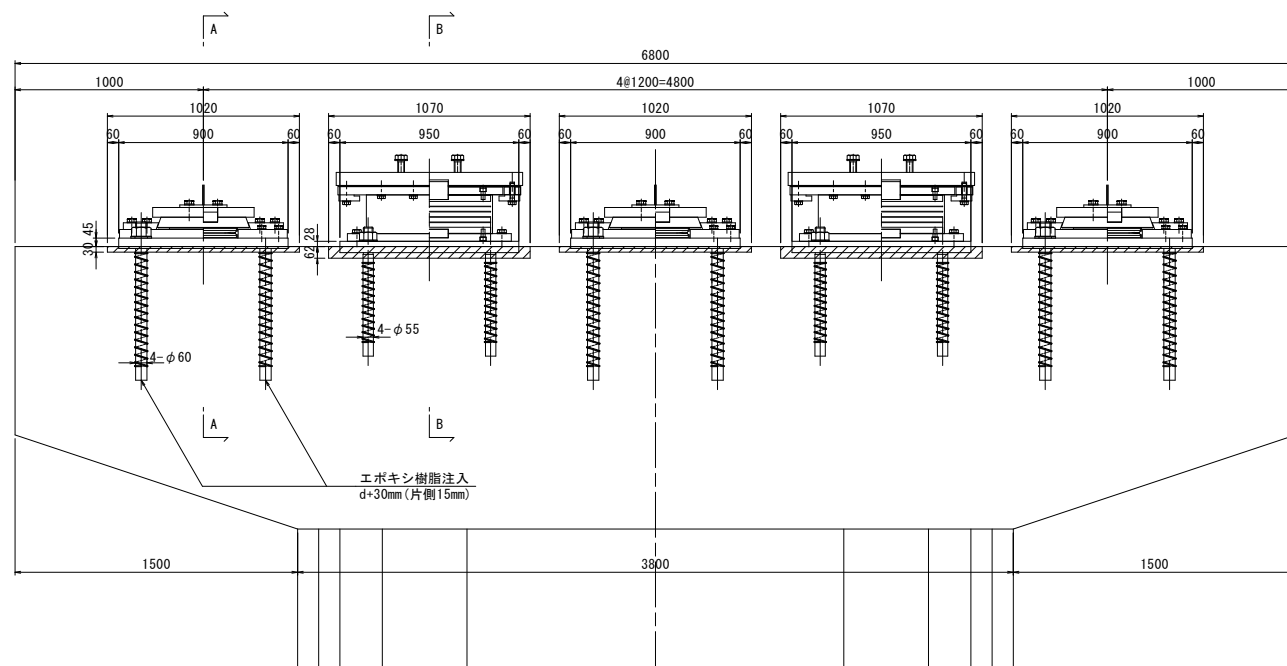
支承モルタル詳細図(5/6) S=1:20

正面図

P5橋脚

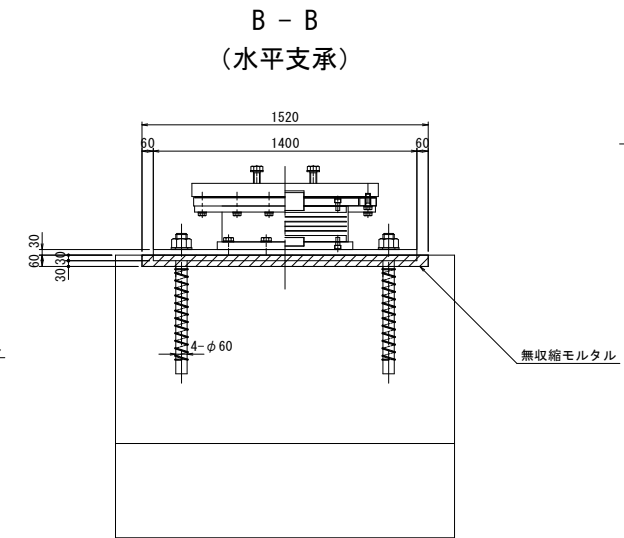
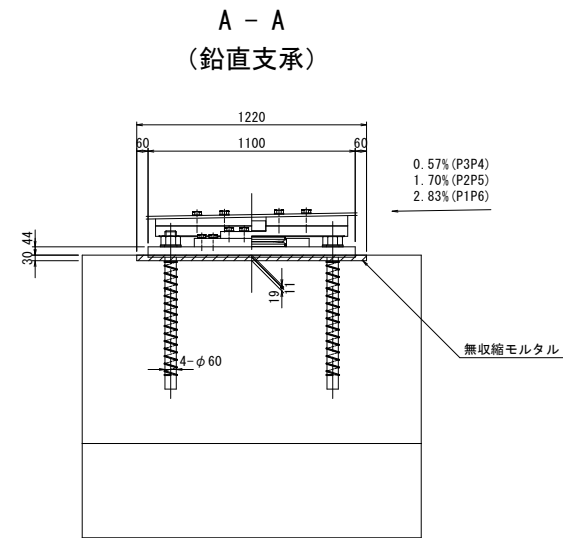


P6橋脚



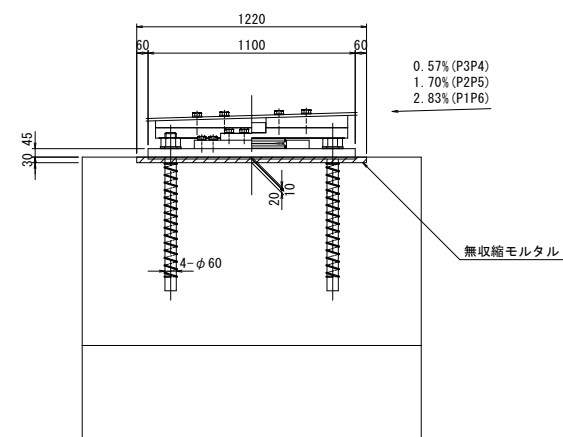
断面図

P5橋脚

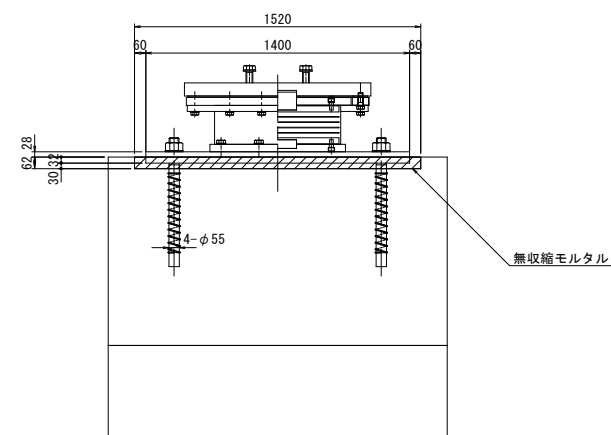


P6橋脚

A - A
(鉛直支承)

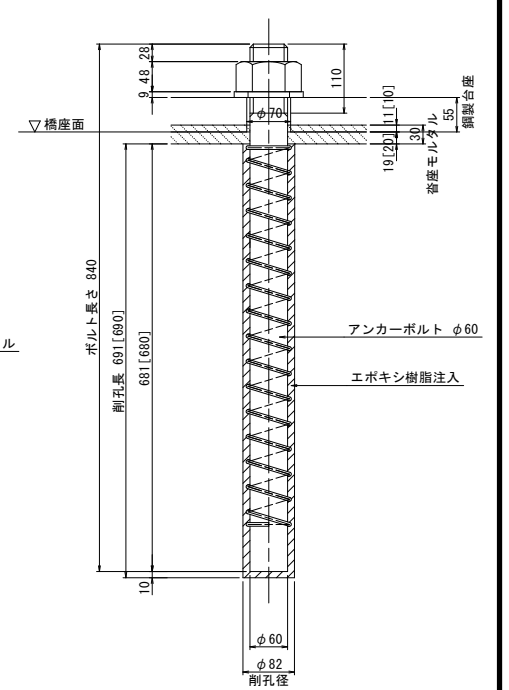


B - B
(水平支承)

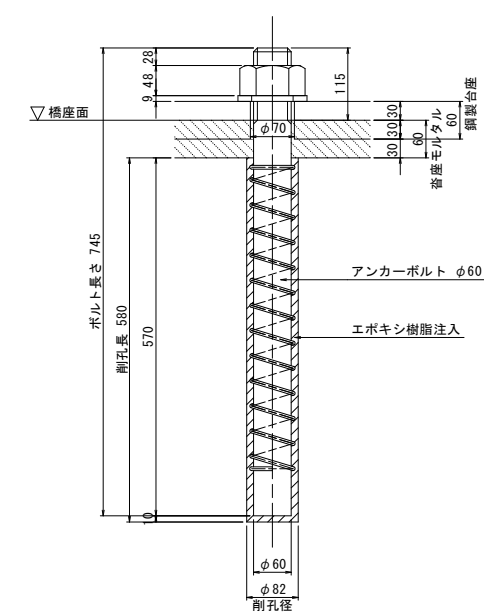


アンカーボルト詳細 S=1:6

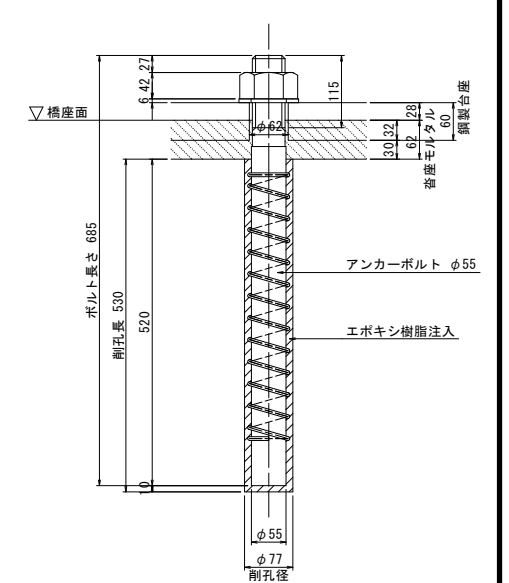
鉛直支承
P5, [P6]



水平支承
P5



水平支承
P6

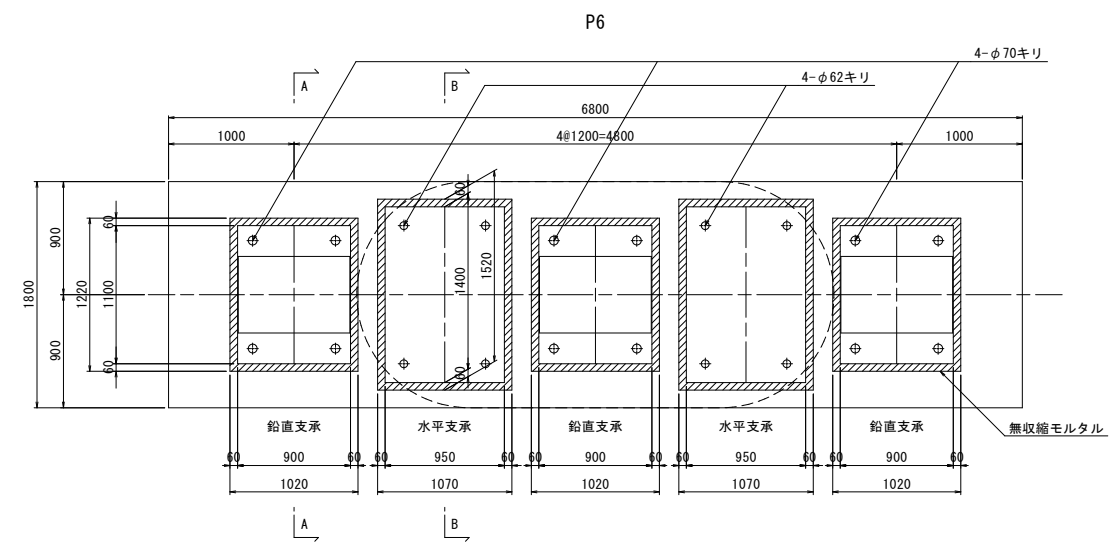
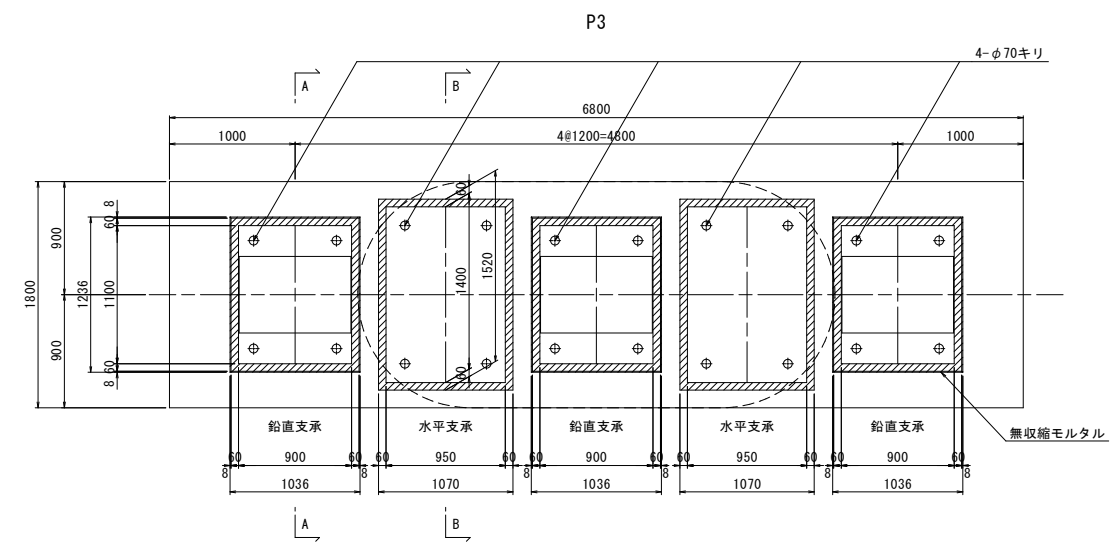
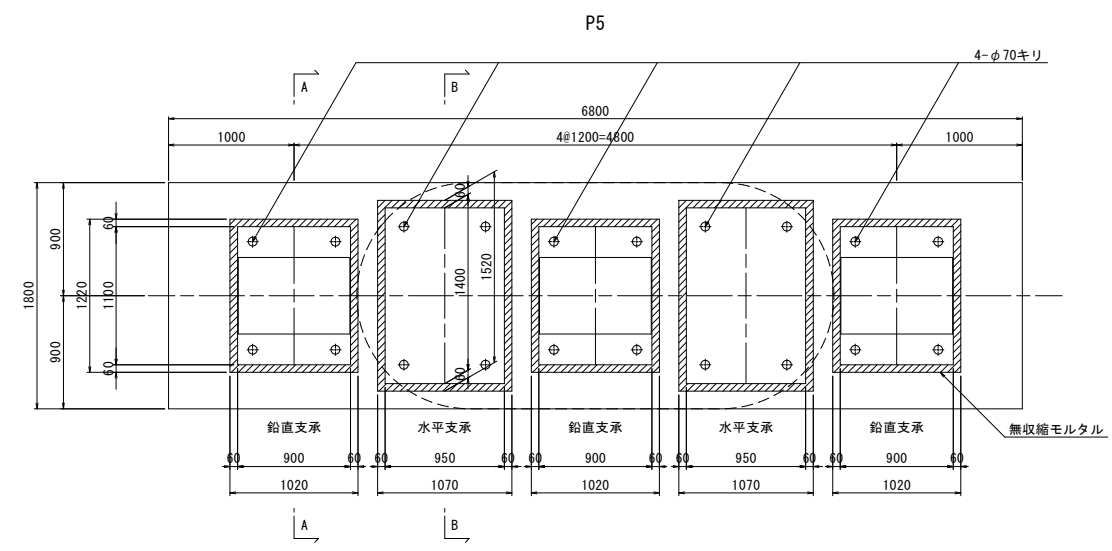
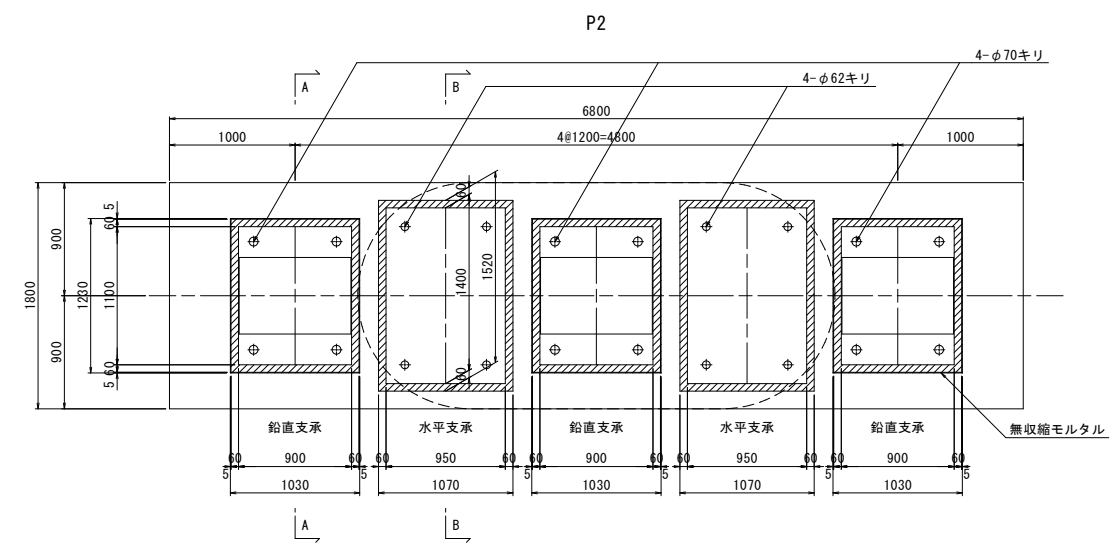
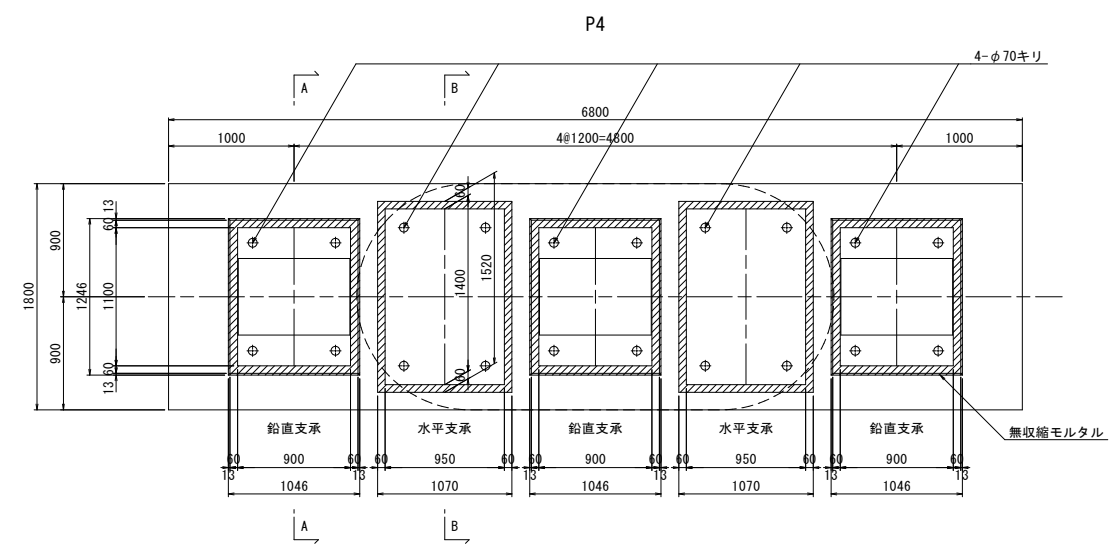
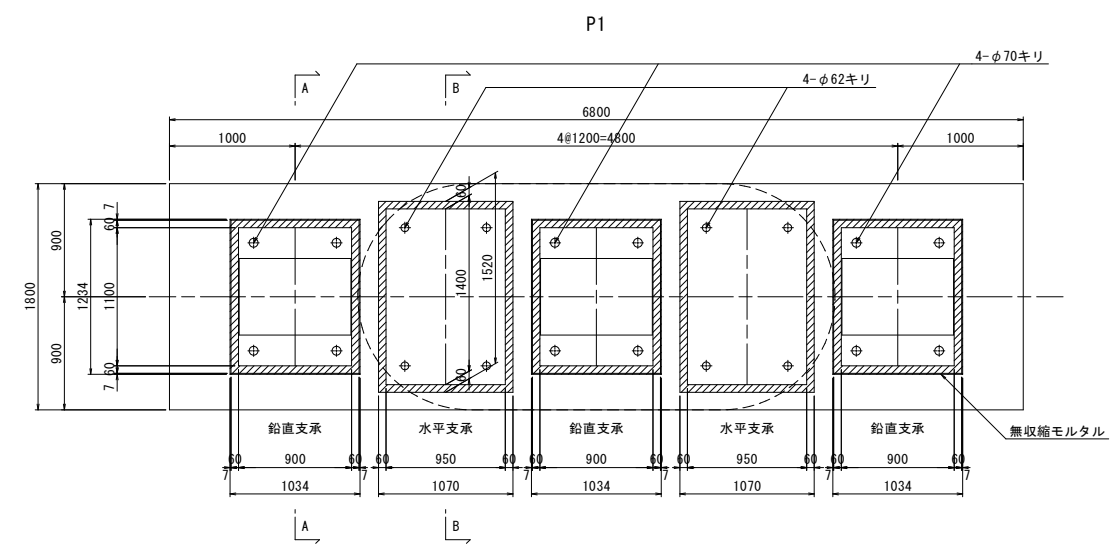


【特記事項】
・図中の詳細寸法等は、現地計測の上、決定すること。

岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 82	支承モルタル 詳細図(5/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

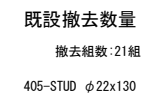
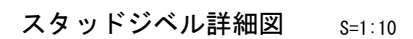
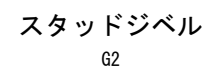
支承モルタル詳細図 (6/6)

平面図 S=1:30

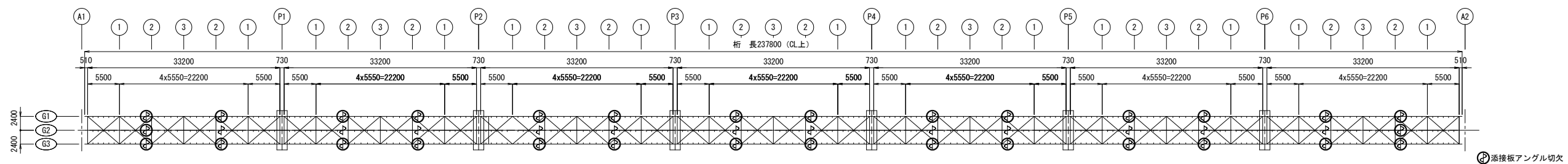


岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 83	支承モルタル 詳細図 (6/6)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

S=1 : 30



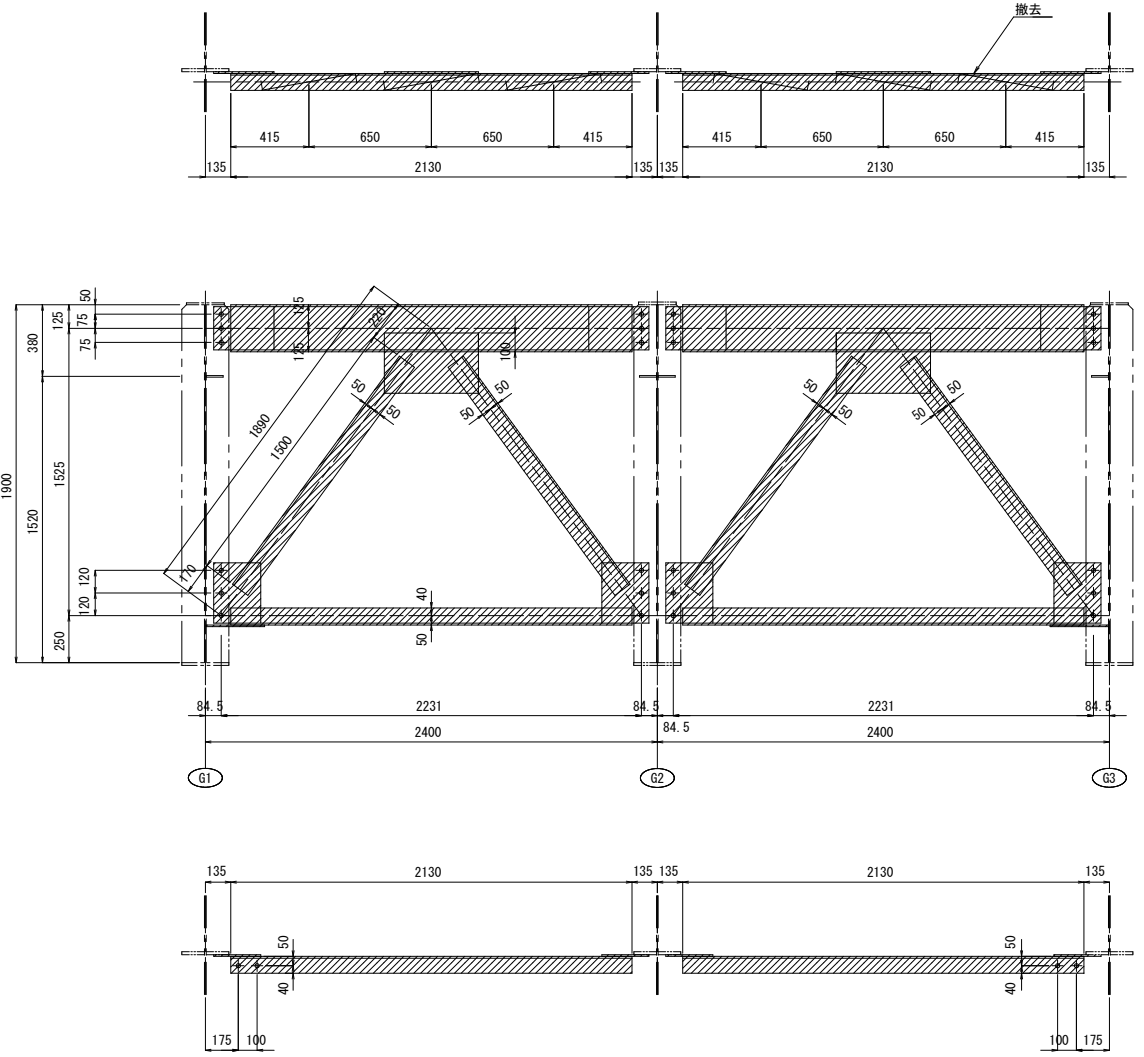
配置図 S=1:400



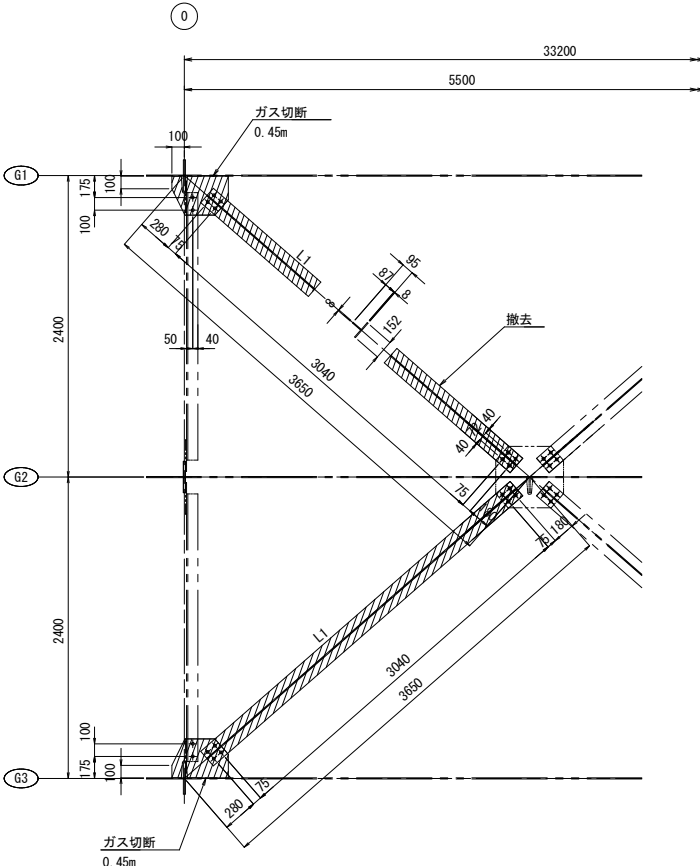
岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚/中 其 84	既設撤去図 (1/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

既設撤去図 (2/9)

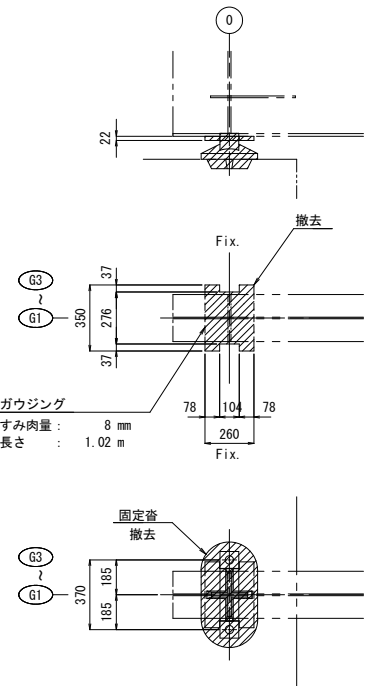
端対傾構 S=1:20
SE



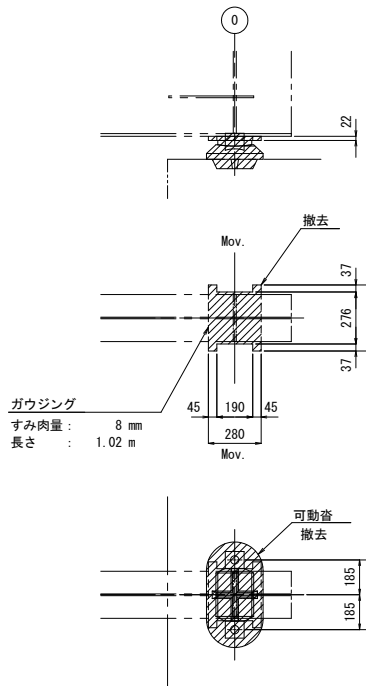
横構 S=1:30
L1



可動沓 S=1:20



固定沓 S=1:20

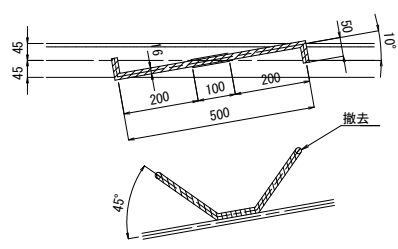


既設撤去数量

- 撤去組数:14組
- 2-CT 95x152x8x8x3270
 - 2-Guss PL 310x9x450
 - 20-Rivet 22φx50 (SV34)

スラブアンカー詳細図

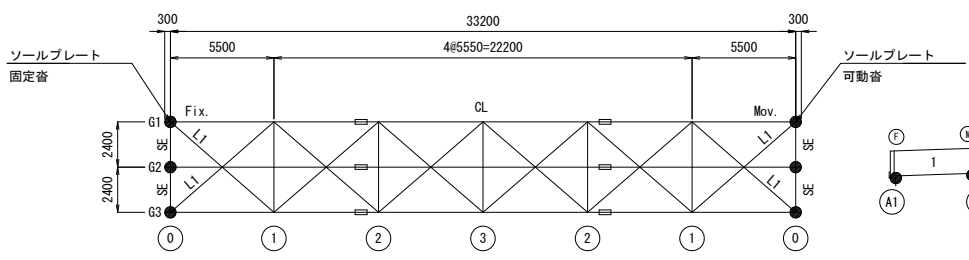
S=1:10



既設撤去数量

- 撤去組数:14組
- 2-[250x90x9x2130
 - 6-RB φ16x600
 - 4-L 100x100x10x1500
 - 4-Guss PL 230x9x320
 - 2-Guss PL 320x9x500
 - 4-Guss PL 250x9x320
 - 2-L 90x90x10x2130
 - 28-Rivet φ22x55 (SV34)

配置図 S=1:200



既設撤去数量

- 撤去組数:7組
- 3-Sole PL 260x22x350
 - 6-Anc. Bolt φ42x700 (1-N付)
 - 6-Washer PI 100x25x130
 - 3-可動沓
 - 6-コンクリートφ50x540 掘削撤去

既設撤去数量

- 撤去組数:7組
- 3-Sole PL 280x22x350
 - 6-Anc. Bolt φ38x650 (1-N付)
 - 6-Washer PI 130x25x160
 - 3-固定沓
 - 6-コンクリートφ50x490 掘削撤去

注記)
1. 特記なき材質は、SS400を示す。

岩手県県土整備部

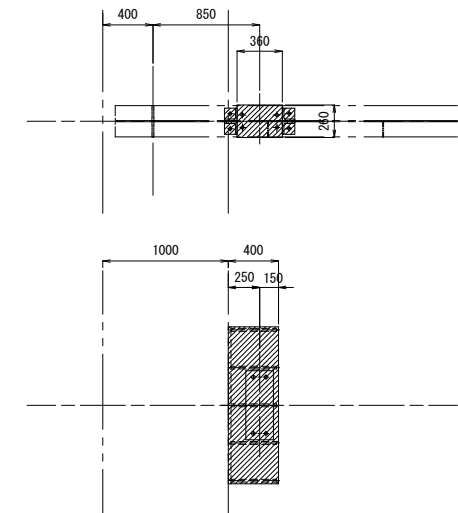
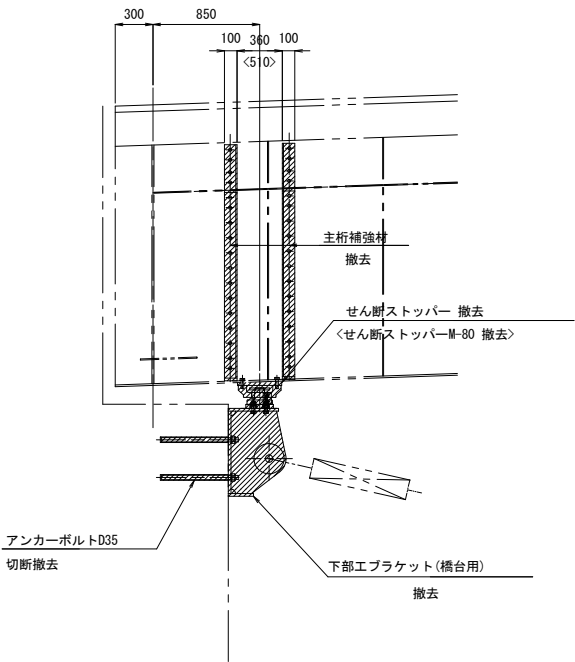
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 85	既設撤去図 (2/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

既設撤去図 (3/9)

変位制限装置

S=1:30

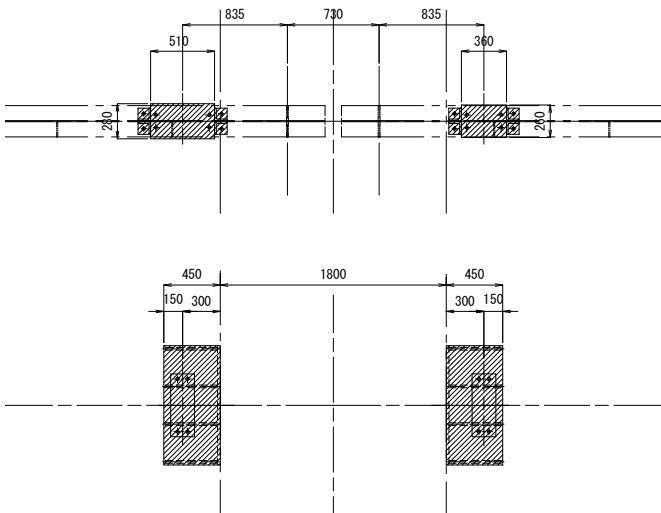
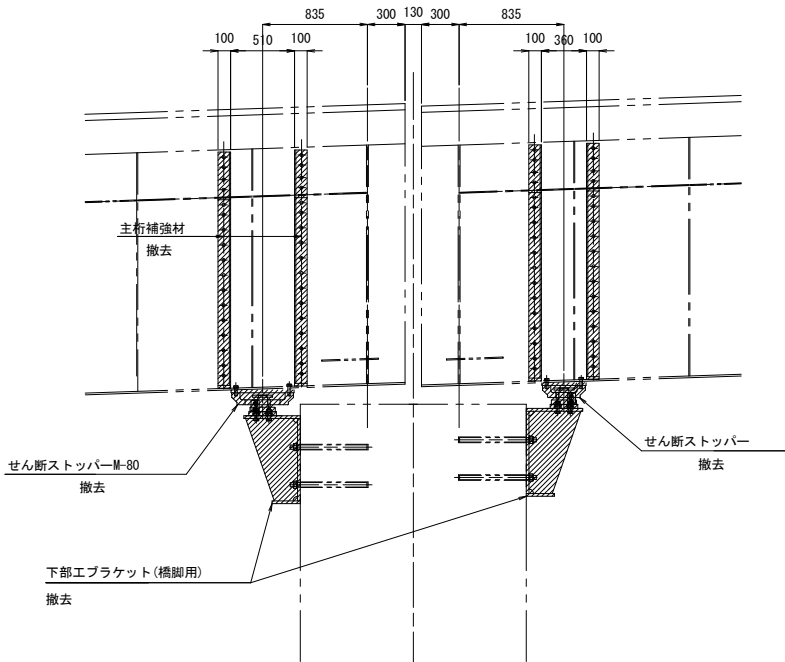
A1橋台<A2橋台>



変位制限装置

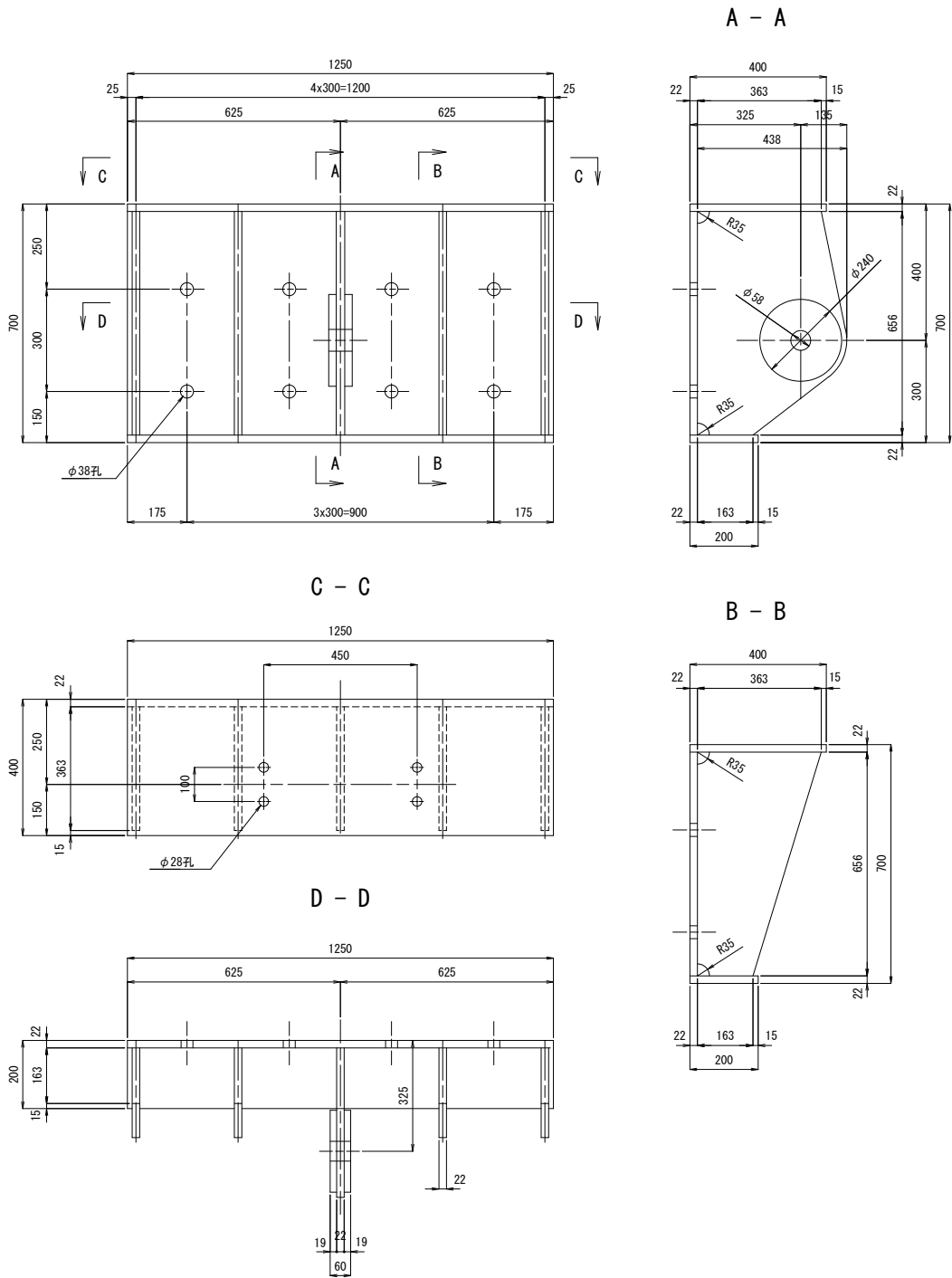
S=1:30

P1~P6橋脚



下部エブラケット (橋台用) 詳細図

S=1:10



既設撤去数量

せん断ストッパー (固定側)

撤去組数: 21組

1-せん断ストッパー

ライナープレート

1-PL 260x T x360 (SS400)

調整プレート

1-PL 220x 32 x550 (SM490YB)

4-BN M24x 90 強度区分B、B

せん断ストッパー (可動側)

撤去組数: 21組

1-せん断ストッパー M-80タイプ

ライナープレート

1-PL 280x T x510 (SS400)

調整プレート

1-PL 220x 32 x550 (SM490YB)

4-BN M24x 90 強度区分B、B

主桁補強材

撤去組数: 42組

2-L 100x100x10x1858 (SS400)

2-L 100x100x10x1478 (SS400)

4-BASE PL 100x 22 x100

4-HTB M22x 80 (S10T) 2-座金付

26-HTB M22x 65 (S10T)

8-HTB M22x 55 (S10T)

下部エブラケット (橋台用)

撤去組数: 6

1-BASE PL 656 x 22 x 1250 (SM490YB)

1-FLG PL 400 x 22 x 1250 (SM490YB)

1-FLG PL 200 x 22 x 1250 (SM490YB)

1-TOP PL 438 x 22 x 656 (SM490YB)

2-PL φ240 x 19 (SM490YB)

4-RIB PL 363 x 22 x 656 (SM490YB)

8-ANC BN D35 x 110 (SD345) 切断撤去

(M33 1-弛み止めナット、1-座金付)

8-コンクリートφ100x30 掘削撤去

下部エブラケット (橋脚用)

撤去組数: 36組

1-BASE PL 656 x 22 x 950

1-FLG PL 450 x 22 x 950

1-FLG PL 225 x 22 x 950

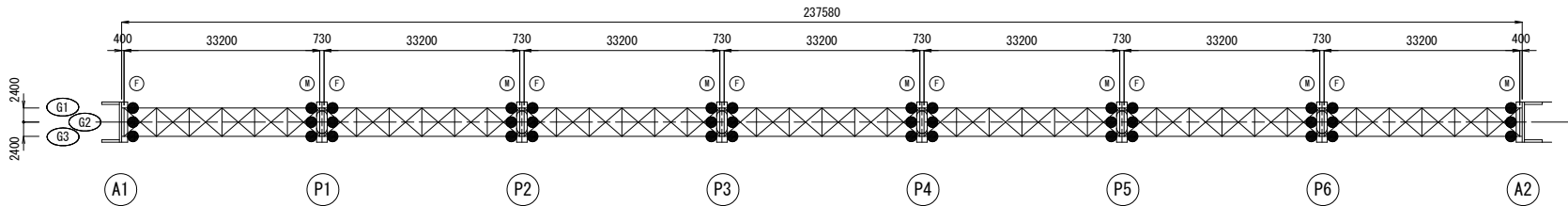
1-RIB PL 413 x 22 x 656

6-ANC BN D35 x 110 (SD345) 切断撤去

(M33 1-弛み止めナット、1-座金付)

6-コンクリートφ100x30 掘削撤去

配置図 S=1:600



注記)

- 特記なき材質は、SM400Aを示す。
- 特記なきスカーラップは、全て R35 を示す。

	A1 橋台	P1 橋脚	P2 橋脚	P3 橋脚	P4 橋脚	P5 橋脚	P6 橋脚	A2 橋台
T 固定側	34	32	28	22	28	32	34	-
可動側	-	40	34	28	22	28	34	40

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線
盛岡市上太田中瀬及び
滝沢市大釜塩の森地内

全 179 枚ノ中
其 86

令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

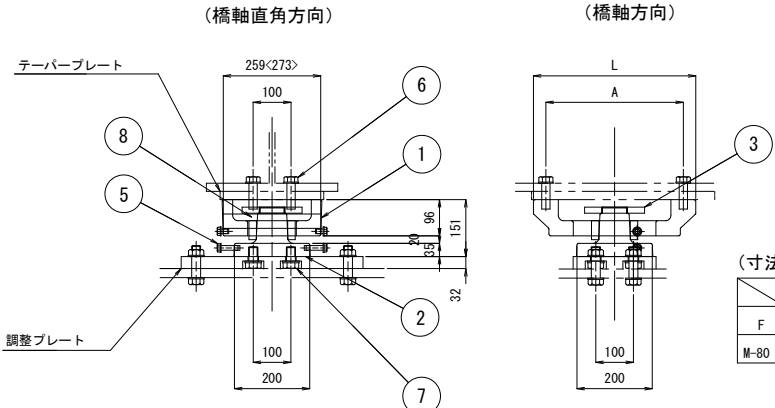
既設撤去図 (4/9)

せん断ストッパー構造詳細図

S=1:10

< >はM-80タイプを示す。

300kNタイプ

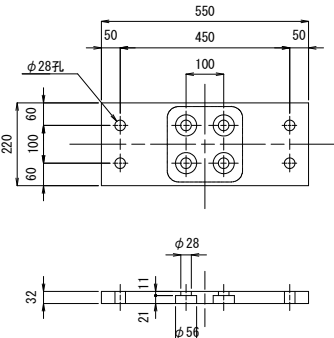


材料表

部番	名 称	寸 法	材 質	個 数	重 量(kg)	備 考
①	ポット部品	Lx259<273>x96	SCW480N	1	40.9 <46.5>	
②	ストッパー部品	200x200x131	SCW480N	1	14.3	
③	リングナット部品	φ159x16	SM490A	1	2.0	
⑤	固定用ボルト、ワッシャー	M12x20.50	強度区分4.8	2/2	0.2	
⑥	セットボルト、ワッシャー	M22xL1, L2	強度区分8.8	2/2	1.6	上側
⑦	セットボルト、ワッシャー	M24x35	強度区分8.8	4	1.9	下側
8	緩衝パッキン		合成ゴム	1	————	低反発型合成ゴム(複合構造型)
⑨	化粧ボルト、ワッシャー	M12x20	強度区分4.8	2	0.1	
10	アイボルト	M12用	SS400	————	————	
					61.0 <66.6> (kg)	

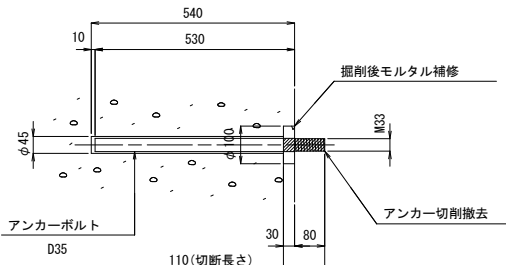
- * 1) ②部品は、溶融亜鉛メッキ (HDZ55)

調整プレート詳細図

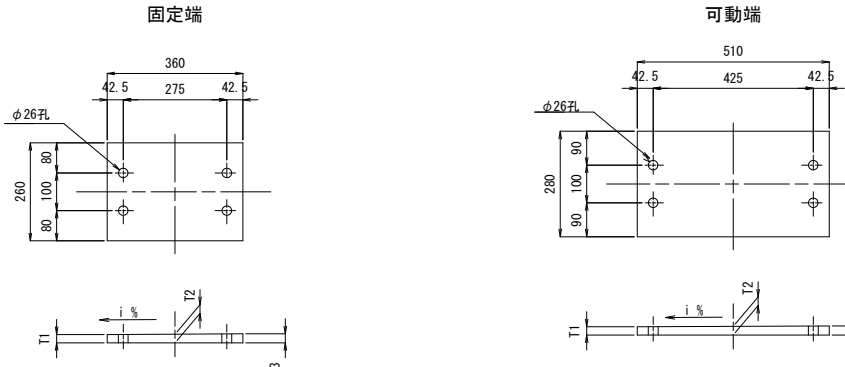
 $S=1:10$ 

既設アンカー詳細

S=1:10



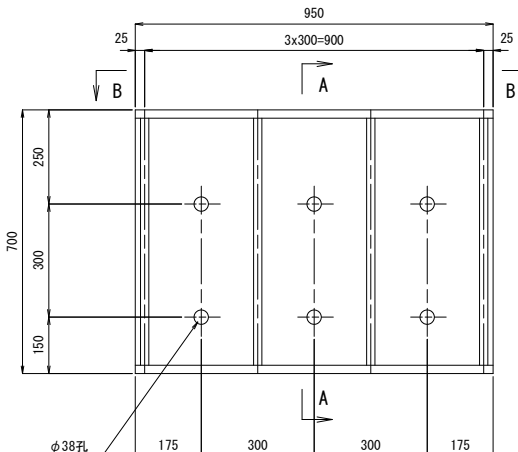
ライナープレート詳細図

$$S=1:1$$


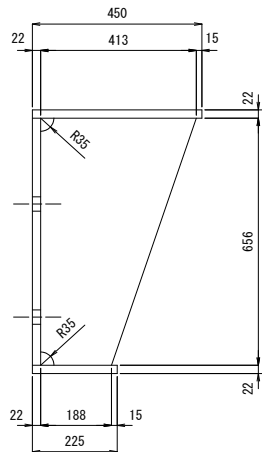
	A1稿台上	P1稿脚上	P2稿脚上	P3稿脚上	P4稿脚上	P5稿脚上	P6稿脚上
i (%)	3.33%	2.22%	1.10%	0.00%	1.10%	2.22%	3.33%
T1	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
T2	28.0	26.0	24.0	22.0	24.0	26.0	28.0
T3	34.0	30.0	26.0	22.0	26.0	30.0	34.0
L1	65	65	65	65	65	65	6
L2	75	70	65	65	65	75	7

	P1橋脚上	P2橋脚上	P3橋脚上	P4橋脚上	P5橋脚上	P6橋脚上	A2橋台上
i (%)	起点側	起点側	起点側	起点側	起点側	起点側	
T1	22.5	22.3	22.2	22.0	22.2	22.3	22.
T2	31.0	28.0	25.0	22.0	25.0	28.0	31.
T3	39.5	33.7	27.8	22.0	27.8	33.7	39.
L1	65	65	65	65	65	65	
L2	80	75	70	65	70	75	

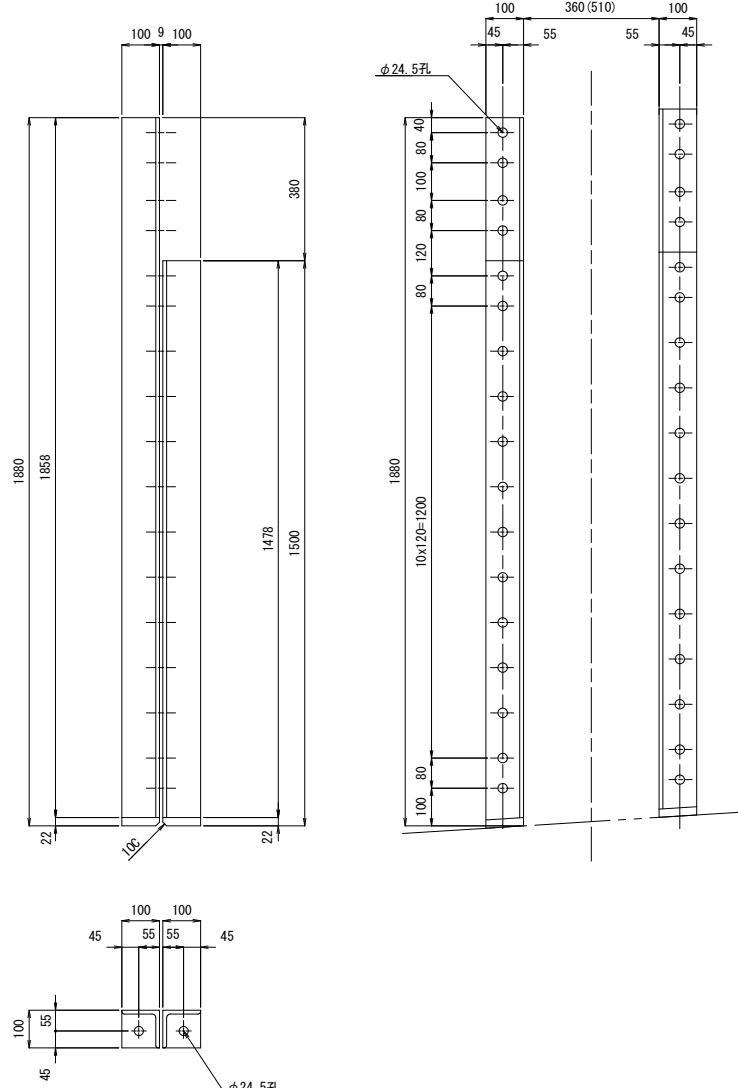
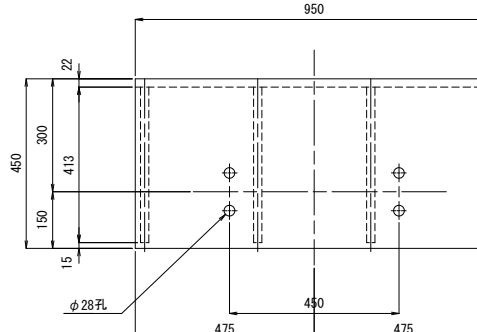
下部エブラケット(橋脚用)詳細図

 $S=1:1$ 

A - A



B - F



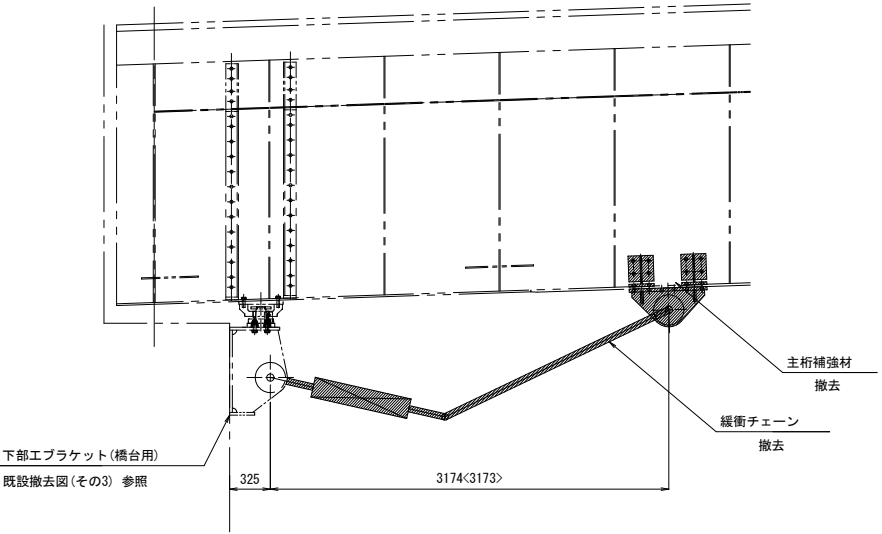
注記)

1. 特記なき材質は、SM400Aを示す。
4. 特記なきスカーラップは、全て R35 を示す。

岩手県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜の森地内
全 179 枚／中 其 87	既設撤去図 (4/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線大橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

既設撤去図 (5/9)

落橋防止装置 S=1:30
A1橋台<A2橋台>



既設撤去数量

撤去組数: 6組

主桁補強材

- 4-R1B PL 90×12×215
- 4-COMN PL 200×12×205
- 4-BASE PL 100×22×200
- 8-HTB M22×70 (S10T)

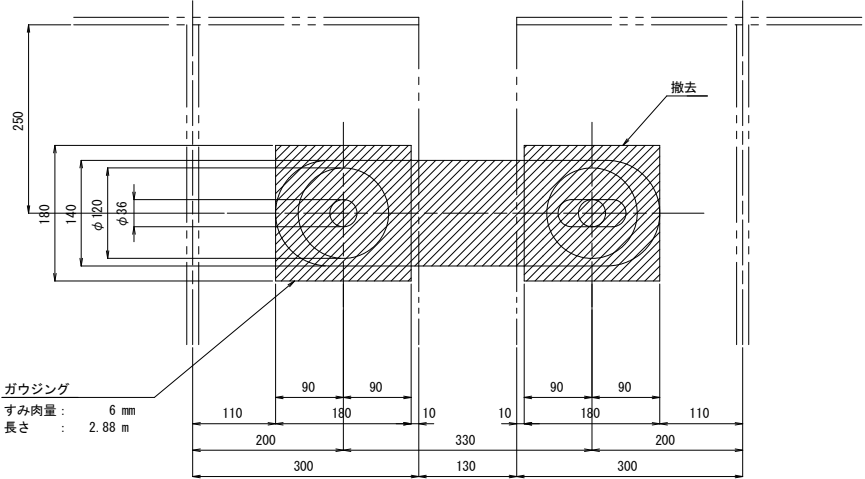
上部工用ブラケット

- 1-BASE PL 230×25×620 (SM490YB)
- 1-TOP PL 285×22×580 (SM490YB)
- 2-PL φ240×19 (SM490YB)
- 4-R1B PL 90×22×85 (SM490YB)
- 8-HTB M22×110 (S10T) (2-座金付)
- 4-HTB M22×85 (S10T) (2-座金付)

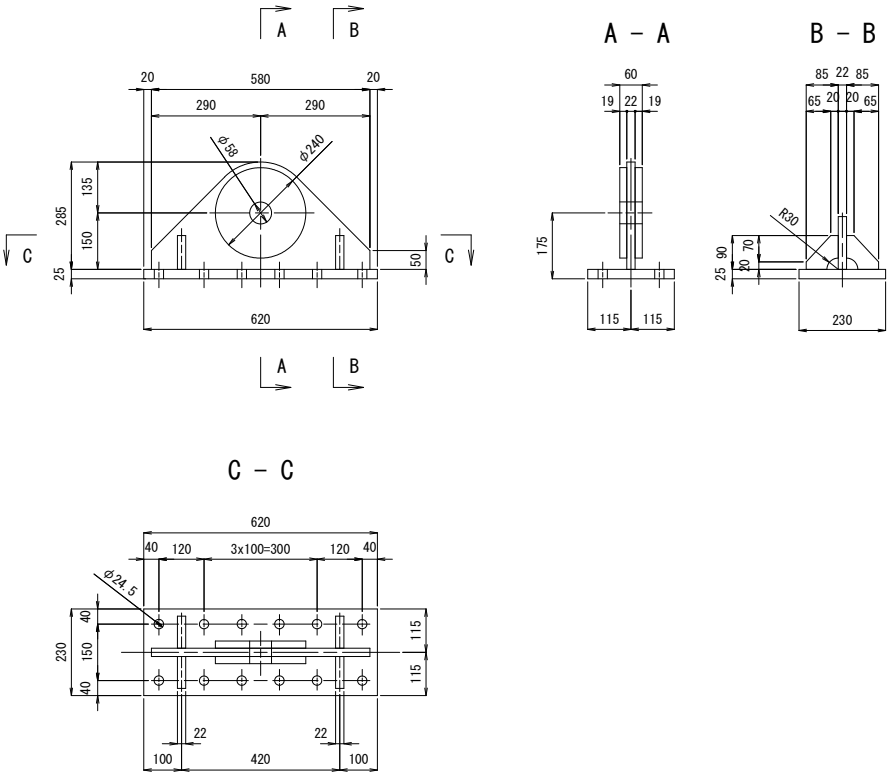
緩衝チェーン

- 1-緩衝チェーン410kN型

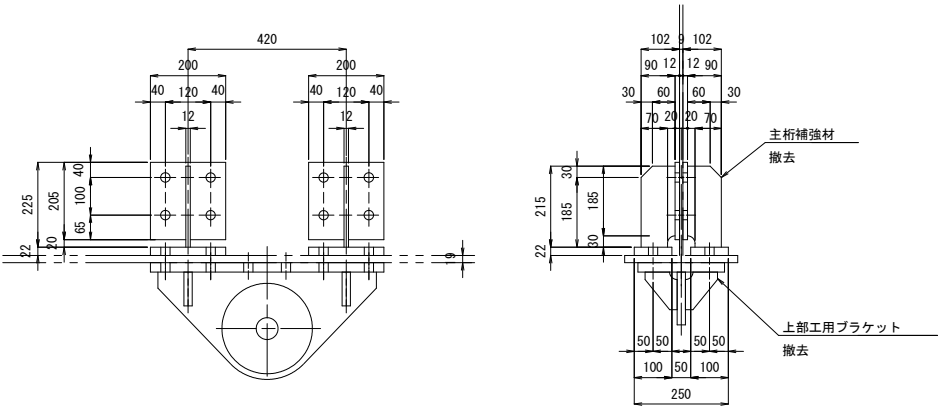
桁落下防止装置 S=1:5
P1~P6橋脚



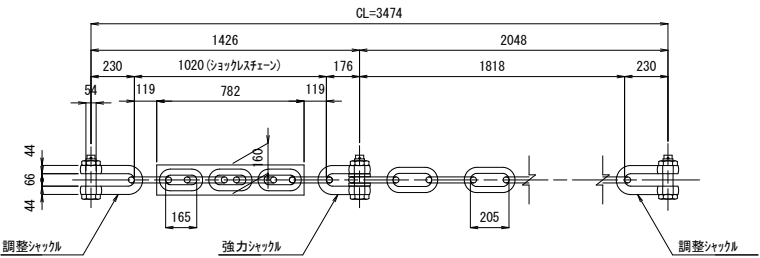
上部工用ブラケット詳細図 S=1:10



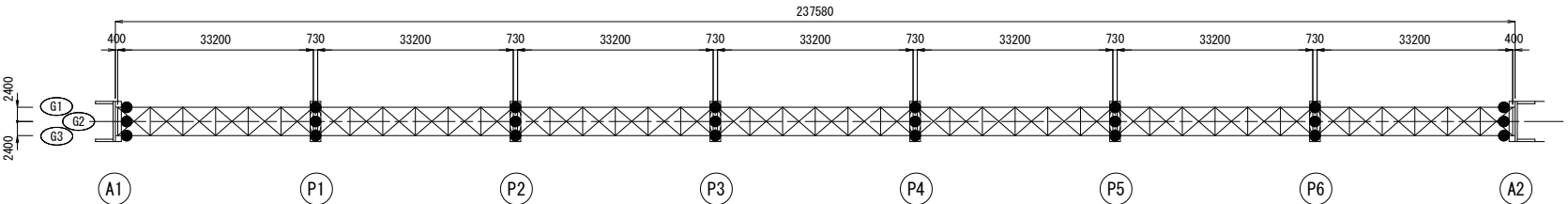
主桁補強材詳細図 S=1:10



緩衝チェーン構成図 S=1:20
(410 kN型 9リンク)



配置図 S=1:600



既設撤去数量

撤去組数: 18組

- 2-PL 140x10x510 (SS400)
- 4-PL 180x 9x180 (SS400)
- 4-Washer PL φ120x3.2 (SS400)
- 2-BOLT φ32x140 (ナット1種、3種付) (SS400)

注記)

- 特記なき材質は、SM400Aを示す。
- チェーン及びシャックルの材質は、SCM鋼または同等品を示す。
- 下部工ブラケット (橋台用) は、既設撤去図 (その3) を参照のこと。

岩手県県土整備部

主要地方道 盛岡環状線 盛岡市上太田中瀬及び滝沢市大釜塩の森地内

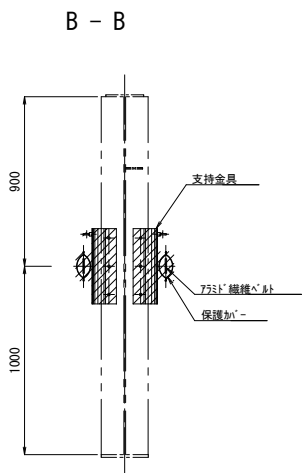
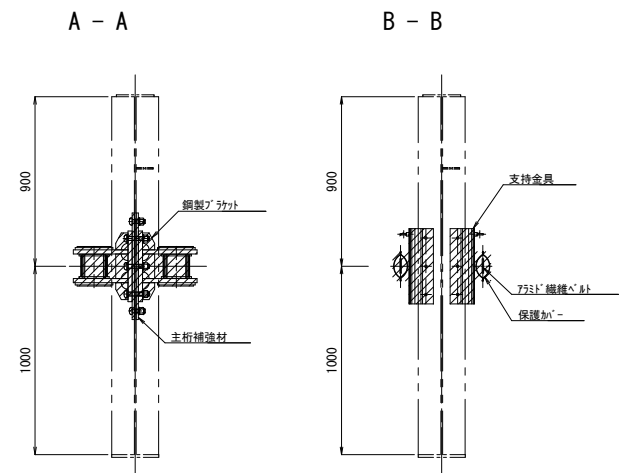
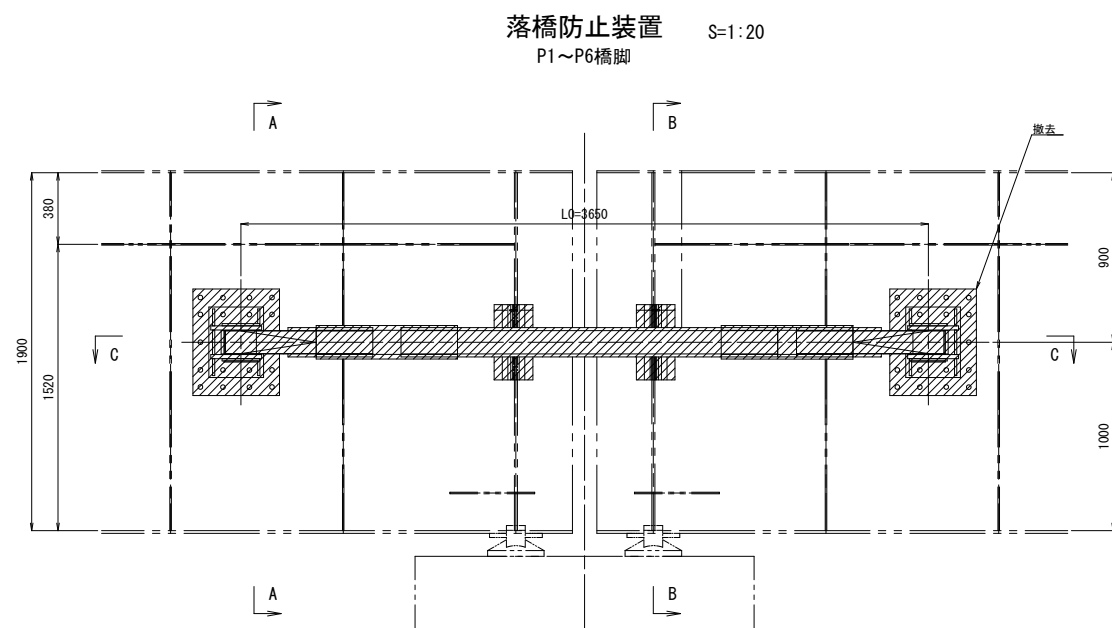
全 179 枚ノ中 其 88 既設撤去図 (5/9)

令和 7 年度

主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事

縮 尺 図 示

既設撤去図 (6/9)



既設撤去数量

撤去組数:36組

ブラケット

- 2-Base PL 290 × 22 × 375 (SM490YB)
- 4-Top PL 290 × 22 × 270 (SM490YB)
- 8-Rib PL 65 × 12 × 90
- 4-Rib PL 65 × 12 × 130
- 4-Dab PL φ200 × 12
- 2-Cap PL φ180 × 6 (SM400A)
- 2-PL 460 × 12 × 565 (SS400)
- 6-HTB M22 × 120 (S10T) (2W)
- 14-HTB M22 × 70 (S10T)

支持金具

- ※ 2-PL 266 × 9 × 400 (SM400A)
- ※ 2-PL 120 × 9 × 400 (SM400A)
- ※ 6-BOLT M12 × 50 (N, 1W, 1SW)
- ※ 2-アイナット M10
- 2-結束バンド

ピン

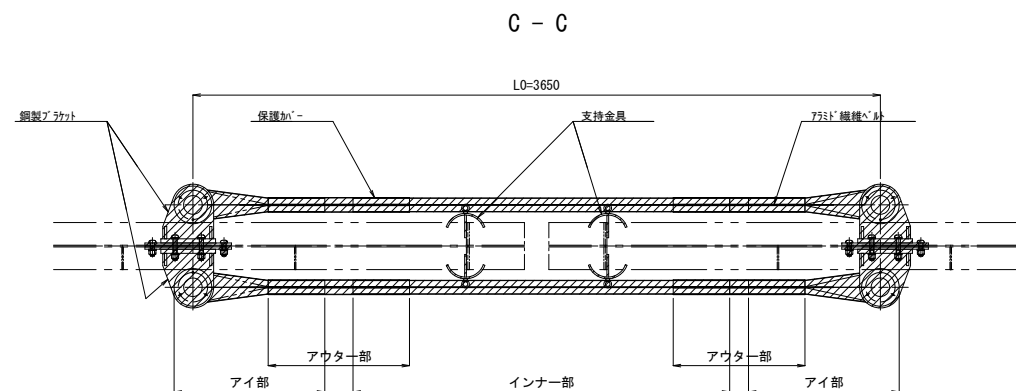
- ※ 2-RB φ95 × 202 (S45CN)
- ※ 2-Flg PL φ180 × 6 (SM400A)
- ※ 6-BLOT M8 × 10 (W付)

既設撤去数量

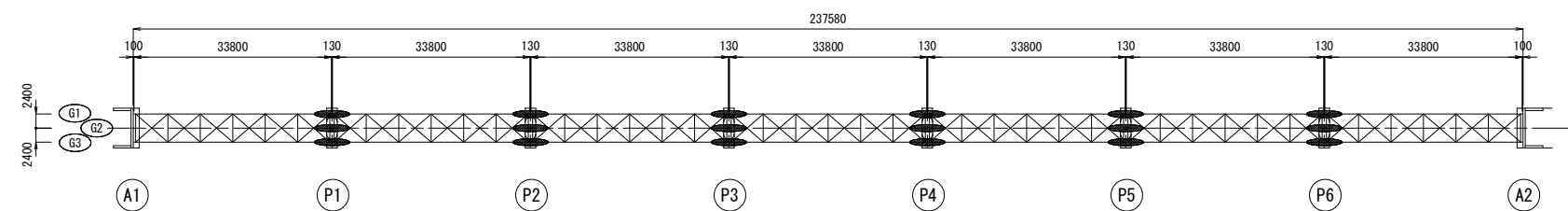
撤去組数:18組

緩衝ベルト

2-緩衝ベルト



配置図 S=1:600

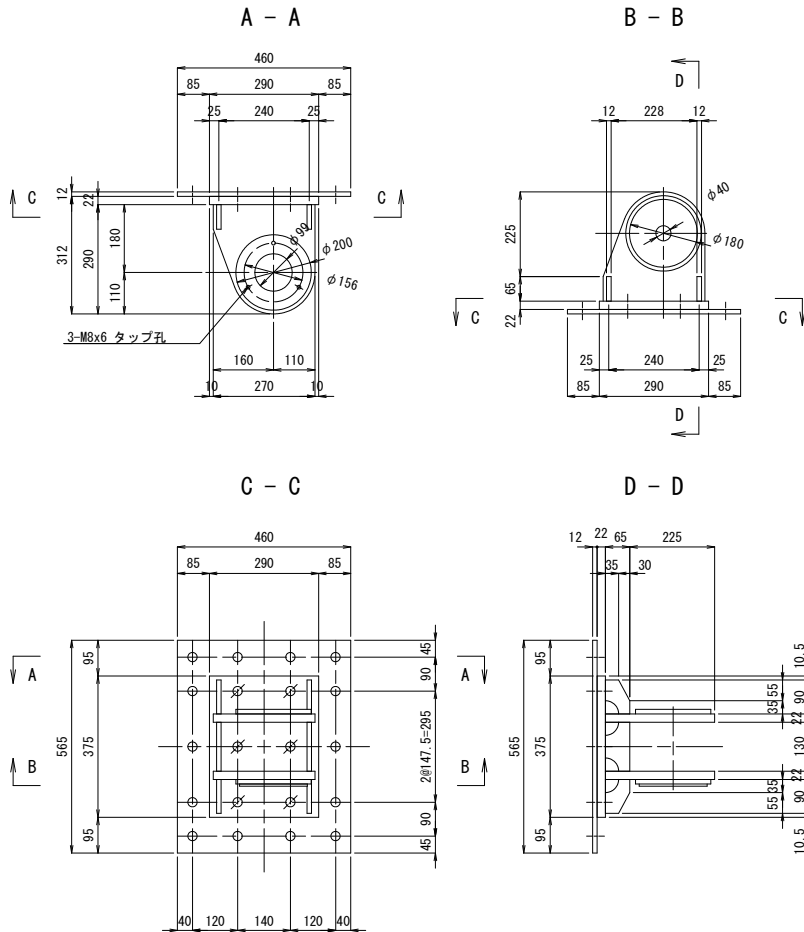


- 注記)
- 1. 特記なき材質は、SM490YAを示す。
 - 2. ※印部材は溶融亜鉛メッキを示す。(HDZ55)

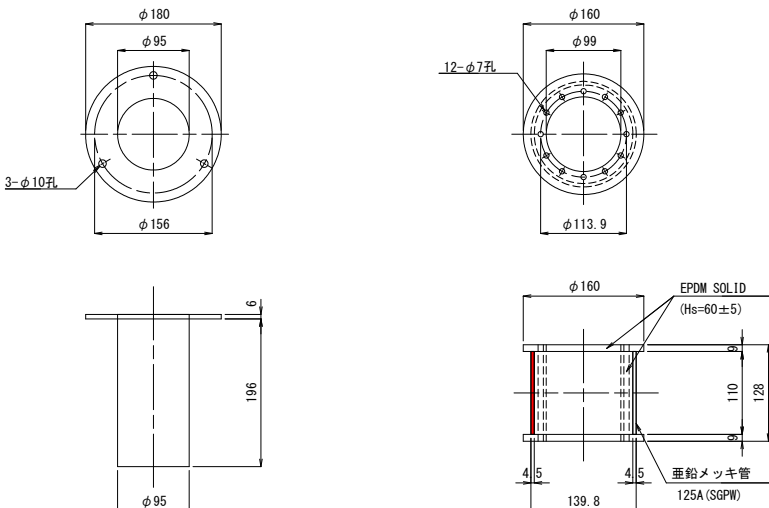
岩 手 県 県 土 整 備 部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚ノ中 其 89	既設撤去図 (6/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋橋梁補修工事	
縮 尺	図 示

既設撤去図(7/9)

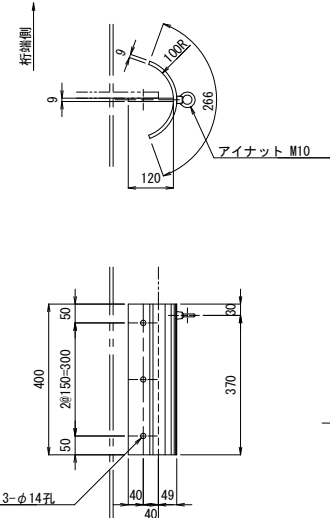
ブラケット詳細図 S=1:10



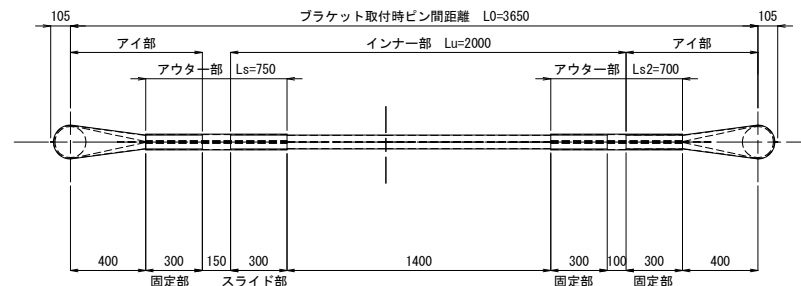
ピン詳細図 S=1:5



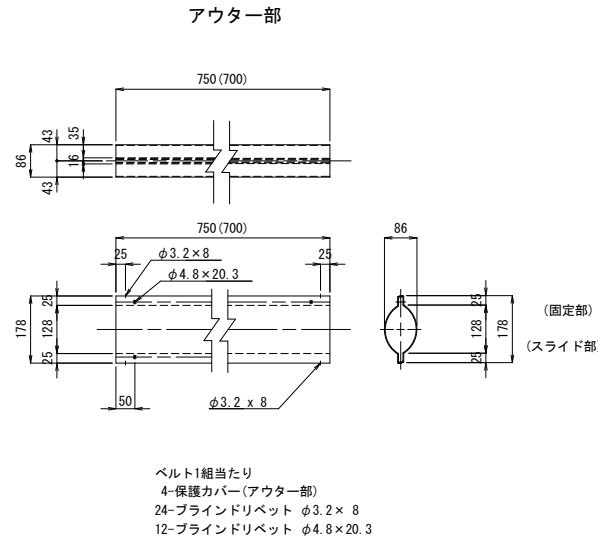
デフレクションブッシュ詳細図 S=1:5



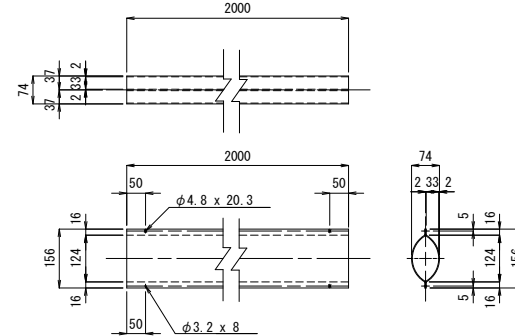
保護カバー組立図 S=1:20



保護カバー詳細図 S=1:10

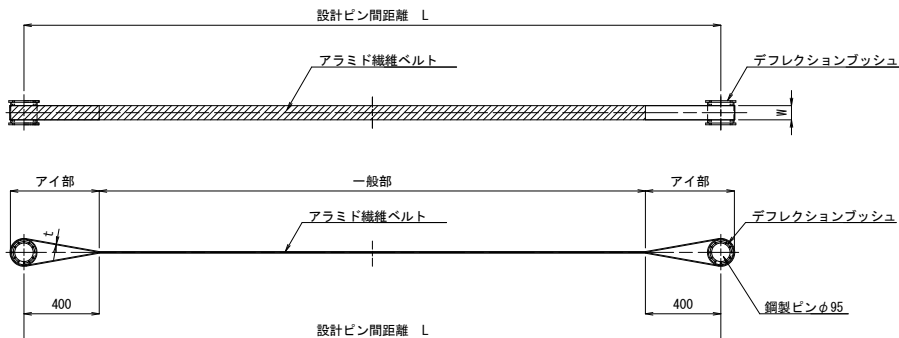


インナー部

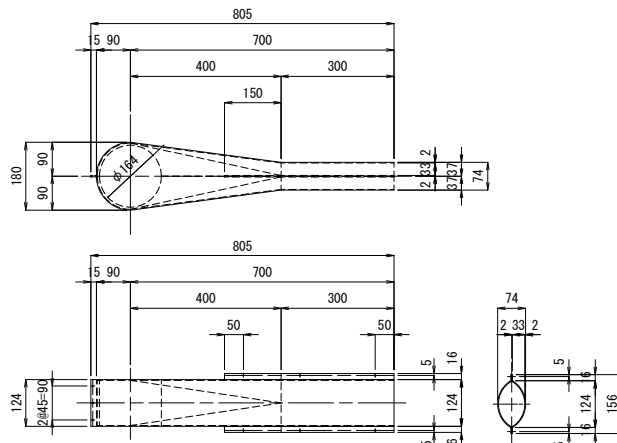


ベルト1組当たり
2-保護カバー(インナー部)
4-ブラインドリベット $\phi 3.2 \times$

アラミド繊維ベルト構成図 S=1:20



アイ音



ベルト1組当たり
4-保護カバー(アイ部)
10-ブラインドリベット $\phi 3.2 \times$

アラミド繊維ベルト規格表

形 式	地震時 設計耐力	製品幅 W (mm)	設計ピン間距離 L (mm)	ループ数 n	地震時伸び $\Delta \varepsilon$	備 考
EG-300	300kN	85 ± 5	3750	1	ベルト製品長(Lb)の 5+1%	

注記)

1. 特記なき材質は、SM490YAを示す。
2. 特記なきスカーラップは、全て R35 を示す。
3. 高力ボルト孔はすべてφ24.5を示す。
4. ~~φ~~印で示す高力ボルト孔は2W付を示す。

岩手県県土整備部	
主要地方道 盛岡環状線	盛岡市上太田中瀬及び 滝沢市大釜塩の森地内
全 179 枚 / 中 其 90	既設撤去図 (7/9)
令和 7 年度	
主要地方道盛岡環状線滝太橋梁架補修工事	
縮 尺	図 示