普代村

要望月日	要望項目	要望内容	取組状況(方針)	振興局名	担当 所属名	反映 区分
8月1日	路普代イ ンター チェンジ 付近の冠 水対策に	全・安心な暮らしの確保はもとより、観光誘客の増加にも大きな効果を発揮しているところであります。 一方、この道路に接続する主要地方道岩泉平井賀普代線の普代インターチェンジ付近は、大雨時には長時間に	平成28年の台風第10号時における御要望箇所の主な被災原因は、普代川沢山橋付近から溢れた水が村道を流れてきたことによるものであることから、村道そして普代インター方面へ水が流れ込まないように、普代川沢山橋上の河川災害復旧工事で河道拡幅及び築堤を実施し、平成31年3月に完成したところです。また、普代川の沢山橋から下流区間については、令和元年度の台風第19号による土砂堆積の状況を踏まえて、河道掘削工事を実施したところです。要望の区間については、三陸沿岸道路(普代道路)の整備に伴う周辺環境の変化等により、平成28年台風第10号以降は冠水による通行止めが発生していないことから、今後、大雨時等の際に現地を確認し、県道の冠水が解消されていない場合は、貴村等と連携して対応を検討していきます。(B)	県北広域 振興局	土木部	B:1
8月1日	老朽化対	普代水門は三陸ジオパークジオスポット及び震災伝承施設にも指定され、震災学習などで来訪される方も年々増加しており、防災意識の向上や震災伝承に資する本村の象徴的施設となっております。昨年3月に岩手県が公表した最大クラスの津波浸水想定により、従来の浸水予測よりも浸水域が拡大することが明らかとなり、水門陸閘によるハード面の防災対策並びに物資等を運搬する陸路を確保する重要性はより高くなっております。現在、村中心部と太田名部、黒崎地区をつなぐ陸路となる普代水門陸閘(県道側)の扉体等の老朽化が著しく、陸閘の開閉に支障を来す恐れがあり、仮に長期の閉鎖状態が続いた場合には、救急搬送や漁業者をはじめとする地域交通等への影響が懸念されるところであります。 つきましては、普代水門陸閘の早急な老朽化対策について強く要望いたします。	普代水門陸閘については、令和4年度に老朽化対策の概略検討を行っており、早期の工事発注に向けて、令和5年度から詳細設計を実施しています。(B)		土木部	B:1

8月1日	川川川道水管整普岸の 茂河川地の、門等備代則の、門等の下列(別)の以門のの人間(別)のの川側ので右河の地ので右河	を発揮するための改修・改善などにも積極的なお取り組みをいただきますよう要望いたします。 また、本村では、普代川流域の上区地区の排水ポンプ整備事業が完了しましたが、普代川右岸の護岸整備がされていないことから、普代川への放流により右岸側から越水する危険もあります。	河道掘削工事を実施したところです。 また、令和2年度に整備した茂市川の旭日区地区の樋管のフラップゲートについては、令和3年度に、樋管から茂市川までの水路に堆積している土砂の撤去を行い、施設が正常に機能するよう対策を講じたところです。 今後も堆積土砂の撤去等の河道整備について、河川巡視等により管内河川の状況を把握しながら、緊急性があり事業効果の高い箇所から集中的に実施していきます。 (B) 県が管理する河川樋門・樋管等については、定期点検業務委託や河川パトロールにより確認した、老朽化などの不具合等が発生している箇所について、予算の範囲内で	県北広域振興局	土木部	B:2 C:1
8月1日	及び強靭	採択いただきましたことに深く感謝を申し上げます。 令和元年台風第19号での山腹崩壊以降、今なお、むき	緑区地区につきましては、令和5年度に調査測量に着手し、令和6年度に工事着手する計画です。引き続き、事業の円滑な実施について、貴村の協力を得ながら取り組んでいきます。(B)また、既存治山堰堤の嵩上げや流木捕捉枠の設置などの機能強化につきましては、定期的に施設点検を実施しているところであり、渓流の荒廃状況を見極めたうえで、必要な対策を講じていきます。(B)		林務部	B:2

C <u>4</u> 1	の元気再 生への支	源としておりましたが、近年の海洋環境の変化等の影響により、水揚量回復の見通しが立たない状況にあります。 サケの水揚量の減少は、漁家や漁協の経営を直撃しているだけでなく、水産加工業界などにも広範な影響が出ております。 また、養殖コンブとともに、本村の漁家経営の柱となっている養殖ワカメが、近年では毎年のようにスイクダムシによる病虫害被害を受け、生産量が激減しております。 水産業に支えられてきた村の経済は、現在、サバなどの安価な一部魚種の水揚げに頼らざるを得ないなど、引き続き厳しい状況にあり、水産業の元気再生が喫緊の課題	平均のわずか0.5%にとどまっています。このため、県では、不漁原因の解明に向け、国の研究機関等と連携しながら、放流後のサケ稚魚の移動や成長等の調査研究を進めるほか、回帰率の向上に向け、「さけ、ます増殖緊急強化対策事業」により、放流稚魚の強靱化に寄与する改良餌の導入等を支援することとしています。また、稚魚の生産に必要な種卵を確保するため、親魚の確保を支援するとともに、北海道等に種卵の供与への協力を要請するなど、サケ増殖団体と連携し、サケ資源の回復に向けて、全力で取り組んでいくこととしています。(A)2養殖ワカメの品質に影響を及ぼすスイクダムシについて、現時点で、発生や付着を防ぐことは難しいところですが、県では、スイクダムシの発生・付着に関する予測技術の開発に取り組んでおり、養殖ワカメへのスイクダムシの付着が拡大する2~3週間前に、被害の発生予測が可能となったところです。こうした予測技術を活用し、被害防止対策を支援するとともに、引き続き、スイクダムシの生態解明など、養殖ワカメ	県北広域 振興局	水産部	A:2
1	方道岩泉 平井賀普 代線の整	2 太田名部トンネルから黒崎トンネル間での消波対策工事を促進すること。 3 太田名部トンネルから黒崎トンネル間で道路横断暗渠	普代橋から普代浜トンネル間の斜面の防災対策については、令和4年度工事着手し、令和5年度に工事完了しました。(A) 2 太田名部トンネルから黒崎トンネル間の消波対策工事太田名部トンネルから黒崎トンネル間の越波対策については、これまでに設計が完了しており、工事着手に向けて、引き続き取り組んでいきます。(A)	県北広域 振興局	土木部	A:3

道普代, 屋瀬線	つ た盛岡市や岩泉町などとの往来はもとより、地域住民の日常生活、災害有事の緊急対応などに支障があるところです。 令和3年度より、国道45号側からの1.7kmについて工事着手となりましたことに深く感謝を申し上げます。 つきましては、残る旧鳥茂渡(とりもわたり)小学校と年内渡橋(ねんないわたりばし)間580mの改良を促進いただきますよう強く要望いたします。	間580mの改良整備については、早期の整備は難しい状況ですが、交通量の推移や公共事業予算の動向等を見極めながら総合的に判断していきます。(C) なお、一般県道普代小屋瀬線の国道45号から1.7kmまでの区間については、令和2年度に「上普代工区」として事業化し、令和5年度は引き続き道路改良工事を進めてきたところです。今後とも地域の御協力をいただきながら、整備推進に努めていきます。 国道455号については、盛岡市玉山地域において、令和5年度に薮川地区と逆川地区で堆雪帯整備を事業化したことから、令和5年度は電柱移設及び側溝設置工事を進めてきたところであり、早期完成に向けて整備を推進して	県北広域 振興局		A:1, C:1
8月1日 8 黒崎 地施設(再整備) ついて	国 三陸復興国立公園に位置する黒崎園地周辺は、本村が 誇る観光の拠点となっており、本拠点を生かした観光振興 は、村内はもとより三陸全体への経済循環に欠かせない 重点施策であります。 本村では、近年、環境省補助事業を活用し、国立公園 の上質化に取組み、滞在時間延伸と満足度向上に資する ため、破損箇所の修繕や低位置照明の設置、トイレの改 修等を行ってまいりました。	り、修繕や再整備が必要な箇所が多く、県では財政的な制約もあることから、緊急性及び利用者の安全性を勘案して優先順位を定め、計画的に整備を進めているところです。	振興局	保健福祉環境部	B:1

8月1日	9 国民健			F1-7-	A:1
		の家族に定額の負担がかかる仕組みとなっており、家族		環境部	
	における	が増えるごとに一定額ずつ保険税が増え、子どもがいる低	医療保険制度間の公平性の確保の観点から、令和4年度		
	子どもの	所得世帯に重い負担となっています。	から施行されている未就学児に係る均等割保険料の軽減		
	均等割保	▲ 本村においても、子どもの貧困対策、子育て支援の観点	制度について、対象年齢及び軽減額を拡充するよう、県		
	険税の減	から、国民健康保険税の負担軽減は重要な課題となって	の政府予算提言・要望や全国知事会として国に要望して		
	免につい	います。	いるところであり、今後も国に対し粘り強く働きかけていきま		
	て	つきましては、令和4年度から始まった未就学児に係る	す。(A)		
		均等割保険税の減免について、対象を18歳以下の全て			
		の子どもに拡充するよう、国へ働きかけていただきますよう			
		要望いたします。			