

## 復興道路等の整備による「ストック効果」を紹介します！

### 【第2回】港湾等との連携による「企業立地の増大」

#### 横断道の全線開通

- 平成 30 年度には**東北横断自動車道釜石秋田線(釜石自動車道)**の全線開通により東北自動車道と三陸沿岸道路がつながります。
- その結節点には港湾・空港があり、物流の優位性が向上します。



#### 復興道路等の整備によるストック効果(企業立地の増大)

- 釜石自動車道全線開通を見込み、沿線地域では企業立地、増設が進んでいます。

**① 花巻空港に隣接する流通団地が今年度で完売**

- ・分譲面積 約 32.5ha
- ・分譲率 100%
- ・立地企業 22 企業

**【完売！】**

**② 遠野東工業団地の拡張 (16.9ha → 47.3ha)**

遠野市の企業立地、増設件数

横断道全線開通を見込み、企業立地等が続く遠野市では**工業用地を2.8倍に拡大！**

**③ 北上南部工業団地への新規立地**

- ◆ 日本郵便㈱  
H29.3 月、全国6局目、**東北初のメガ物流局**が開局
- ◆ 大和ハウス工業㈱  
H29.9 月、北東北最大級の**マルチテナント型物流施設**が完成

**③ 岩手(金ケ崎)中部工業団地での事業規模拡大**

- ◆ ㈱デンソー岩手
  - ・**車載用センサーの一貫生産**に向けてラインを増設
  - ・H30 秋までに**自動車用メーターの生産工場**を新設予定

**④ 釜石港を活用した企業等の立地加速化**

釜石市の誘致企業件数

震災前 6年間 (H17~H22) 2件  
震災後 6年間 (H23~H28) 21件

※震災後企業数には、誘致企業以外の進出企業を含む