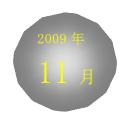


県土づくりNEI



岩手県 県土整備部 手づくり広報誌 64 号 平成 21 年 11 月 26 日発行 編集 県土整備企画室

目次

- ●2 公共事業予算の確保に関する緊急提言を行いました
- ◆3 一般国道 455 号『北山バイパス』が開通しました。
- ●5 一般国道 342 号矢櫃地区の通行止めを解除
- ●6 平内海岸高潮対策事業が完成しました
- ●7 釜石港埠頭保安訓練を実施
- ●8 簗川ダムの出前授業を開催しました
- ●9 「清田花フェスタ」開催
- ●10 県庁前の国道 455 号の落葉清掃を実施しました
- ●11 鳥海トンネルが貫通しました(一戸町)
- ●12 滝ダムの遊覧船就航再開のお知らせ
- ●13 いわて花巻空港航空ダイヤのお知らせ
- ●14 県民ゴルフ場 11 月からの特別料金のご紹介





一般国道 455 号『北山バイパス』全線開通!!~渋滞緩和、医療機関などへのアクセスが改善~

平成 21 年 10 月 26 日(月)、一般国道 455 号『北山バイパス』が全線開通しました。

昭和 59 年度の着手以来、約 26 年の歳月をかけて事業を進めてきた本バイパスの開通により、盛岡市北山地区の慢性的な渋滞の緩和や、医療機関へのアクセスの改善など、交通の円滑化が図られました。





「公共事業予算の確保に関する緊急提言」を行いました!!

県土整備企画室

平成 22 年度の国の概算要求では、公共事業全体の予算が対前年比 14%減となっており、なかでも、道路関係予算については事業費が対前年度比 20%減となるなど、大幅な減少となっています。特に、本県の改築系直轄道路事業については、事業費が対前年度比で 61%~78%と大幅に削減される内容となっており、県内の高規格幹線道路等の整備が更に遅れることが懸念されます。

このため、本県では、平成21年11月17日(火)、民主党岩手県連に対し、<u>『公共事業予算の</u>確保に関する緊急提言』を行いました。

また、平成21年11月20日(金)には、国土交通省東北地方整備局の青山俊行局長が県庁を訪れ、達増知事に対し平成22年度の直轄事業の説明を行いましたが、達増知事からは、「国の直轄事業は、基礎的なインフラであり、必要な整備を遅らせることは許されず、単年度で急激な公共事業予算の減少は、地域の経済・雇用に大きな影響を与えることも懸念される。ついては、社会資本整備が遅れている当県における高規格幹線道路等の着実な整備促進を図るため、公共事業予算を確保すること」と必要な予算の確保を求めました。

県としては、今後とも、必要な社会資本整備を着実に促進するため、国や民主党に対し、提言活動等を行っていきます。

公共事業予算の確保に関する緊急提言

平成 21 年 11 月 17 日 岩手県

- ◆ 道路整備事業の促進と予算の確保について
 - 1 平成22年度の道路関係予算の確保について
 - 2 高規格幹線道路等の整備促進と予算の確保について
 - 3 地方の道路整備予算の確保について
 - 4 道路事業における総合的な評価の実施について
 - 5 スマート IC の制度設計の見直しについて
- ◆ 安全で安心できる県土形成のための

防災施設整備等の促進と予算の確保について

- 1 直轄河川改修事業等の促進について
- 2 直轄砂防事業の促進について
- 3 直轄港湾整備事業の促進について
- 4 地方の防災施設整備等を推進するための予算の確保について
- ◆ ダム建設事業の促進と予算の確保について
 - 1 直轄ダム建設事業の促進について
 - 2 県営ダム建設事業の推進のための予算の確保について

一般国道455号「北山バイパス」が全線開通しました!!

~盛岡市内の慢性的な渋滞が緩和、県立中央病院等医療機関などへのアクセスが改善~

道路建設課 盛岡地方振興局土木部

平成 21 年 10 月 26 日 (月)、「北山トンネル」を含む一般国道 455 号 『北山バイパス』の 1.4km 区間が開通し、昭和 59 年度の事業着手以来、約 26 年の歳月をかけて事業を進めてきた全区間 7.5km(盛岡市北山の国道 4号から同市米内まで)が開通しました。

開通に先立ち、現地で開通式典を行い、県、市などの関係者や地元住民など、たくさんの人々が『北山バイパス』の開通を祝いました。

先月号では、『北山バイパス』の事業概要を紹介したところですが、今月号では、約26年という長期間に渡った本事業のこれまでの沿革や、開通式の様子などをご紹介します。

【事業目的】

(1)慢性的な渋滞の緩和

一般国道 455 号の三ツ割~盛岡市中心部間で、朝夕に発生 している慢性的な交通渋滞の緩和

(2) 医療機関へのアクセス改善

岩泉・松園方面から、県立中央病院等医療施設へのアクセス 改善



【事業の沿革】

S59 事業化

S60.11 「主要地方道盛岡岩泉線北山工区整備計画

に関する調査委員会」を設置

H元.9.29梨木町上米内線として都市計画道路決定H5主要地方道盛岡岩泉線が国道 455 号に昇格H6.3洞清水から三ツ割まで 2.3km 供用 (4車線)H11.3三ツ割から米内まで 3.8km 供用 (2車線)

H14.2.24 用地補償契約締結式

H16.3 北山トンネル本体工着手

H18.7.26 下り線貫通 H18.11.22 上り線貫通

H19.7.12 北山トンネル本体工完成

H21.10.26 北山トンネルを含む区間 1.4km 供用



【開通前のイベント等】

- ◆ 平成21年10月15日(木) 第1回北山バイパス整備効果検証委員会 整備効果の検証、開通後の道路利用上の観点から意見・提案をいただく委員会を開催(今後2回開催予定)
- ◆ 平成 21 年 10 月 18 日 (日) 北山トンネルウォーク 地域住民の方々約700名が参加
- ◆ 平成 21 年 10 月 20 日 (火) 防災訓練 消防署・警察署・盛岡地方振興局土木部・盛岡市など約 60 名が参加し車両事故を想定した訓練を実施







現場ニュース

【開通式】

開通式典は、秋雨の降りしきる中、午後1時から北山トンネル 三ツ割側坑口付近で行われ、宮舘副知事、谷藤盛岡市長ら関係者 約200名が出席し、完成を祝うテープカット、くす玉開被や、 盛岡市立上田中学校のブラスバンドによる演奏の中、通り初め パレードを行いました。

沿道には、地元住民の方々も多数駆けつけていただき、 『北山バイパス』への期待の大きさを実感しました。



開通式の中で主催者を代表し、宮舘副知事が「一般国道 455 号は、広域圏の交流を支える重要な幹線道路で、北山トンネルの開通により渋滞解消や中央病院など医療機関へのアクセス向上、沿岸観光地への誘客や農林水産物の物流促進など産業の振興を支える道路として期待される。県は、今後とも安全で安心な生活を支える道路づくりを推進したい。」と式辞を述べました。また、谷藤盛岡市長は「長年の念願である開通はこの上ない喜びであり、渋滞解消、交通の円滑化、利用機関へのアクセス改善は市のさらなる発展に寄与する。」と悲願達成を喜びました。









【おわりに】

『北山バイパス』は、昭和59年度の事業着手以来、用地取得の難航や、脆弱な地質によるトンネル難工事などで、約26年の長い歳月と総事業費約196億円(内、北山トンネルの工事費約99億円)を要しましたが、この度、無事に開通することが出来ました。また、北山トンネルは、2車線のトンネルを2本併設する構造であり、岩手県が管理する道路トンネルでは初めての構造となります。

今回の開通により、国道 455 号の盛岡市三ツ割から市中心部間で発生している朝夕の渋滞や、 周辺道路の渋滞が緩和し、県立中央病院等の医療機関や市内中心部等へのアクセス向上による交 通の円滑化が図られました。

一般国道 342 号矢櫃地区の通行止めを解除!!-

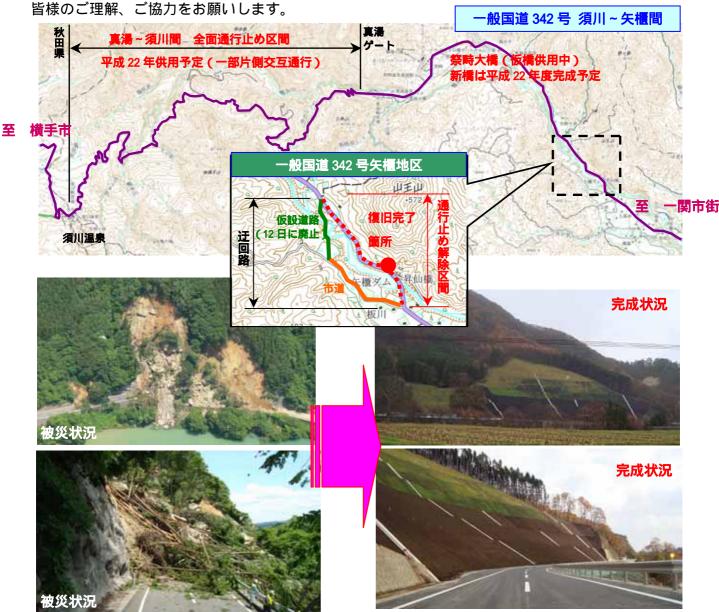
~ 平成 20 年岩手・宮城内陸地震の復旧完了にまた一歩前進~

一関総合支局土木部

平成20年6月14日に発生した岩手・宮城内陸地震により、大規模な斜面崩壊が発生し、全面 通行止めとなっていた一関市厳美町の一般国道342号矢櫃地区が、11月12日に開通しました。

本地区は、地震により、高さ約70m、延長約170mに渡り斜面が大規模に崩壊し、地震発生当日から全面通行止めとなっていましたが、平成21年2月上旬から復旧工事を開始し、早期完成を目指して鋭意工事に取り組んだ結果、予定より約1ヶ月早く完成することができました。

その他の被災箇所については、祭時大橋の新橋(仮橋の50m北で建設中)が平成22年度中に 完成予定、須川~真湯間については平成22年の新緑の頃に全面通行止めを解除、一部片側交互通 行により供用開始予定となっています。今後とも、早期復旧を目指して工事を進めて参りますので、



平内海岸高潮対策事業が完成しました!!

~明治三陸大津波と同規模の津波に対応~

久慈地方振興局土木部

県が、洋野町川尻地区で整備を進めてきた「平内海岸高潮対策事業」が完成し、平成 21 年 10 月 20 日(火)に完成式を開催しました。

洋野町川尻地区には、チリ地震津波対策事業で築造した古い防潮堤がありましたが、明治三陸大津波と同規模の津波が襲来した場合、既設の防潮堤の高さが低く、交通の要である国道 45 号や JR 八戸線付近まで津波被害が及ぶ危険性がありました。このため、防潮堤の嵩上げ等により、明治三陸大津波と同規模の津波に対応できるようにしたものです。



本事業では、防潮堤・水門による津波対策のほか、大船渡港に次いで<mark>県内2箇所目となる「津波・高潮防災ステーション」</mark>を久慈消防署種市分署に設置し、津波発生時には水門及び道路陸閘を遠隔操作で迅速に閉鎖出来るようにしました(久慈地方振興局土木部に監視局を設置)。

「宮城県沖地震」などの大規模地震の発生確率が高まっている中で、本事業の完成により、一層の津波防災力の強化が図られました。今後とも、住民の安全で安心な暮らしを支える防災施設等の整備を推進していきます。





釜石港埠頭保安訓練を実施!!

~テロリスト侵入などに備えて関係機関が連携強化~

瓮石地方振興局土水部

平成21年11月13日(金)釜石港公共埠頭において、テロリスト侵入などに備え、保安訓練を実施しました。

訓練には釜石海上保安部、釜石警察署、消防本部等の関係機関から 105 名が参加し、制限区域内に進入した不審者を逮捕する不審者検索訓練、負傷者の搬送訓練、船内に潜んでいるテロリストを検索し捕捉する船内検索訓練、逃走するテロリストのボートを追跡し制圧する洋上追跡訓練等を実施しました。

当日は雨模様でしたが、どのような状況においても制限区域内に進入する不審者に対応できるよう関係機関が対処方法などを確認しました。



簗川ダムの出前授業を開催しました!!

盛岡地方振興局土木部 薬川ダム建設事務所

11月4日、6日、9日の3日間、簗川ダムについて理解を深めていただくため、昨年度に引き続き、簗川流域の川目小学校5、6年生の児童を対象に「出前授業」を開催しました。

今年度のテーマは、①『川のはたらき・地域とのかかわり』、②『流域の歴史と自然』、③『ダムの役割(現地見学)』で、校内の授業では、簗川の水などで水質のパックテストを行ったり、昭和 20 年以降の航空写真を見ながら流域の開発の様子を確かめたほか、流域の歴史や文化を題材とした簗川ダムオリジナルの『簗川風土カルタ』を体験し、流域の歴史と自然を学びました。

また、現地見学では、パネルなどによる工事説明や、ダム模型の実験、トンネル内でのクイズラリー、付替え道路見学などを体験し、最後に顔写真入の終了証カードを渡して『出前授業』を終了しました。

参加した児童からは、「自分たちの住んでいる簗川の自然、歴史が良くわかった」、「大雨が降ると大変なので、ダムの大切さがわかった」などの感想が聞かれました。

今回の出前講座は、ダムの建設はもちろん、地域の自然、歴史についても理解を深めてもらうと ても良い機会となりました。今後も出前授業などの広報活動を通して、地域の皆さまからのご意見 等をいただきながら、地域に愛されるダム建設に努めてまいります。









「清田花フェスタ」開催!!

~国道 284 号清田地区で道路改良工事が進んでいます~

一関総合支局土木部 千厩土木センター

平成21年10月10日(土)、県が一関市千厩町で整備を進めている国道284号清田地区道路改良工事の近傍において、「清田花フェスタ」が開催されました。



1 清田花フェスタ

千厩地域第 13 区自治会は、1970 年から花づくりの活動を開始し、1995 年には「ふれあい花壇」を設置し、「花いっぱいコンクール内閣総理大臣賞」や「地域づくり総務大臣表彰」等を受賞するなど、活発な活動を行っている自治会です。また、最近では、岩手県の「元気なコミュニティ 100 選」にも選ばれています。

自治会では、平成 15 年度から、年に一度「清田花フェスタ」を開催しており、今年度は、10 月 10 日(土)に開催されました。今年度は、新一関市長の勝部市長など約 400 人の来客があり、産直販売や、かぼちゃの重さ当て大会などのイベントも開催され、大いに賑わいました。今年度は、清田地区の道路改良工事に伴って規模を縮小しての開催でしたが、来年度からは、清田地区の道路改良工事に併せて市が整備を進めている、「花の駅(仮称)」で「清田花フェスタ」を開催する予定です。



2 清田地区道路改良工事の概要

国道 284 号は、気仙沼市と一関市を結ぶ幹線道路で交通量が多く、特に清田地区は、JR大船渡線との交差により高さ制限(H=3.9m)となっているほかS字の急カーブで幅員が狭く、交通事故が多発する交通の難所となっています。

このため、県では、平成 18 年度から事業着手し、 平成 22 年度の完成を目指して工事を進めています。

計画延長 840m

事業期間 平成 18 年度~平成 22 年度

総事業費 1,670 百万円



至 気仙沼市



県庁前の国道455号の落葉清掃を実施しました。

~ 盛岡市内丸の各官公庁職員による朝のボランティア清掃 ~

盛岡広域振興局土木部

国道 455 号(盛岡市内丸地内)の街路樹(トチノキ)は、落葉が盛んになると、景観を 損なうだけでなく、歩行者等が通行する際の支障となります。

このことから、道路管理者である盛岡広域振興局土木部では、通常の業務委託による道路 清掃に加えて、盛岡市内丸の官公庁職員による朝の業務開始前のボランティア清掃活動を平 成 16 年度から実施しています。

今年度も、内丸地内の官公庁に対して本清掃活動への参加を呼びかけ、10月24日から11月24日までの毎週月曜日、木曜日の週2回、ボランティア清掃活動を実施しました。

また、官公庁職員以外についても、岩手県建設業協会盛岡支部、一般の方々など、多数の皆さんからご協力をいただき、今年度の清掃活動を実施することができました。ご協力ありがとうございました。

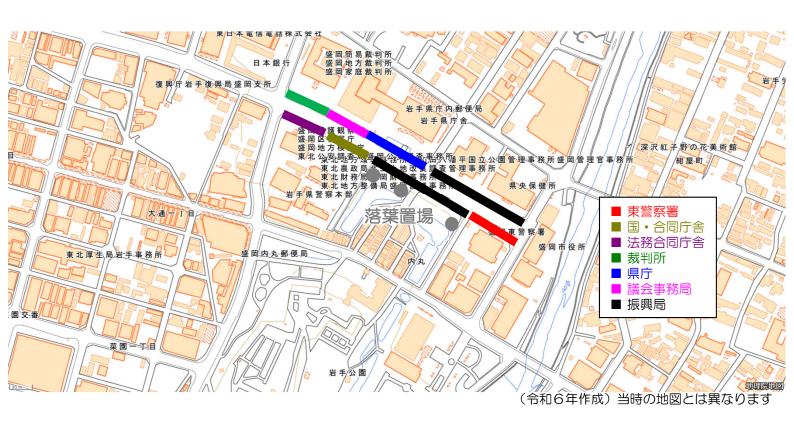
差し替えた地図は、別ページを御覧ください

<各官公庁の清掃エリア>

- 東警察署
- 国・合同庁舎
- 法務合同庁舎
- 裁判所
- 県庁
- 議会事務局
- 振興局









鳥海トンネルが貫通しました(一戸町)

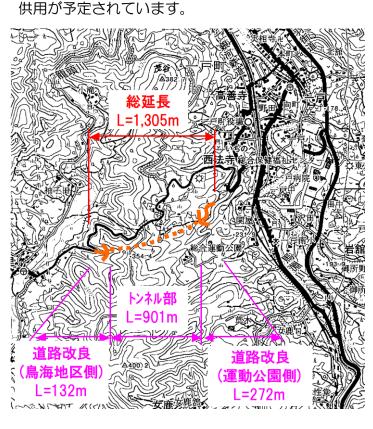
~一戸町鳥海地区悲願のトンネル工事が進んでいます!!~

二戸地方振興局土木部

ー戸町が整備を進めている一戸町西部の鳥海地区と町中心を東西に結ぶ町道鳥海線「鳥海トンネル」の貫通式が10月20日(火)に行われました。

当日は、関係者約70人が出席し、稲葉一戸町長の挨拶のあと、最後のトンネル掘削を行うと、切羽面に出来た小さな穴から光が差し込み、10時20分、無事トンネルが貫通しました。貫通の際には、トンネル出口側で待ちわびていた子供達の歓声も聞こえました。

今後、トンネル部の舗装やトンネル照明設備等が整備され、平成22年8月にトンネル工事が完成される予定です。その後、トンネル前後の取付部の道路が整備され、平成23年4月の全線

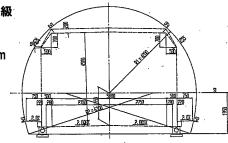




【鳥海トンネル標準断面図】

道路規格:第3種第4級

設計速度:40km/h 幅員構成:5.5(8.0)m









清学山の地方は原理のお知らせ

久慈地方振興局土木部 滝ダム管理事務所

晩秋の滝ダム湖で、11月7日(土)から遊覧船の就航が再開されました。

滝ダムの遊覧船就航は、洪水対応による水位調整で8月 26 日から休航しておりましたが、11 月5日に常時満水位まで水位が上昇したため、11 月7日から遊覧船就航が再開となりました。

再開に合わせて、遊覧船を運航する「滝ダム周辺利活用推進協議会」では、定員 26 名の大型平船を導入し、これまでの船と併せて1回あたりの定員が46 名と大幅に増員となり、団体客でも待たせずに遊覧が可能となりました。

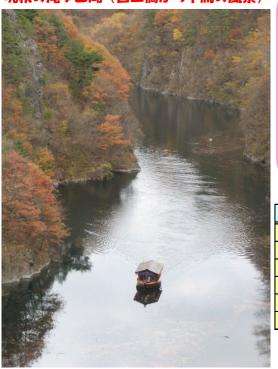
11月7日、8日は、再開記念として、久慈駅から遊覧船乗り場までの送迎バス(無料)を運行し、約80名のお客様にお越しいただきました。

今年度は、来年3月末まで就航する予定となっており、これからの季節は雪景色の長内川渓流を楽しむことができます。また、船着場が位置する県道久慈岩泉線沿いには、小久慈焼陶芸苑や久慈琥珀博物館、新山根温泉べっぴんの湯、山根六郷など、久慈市を代表する観光資源が多数あります。 是非、滝ダムにお越しいただき、遊覧船とともに、周辺の素晴らしい観光資源をお楽しみください。

【遊覧船情報その1】青葉湖遊覧船運航(世増ダム)

青森県八戸市にある世増ダムの青葉湖でも、遊覧船が運航されています。こちらも自然をアピールできる観光地としてダム 湖を活用する考えで、春と秋に運航しています。滝ダムとも位置的に近く、同様の取組みで良い相乗効果が期待できます。残 念ながら秋の運航は11月3日に終了したようですが、滝ダム遊覧船と乗り比べてみてはいかがでしょうか。

晩秋の滝ダム湖(白山橋から下流の風景)



【遊覧船情報その2】

東北で次に行きたい観光地 第1位「猊鼻渓・厳美渓」

新聞報道等によると、最近は猊鼻渓・厳美渓の外国人観光客が増えているようです。滝ダム湖遊覧船は、猊鼻渓・厳美渓と「水」「船」「渓谷」など共通するキーワードが多くありますが、猊鼻渓・厳美渓にはない魅力がたくさんあります。その魅力をさらに発信していくことが、今後の地域振興につながると思いながら遊覧船を眺める今日この頃です。

滝ダム遊覧船運航計画					
事業主体	滝ダム周辺利活用推進協議会(鹿糠光男会長)				
運航期間	平成22年3月31日まで				
土日祝日	定時就航〔10時、11時、13時、14時、15時〕				
平 日	予約運航(協議会事務局)Tel: 0194-52-3333				
利用料金	中学生以上700円、小学生以下500円(3歳以下は無料)				
所要時間	間 約40分				

※ 洪水や湖面凍結などの状況により、ダム管理者の判断で運航を休止する場合があります。



いわて花巻空港 航空ダイヤのお知らせ!!

Check!

空 港 課

札幌便が これまでの1日2便から3便に増便、ますます便利になります!! さらに! そのうち2便は いわて花巻空港初就航の最新鋭小型機(76人乗り) エンスラエル 170 (E170) で運航します!!

12/1~ 12/17

いわて花巻		\Rightarrow	札幌		$\qquad \qquad $	いわて花巻	
JAL2830	10:55	E170	11:50	JAL2831	9:30	E170	10:30
JAL2836	13:40	CRJ	14:35	JAL2835	15:15	CRJ	16:15
JAL2838	18:20	E170	19:15	JAL2837	16:50	E170	17:50
いわて	花巻	\Rightarrow	名古屋	(中部)	\Rightarrow	いわて	花巻
JAL3162	15:30	MD81	16:55	JAL3163	13:35	MD81	14:45
いわて花巻		\Rightarrow	大阪(伊丹)		\Rightarrow	いわて花巻	
JAL2180	11:55	MD81	13:35	JAL2181	9:55	MD81	12:20
JAL2184	16:40	CRJ	18:20	JAL2183	11:45	CRJ	13:10
JAL2188	18:50	MD81	20:30	JAL2189	16:40	MD81	18:05
いわて花巻		大阪中升)	福	岡	→ 大	阪 _{升)}	いわて花巻
JAL2180 JAC2057	11:55	伊丹着 13:35 伊丹発 16:00	17:15	JAC2052 JAL2181	7:40	伊丹着 8:50 伊丹発 9:55	11:20
・ ※いわて花巻⇒福岡線(直行便)は、運休しております。			JAC2054 JAL2189	11:10	伊丹着 12:15 伊丹発 16:40	18:05	

12/18~ 1/4

いわて花巻		\Rightarrow	札幌		\Rightarrow	いわて花巻	
JAL2830	10:55	E170	11:50	JAL2831	9:30	E170	10:30
JAL2836	13:35	CRJ	14:30	JAL2835	15:00	CRJ	16:00
JAL2838	18:20	E170	19:15	JAL2837	16:50	E170	17:50
いわて花巻		\Rightarrow	名古屋(中部)		\Rightarrow	いわて花巻	
JAL3160	9:35	MD90	11:00	JAL3161	7:40	MD90	8:50
JAL3164	17:35	MD90	19:00	JAL3165	15:45	MD90	16:55
いわて花巻		\Rightarrow	大阪(伊丹)		\Rightarrow	いわて花巻	
JAL2180	11:55	MD81	13:35	JAL2181	9:55	MD81	12:20
JAL2184	16:25	CRJ	18:05	JAL2183	11:40	CRJ	13:05
JAL2188	18:50	MD81	20:30	JAL2189	16:40	MD81	18:05
いわて花巻 🖒 大阪 🖒			福	岡		i版 🔿	いわて花巻
JAL2180 JAC2057	11:55	伊丹着 13:35 伊丹発 16:00	17:15	JAC2052 JAL2181	7:40	伊丹着 8:50 伊丹発 9:55	11:20
※いわて花巻⇒	※いわて花巻→福岡線(直行便)は、運休しております。				11:10	伊丹着 12:15 伊丹発 16:40	18:05

札幌線初導入!エンプラエル170(E170)のご紹介



小さな機体に先進的な技術を詰め込んでいるE170。

円形を二つ重ね合わせた「ダブルバブル構造」により、クラス最大級の客室空間を実現。お客さまに快適なフライトを楽しんでいただけます。







県民ゴルフ場 11 月からの特別料金のご紹介!!

都市計画課

11月も後半となり、冬の足音も聞こえてきましたが、雪のシーズン前、最後のゴルフを楽しんではいかがでしょうか?

<u>県民ゴルフ場は積雪によるクローズまで営業</u>します。たくさんの皆さまのご利用をお待ちしています。

11月からの特別料金 (手動カート・利用税・保険込)

	一般	一般 学生		65~69 歳	70 歳以上
平日	3,000円	2,500 円	2,500 円	1,800 円	1,600円
土日祝	4,000円	3,500円	3,500 円	2,800 円	2,600 円

電動カート使用料は別途料金となります。



詳しくは、県民ゴルフ場までお問い合わせください。 【TEL】 0198-27-3280

[H P] http://www.echna.ne.jp/~suposhin/