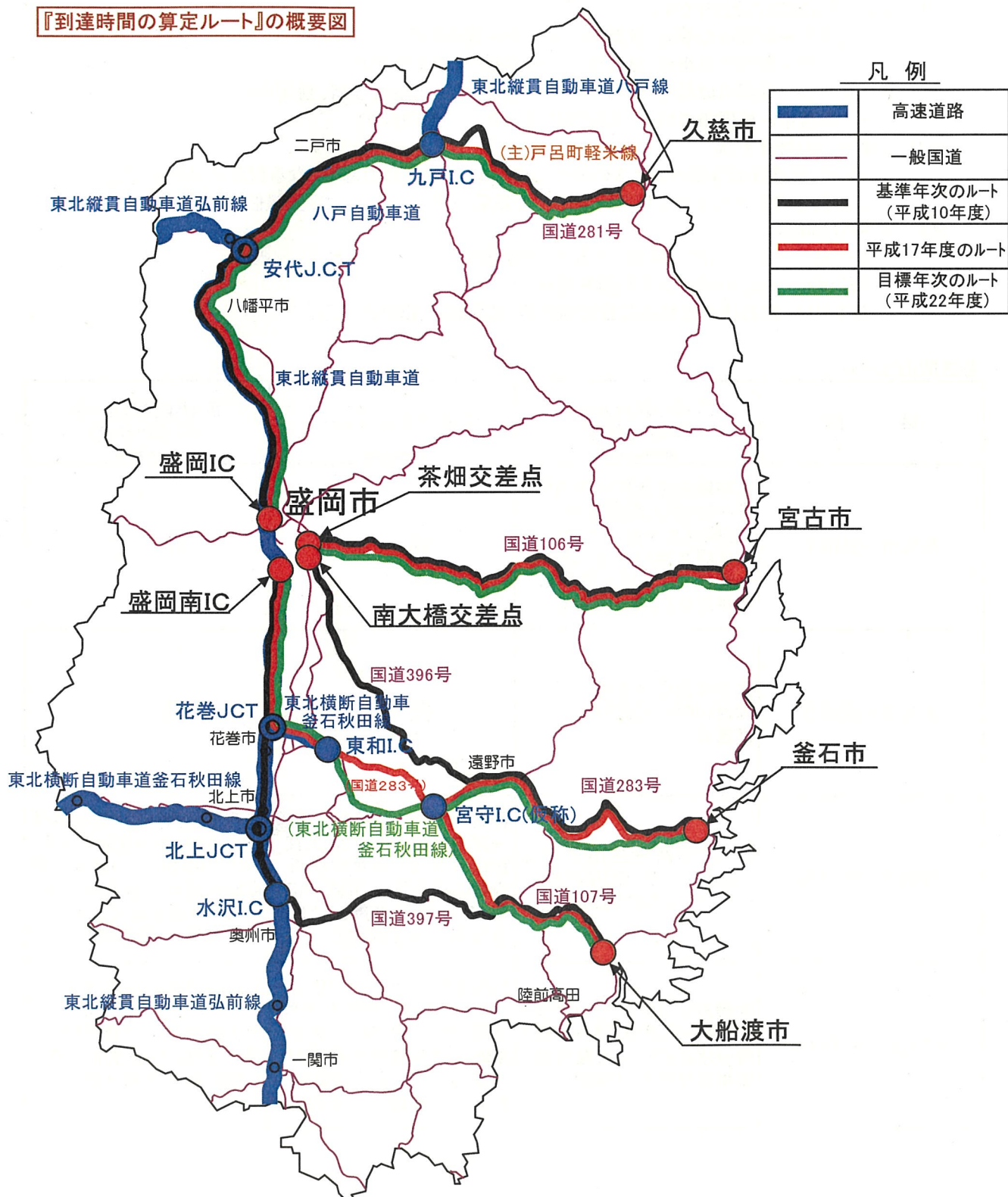


岩手県総合計画 「県内90分交通ネットワーク整備プログラム」の達成状況 「県内の主な都市から盛岡市への到達時間」

県では道路整備の効果と整備目標を明らかにするため、岩手県総合計画の県内90分交通ネットワーク整備プログラムにおいて、『主要な広域生活圏中心都市から盛岡市への到達時間』を指標として設定しています。

到達時間の算定にあたっては、高速道路を含むルートの中から到達時間が最短となるルートを選定しています。

『到達時間の算定ルート』の概要図



岩手県総合計画の主要な指標:「主要な広域生活圏中心都市から盛岡市への到達時間」

区 間	基準年次 (基準値) 平成10年度	平成17年度 (現在値)	目標年次 (目標値) 平成22年度
久慈市～盛岡市	104分	99分※1	99分
宮古市～盛岡市	105分	104分※2	99分
釜石市～盛岡市	150分	127分※3	95分
大船渡市～盛岡市	130分	108分※3	96分

(注1) 起点・終点は次のとおりです。

- ・久慈市～盛岡市の場合: 久慈地区県合庁～盛岡I.C
- ・宮古市～盛岡市の場合: 宮古市役所～国道4号茶畑交差点
- ・釜石市～盛岡市の場合: 釜石市役所～国道4号南大橋交差点、盛岡南I.C
- ・大船渡市～盛岡市の場合: 大船渡地区県合庁～盛岡南I.C

(注2) 到達時間の計算方法

- ・平成9年度道路交通センサスの旅行速度により、各区間の基準となる到達時間を算出し、この到達時間から主要な事業完成箇所の短縮時間を差し引いて、実績値としています。

(注3) 時間短縮理由

- ※1: H13 (主)戸呂町軽米線 大宮沢トンネル完成
- ※2: H11 国道106号 達曽部道路完成
- ※3: H14 東北横断自動車道釜石秋田線 東和I.C～花巻JCT完成

各区間のルート

区 間	基準年次のルート (平成10年度)	平成17年度のルート	目標年次のルート (平成22年度)
久慈市～盛岡市	久慈地区県合庁→国道281号→(主)戸呂町軽米線→(主)軽米九戸線→九戸IC→東北縦貫自動車道八戸線→安代JCT→東北縦貫自動車道弘前線→盛岡IC	同 左	同 左
宮古市～盛岡市	宮古市役所→国道45号→国道106号→国道4号茶畑交差点	同 左	同 左
釜石市～盛岡市	釜石市役所→(主)釜石港線→国道283号→国道396号→国道4号南大橋交差点	釜石市役所→(主)釜石港線→国道283号→(主)北上東和線→東和IC→東北横断自動車道釜石秋田線→花巻JCT→東北縦貫自動車道弘前線→盛岡南IC	釜石市役所→(主)釜石港線→国道283号→国道107号→宮守IC(仮称)→東北横断自動車道釜石秋田線→花巻JCT→東北縦貫自動車道弘前線→盛岡南IC
大船渡市～盛岡市	大船渡地区県合庁→国道107号→国道397号→国道4号→水沢IC→東北縦貫自動車道弘前線→盛岡南IC	大船渡地区県合庁→国道107号→国道283号→(主)北上東和線→東和IC→東北横断自動車道釜石秋田線→花巻JCT→東北縦貫自動車道弘前線→盛岡南IC	大船渡地区県合庁→国道107号→宮守IC(仮称)→東北横断自動車道釜石秋田線→花巻JCT→東北縦貫自動車道弘前線→盛岡南IC