

株式会社 第一鉄道

北上市相去町田抱 59-14

代表者メッセージ



代表取締役
中村 美由樹

弊社は創業当時から軌道工事に特化し、列車の安定輸送に努めて参りました。

『安全』・『信用』・『技術力』

をモットーに、鉄道が一番大切な土台を築く、縁の下の力持ちとしての仕事に誇りを持ち、常に高品質の作業を提供していくことを目指し、熟練技術者から若手へ技術継承し、一人一人の技術力をチームとして高めていく組織でありたいと考えています。

先輩から一言

鉄道業界に興味があり、平成 17 年に入社しました。現在は機械施工を担当しています。

毎日、多種多様な作業があるので、日々新鮮な気持ちで仕事に取り組むことが出来、常に**やりがい**を感じています。ルールを守らないと命に係わるので、その点では厳しく指導されることもありますが、普段は笑いが絶えない風通しのよい職場です。

梶川 優

【黒沢尻工業高校出身】



こんな仕事をしています



レール交換



マクラギ交換

主に線路の**保守作業**をしています。

傷んだ**レールの交換**

破損・腐食した
マクラギの交換

その他、道床と呼ばれる碎石の補充をしたり、様々な作業があります。

こんな職場です

空き時間があるとベテランの職人が若手の社員に指導してくれます。写真は犬釘という釘で木のマクラギを固定する場面です。

歓送迎会、忘年会、花見など定期的に行われ、コミュニケーションをはかっています。



ベテランの手本（犬釘打ち）



歓迎会の様子

業務内容

【軌道修繕・改良工事】

北上線(北上⇄ゆだ高原) 東北本線(水沢⇄花巻空港)

の線路の保守工事を担っています。

レール交換、マクラギ交換、道床補充・入換など色々な工種があります。

〈夏季〉草刈り機を使用して線路脇の除草作業

〈冬季〉線路上の除雪作業

といった作業もあります。



【機械施工】

宮城県気仙沼市～秋田県横手市

のエリアを担当しています。

軌道機械操作者がMCによる除雪を行ったり、マルチプルタイタンパ(MTT)でつき固めをします。



採用状況

学歴・経験不問で随時募集しております。
軌道工事の資格をお持ちの方は優遇致しますが、ほとんどの方が未経験で入社します。
入社後は懇切丁寧に指導致します。

キャリア形成

軌道工事に必要な列車見張員、軌道作業責任者、軌道工事管理者、重機械運転者など経験年数に応じて資格を取得していただきます。機械施工の為の特殊運転者(MC)、軌道機械操作者の資格も取得できます。ガス溶接(レール切断の為)や、移動式クレーン(レール等の積込・運搬の為)なども、すべて費用は会社で負担致しますので、スキルアップ出来ます。

職場環境等

- 歓迎会を開催し、新人と先輩社員との交流を深めています。
- 元請の社員の方を講師として招き、安全に対する意識を高めています。
- **新・宿舎が完成致しました！**

企業情報

会社名 株式会社 第一鉄道
所在地 北上市相去町田抱 59-14
TEL 0197-67-6771
FAX 0197-67-6772
HP <http://www.daiichi-tetsudo.com>
代表者 代表取締役 中村 美由樹
資本金 1,000 万円
設立 平成3年8月12日
従業員数 34名(男性 30名、女性 4名)

