

令和7年度

岩手県河川情報システム接続調査業務委託

積 算 参 考 資 料

【当初】

岩手県
岩手県庁農村建設課

業 務 別 条 件

項 目 名	内 容
単価期適用年月	令和7年7月—A
工種区分	実施設計以外
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
豪雪補正	10%
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接人件費				
・ 直接人件費				
・ ・ 直接人件費				
・ ・ ・ 準備作業		式	1.000	
技師 (A)		人	3.000	
技師 (B)		人	3.000	
技師 (C)		人	3.000	
・ ・ ・ 準備作業		式	1.000	
主任技師		人	0.500	
技師 (A)		人	2.000	
技師 (B)		人	2.000	
技師 (C)		人	2.000	
・ ・ ・ 基本事項の検討		箇所	7.000	
技師 (A)		人	2.000	
技師 (C)		人	1.000	
・ ・ ・ 基本事項の検討		箇所	7.000	
技師 (A)		人	2.000	
技師 (C)		人	1.000	
・ ・ ・ 点検取りまとめ		式	1.000	
主任技師		人	0.500	
技師 (A)		人	1.000	
技師 (B)		人	1.000	
技師 (C)		人	1.000	
・ ・ ・ 照査		式	1.000	
技師 (A)		人	1.500	
・ ・ ・ 打合せ		式	1.000	
打合せ (設計業務基準日額)	設計工種:一般工種,打合せ:着手前・最終,設計用主任技師人数:1.00人,設計用技師(A)人数:1.00人,設計用技師(B)人数:0.00人,設計用技師(C)人数:0.00人,打合せ日数:0.5日,往復移動日数:0日	回	2.000	
打合せ (設計業務基準日額)	設計工種:一般工種,打合せ:中間,設計用主任技師人数:0.00人,設計用技師(A)人数:1.00人,設計用技師(B)人数:1.00人,設計用技師(C)人数:0.00人,打合せ日数:0.5日,往復移動日数:0日	回	1.000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)				

・直接経費(電子成果品作成費を除く)				
・ ・ 直接経費(電子成果品作成費を除く)				
・ ・ ・ 旅費交通費(設計)		式	1.000	
旅費交通費(設計外業日帰用)一般道利用	交通機関区分:ライトバン,ライトバン使用日数の入力:1日,時間区分:4時間	式	1.000	
旅費交通費(設計外業日帰用)盛岡IC～安代IC	交通機関区分:ライトバン,ライトバン使用日数の入力:1日,時間区分:4時間	式	1.000	
旅費交通費(設計外業日帰用)盛岡IC～軽米IC	交通機関区分:ライトバン,ライトバン使用日数の入力:1日,時間区分:4時間	式	1.000	
旅費交通費(設計外業日帰用)盛岡IC～九戸IC	交通機関区分:ライトバン,ライトバン使用日数の入力:2日,時間区分:4時間	式	1.000	
旅費交通費(設計外業日帰用)盛岡南IC～平泉前沢IC	交通機関区分:ライトバン,ライトバン使用日数の入力:2日,時間区分:4時間	式	1.000	
・ ・ ・ その他		式	1.000	
電子納品版業務報告書作成	報告書部数(部):1,規格区分:A-4,枚数区分(枚):400,厚さ区分:5cm,CD-R枚数(枚):0	式	1.000	以下の単価は0円 ・ CD-R

事業名	
業務名	岩手県河川情報システム接続調査業務委託

コード	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	*** S単－ 1号 ***					
	技師 (A)		人		1.000 人	当たり算出
	技師 (A)			冬期補正: なし 基本給時間: 8.0	豪雪補正: 1 0 % 超勤時間: 0.0	
	1) 労務コード: 2) 労務単価算定区分:			深夜時間: 0.0 制約作業時間: 0.0	時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	
	技師 (A)		人			
	合 計					算出数量 1.000 人
	単 価					
	*** S単－ 2号 ***					
	技師 (B)		人		1.000 人	当たり算出
	技師 (B)			冬期補正: なし 基本給時間: 8.0	豪雪補正: 1 0 % 超勤時間: 0.0	
	1) 労務コード: 2) 労務単価算定区分:			深夜時間: 0.0 制約作業時間: 0.0	時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	
	技師 (B)		人			
	合 計					算出数量 1.000 人
	単 価					
	*** S単－ 3号 ***					
	技師 (C)		人		1.000 人	当たり算出
	技師 (C)			冬期補正: なし 基本給時間: 8.0	豪雪補正: 1 0 % 超勤時間: 0.0	
	1) 労務コード: 2) 労務単価算定区分:			深夜時間: 0.0 制約作業時間: 0.0	時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	
	技師 (C)		人			
	合 計					算出数量 1.000 人
	単 価					
	*** S単－ 4号 ***					
	主任技師		人		1.000 人	当たり算出
	主任技師			冬期補正: なし 基本給時間: 8.0	豪雪補正: 1 0 % 超勤時間: 0.0	
	1) 労務コード: 2) 労務単価算定区分:			深夜時間: 0.0 制約作業時間: 0.0	時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	
	主任技師		人			
	合 計					算出数量 1.000 人
	単 価					
	*** S単－ 5号 ***					
	打合せ (設計業務基準日額)		回		1.000 回	当たり算出
	打合せ (設計業務基準日額) 一般工種, 着手前・最終, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.5日, 0日			冬期補正: なし 基本給時間: 8.0	豪雪補正: 1 0 % 超勤時間: 0.0	
	1) 設計工種: 一般工種 2) 打合せ: 着手前・最終 3) 設計用主任技師人数: 1.00人 4) 設計用技師(A)人数: 1.00人 5) 設計用技師(B)人数: 0.00人 6) 設計用技師(C)人数: 0.00人 7) 打合せ日数: 0.500日 8) 往復移動日数: 0.000日			深夜時間: 0.0 制約作業時間: 0.0	時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	
	主任技師		人			
	技師 (A)		人			
	合 計					算出数量 1.000 回
	単 価		回			
	*** S単－ 6号 ***					
	打合せ (設計業務基準日額)		回		1.000 回	当たり算出
	打合せ (設計業務基準日額) 一般工種, 中間, 0.00人, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.5日, 0日			冬期補正: なし 基本給時間: 8.0	豪雪補正: 1 0 % 超勤時間: 0.0	
	1) 設計工種: 一般工種 2) 打合せ: 中間 3) 設計用主任技師人数: 0.00人 4) 設計用技師(A)人数: 1.00人 5) 設計用技師(B)人数: 1.00人 6) 設計用技師(C)人数: 0.00人 7) 打合せ日数: 0.500日 8) 往復移動日数: 0.000日			深夜時間: 0.0 制約作業時間: 0.0	時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	
	技師 (A)		人			

事業名	
業務名	岩手県河川情報システム接続調査業務委託

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	技師 (B)		人			
	合 計					算出数量 1.000 回
	単 価		回			
	*** S単ー 7号 ***					
	旅費交通費 (設計外業日帰用) 一般道利用		式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間			冬期補正:なし 基本給時間:8.0	豪雪補正:10% 超勤時間:0.0	
	1)交通機関区分:ライトバン 2)高速道路往復料金 (税別) :0円 3)鉄道往復1人当料金 (税別) :0円 4)バス往復1人当料金 (税別) :0円			深夜時間:0.0 制約作業時間:0.0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	
	5)船舶往復1人当料金 (税別) :0円 6)航空往復1人当料金 (税別) :0円 7)ライトバン使用日数の入力:1日 8)時間区分:4時間 9)設計用技師長外業日数:0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数:0.000日 11)設計用技師A外業日数:0.000日 12)設計用技師B外業日数:0.000日 13)設計用技師C外業日数:0.000日					
	14)設計用技術員外業日数:0.000日					
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L		日			
	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	10.800	L			
	合 計					算出数量 1.000 式
	単 価		式			
	*** S単ー 8号 ***					
	旅費交通費 (設計外業日帰用) 盛岡IC~安代IC		式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間			冬期補正:なし 基本給時間:8.0	豪雪補正:10% 超勤時間:0.0	
	1)交通機関区分:ライトバン 2)高速道路往復料金 (税別) :2,890円 3)鉄道往復1人当料金 (税別) :0円 4)バス往復1人当料金 (税別) :0円			深夜時間:0.0 制約作業時間:0.0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	
	5)船舶往復1人当料金 (税別) :0円 6)航空往復1人当料金 (税別) :0円 7)ライトバン使用日数の入力:1日 8)時間区分:4時間 9)設計用技師長外業日数:0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数:0.000日 11)設計用技師A外業日数:0.000日 12)設計用技師B外業日数:0.000日 13)設計用技師C外業日数:0.000日					
	14)設計用技術員外業日数:0.000日					
	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式			
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L		日			
	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	10.800	L			
	合 計					算出数量 1.000 式
	単 価		式			
	*** S単ー 9号 ***					
	旅費交通費 (設計外業日帰用) 盛岡IC~軽米IC		式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間			冬期補正:なし 基本給時間:8.0	豪雪補正:10% 超勤時間:0.0	
	1)交通機関区分:ライトバン 2)高速道路往復料金 (税別) :5,180円 3)鉄道往復1人当料金 (税別) :0円 4)バス往復1人当料金 (税別) :0円			深夜時間:0.0 制約作業時間:0.0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	
	5)船舶往復1人当料金 (税別) :0円 6)航空往復1人当料金 (税別) :0円 7)ライトバン使用日数の入力:1日 8)時間区分:4時間 9)設計用技師長外業日数:0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数:0.000日 11)設計用技師A外業日数:0.000日 12)設計用技師B外業日数:0.000日 13)設計用技師C外業日数:0.000日					
	14)設計用技術員外業日数:0.000日					
	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式			
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L		日			
	ガソリン J I S 2号 レギュラースタンド	10.800	L			
	合 計					算出数量 1.000 式
	単 価		式			
	*** S単ー 10号 ***					
	旅費交通費 (設計外業日帰用) 盛岡IC~九戸IC		式		1.000 式	当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,2日,4時間			冬期補正:なし 基本給時間:8.0	豪雪補正:10% 超勤時間:0.0	
	1)交通機関区分:ライトバン 2)高速道路往復料金 (税別) :4,690円 3)鉄道往復1人当料金 (税別) :0円 4)バス往復1人当料金 (税別) :0円			深夜時間:0.0 制約作業時間:0.0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	
	5)船舶往復1人当料金 (税別) :0円 6)航空往復1人当料金 (税別) :0円 7)ライトバン使用日数の入力:2日 8)時間区分:4時間 9)設計用技師長外業日数:0.000日					

