

令和 4 年度自動車騒音常時監視結果

【要旨】

岩手県では、県内に規制地域を有する 11 町村において、自動車騒音の状況を把握するため、騒音規制法に基づき自動車騒音の常時監視を実施しています。

常時監視の結果、評価の対象とした 7,207 戸のうち、昼間（6 時～22 時）・夜間（22 時～6 時）ともに環境基準を達成していたのは 7,020 戸（97.4%）でした。

1 目的

自動車騒音の状況の常時監視は、自動車騒音の状況及び対策の効果等を把握し、自動車騒音公害の防止対策に資することを目的としている。

なお、この常時監視は、騒音規制法第 18 条の規定に基づくもので、平成 30 年度に作成した「自動車騒音常時監視実施計画（平成 31 年度～令和 4 年度）」に従い、毎年 2～3 町村ずつ実施するものである。

2 自動車騒音の状況の評価方法

評価範囲は道路両端から 50m の範囲内にある全ての住居等とし、沿道状況の把握、騒音発生強度の観測、騒音暴露状況の把握を行うことにより各戸ごとの騒音を推計して、騒音に係る環境基準（平成 10 年環境庁告示第 64 号）を超過する戸数及びその割合により評価を行う（面的評価）。

3 常時監視の実施区間

常時監視は、2 車線以上の高速自動車国道、一般国道、主要地方道、一般県道及び 4 車線以上の市町村道において実施している。

なお、騒音規制法の改正により、平成 24 年 4 月 1 日からは、市の区域における自動車騒音常時監視は当該市が実施しており、岩手県が実施する区域は、騒音規制法に基づく規制地域を有する 11 町村となっている（表 1 参照）。

令和４年度は、矢巾町、紫波町及び岩泉町の１３路線１８区間（延長 20.7km）において常時監視を実施した。１１町村における評価区間数及び評価区間延長の累計（実施期間：令和元年度～令和４年度）は、６４区間、８６.３km となっている（表１及び表２参照）。

表１ 町村別評価区間数・延長

町村名称	評価年度	評価区間延長 (km)	評価区間数
雫石町	令和３年	3.0	3
岩手町	令和３年	7.3	5
紫波町	令和４年	8.5	8
矢巾町	令和４年	8.7	6
金ヶ崎町	令和２年	14.2	6
平泉町	令和２年	9.7	8
大槌町	令和元年	10.0	8
山田町	令和元年	8.3	7
岩泉町	令和４年	3.5	4
野田村	令和元年	1.7	3
一戸町	令和３年	11.4	6
合計		86.3	64

表２ 道路種類別評価区間数・延長

道路種類	評価区間数	評価区間延長 (km)
高速自動車国道	2	4.2
一般国道	27	36.8
都道府県道	35	45.3
合計	64	86.3

4 環境基準達成状況

(1) 全体の状況

県内の評価区間（11 町村）全体で評価を行った（表 3）。

評価の対象とした 7,207 戸のうち、昼間（6 時～22 時）・夜間（22 時～6 時）ともに環境基準を達成していたのは 7,020 戸（97.4%）であり、昼間又は夜間に環境基準を超過していたのは 125 戸（1.7%）、昼夜間ともに環境基準を超過していたのは 62 戸（0.9%）だった。

近接空間※の基準値が適用される地域における 3,031 戸については、昼間・夜間ともに環境基準を達成していたのは 2,869 戸（94.7%）、昼間又は夜間に環境基準を超過していたのは 125 戸（1.7%）昼夜間ともに環境基準を超過していたのは 105 戸（3.5%）だった。

※ 近接空間

2 車線以下の道路の場合：道路端から 15m の範囲

2 車線を越える道路の場合：道路端から 20m の範囲

一方、非近接空間における 4,176 戸については、昼間・夜間ともに環境基準を達成していたのは 4,151 戸（99.4%）、昼間又は夜間に環境基準を超過していたのは 20 戸（0.5%）昼夜間ともに環境基準を超過していたのは 5 戸（0.1%）だった。

(2) 道路種類別の状況

全体を道路種類別に分けて評価したところ、環境基準を超過していた割合が最も高かったのは一般国道であり、2,274 戸のうち 115 戸（5.1%）だった。

表 3 環境基準達成状況の評価結果

		評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)			
		住居等戸数	基準値と以下	基準値又は以下	基準値と超過	住居等戸数	基準値と以下	基準値又は以下	基準値と超過	住居等戸数	基準値と以下	基準値又は以下	基準値と超過
		(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体（住居等戸数）		7,207	7,020	125	62	3,031	2,869	105	57	4,176	4,151	20	5
道路種類別内訳	高速自動車国道	134	128	6	0	43	41	2	0	91	87	4	0
	一般国道	2,274	2,107	115	52	893	745	101	47	1,381	1,362	14	5
	都道府県道	4,799	4,785	4	10	2,095	2,083	2	10	2,704	2,702	2	0
	4車線以上の市町村道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体（割合）		100.0	97.4	1.7	0.9	100.0	94.7	3.5	1.9	100.0	99.4	0.5	0.1
道路種類別内訳	高速自動車国道	100.0	95.5	4.5	0.0	100.0	95.3	4.7	0.0	100.0	95.6	4.4	0.0
	一般国道	100.0	92.7	5.1	2.3	100.0	83.4	11.3	5.3	100.0	98.6	1.0	0.4
	都道府県道	100.0	99.7	0.1	0.2	100.0	99.4	0.1	0.5	100.0	99.9	0.1	0.0
	4車線以上の市町村道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—