

# 一般国道107号大石地区道路災害復旧事業 大石トンネル令和7年11月30日15時に開通しました！

県南広域振興局土木部 北上土木センター

国道107号大石地区で発生した地すべり災害からの災害復旧事業として工事を進めてきた大石トンネル等が、**令和7年11月30日15時に開通**しました。

開通に先立ち、同日10時30分から開通式典を開催し、約100人の出席者が1.8kmのバイパスルートの開通を祝いました。

主催者挨拶では、八重樫副知事（達増知事の代読）が「本日開通を迎えることができたのは、地域住民の皆様の御理解とともに、国土交通省や林野庁をはじめ、関係の皆様のご格別なる御尽力・御支援のたまものであり、深く感謝申し上げます。」と述べました。

また、内記西和賀町長からは「本町が有している資源の活性化や、町のにぎわい創造に大きく結びついていくことに期待している」との言葉をいただきました。

## < 開 通 式 典 の 様 子 >



主催者挨拶 達増知事  
(代読：八重樫副知事)



来賓祝辞 木戸口参議院議員



来賓祝辞 横沢参議院議員



来賓祝辞 城内県議会議長  
(代読：佐々木副議長)



来賓祝辞 矢崎国土交通省  
水管理・国土保全局防災課長  
(代読：岩井防災政策調整官)



期待の言葉  
内記西和賀町長



テープカット・くす玉開披



開通パレードの号令



湯田子供太鼓の皆様による  
「明神太鼓」の演奏

< 事業概要 >



< 本復旧ルートの整備効果 >

防災機能の強化

地すべり災害箇所を回避するとともに、更に山側に分布する大規模地すべり地形を回避し当該区間の防災機能が強化します。

走行時間の短縮

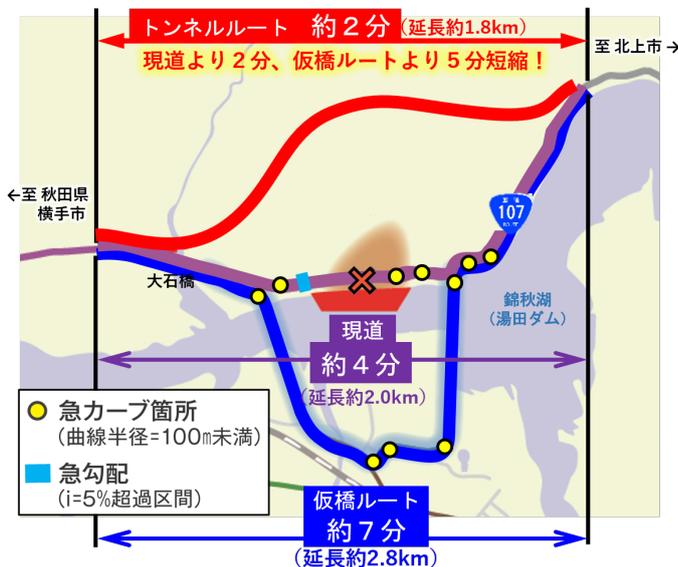
ショートカットや急カーブ・急勾配区間の解消により、現道と比較して走行時間が約2分短縮します。（仮橋ルートからは約5分短縮）

冬期間の安全性向上

区間の大半がトンネルとなることから、冬期間の走行性・安全性が大幅に向上します。

また、波及効果として、地域間連携の促進、地域経済の活性化、観光振興などが期待されます。

【走行時間の短縮】



【冬期間の安全性向上】

