



できることからECOアクション 取組報告書

岩手道路開発株式会社

会社概要

岩手道路開発株式会社

- 【所在地】 岩手県盛岡市東見前3地割29番地1号
- 【設立】 1974年12月
- 【代表者】 田村 昭徳
- 【建設業許可】 岩手県知事許可 03-009765号
- 【主要取引先】 国土交通省 岩手県 県内市町村 その他
- 【営業品目及び取扱商品】

工事

- 道路/駐車場区画線設置○道路案内含む各種標識/観光案内標識
- 津波等災害緊急時避難標識等設置、交通安全施設等設計および施工
- カーブミラー、ガードレール、転落（横断）防止柵設置

販売

- 全天候型常温合材エース・パッチ/コンクリート緊急補修材エムケイクリート45
- 視線誘導標、スノーポール、油吸着材、防草シート、環境対策製品及び鳥獣保護区制札
- 防火用品やヘルメット・交通安全用品の販売、災害等緊急避難標識
- カーブミラー、ガードレール、防止柵、グレーチング等の販売
- その他、道路資材各種



経営理念

「人創り もの創り 仕事創り」



+ 人創り もの創り 仕事創り +



1. 地域社会の一員として、社会規範を遵守し、地域との調和を図りながら、組織と社員が共に発展・成長する企業を目指します。

2. 事業活動にあたっては、営利の追求のみならず、社会資本の充実や地域福祉の向上等、社会への寄与・貢献を念頭に、地域に必要とされる企業を目指します。

3. 交通安全施設工事の専門業として、地域並びに道路利用者の安全のため、持てる商品及び技術を駆使し社会的使命を達成します。

プロフェッショナルとして岩手の道路を支える

弊社は、創業より道路工事という分野で取り組んで参りました。その中で培われた技術の1つに、植物油を用いたアスファルト補修材の自社製造技術があり、クリーンエネルギーを使用して環境配慮型製品を製造・販売しております。

会社で資格取得支援をしており、各種資格の取得率は半数を超えております。その知識が今の安定した工事を支えているとともに、これからのUAV（ドローン）やICT技術の活用の基盤となり、お客様のどんなニーズにもお応えできる会社へと向かってまいります。

- 01 自社でアスファルト補修材の製造販売を行っている
- 02 少数精鋭による業務運用で半世紀にわたる安定した経営
- 03 UAV（ドローン）やICT技術の導入



アスファルト補修のエース
ACE-PATCH
全天候型舗装補修材(エース・パッチ)
新久性向上、そして人に環境にやさしい特殊・高分子型常温溶剤材

環境にやさしい

■ 舗装の亀裂・ポットホール・わだち・構造物のジョイント部・マンホール裏り
■ 舗装表面の腐食・未通・ガス・電線・小規模工事の復旧・防凍剤・融雪剤・凍り打等の
■ 舗装劣化・工事時・修繕時の穴等の修繕に適合し全季対応です。
● 作業量(厚み)30kg・25kg・20kg・15kg・10kg ● 素材の最大粒径5.0mm

用途

エースパッチがさらなる進化をいたしました!
全天候型舗装補修材「エースパッチ」の耐久性の向上と、特殊高分子パウダーの採用により、同等完成が作業量に比べて1/3削減しました。
エースパッチが、人に環境にやさしく、耐久性に優れた特殊舗装材料へと進化を遂げました。

鉋物油の使用 0%
&
初期安定 150%

メリット1
鉋物油ゼロ、植物油へ
■ 従来の鉋物油(非揮発油)を植物油(CO2削減)することで
■ 環境への負荷を軽減。
■ 臭い・大気中にカット、人体への負担を軽減。
■ 短工期・短距離に適用して、
■ 現場での心遣いがあります。

メリット2
特殊高分子パウダーと
植物ファイバーで耐久性向上
■ 特殊高分子パウダーにより強度を向上。
■ 植物ファイバーで骨格強化、耐凍融性、耐久性向上。
■ 特殊配合の配合により、強力な粘着性を
■ 実現するハイテク技術、信頼性のある正
■ 確な品質を確保しています。

メリット3
短工期施工を実現
■ 粘着コート・水濡れ、水等の下層は
■ 一切不要。
■ 暑い夏・寒い冬でも作業可能なように
■ 調整し、季節適行により転圧を省略
■ 可能。

メリット4
全天候型、全季節対応
■ 1/3の作業量・全季対応・季節に
■ 合わせた全季対応で作業、設置も施工
■ OK。
■ 暑い夏・寒い冬でも作業可能!! 短工期の
■ 作業量削減!!

メリット5
長期保存が可能
■ 長期保存が可能な製品は10年以上
■ 保存が可能な。
■ 劣化・変色しても
■ 品質。

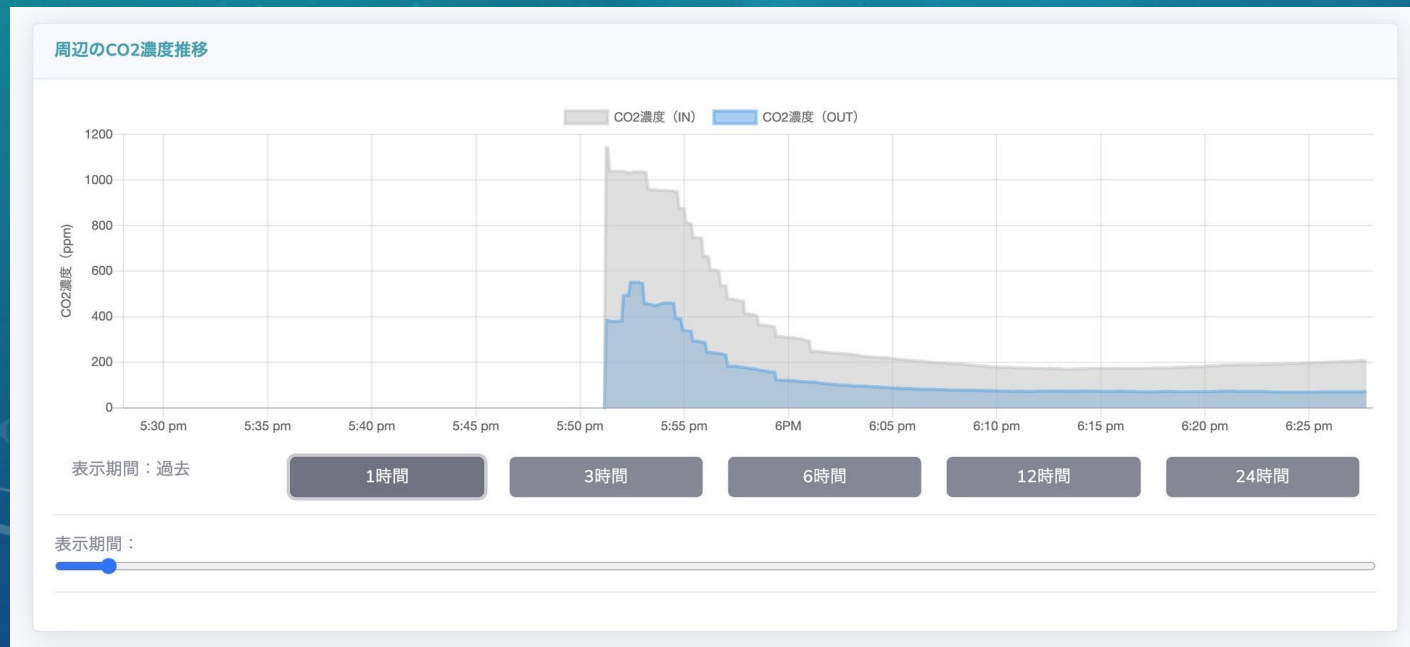
二酸化炭素回収マシン「ひやっしー」

弊社の玄関先では、「ひやっしー君」が笑顔で出迎えてくれます。

この「ひやっしー」は画期的な世界最小の二酸化炭素回収マシンです。

「ひやっしー」を部屋に置き、スイッチを押す。これだけでCO2排出量削減に貢献することができます。

「ひやっしー」は、吸い込んだ二酸化炭素のうち60%~80%も回収することができます。



二酸化炭素の回収と共に集中力UP

二酸化炭素濃度が高まると、集中力や生産性が低くなってしまいます。

CO2濃度が1000ppmを超えると倦怠感、頭痛耳鳴り、息苦しさ等の症状が増加することや、疲労度が著しく上昇するとされています。また学校現場の環境を定める文部科学省の学校環境衛生基準では、1500ppmが換気の基準とされています。

ひやっしーはCO2を回収することで、間接的に室内の空気環境を改善し、社員がベストパフォーマンスを発揮する手助けに繋がります。

上部にあるモニターには、二酸化炭素回収量などが、一目見てわかるようになっています。

また、ソーラーパネルが太陽光を吸収することによって電力に変換し発電を行います。これらの蓄積された電力を「ひやっしー」で使用しています。



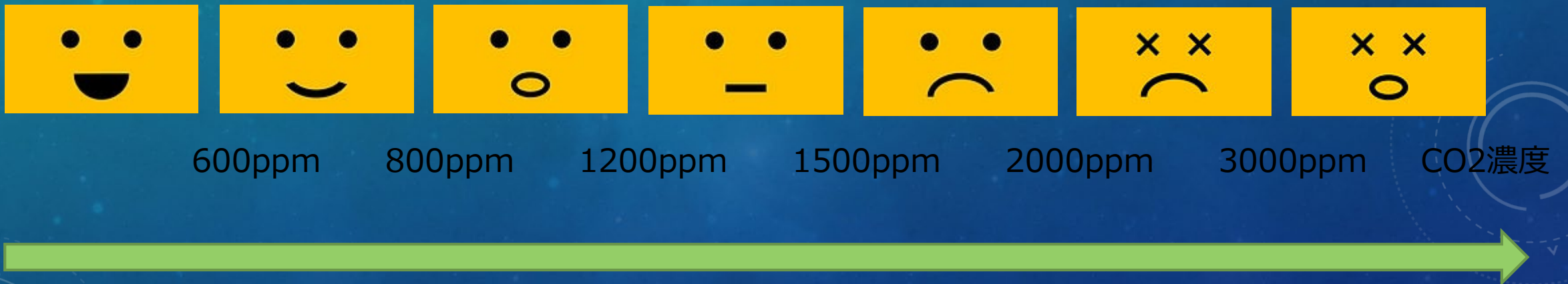
ひやしーの豊かな表情で、観測したCO2濃度をお知らせ

お部屋のCO2濃度の目安を、ひやしーが豊かな表情で教えてくれます。

CO2濃度が低くければひやしーはにこやかな表情になり、CO2濃度が高くなればひやしーが苦しそうな表情をします。

どの表情もひやしーとCO2に興味を持ってもらえるような、可愛らしいものです。

その表情は全9種類！その一部を以下でご紹介します。

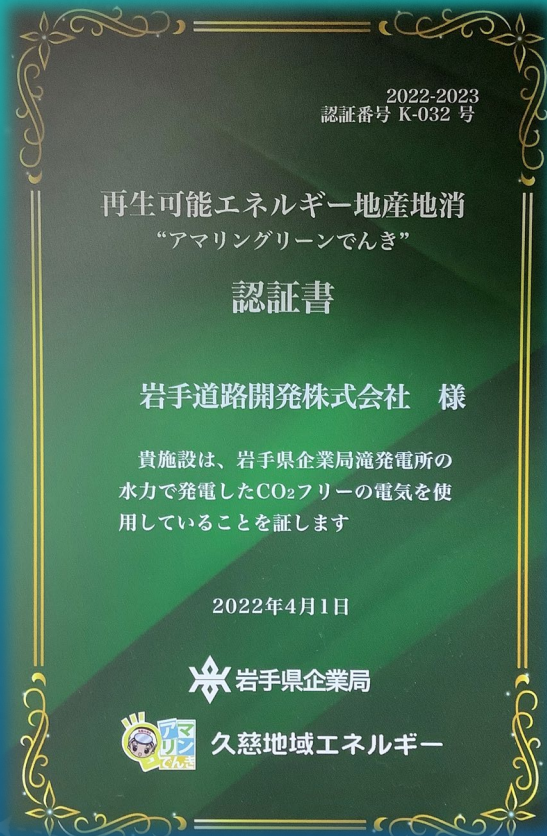


弊社の電力『再生可能エネルギー アマリングリーンでんき』



久慈地域エネルギー株式会社は、岩手県初の『自治体新電力』の会社です。
久慈市内5つの企業と市が力を合わせ、2017年に誕生。
翌18年6月から電気のお届けをスタートしました。

1. 環境保護：再エネルギーは化石燃料から発生するCO2 排出量を減らすことができ、環境保護に役立ちます。
2. コスト削減：再エネルギーは、風力や太陽光などを利用した発電の費用が低く、電気料金に貢献することができます。
3. 信頼性：再エネルギーは、需要に応じてエネルギーを供給ことができ、停電やブラックアウトのリスクを軽減することができます。



参加証

参加団体番号： RE00216

参加年月： 2021 年12月

岩手道路開発株式会社

上記団体は再エネ100宣言 RE Action に参加していることを証します

再エネ100宣言 RE Actionとは、企業、自治体、教育機関、医療機関等の団体が使用電力を100%再生可能エネルギーに転換する意思と行動を示し、再エネ100%利用を促進する枠組みです。

2023 年 5 月 1 日

再エネ100%達成目標年：2022 年

中間目標：設定なし

再エネ100宣言
RE Action

再エネ100宣言 RE Action 協議会

グリーン購入ネットワーク (GPN)

イクレイ日本 (ICLEI)

公益財団法人 地球環境戦略研究機関 (IGES)

日本気候リーダーズ・パートナーシップ (JCLP)

一般社団法人 地球温暖化防止全国ネット (JNCCA)

LEDの推進



工場内 水銀灯

現在弊社では、水銀灯・白熱灯からLEDへの切り替えは、100%達成しております。

LEDの消費電力は白熱電球の1/5程度と非常に低コストとなり、環境への配慮とともに、経費の圧縮となりました。



新社屋 LED



旧社屋(現在は倉庫)LED



工場内 LED



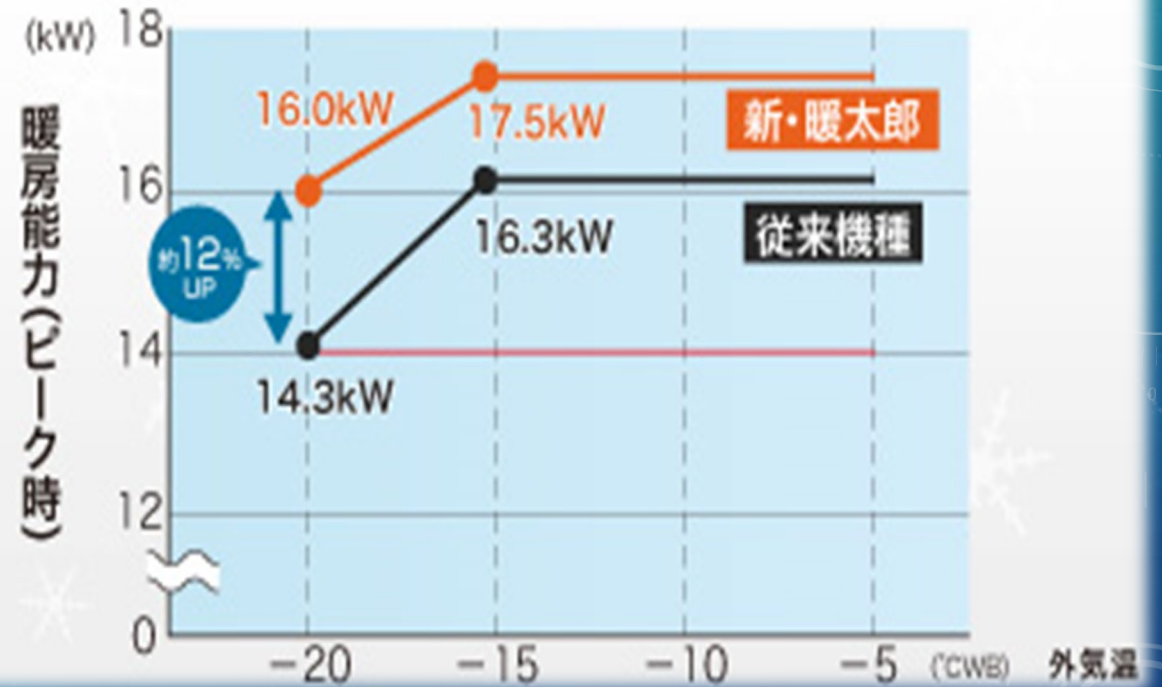
節 電

省エネルギー

弊社の省エネ設備①



暖房能力比較<P140形>



弊社が使用している「暖太郎」は、新しい省エネ技術を採用しています。

独自のインバーター技術を採用しているため、効率的に暖房を行いながら、電力消費量を最小限に抑えることができます。これにより従来の暖房機に比べて上記のように省エネ効果があるとされています。

これらの技術により、快適な暖房環境を維持しながら、エネルギーの無駄を抑えることができました。

弊社の省エネ設備②



BEFORE

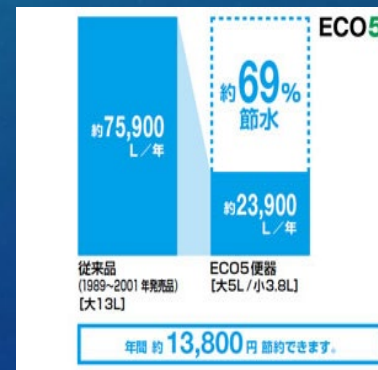


AFTER

弊社のトイレは、以前は和式トイレでした。

足腰の筋力や柔軟性が必要となり、年配の方々からは、洋式にして欲しいという要望もありました。

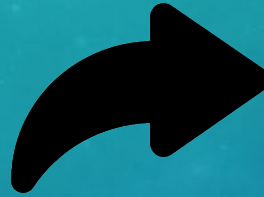
従来のトイレに比べ、水の使用量を最小限に抑える機能を有したトイレに変更し(右表)また、電力に関して使用しない際は、自動的に便座温度と温水温度を下げて節電。スイッチ操作で一定時間、ヒーターをオフにして節電するものに変更しました。



弊社の省エネ設備③



BEFORE



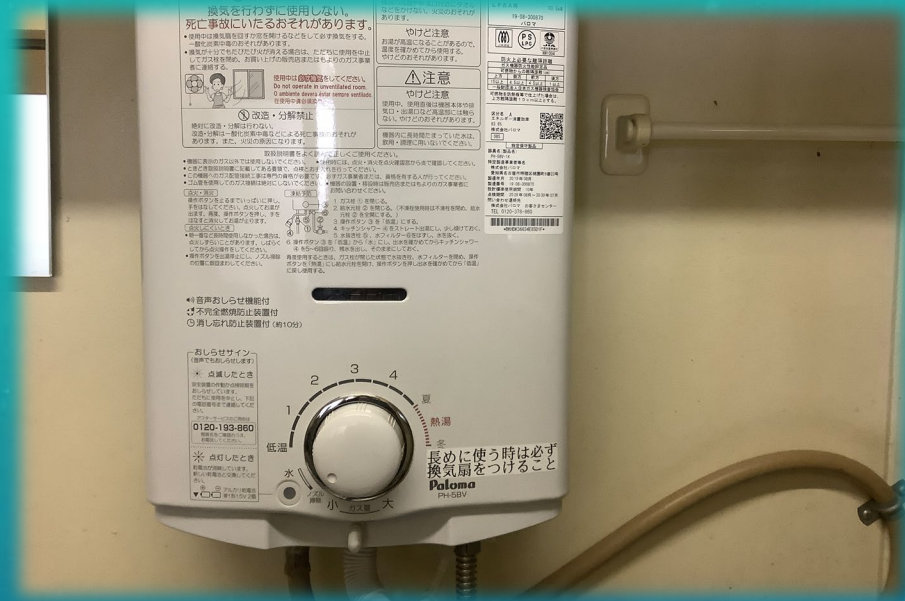
AFTER

小便器も、従来のものは手動で洗浄し、尿の飛び散りも激しく臭いに悩まされるとともに、掃除の手間がかかりました。

この便器の特徴は、少量の水でもしっかりと流れる「スプレッター洗浄方式」機能が備わっていることです。これにより、従来の便器のようにたくさんの水を使わなくてもスムーズな流れが得られる他、手動ではなく自動で水が流れることにより、年間で大量の水を節約することができます。

従来比率約50%の節水ができると言われていています。また、便器内部の洗浄効果も高く清潔に保ちやすいのも特徴です。

弊社の省エネ設備④



BEFORE



AFTER

従来のガス式湯沸かし器は、換気と電池の交換が必要でした。換気する際も電気が必要となるため、たくさんのECO機能がついている給湯設備にしました。

① エコドライブ機能

機械的サーモスタットを搭載し、お湯の使用状況に合わせて加熱するので、お湯の使用量が少ない場合は自動的に消費電力が低下します。

② 高効率ヒーター

高効率ヒーターを使用しているため、一般的な温水器に比べて電力消費が少なく、省エネ効果が期待できます。

お湯を使わない時間帯や夏場にはヒーターを自動オフで無理なく省エネが図れます。

自動車対策

社用車の買い替え時は、ハイブリッド・EV車に順次移行。2022年12月では乗用車の66%が達成しました。トラックを含む全ての車両を環境配慮型に変更することを検討し、2028年までに100%を目指します。

毎朝の車両点検の他、意識啓発では、デジタルサイネージでエコドライブの奨励や実践に取り組んでいます。



エコドライブ10のすすめ

エコドライブとは、燃費消費やCO₂排出量を減らし、快適運転と安全運転につながる運転技術のことを指します。また、エコドライブは、交通事故の削減につながります。燃費消費が少ない運転は、財布にやさしいだけでなく、同乗者が安心できる安全な運転でもあります。心ゆとりをもって走ることは、同乗者にとっても嬉しいこと。これまた大切なエコドライブの心掛けです。エコドライブは、誰でも今すぐに始められることです。心と体の健康増進につながることも、またその運転がよくなると、もっとはかばかしくなります。そこで以下、10のポイントを挙げてエコドライブの推進をすすめます。

<p>1 自分の燃費を把握しよう</p> <p>自分の車の燃費を把握することを習慣化しましょう。日々の燃費を確認すると、エコドライブの実践が促されます。燃費表示されている燃費計・エコドライブモニター・インフォメーションセンターなどで燃費確認などのエコドライブ実践促進を図りましょう。</p>	<p>6 ムダなアイドリングはやめよう</p> <p>待たせたり乗物で止まるとする燃費の無駄は、アイドリングが最も多い。10分間のアイドリングでCO₂が約5kg排出され、100ccの燃費で約5km進むことができます。また、現在の燃費では100ccあたり燃費が約25kmです。エンジンを止めて待ちましょう。</p>
<p>2 ふんわりアクセル「eスタート」</p> <p>燃費を落とせば、財布にやさしく環境にもやさしく「eスタート」の状態で、快適な加速が可能です。日々の運転において、ふんわり加速を心がけて、10%燃費削減が実現します。急がず、穏やかな加速は、安全運転につながります。</p>	<p>7 洗濯を避け、余裕をもって出発しよう</p> <p>洗剤の泡、油、食品残渣などの油の付いた洗剤、洗剤、カーズなどの洗剤は、付着や汚れの原因となり、燃費を落とします。また、1時間のドライブに選んだ10%の割合に達すると、10%燃費削減が実現します。また、エコドライブ・インフォメーションセンターのデジタルサイネージで燃費と消費量の推移を確認して、余裕を持って出発しましょう。</p>
<p>3 車線変更にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転</p> <p>走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車線変更が頻りに行われると、山が急激に減速・加速を繰り返すことが、燃費を落とす原因となり、燃費消費を増やします。また、急な加速と減速は、安全運転につながります。</p>	<p>8 タイヤの空気圧から始める点検・整備</p> <p>タイヤの空気圧チェックを習慣化しましょう。タイヤの空気圧が規定値を下回ると、燃費が下がり、走行中の振動やタイヤの磨耗が早まります。また、エンジン・ブレーキ・オイル・フィルター・エアフィルターなどの定期的な点検・整備も、燃費を落とす原因となり、燃費消費を増やします。</p>
<p>4 減速時は早めにアクセルを離そう</p> <p>燃費を落とす大きな要因として挙げられる、早めにアクセルから足を離しましょう。それと同時にエンジンブレーキも積極的に活用しましょう。燃費を落とす原因となり、燃費消費を増やします。また、急な加速と減速は、安全運転につながります。</p>	<p>9 不要な荷物はおろそう</p> <p>車内・トランクに不要な荷物を積みすぎると、燃費を落とす原因となり、燃費消費を増やします。また、急な加速と減速は、安全運転につながります。</p>
<p>5 エアコンの使用は適切に</p> <p>夏のエアコン（A/C）は燃費を大幅に減らす原因です。燃費の低下は、燃費計・エコドライブモニター・インフォメーションセンターなどで確認できます。また、燃費を落とす原因となり、燃費消費を増やします。また、急な加速と減速は、安全運転につながります。</p>	<p>10 走行の妨げとなる駐車はやめよう</p> <p>燃費を落とす大きな要因として挙げられる、早めにアクセルから足を離しましょう。それと同時にエンジンブレーキも積極的に活用しましょう。燃費を落とす原因となり、燃費消費を増やします。また、急な加速と減速は、安全運転につながります。</p>

エコドライブ普及連絡会
 (環境庁、経済産業省、国土交通省、建設省)

エコドライブ普及連絡会事務局
 〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1 千代田中央郵便局 1000号室

研修会の開催

弊社では、地球環境保全に積極的に取り組み、エコアクション研修を実施しました。

この研修では、社員一人ひとりが、日常生活や業務において取り組める環境保全の考え方や具体的なアクションについて学びました。

社員が環境保護に貢献し、社会貢献活動に取り組むとともに、お客様や協力会社と共に、地球環境を守る取り組みを続けていきます。



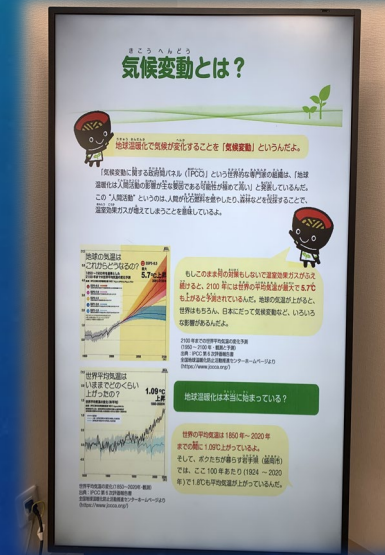
デジタルサイネージによる社員の意識改革向上

デジタルサイネージを活用し、環境保全に関する情報やアクションを社員に周知しています。

デジタルサイネージは紙の印刷物を必要とせず、また更新も簡単に行えるため、環境に優しい手段として注目されています。

この取り組みにより、社員が環境保護について意識を高め、具体的なアクションを起こすことができるようになりました。

例えば、使用済みの紙やプラスチック容器を分別してリサイクルすること、省エネ設備の利用や電源のオフ、無駄のない運転が挙げられます。



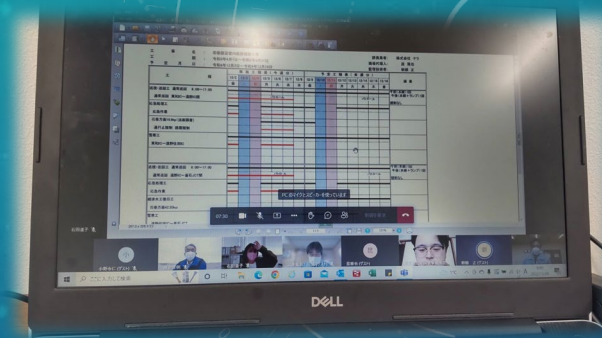
その他の取り組み



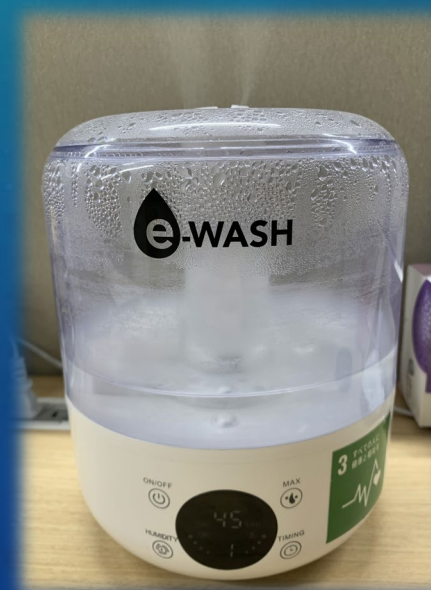
- 冬の暖房時の室温は20℃
- 湿度の調整(湿度が高くなると体感温度が上昇するため、加湿効果の活用)
- エアコン設備節電のため、ウォームベストを貸与
- 新社屋では、断熱材ミラフォームMSKは省エネに貢献した、オゾン層の保護や温暖化防止、シックハウス対策を考慮された断熱材を使用
- 窓はアルミ樹脂複合窓で高断熱化を実現
- 盛岡市グリーンバンクや岩手県緑化推進委員会への拠金
- Jクレジットの購入
- smart moveやweb会議の推進
- ノー残業デーの推進



インナーベスト



WEB会議



加湿器



SMART MOVE

今後の企業としての課題

1 温室効果ガス軽減

CO2排出量を減らし、化石燃料からのエネルギー使用を更に減らすこと

2 廃棄物削減

廃棄物の削減やリサイクルの促進など、持続的な廃棄物管理に取り組む必要がある

3 水資源の管理

水資源の保護や限られた水資源を効率良く使用するための戦略を策定する必要がある

4 エコデザインの導入

商品のライフサイクル全体にわたり、環境配慮型の設計や素材選定を行うこと

5 各種法規への適合

法規制や国際的な規制に適合し、適切な環境マネジメントシステムを導入することが必要



エコアクション21認証に向け取り組み中