

いわて花巻空港概要



令和7年6月
花巻空港事務所

I はじめに

岩手県は、東西に122km、南北189km、面積約1万5千km²と本州一広い県で、日本の面積の約4%を占めています。

内陸部の大部分が山岳丘陵地帯で、西に奥羽山脈、東に北上山地が連なり、2つの山系の間を一級河川北上川が流れ、南部片富士とも呼ばれ、昭和31年に国立公園に指定された岩手山(2,038m)、昭和57年に国定公園に指定された早池峰山(1,917m)など、四季折々の表情を見せる山々がそびえます。

リアス式海岸で知られる三陸海岸は、「三陸復興国立公園」に指定されています。

その沖合いは豊富な水産資源に恵まれた「三陸漁場」が広がり、宮古市、釜石市、大船渡市など日本有数の漁獲高を誇り、日本三大鍾乳洞に数えられる天然記念物指定の龍泉洞は世界でも有数の透明度を誇ります。

また、平成23年6月に世界文化遺産に登録された、平泉文化を代表する中尊寺金色堂(国宝)、毛越寺や平成27年7月に世界文化遺産に登録された、日本の製鉄産業の近代化を象徴する橋野鉄鉱山・高炉跡、令和3年7月に世界文化遺産に登録された、縄文時代の生活と精神文化を伝え祭祀センターとしての色合いの強い御所野遺跡等名所旧跡も数多くあります。

平成23年3月11日に東日本大震災が発災し、岩手県でも甚大な被害があり、特に被害の大きかった沿岸部では、その復旧・復興に向けて、全国から多くの支援を受けながら、防潮堤や水門などの大規模工事をはじめ、漁港などの復旧工事や災害復興住宅工事等が行われ、ハード面の復興はほぼ終了したところになります。

いわて花巻空港は、県庁所在地の盛岡市から南方30kmの県中央部に位置し、道路網としては東北自動車道、東北横断自動車道(釜石～秋田線)、国道4号があります。鉄道網としては東北新幹線、JR東北本線、JR釜石線など県内の一大交通拠点地域を形成します。

当空港は、昭和39年、滑走路1,200mにより花巻～東京間(コンベア240型機)の定期便開設から始まり、昭和58年には滑走路を2,000mに延長し、就航便の増加とともに就航機材のジェット化が図られました。更に平成7年からは中型機対応としてエプロン地区の整備、滑走路嵩上げが実施されており、平成17年3月には、滑走路が2,500mに延長されています。

乗降客数は、累計で昭和56年に100万人、平成17年7月には1,000万人、平成30年7月には1,500万人、令和7年3月には、1,750万人に到達しています。

また、平成21年4月には新ターミナルがオープンしており、平成23年7月には大型機の就航が可能となる平行誘導路及び国際チャーター便の機能向上を図るために国際線チェックインカウンター等の施設が供用開始されました。

東日本大震災の際には、被災地支援の拠点空港として24時間運用を3月末まで行い、全国の自治体、自衛隊並びに米国など海外からも数多くのヘリコプターや輸送機を受入れ、救急・救難ヘリコプターの拠点、被災地への救援物資輸送拠点として大きな役割を果たしました。

平成30年8月1日、いわて花巻空港初の国際定期便として、台湾の格安航空会社「タイガーエア台湾」による運航が開始され、毎週水曜日と土曜日の計2往復花巻と台北との間を結んでいます。

また、平成31年1月30日、国際定期便2路線目となる、「中国東方航空」による花巻～上海便も就航しましたが、新型コロナの影響により令和2年2月から休止していたところ、令和7年1～2月の期間限定にて運航再開、継続的な運航が期待されます。

現在、国内定期便は、5路線毎日11往復・22便運航されており、国際定期便と併せて、交流人口・関係人口の拡大が期待されています。



いわて花巻空港ターミナル



上空から見たいわて花巻空港

Ⅱ 沿革

昭和36年	7月28日	飛行場設置許可申請（11月15日飛行場設置許可）
	12月	空港整備事業工事着手
昭和38年	10月15日	空港整備事業工事竣工
昭和39年	1月10日	花巻空港管理事務所を空港ターミナルビル内に設置
	2月15日	供用開始（第3種空港・滑走路 1200m・運用時間 日の出～日没）
	4月 1日	花巻～東京線開設（コンペア 240 型機）
昭和41年	9月 1日	飛行場変更のため1ヶ月間空港閉鎖（9月30日まで）
	10月 1日	YS-11 型機対応空港として供用開始
	//	東京～花巻～八戸線開設（YS-11 型機）
昭和44年	4月 1日	運用時間の変更（9時～17時）
	6月20日	照明施設の供用開始（進入角指示灯・滑走路末端識別灯）
昭和46年	6月30日	知事、県議会で拡張計画を表明
昭和48年	8月10日	花巻空港建設事務所を設置
	11月28日	空港拡張用地の買収開始
昭和50年	12月27日	施設変更許可（滑走路：1,200m→2,000m）
昭和52年	6月 1日	花巻～大阪線開設（YS-11 型機）
昭和54年	5月 1日	花巻～札幌線開設（YS-11 型機）
昭和56年	4月27日	乗降客数100万人達成
昭和56年	6月 8日	岩手県空港ターミナルビル株式会社設立
昭和57年	6月23日	東北新幹線・盛岡～大宮間開業
	11月24日	空港周辺民家等防音工事着手
昭和58年	2月28日	施設切替のため1日空港閉鎖
	3月 1日	2,000m滑走路供用開始
	//	新空港ターミナルビル完成、花巻空港管理事務所を同ビルに移転
	//	花巻～東京線ジェット機就航（DC-9-41 型機）
	4月 1日	花巻～札幌線ジェット機就航（DC-9-41 型機）
	//	緩衝緑地整備事業着手
	4月 7日	初の国際チャーター便就航（花巻⇄シンガポール）
	7月23日	運用時間の変更（8時～19時30分）
	11月 2日	花巻～大阪線の一部（週3便）ジェット機就航（DC-9-41 型機）
昭和60年	3月14日	東北新幹線 盛岡～上野間開業
	4月 1日	駐車場使用料を無料化
	6月10日	花巻～名古屋線開設（DC-9-41 型機）
	7月 1日	花巻～東京線休止
	10月22日	全国地方公共団体空港管理所長会議を当地で開催（会場：盛岡市繋）
	12月 7日	岩手県警航空隊設置（ベル 206B 型ヘリ 1機 定置） （平成11年3月12日川崎式 BK117C-1 型に機種変更）
昭和61年	7月 8日	乗降客数200万人達成
昭和63年	3月13日	東北新幹線 盛岡～東京間開業
	8月 1日	ヘリコプターの実験運行（花巻⇄盛岡⇄宮古）8月17日まで
	11月30日	緩衝緑地内に歓迎花文字を整備
平成 2年	3月10日	精密進入角指示灯（PAPI）供用開始
	8月27日	乗降客数300万人達成
平成 5年	4月18日	DC-9-41 型機 451 便（名古屋⇄花巻） 着陸失敗 炎上事故
	6月 4日	乗降客数400万人達成
平成 6年	9月 4日	花巻～関西空港線開設（MD-81 型機）
平成 7年	4月 1日	中型ジェット機対応空港として供用開始
	4月25日	花巻～大阪線に中型機エアバス A300 型機就航
	10月23日	乗降客数500万人達成
	11月25日	駐車場にキャノピー設置

開港当時(昭和39年頃)の花巻空港



平成 8年	6月 1日	花巻～福岡線開設 (MD-81 型機) 火・水・土運航
	8月 1日	岩手県防災航空センター設置 (ベル412EP 型ヘリ 1機定置)
	9月 1日	花巻～関西空港線休止
	12月13日	第7次空港整備5箇年計画に地方空港整備特別事業として 2,500m滑走路延長を閣議決定
平成 9年	3月19日	駐車場増設 (臨時駐車場 224 台)
	3月22日	秋田新幹線 秋田～盛岡～東京間開業
	9月28日	乗降客数600万人達成
	11月 1日	花巻～沖縄線開設 (MD-90 型機) 冬期間運航
	12月27日	花巻～新潟線開設 (JS-31 型機・日～金運航)
平成10年	4月 1日	花巻空港建設事務所を設置・2,500m 滑走路整備事業着手
平成11年	6月	花巻空港臨空都市構想の公表
	8月25日	乗降客数700万人達成
	11月26日	花巻空港整備事業の飛行場施設変更許可
平成12年	4月19日	台湾からの国際チャーター便就航
	7月30日	小型機 (ビーチ A36) 異常運航 (胴体着陸)
平成13年	2月23日	乗降客数777万人達成
	4月 1日	花巻～新潟線廃止
	8月 9日	乗降客数800万人達成
平成14年	12月 1日	東北新幹線 盛岡～八戸間開業
平成15年	6月 1日	花巻～大阪線にCRJ-200型機就航
	6月21日	乗降客数900万人達成
平成17年	3月17日	2,500m滑走路供用開始
	7月 3日	乗降客数1,000万人達成
平成18年	4月 1日	花巻～関西空港線再開
	8月 6日	韓国からの国際チャーター便就航
平成19年	9月30日	花巻～福岡線休止
平成21年	1月30日	花巻～関西空港線休止
	4月 9日	新ターミナルオープン
平成22年	5月 6日	花巻～中部国際空港 (セントレア) 線休止
	12月 4日	<東北新幹線・盛岡～青森間開業>
平成23年	1月25日	国際チャーター便、乗降客数10万人達成
	3月～5月	花巻～羽田線、臨時運航 (MD-81 型機)
	5月	花巻～名古屋 (中部国際) 線、臨時運航 (DHC-8 型機)
	5月21日	花巻～名古屋 (小牧) 線就航 (ERJ-170、ERJ-175 型機)
	7月28日	平行誘導路及び国際線チェックインカウンター施設 (現在は国内線施設として利用) 等が供用開始
平成24年	3月25日	花巻～福岡線再開 (CRJ-200 型機)
	12月25日	CRJ-200 型機 2837 便 (札幌⇒花巻) 着陸後滑走路を逸脱
平成26年	2月15日	空港供用開始50周年
平成26年	4月17日	台北からの国際定期チャーター便就航
平成28年	4月12日	国際線旅客取扱施設等供用開始
平成30年	7月14日	乗降客数1,500万人達成
平成30年	8月 1日	花巻～台北線開設 (A-320 型機) 水・土運航【花巻空港初の国際定期便】
平成31年	1月30日	花巻～上海線開設 (A-320 型機) 水・土運航【2路線目となる国際定期便】
令和 元年	7月 1日	税関空港に指定
令和 2年	2月 8日	花巻～上海線休止
令和 2年	3月 4日	花巻～台北線休止
令和 2年	3月17日	出入国港に指定
令和 3年	3月28日	花巻～神戸線就航 (ERJ-170、ERJ-175 型機)
令和 5年	5月10日	花巻～台北線再開



東日本大震災 被災地救援拠点として
24 時間運用 (H23.3 月)



台北定期便 初便到着(H30.8.1)



上海定期便 初便到着(H31.1.30)



神戸定期便 初便到着(R3.3.28)



Ⅲ 施設の概要

1 概要

空港の名称	花巻空港
空港設置者	岩手県
空港管理者	岩手県知事
空港の種類	地方管理空港
飛行場の種類	陸上飛行場
空港の規模	飛行場面積 1,722,278㎡
運用時間	8:00～19:30

◎空港の位置

所在地	岩手県花巻市葛地内
標点	北緯 39° 25' 43"
	東経141° 08' 07"
標高	89.7m
滑走路方向	RWY02(真方位 10° 43' 51")
	RWY20(真方位190° 43' 51")

2 基本施設

着陸帯	2,620m×300m
滑走路	2,500m×45m
誘導路	延長 2,910m・幅23m、28.5m、30m、34m
エプロン	面積 81,093㎡ B-747級 1バース B-767級 1バース B-737級 2バース リージョナルジェット用 1バース 小型機用 19バース
駐車場	1,336台(うち車椅子使用者専用駐車場12台)
	運用時間 6:00～21:00

3 照明施設

◎滑走路灯

滑走路灯 (REDL)	EHB-35型	67灯
	FHB-36 II 型	15灯
滑走路中心線灯 (RCLL)	FMB-37 II 型	83灯
滑走路末端灯 (RTHL)	EHB-34型	4灯
	FHB-33/34型	16灯
	FHB-34/33型	16灯
滑走路末端補助灯 (WBAR)	EHU-31型	10灯
過走帯灯 (STWL)	EHU-38型	10灯
接地帯灯 (RTZL)	FMU-38 II 型	90灯
滑走路距離灯 (RDML)	G-2-2型	14基

◎誘導路灯

誘導路灯 (TEDL)	M-1型	41灯
	ELO-38型	36灯
	ELO-38D型	171灯
	T-5型	22灯
	T-5D型	2灯
	T-2型	20灯
誘導路中心線灯 (TCLL)	FLB-9B型	20灯
	FLB-9C II 型	67灯
	LB1-81D型	110灯
	LB1-82D型	57灯
誘導案内灯 (TXGS)	T-7V型	5灯
滑走路警戒灯 (RGL)	EHG型	10灯

◎進入灯

進入灯 (PALS)	EHU-31型 20側	161灯
	FHU-31型 20側	5灯
進入灯 (SALS)	EHU-31型 02側	51灯
進入角指示灯 (PAPI)	P型	8台
連鎖式閃光灯 (SFL)	FX-AV型 20側	29灯
進入灯台 (ALB)	E-5型 02側	2基

◎エプロン照明灯

エプロン照明灯 (FLO)	エプロン6基、WESTエプロン7基
---------------	-------------------

◎電源設備

電源局舎	延床面積574.57㎡(メンテナンスショップ249.5㎡)
受配電制御機器	1式
予備発電機	6.6kV-4P-375kVA1式

◎付帯設備

飛行場灯台 (ABN)	回転式 RB型	1基
風向灯 (WDIL)	2B型 20側	1基
	2B型 02側	1基
航空障害灯	OM-3A型	18基
	FX-7-20K型	2基
	OM-6型	1基

4 保有車両

車両名	メーカー・形式等	台数
一般公用車	(省略)	8台
除雪トラック (プラウ付)	UDトラックス 10t	2台
	いすゞ 10t	1台
	日産ディーゼル 10t	2台
	いすゞ 4t	2台
ロータリー除雪車	TCM M06	2台
	ニイガタ NR7B	1台
除雪ドーザ	コマツ 14t	1台
スノースーパー	Sweepster S3100B W10D	1台
	Sweepster S3100B W16-CF	2台
	加藤製作所 S380CV	1台
融雪剤散布車	第一実業(日野) KS-FS2PKJA	1台
	HANTA MS-60BWT	1台
摩擦係数測定車	SAAB 95	1台
	VOLVO V90	1台
化学消防車	(別記)	3台
救急医療作業車	60型	1台
救難資器材搬送車		1台
ラバトリーカー	犬塚製作 NSL-30W	1台
トローリングカー	犬塚製作 TLD TMX-400	1台
ハイリフトローダー	PEL TRE PDL6.8-360-E-S	1台
ベルトローダー	BL-46 DBL1-410CTC 4DR5	1台
デアイシングカー	Ultimate 2200BTE-HINO	1台
給水車	犬塚製作 WTL-30W	1台



◎別記 化学消防車

①ローゼンバウアー インターナショナル社 FLF10500	水タンク容量 10,500 リットル 泡消化剤 650 リットル 最大放射率 5,300 リットル/min
②ローゼンバウアー インターナショナル社 FLF10500	水タンク容量 10,500 リットル 泡消化剤 650 リットル 最大放射率 5,300 リットル/min
③ローゼンバウアー インターナショナル社 FLF10500	水タンク容量 10,500 リットル 泡消化剤 650 リットル 最大放射率 5,300 リットル/min



5 その他の施設

消防車庫	941.53m ²
除雪車庫	1,611.23m ²
貯水槽	40m ² × 13基

IV 主な航空機材

ERJ-170

製造会社 エンブラエル(ブラジル)
 全長 29.90m
 全幅 26.00m
 全高 9.90m
 座席数 76席
 最大離陸重量 35,900kg
 最大速度 871km/h
 最大航続距離 3,100km



ERJ-175

製造会社 エンブラエル(ブラジル)
 全長 31.68m
 全幅 26.00m
 全高 9.73m
 座席数 84席
 最大離陸重量 37,500kg
 最大速度 871km/h
 最大航続距離 3,100km



ERJ-190

製造会社 エンブラエル(ブラジル)
 全長 36.24m
 全幅 28.72m
 全高 10.28m
 座席数 95席
 最大離陸重量 47,790kg
 最大速度 870km/h
 最大航続距離 3,334km



A-320

製造会社 エアバス(フランス)
 全長 37.57m
 全幅 34.09m
 全高 11.76m
 座席数 180席
 最大離陸重量 78,000kg
 最大速度 870km/h
 最大航続距離 6,100km



いわて花巻空港概要(令和6年度)【資料編】

1.定期航空便乗降客数

(単位：人)

年度	乗客									降客									計	累計		
	東京	大阪	札幌	名古屋	関西	福岡	神戸	沖縄+新潟	台北	上海	東京	大阪	札幌	名古屋	関西	福岡	神戸	沖縄+新潟			台北	上海
H26以前	602,093	2,498,043	1,780,531	1,432,489	133,829	192,051	—	51,377	—	—	606,837	2,537,274	1,763,918	1,387,994	135,225	213,490	—	46,839	—	—	13,381,990	188,514,307
H27	—	75,122	47,550	62,310	—	12,523	—	—	—	—	—	76,177	46,543	57,724	—	13,246	—	—	—	—	391,195	188,905,502
H28	—	77,356	46,331	70,677	—	12,436	—	—	—	—	—	75,020	45,154	68,090	—	13,424	—	—	—	—	408,488	189,313,990
H29	—	77,985	48,754	70,371	—	14,345	—	—	—	—	—	77,156	46,273	68,407	—	14,445	—	—	—	—	417,736	189,731,726
H30	—	82,613	49,952	74,762	—	17,574	—	—	8,961	1,462	—	81,117	47,827	74,244	—	17,595	—	—	9,129	1,545	466,781	190,198,507
R元	—	79,702	47,296	75,054	—	18,212	—	—	13,729	6,770	—	78,541	45,844	75,633	—	18,123	—	—	13,764	6,922	479,590	190,678,097
R2	1,033	23,538	11,944	28,279	—	4,833	225	—	0	0	970	23,952	12,403	28,144	—	5,143	200	—	0	0	140,664	190,818,761
R3	2,355	29,345	16,821	36,851	11	9,399	8,646	—	0	0	2,239	28,723	16,082	36,359	0	9,716	8,468	—	0	0	205,015	191,023,776
R4	3,318	60,122	35,150	60,328	—	16,207	15,592	—	0	0	3,393	60,209	33,982	59,298	—	16,307	15,551	—	0	0	379,457	191,403,233
R5	—	74,441	43,649	69,663	—	18,476	15,899	—	15,294	0	—	74,112	43,068	69,358	—	19,142	16,246	—	15,681	0	475,029	191,878,262
R6	—	77,848	40,914	66,179	—	18,927	18,583	—	16,078	0	—	77,213	41,282	65,418	—	19,142	18,788	—	16,194	0	476,566	192,354,828

2.令和6年度 月別利用者数

(単位：人)

月	乗客									降客									計		
	東京	大阪	札幌	名古屋	福岡	神戸	台北	上海	東京	大阪	札幌	名古屋	福岡	神戸	台北	上海					
4月	—	5,874	3,338	4,201	1,369	642	1300	—	—	—	6,233	3,120	4,467	1,436	640	1317	—	—	—	—	33,937
5月	—	6,633	3,484	5,216	1,395	1,049	1014	—	—	—	6,619	3,398	5,148	1,455	1,023	1040	—	—	—	—	37,474
6月	—	6,249	3,619	4,800	1,290	1,103	1251	—	—	—	6,172	3,713	4,871	1,313	1,132	1251	—	—	—	—	36,764
7月	—	6,528	3,900	5,556	1,643	1,311	1458	—	—	—	6,363	3,911	5,651	1,557	1,284	1464	—	—	—	—	40,626
8月	—	7,001	3,870	6,688	1,854	1,701	1433	—	—	—	7,087	3,912	6,444	1,869	1,680	1420	—	—	—	—	44,959
9月	—	6,764	3,954	5,944	1,607	1,584	1105	—	—	—	6,502	3,960	5,876	1,709	1,615	1021	—	—	—	—	41,641
10月	—	7,716	3,957	7,996	1,934	1,845	1141	—	—	—	7,864	4,003	7,451	1,981	1,813	1198	—	—	—	—	48,899
11月	—	7,277	3,574	6,528	1,834	1,877	1546	—	—	—	7,077	3,541	6,276	1,877	1,849	1556	—	—	—	—	44,812
12月	—	6,043	2,570	4,829	1,474	1,668	1325	—	—	—	6,145	2,796	4,914	1,426	1,875	1346	—	—	—	—	36,411
1月	—	5,543	2,961	4,422	1,453	1,870	1531	—	—	—	5,338	2,868	4,270	1,448	1,865	1591	—	—	—	—	35,160
2月	—	5,326	2,345	4,044	1,377	1,777	1414	—	—	—	5,103	2,603	4,146	1,413	1,802	1417	—	—	—	—	32,767
3月	—	6,894	3,342	5,955	1,697	2,156	1560	—	—	—	6,710	3,457	5,904	1,658	2,210	1573	—	—	—	—	43,116
計	0	77,848	40,914	66,179	18,927	18,583	16,078	0	0	0	77,213	41,282	65,418	19,142	18,788	16,194	0	0	0	0	476,566

3.航空貨物取扱数量

(単位：kg)

年度	東京		大阪		札幌		名古屋		関西		福岡		神戸		沖縄		計	累計
	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸		
H26以前	927,101	1,889,837	11,838,822	8,661,842	2,923,550	1,283,371	2,898,030	3,261,714	209,325	359,363	395,422	454,270	0	0	11,515	553	35,114,715	35,114,715
H27	—	—	123,632	20,463	3,653	2,498	—	—	—	—	3,603	1,034	—	—	—	—	154,883	35,269,598
H28	—	—	124,752	35,519	14,761	1,814	—	—	—	—	1,691	590	—	—	—	—	179,127	35,448,725
H29	—	—	160,187	22,218	36,052	1,400	—	—	—	—	2,531	503	—	—	—	—	222,891	35,671,616
H30	—	—	152,527	17,550	17,009	939	—	—	—	—	2,726	515	—	—	—	—	191,266	35,862,882
R元	—	—	134,433	12,875	5,574	940	—	—	—	—	3,196	557	—	—	—	—	157,575	36,020,457
R2	164	4	86,098	5,544	1,149	349	—	—	—	—	1,155	812	—	—	—	—	95,275	36,115,732
R3	16	4	140,290	5,373	1,729	416	—	—	—	—	849	354	—	—	—	—	149,031	36,264,763
R4	7	12	132,648	10,916	2,162	1,589	—	—	—	—	904	942	—	—	—	—	149,180	36,413,943
R5	—	—	136,710	12,578	23,336	1,994	—	—	—	—	520	652	—	—	—	—	175,790	36,589,733
R6	—	—	130,606	12,578	23,336	1,994	—	—	—	—	520	652	—	—	—	—	169,686	36,759,419

4.航空郵便物取扱数量

(単位：kg)

年度	東京		大阪		札幌		名古屋		関西		福岡		神戸		沖縄		計	累計
	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸	積	卸		
H26以前	312,972	1,400,090	1,048,881	3,923,285	1,425,246	3,774,486	527,450	794,654	55,318	187,663	579	1,221	0	0	1,947	0	13,453,792	13,453,792
H27	—	—	11,592	42,388	—	10,036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,016	13,517,808
H28	—	—	10,831	40,505	176	10,294	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	61,975	13,579,783
H29	—	—	7,229	33,200	—	13,945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,374	13,634,157
H30	—	—	9,080	70,773	—	21,883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,736	13,735,893
R元	—	—	9,545	83,958	—	22,906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116,409	13,852,302
R2	—	—	5,143	68,407	—	4,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,900	13,930,202
R3	—	—	0	65,682	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,682	13,995,884
R4	—	—	726	64,269	—	12,559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,554	14,073,438
R5	—	—	736	66,779	96	15,692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,303	14,156,741
R6	—	—	31	96,135	633	15,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112,099	14,268,840

いわて花巻空港概要(令和7年度)【資料編】

5.定期便の就航状況及び利用状況

年度	定期航空便																																											
	① 就航便数														② 欠航便数														就航率 (①/(①+②)) (%)								利用率 (%)							
	東京	大阪	札幌	名古屋	関西	福岡	神戸	沖縄	台北	上海	東京	大阪	札幌	名古屋	関西	福岡	神戸	沖縄	台北	上海	東京	大阪	札幌	名古屋	関西	福岡	神戸	沖縄	台北	上海	東京	大阪	札幌	名古屋	関西	福岡	神戸	沖縄	台北	上海				
H15	-	2,138	1,381	1,357	-	303	-	26	-	-	-	29	25	23	-	11	-	0	-	-	-	98.7	98.2	98.3	-	96.5	-	100.0	-	-	-	68.9	55.5	54.9	-	58.4	-	74.4	-	-				
H16	-	2,140	1,363	1,334	-	304	-	28	-	-	-	52	41	42	-	10	-	0	-	-	-	97.6	97.1	96.9	-	96.8	-	100.0	-	-	-	71.4	52.7	56.8	-	56.2	-	76.1	-	-				
H17	-	2,166	1,382	1,411	-	306	-	31	-	-	-	24	22	23	-	6	-	1	-	-	-	98.9	98.4	98.4	-	98.1	-	96.9	-	-	-	71.7	52.9	64.4	-	54.4	-	57.7	-	-				
H19	-	1,480	1,364	1,359	727	154	-	36	-	-	-	11	12	17	5	2	-	0	-	-	-	99.5	99.1	98.8	99.3	98.7	-	100.0	-	-	-	71.8	49.3	50.0	49.8	48.4	-	63.6	-	-				
H20	-	1,441	1,343	1,348	607	-	-	-	-	-	-	22	30	24	5	-	-	-	-	-	-	98.7	97.8	98.3	99.2	-	-	-	-	-	-	66.9	49.3	46.6	48.6	-	-	-	-	-				
H21	-	2,166	1,674	1,355	-	-	-	-	-	-	-	25	28	17	-	-	-	-	-	-	-	98.9	98.4	98.8	-	-	-	-	-	-	-	55.6	56.4	48.5	-	-	-	-	-					
H22	70	2,168	1,847	140	-	-	-	-	-	-	0	52	49	0	-	-	-	-	-	-	100.0	97.7	97.4	100.0	-	-	-	-	-	90.4	59.9	71.5	56.9	-	-	-	-	-						
H23	204	2,463	1,955	606	-	14	-	-	-	-	0	25	25	2	-	0	-	-	-	-	100.0	99.0	98.7	99.7	-	100.0	-	-	-	87.8	85.6	80.5	64.9	-	76.6	-	-	-						
H24	-	2,347	2,367	1,441	-	719	-	-	-	-	-	20	44	21	-	11	-	-	-	-	-	99.2	98.2	98.6	-	98.5	-	-	-	-	74.5	77.0	66.1	-	62.3	-	-	-	-					
H25	-	2,898	2,569	1,802	-	726	-	-	-	-	-	23	45	42	-	4	-	-	-	-	-	99.2	98.3	97.7	-	99.5	-	-	-	-	64.5	62.7	74.0	-	66.0	-	-	-	-					
H26	-	2,847	2,535	2,148	-	717	-	-	-	-	-	75	77	42	-	13	-	-	-	-	-	97.5	97.1	98.1	-	98.2	-	-	-	-	74.9	64.0	70.5	-	50.5	-	-	-	-					
H27	-	2,870	2,515	2,180	-	707	-	-	-	-	-	58	95	27	-	25	-	-	-	-	-	98.0	96.4	98.8	-	96.6	-	-	-	-	71.6	74.0	67.2	-	72.8	-	-	-	-					
H28	-	2,877	2,115	2,700	-	706	-	-	-	-	-	43	75	62	-	24	-	-	-	-	-	98.5	96.8	97.8	-	96.7	-	-	-	-	71.1	58.6	63.9	-	72.6	-	-	-	-					
H29	-	2,843	2,124	2,597	-	699	-	-	-	-	-	77	66	63	-	31	-	-	-	-	-	97.4	97.0	97.6	-	95.8	-	-	-	-	72.1	58.9	66.1	-	67.1	-	-	-	-					
H30	-	2,872	2,141	2,833	-	722	-	-	140	36	-	48	49	87	-	8	-	-	0	0	-	98.4	97.8	97.0	-	98.9	-	-	100.0	100.0	-	74.2	60.1	64.7	-	64.1	-	-	71.8	53.5				
R元	-	2,819	2,122	2,852	-	720	-	-	192	174	-	44	32	56	-	12	-	-	0	4	-	98.5	98.5	98.1	-	98.4	-	-	100.0	97.8	-	73.6	57.8	65.0	-	66.4	-	-	79.6	50.4				
R2	32	1,307	807	1,784	-	329	8	-	-	-	0	29	17	24	-	11	0	-	-	-	100.0	97.8	97.9	98.7	-	96.8	100.0	-	-	65.9	47.4	39.6	38.9	-	39.8	63.2	-	-						
R3	56	1,748	1,003	2,375	1	698	585	-	-	-	0	18	29	28	0	8	9	-	-	-	100.0	99.0	97.2	98.8	100.0	98.9	98.5	-	-	86.4	43.4	43.1	37.8	14.5	36.0	36.1	-	-						
R4	102	2,817	2,101	2,584	-	723	722	-	-	-	0	27	41	27	-	7	8	-	-	-	100.0	99.1	98.1	99.0	-	99.0	98.9	-	-	69.3	55.9	43.3	56.4	-	59.1	52.3	-	-						
R5	-	2893	1859	2603	-	720	609	-	188	-	-	35	27	35	-	12	7	-	0	-	-	98.8	98.6	98.7	-	98.4	98.9	-	100.0	-	67.1	61.4	64.4	-	68.7	62.9	-	91.5	-					
R6	-	2898	1436	2284	-	720	725	-	208	-	-	22	24	18	-	10	5	-	0	-	-	99.2	98.4	99.2	-	98.6	99.3	-	100.0	-	69.3	75.3	70.1	-	69.6	61.9	-	86.2	-					

6.着陸回数

年度	定期便	チャーター便	その他民間機	国等	合計
H21	2,602	52	736	801	4,191
H22	2,062	29	864	1,643	4,598
H23	2,278	27	1,584	1,265	5,154
H24	3,439	33	959	805	5,236
H25	4,000	43	995	922	5,960
H26	4,132	59	890	845	5,926
H27	4,144	41	780	694	5,659
H28	4,203	52	760	945	5,960
H29	4,136	118	608	593	5,455
H30	4,380	75	535	603	5,593
R元	4,444	40	500	617	5,601
R2	2,117	20	488	527	3,152
R3	3,209	15	495	648	4,367
R4	4,478	16	586	618	5,698
R5	4,442	12	402	586	5,442
R6	4,137	31	466	621	5,255

7.欠航原因別状況

年度	欠航数	欠航原因内訳							
		他空港原因	機材繰り	機材故障	強風	濃霧	雨・雷(台風を含む)	雪	その他(東日本大震災含む)
H21	70	7	44	10	6	1	0	2	0
H22	101	21	10	7	4	1	0	4	54
H23	52	23	11	5	6	0	0	5	2
H24	97	30	35	5	10	1	0	5	11
H25	111	60	22	4	8	0	14	2	1
H26	207	64	69	3	42	3	4	21	1
H27	205	98	48	9	37	0	0	11	2
H28	204	60	46	5	62	2	29	0	0
H29	237	49	91	5	64	0	21	5	2
H30	192	121	23	0	46	0	0	2	0
R元	145	74	35	1	30	4	0	0	1
R2	72	29	15	8	0	6	0	13	1
R3	92	24	35	0	19	1	0	13	0
R4	110	52	27	5	1	6	8	11	0
R5	114	39	34	6	29	0	0	6	0
R6	79	27	26	0	14	1	11	0	0

8.降雪状況

区分	年度	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元	2	3	4	5	6	平均
		降雪日数(日)	5cm未満	81	31	79	31	65	77	87	84	73	66	58	79	30	11	19	20	30	20	21
	5cm以上10cm未満	10	15	13	15	8	3	16	15	13	11	3	3	7	5	3	4	9	9	7	11	9.0
	10cm以上20cm未満	7	9	6	9	13	9	4	6	7	6	5	5	8	4	4	10	7	5	2	5	6.2
	20cm以上	4	3	2	3	0	2	0	3	2	2	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1.2
	計	102	58	100	58	86	91	107	108	95	85	67	87	45	20	26	35	46	36	30	48	68.2
	年間降雪量(cm)	327	135	190	135	256	257	249	311	308	253	140	122	205	105	93	219	208	214	118	203	201.4
	除雪日数(日)	65	27	40	27	49	44	61	60	52	52	39	50	63	51	44	50	61	55	48	44	48.8
	除雪回数(回)	112	29	61	29	62	96	92	101	69	83	57	81	106	55	47	90	82	90	77	60	74.1
	融雪剤散布量(Kg)	106,600	30,600	37,640	30,600	93,100	53,800	149,400	146,000	208,520	213,000	148,500	199,900	236,500	144,000	72,500	132,540	80,000	92,000	62,000	59,500	114,856

いわて花巻空港概要(令和7年度)【資料編】

9.民家等防音対策事業

年度	実施戸数		建物区分					計	工事費 (千円)
	花巻市分	石鳥谷町分	木造一般	木造集合	RC造一般	RC造集合	農村型		
57	23	2	9	2		1	13	25	208,752
58	53	21	48	3	1		22	74	334,579
59	25	74	65		2		32	99	359,465
60	45	29	67		2	1	4	74	258,121
61									
62									
63									
元									
2	1		1					1	786
3									
4									
5									
6	12	6	18					18	88,909
7	104	38	125	2	1	2	12	142	562,576
8	41	4	42	1			2	45	182,432
9	8	23	11				20	31	155,788
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19	7	6							6,881
小計	319	203	386	8	6	4	105	509	2,158,289
合計	522		386	8	6	4	105	509	2,158,289

- 注) 1 民家等防音工事実施区域は、70WECPNL以上の区域です。
 2 WECPNLとは、騒音設計で測定した航空機1機毎の騒音値に、その騒音の発生時間帯による感覚的要素を加味した騒音レベル(加重等価平均感覚騒音レベル)です。
 3 昭和57年度には、教育委員会施行分(1件 101,158千円)を含みます。
 4 平成19年度は、空調機器の更新のため、建物区分は集計しないものです。

10.空港使用料収入額

年度	着陸料	停留料	計	土地占用料	建物占用料	計
28	97,672,130	1,167,686	98,839,816	19,981,396	8,561,100	28,542,496
29	104,319,365	679,642	104,999,007	20,047,047	11,060,751	31,107,798
30	124,243,909	651,079	124,894,988	20,338,717	11,228,820	31,567,537
元	140,398,260	515,275	140,913,535	21,606,931	11,663,763	33,270,694
2	53,888,219	199,617	54,087,836	21,335,962	23,848,492	45,184,454
3	78,502,229	236,379	78,738,608	20,691,428	24,762,810	45,454,238
4	144,060,933	465,650	144,526,583	19,903,598	27,042,423	46,946,021
5	64,794,180		64,794,180	19,293,372	24,963,774	44,257,146
6	133,614,230		133,614,230	19,169,005	28,645,573	47,814,578

※令和5年度よりインボイス制度適用のため、着陸料と停留料を合わせた数値で計上する

いわて花巻空港概要(令和7年度)【資料編】

11.令和6年度 チャーター便発着状況

R6年度 国内チャーター便

月日	航空会社	スケジュール					スケジュール					機種
		スケジュール			国内		スケジュール			国内		
					I/B	O/B				I/B	O/B	
4/17	FDA	広島	→	花巻	79		花巻	→	富山	-	-	JA11FJ (E175・38t)
4/22	FDA	岡山	→	花巻	64		花巻	→	出雲	55		JA11FJ (E175・38t)
4/25	FDA	岡山	→	花巻	13		花巻	→	高知	66		JA11FJ (E175・38t)
6/26	FDA	徳島	→	花巻	79		花巻	→	稚内		55	JA05FJ (E175・36t)
6/28	FDA	稚内	→	花巻		55	花巻	→	徳島	79		JA07FJ (E175・36t)
10/2	JAR	山口宇部	→	花巻	58		花巻	→	山口宇部		83	JA244J (E190・45t)
10/5	JAR	新潟	→	花巻	-	-	花巻	→	山口宇部	58		JA249J (E190・45t)
10/5	JAR	山口宇部	→	花巻		83	花巻	→	伊丹	-	-	JA249J (E190・45t)
10/20	FDA	静岡	→	花巻	-	-	花巻	→	花巻	-	-	JA15FJ (E175・36t)
10/21	FDA	花巻	→	花巻	-	-	花巻	→	熊本		63	JA15FJ (E175・36t)
10/23	FDA	熊本	→	花巻	68		花巻	→	隠岐		49	JA15FJ (E175・36t)
10/23	FDA	熊本	→	花巻		63	花巻	→	花巻	-	-	JA15FJ (E175・36t)
10/24	FDA	花巻	→	花巻	-	-	花巻	→	小牧	-	-	JA15FJ (E175・36t)
10/25	FDA	隠岐	→	花巻		49	花巻	→	熊本	68		JA07FJ (E175・36t)
11/2	FDA	静岡	→	花巻	-	-	花巻	→	広島	79		JA12FJ (E175・38t)
11/5	FDA	小牧	→	花巻	-	-	花巻	→	鹿児島		74	JA10FJ (E175・38t)

R6年度 国際チャーター便

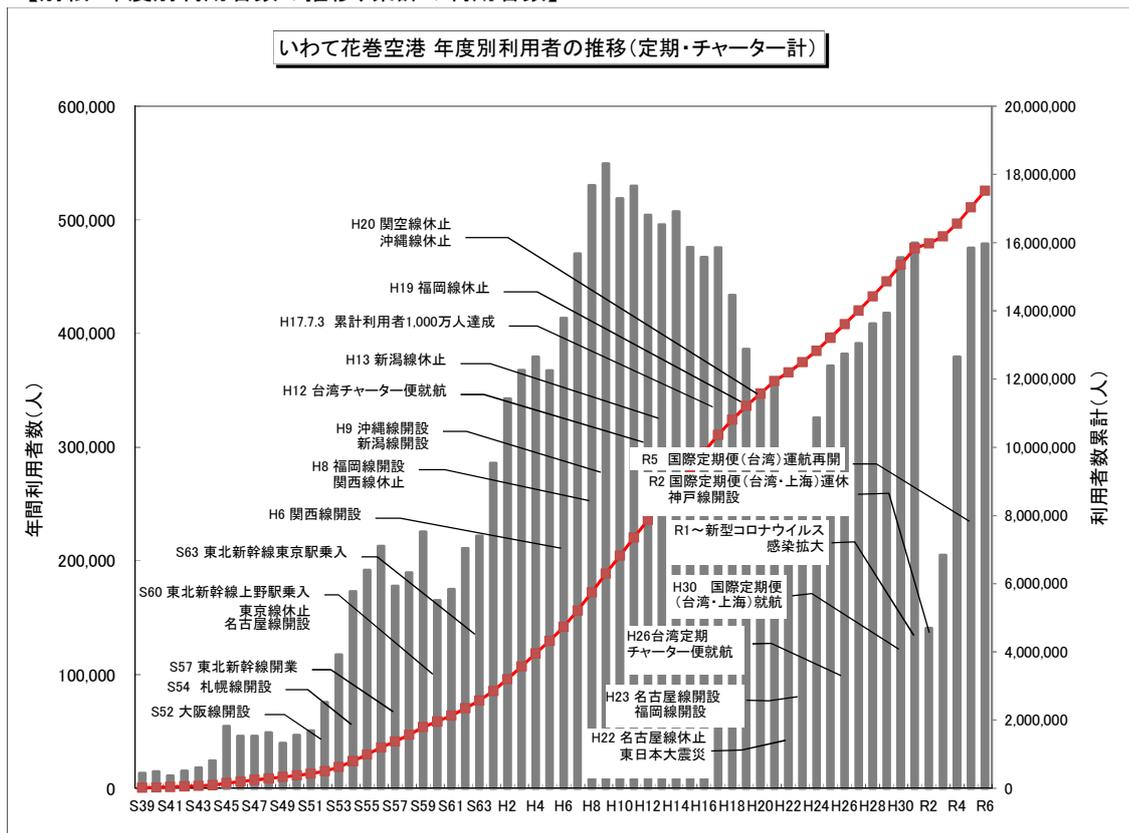
国際チャーター						
月日	航空会社	国	スケジュール	日本人	外国人	機種
5/3~5/6	EOK	韓国	清州 → 花巻		96	A320-200
			花巻 → 清州		96	
5/3~5/6	EOK	韓国	花巻 → 清州	169		A320-200
			清州 → 花巻	169		
2/1	CES	中国	上海 → 花巻	6	129	A320-251N
			花巻 → 上海	36	98	
2/4	CES	中国	上海 → 花巻	36	110	A320-214
			花巻 → 上海	2	148	
2/8	CES	中国	上海 → 花巻	0	68	A320-251N
			花巻 → 上海	143	4	
2/11	CES	中国	上海 → 花巻	4	108	A320-251N
			花巻 → 上海	58	91	
2/15	CES	中国	上海 → 花巻	60	87	A320-251N
			花巻 → 上海	143	2	
3/20~3/23	EOK	韓国	清州 → 花巻		61	A320-200
			花巻 → 清州		61	
3/20~3/23	EOK	韓国	花巻 → 清州	154		A320-200
			清州 → 花巻	153		
計	18便			1133人	1,159人	2,292人

いわて花巻空港概要(令和7年度)【資料編】

12.定期便の就航機材一覧

年度	花巻-東京		花巻-大阪		花巻-札幌		花巻-名古屋		花巻-関西		花巻-福岡		花巻-神戸		花巻-沖縄		花巻-新潟		花巻-台北		花巻-上海		
	便数	機種	便数	機種	便数	機種	便数	機種	便数	機種	便数	機種	便数	機種	便数	機種	便数	機種	便数	機種	便数	機種	
39	1	コンベア240																					
40																							
41	1	YS-11																					
42																							
43																							
44																							
45	1,2,3																						
46																							
47	2																						
48																							
49	2,1+3/週																						
50																							
51	2		昭和52年6月1日 就航																				
52	1+2/週		1																				
53	1,2		1,2																				
54	2,2+3/4/週		YS-11																				
55	2+3/週		2																				
56	2+3/週,3																						
57	3	YS-11、	2,1																				
58	3,2	D41		YS-11、																			
59		MD81、		MD81																			
60	2	D41																					
61		昭和60年7月																					
62		から休止																					
63																							
元																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22	2	MD81 H23.3- H23.5臨時 運行	3	MD81 B737-800 CRJ200 ERJ170	3																		
23		平成23年5 月から休止																					
24			3,4																				
25																							
26																							
27																							
28																							
29			4																				
30																							
元																							
2																							
3	2	ERJ190 R4.3.17 -R4.4.17 令和4年4月 から休止																					
4																							
5																							
6																							

【別紙：年度別利用者数の推移、累計の利用者数】



年度	年度末累計	国内・国際定期便 (臨時便含む)	利用率 (国内)	国際定期 チャーター便	チャーター便 (国際)	チャーター便 (国内)	年間利用者計
S39～H2	3,201,349	3,193,507	-		7,842	-	3,201,349
H3	3,572,064	367,740	70.6		2,975		370,715
H4	3,953,203	379,306	69.1		1,833		381,139
H5	4,322,963	367,303	64.5		2,457		369,760
H6	4,738,350	413,438	62.0		1,949		415,387
H7	5,211,998	469,990	57.7		3,658		473,648
H8	5,745,061	530,210	58.8		2,853		533,063
H9	6,296,995	549,450	59.8		2,484		551,934
H10	6,819,312	518,735	60.4		3,582		522,317
H11	7,351,393	529,613	58.9		2,468		532,081
H12	7,864,746	504,106	57.4		9,247		513,353
H13	8,374,755	495,757	59.8		11,606	2,646	510,009
H14	8,895,567	507,194	60.3		9,941	3,677	520,812
H15	9,381,790	475,600	60.4		7,199	3,424	486,223
H16	9,866,250	467,076	60.8		13,903	3,481	484,460
H17	10,364,033	475,493	63.2		19,302	2,988	497,783
H18	10,809,659	433,746	59.3		11,021	859	445,626
H19	11,211,209	386,322	54.5		14,266	962	401,550
H20	11,572,384	348,674	52.5		10,227	2,274	361,175
H21	11,939,284	356,087	53.6		9,319	1,494	366,900
H22	12,191,504	245,491	64.0		6,019	710	252,220
H23	12,494,052	297,794	81.6		3,155	1,599	302,548
H24	12,828,368	325,988	71.9		7,270	1,058	334,316
H25	13,210,814	371,539	66.6		10,112	795	382,446
H26	13,607,780	382,002	68.3	8,789	5,376	799	396,966
H27	14,007,207	391,195	70.8	3,248	2,817	2,167	399,427
H28	14,424,337	408,488	65.5	2,694	2,940	3,008	417,130
H29	14,865,086	417,840	66.4	5,405	14,470	3,034	440,749
H30	15,346,945	466,847	66.7	8,307	3,648	3,057	481,859
R1	15,831,947	479,656	66.1	0	2,105	3,241	485,002
R2	15,973,435	140,664	41.9	0	0	824	141,488
R3	16,179,289	205,015	39.7	0	0	839	205,854
R4	16,559,995	379,511	53.1	0	0	1,195	380,706
R5	17,036,763	475,135	64.9	0	202	1,431	476,768
R6	17,518,855	478,917	69.9	0	959	2,216	482,092
合計		17,235,429			28,443	207,205	47,778