



3

今後実施予定（その1）

河川

河川の整備【今後の取組・背景】

59

河川に堆積した土砂を撤去

八幡平市 大又沢川・盛岡市 築川

61

盛岡市 中津川・紫波町 滝名川

62

ダム設備の補修

久慈市 滝ダム

63

水門等の老朽化対策

普代村 宇留部海岸

64

砂防

砂防堰堤の整備

滝沢市 高森の沢・白山の沢

65

砂防堰堤の老朽化対策

大船渡市 細野第二堰堤
普代村 沢川堰堤

66





3

今後実施予定（その2）

道路

道路の整備【今後の取組・背景】

67

道路の整備

岩泉町 浅内地区
大船渡市 白石峠地区

70

橋りょうの老朽化対策【今後の取組・背景】

71

橋りょうの老朽化対策

雫石町 戸沢橋・普代村 新普代橋

73

陸前高田市 壺の沢橋・洋野町 川尻橋

74

トンネルの老朽化対策

宮古市 下達曾部トンネル
宮古市 下平第二トンネル

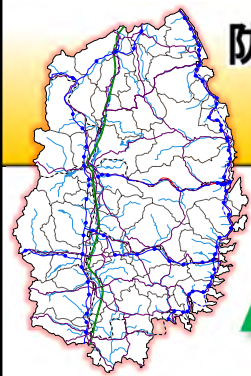
75

港湾

岸壁の老朽化対策

大船渡市 大船渡港

76

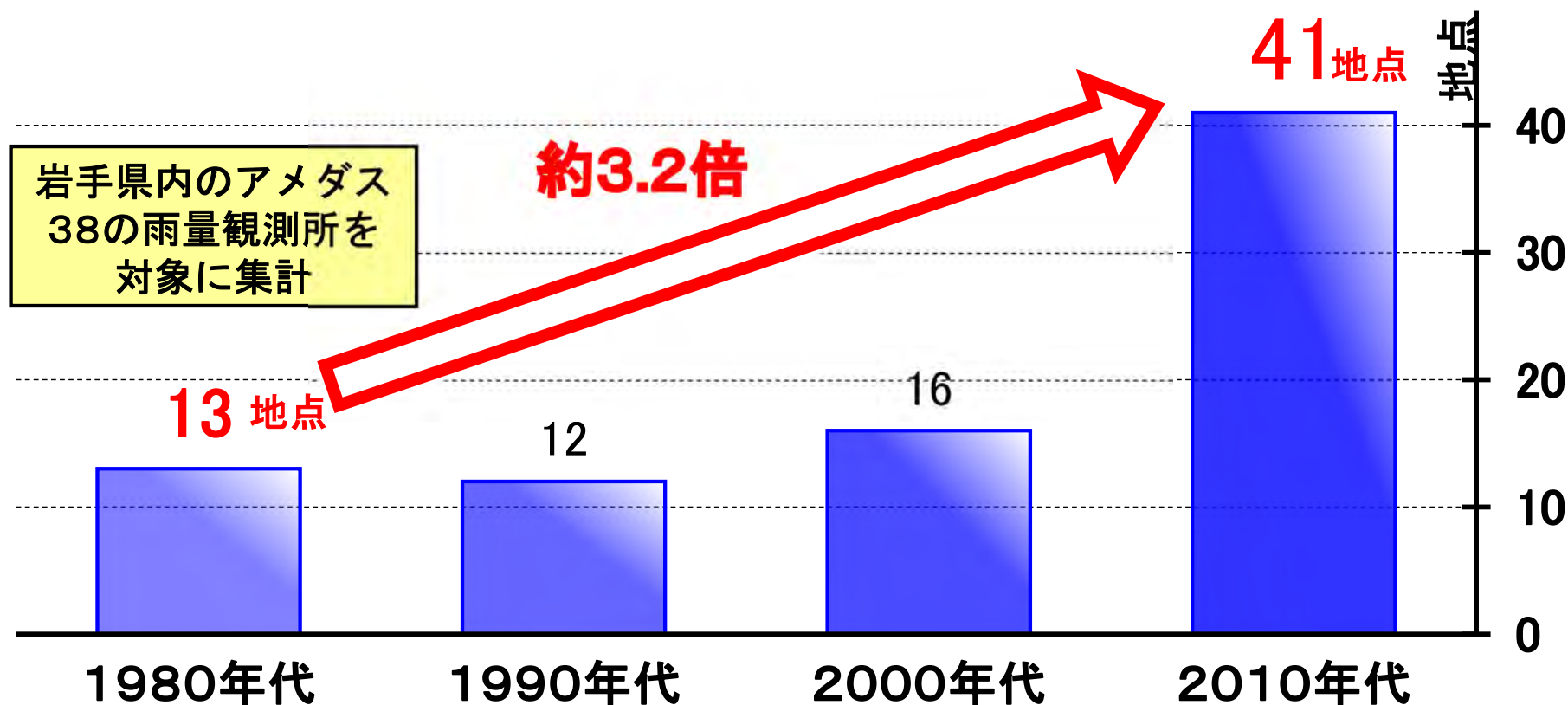


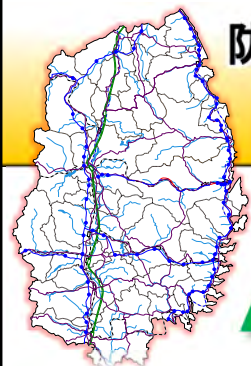
河川

河川の整備【今後の取組の背景】

【雨の降り方の変化】 岩手県内における短時間降雨の発生地点数

【岩手県内で1時間降水量50mm以上が発生した地点数】（国土交通省集計）





防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

60

河川

河川の整備【今後の取組】

平成28年 台風第10号



岩泉町 小本川

令和元年 台風第19号



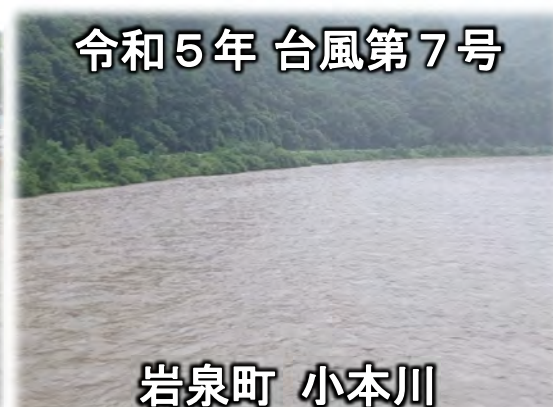
久慈市 小屋畑川

令和4年 8月大雨



一戸町 馬淵川

令和5年 台風第7号



岩泉町 小本川

【河川整備率】 整備済み河川延長 / 要整備河川延長

255河川
約1,440km

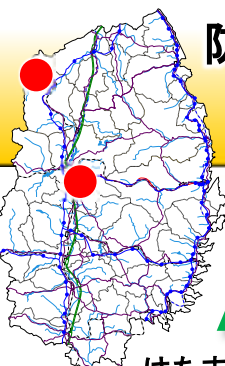
▼ 全国平均

～R6 整備済 52.8%

約57% 未整備 47.2%

**対策の
内容**

本県で堤防などを整備した河川の整備率は、**全国平均約57%※**に比べて低い水準にあるため、被災した河川の改修を重点的に推進するなど、河川整備計画に基づき毎年着実に整備を進めていきます。（※都道府県管理河川、令和2年度）



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

61

河川

河川に堆積した土砂を撤去（その1）

はちまんたいし おおまたさわがわ
➤ **八幡平市 大又沢川**（米代川水系）

もりおかし やながわ きたかみがわ
➤ **盛岡市 築川**（北上川水系）

対策前



土砂の堆積・草木の繁茂

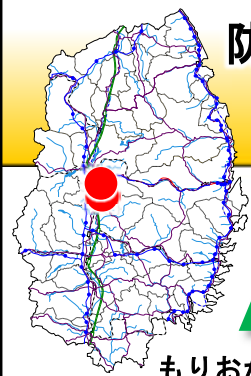
▼
【掘削・伐採】

対策前



**対策の
内容**

河川に堆積した土砂を撤去し、水がスムーズに流れるようにすることで、
洪水被害が発生するリスクを低減していきます。



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

62

河川

河川に堆積した土砂を撤去（その2）

➤ ^{もりおかし}盛岡市 ^{なかつがわ}中津川（^{きたかみがわ}北上川水系）

対策前



土砂の堆積・草木の繁茂



【掘削・伐採】

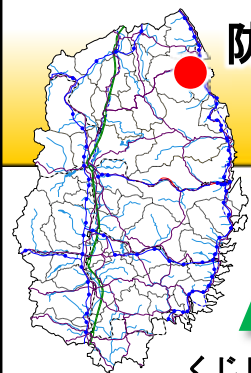
➤ ^{しわちょう}紫波町 ^{たきながわ}滝名川（^{きたかみがわ}北上川水系）

対策前



**対策の
内容**

河川に堆積した土砂を撤去し、水がスムーズに流れるようにすることで、洪水被害が発生するリスクを低減していきます。



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

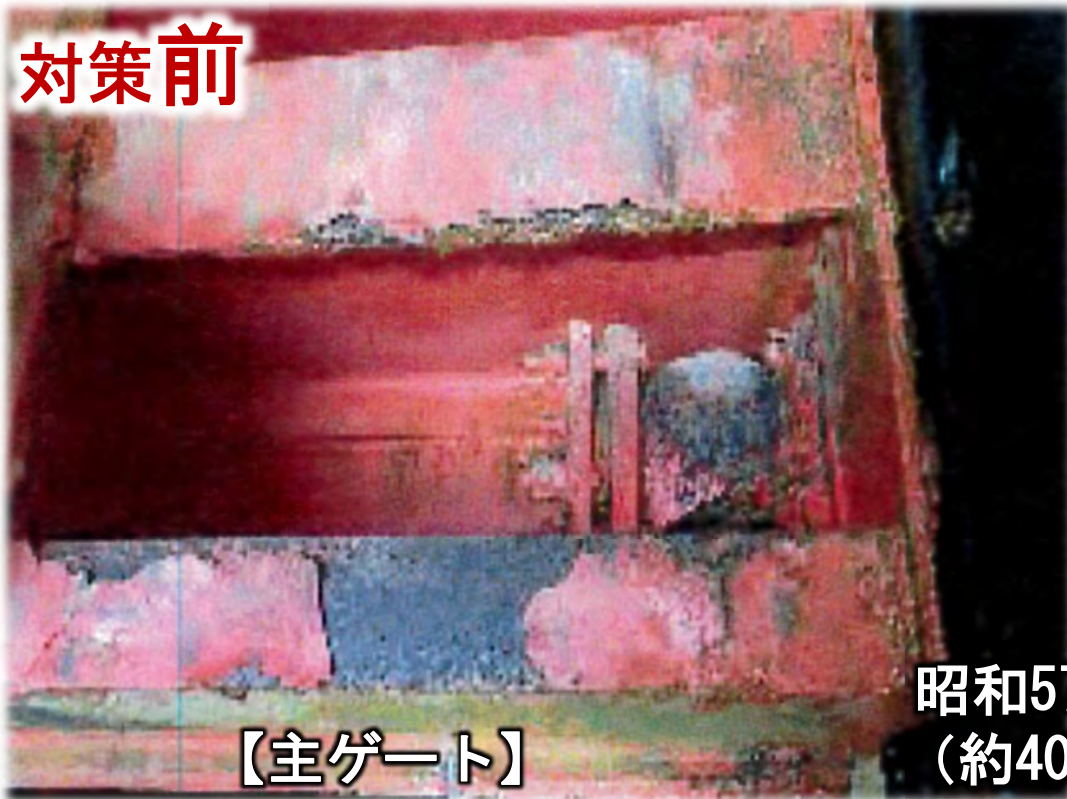
63

河川

ダム設備の補修

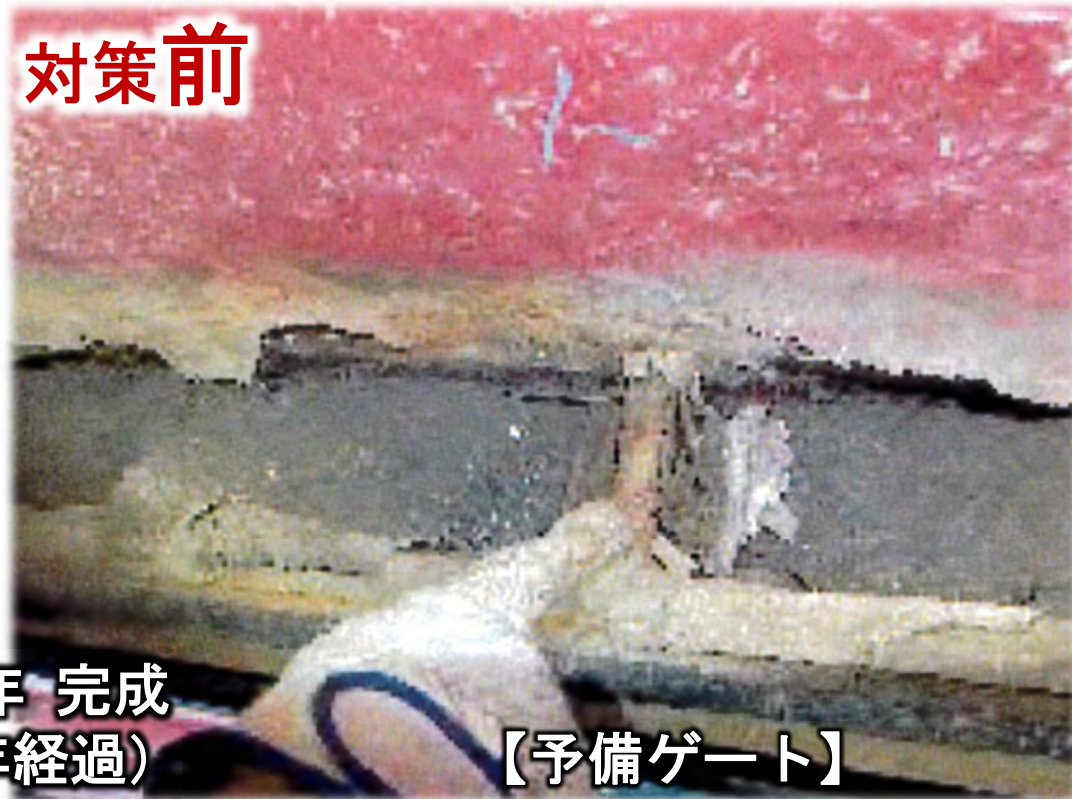
➤ ^{くじし}久慈市 ^{たき}滝ダム（^{くじがわ}久慈川水系 ^{おさないがわ}長内川）

対策前



【主ゲート】

対策前

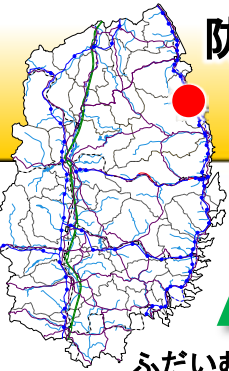


【予備ゲート】

昭和57年 完成
(約40年経過)

**対策の
内容**

放流ゲートを修繕・再塗装することにより、設備の延命化を図ります。



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

64

河川

水門等の老朽化対策

ふだいむら うるべ かいがん
➤ **普代村 宇留部海岸**

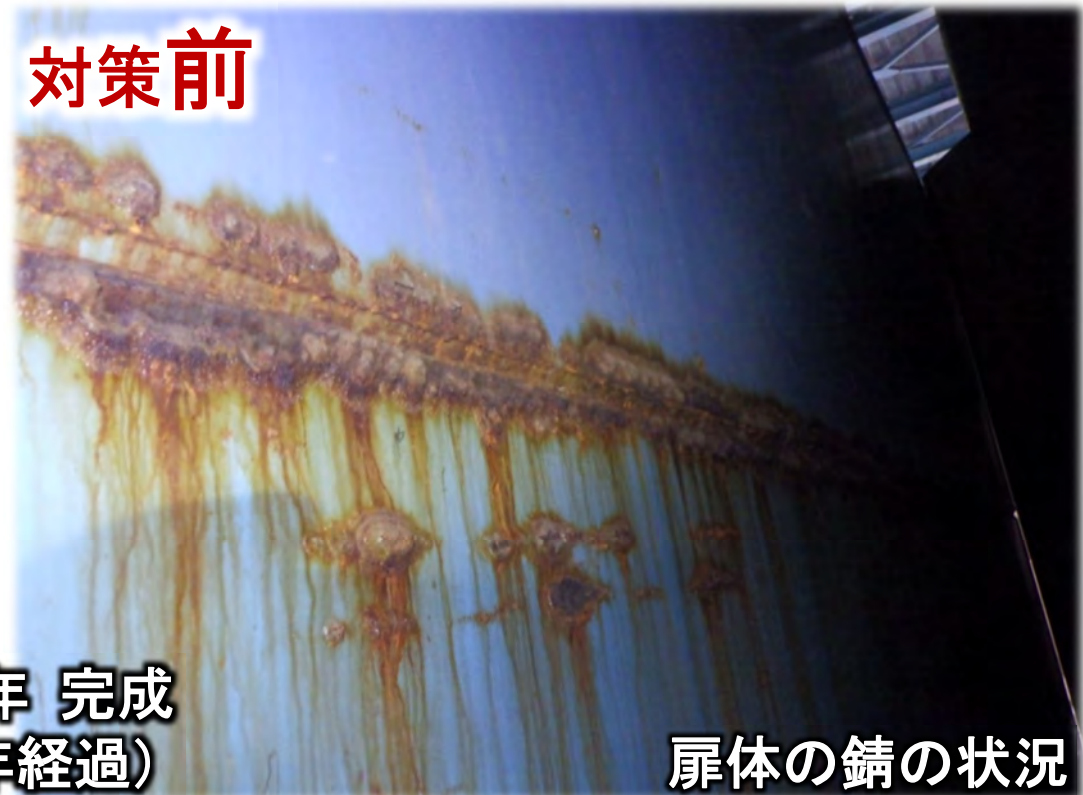
対策前



うがんりっこう
【右岸陸閘】

昭和59年 完成
(約40年経過)

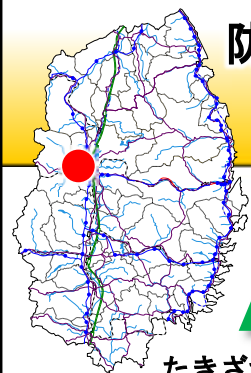
対策前



扉体の錆の状況

**対策の
内容**

陸閘（りっこう）の扉を更新するなど、設備の延命化を図ります。



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

65

砂防

砂防堰堤の整備

➤ ^{たきざわし} **滝沢市** ^{たかもりのさわ} **高森の沢**（^{きたかみがわ}北上川水系）

➤ ^{たきざわし} **滝沢市** ^{しろやまのさわ} **白山の沢**（^{きたかみがわ}北上川水系）

対策前



対策前



【荒廃が著しく、大雨で土石流が発生する恐れ】

**対策の
内容**

土石流を捕捉する砂防堰堤を建設し、
下流の人家や鉄道（新幹線）、市道などを保全していきます。



砂防

砂防堰堤の老朽化対策

おおふなとし

➤ **大船渡市**

ほそのだいにえんてい

➤ **細野第二堰堤**

さかりがわ

（盛川水系）

対策前



【石積堰堤】
昭和19年完成
（約80年経過）

ふだいむら

➤ **普代村**

さわかわえんてい

➤ **沢川堰堤**

さわかわ

（沢川水系）

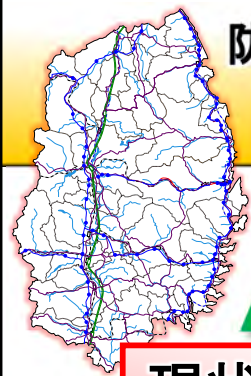
対策前



【コンクリート堰堤】
平成元年完成
（約40年経過）

**対策の
内容**

老朽化した砂防堰堤を改築し、現行の基準に適合するようにしていきます。



防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

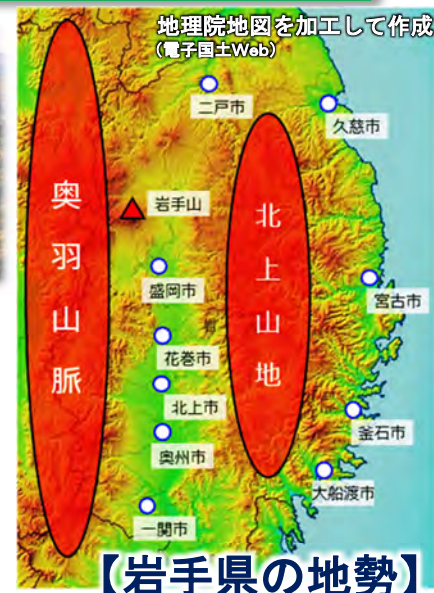
67

道路

道路の整備【今後の取組の背景】

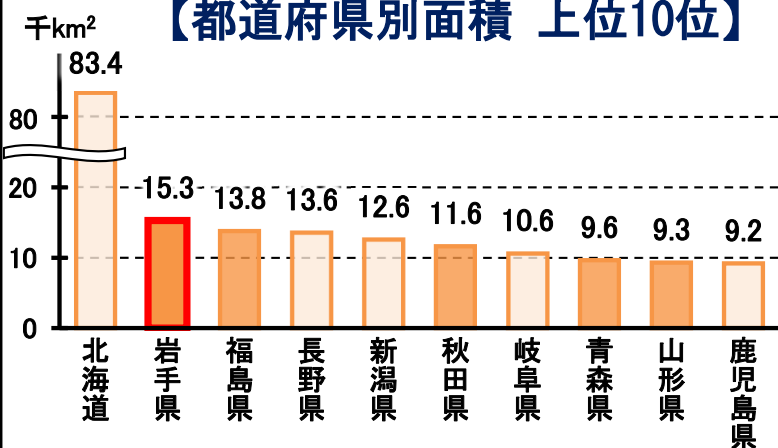
現状と課題

- 岩手県は、全国第2位の広大な県土と、南北に連なる急峻な山脈や山地を有しています。
- 東日本大震災津波後、復興事業等により高規格道路等の整備は進んできたものの、地勢の影響により都市間距離が長く、道路密度も東北地方の中で最も低いことなどが、地域間交流の妨げの要因のひとつとなっています。
- 県内の道路ネットワークは、縦軸、横軸を構成する高規格道路が基軸となりますが、広大な県土を有する岩手県では、これらの道路を補完し、または代替する道路が一体となって機能することが重要です。

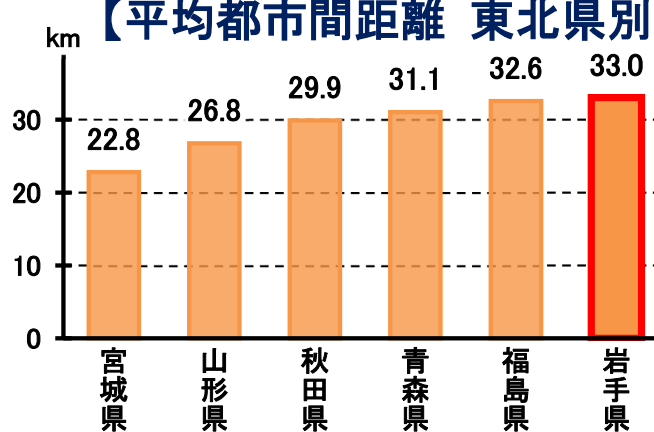


総務省統計局（令和7年2月）
国土交通省（道路統計年報2024）

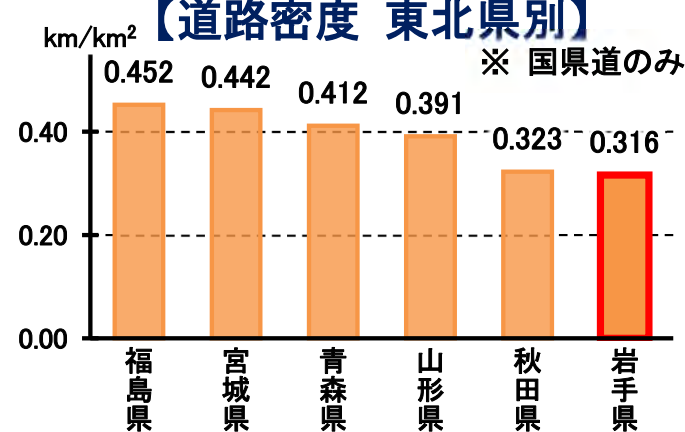
【都道府県別面積 上位10位】



【平均都市間距離 東北県別】



【道路密度 東北県別】





道路

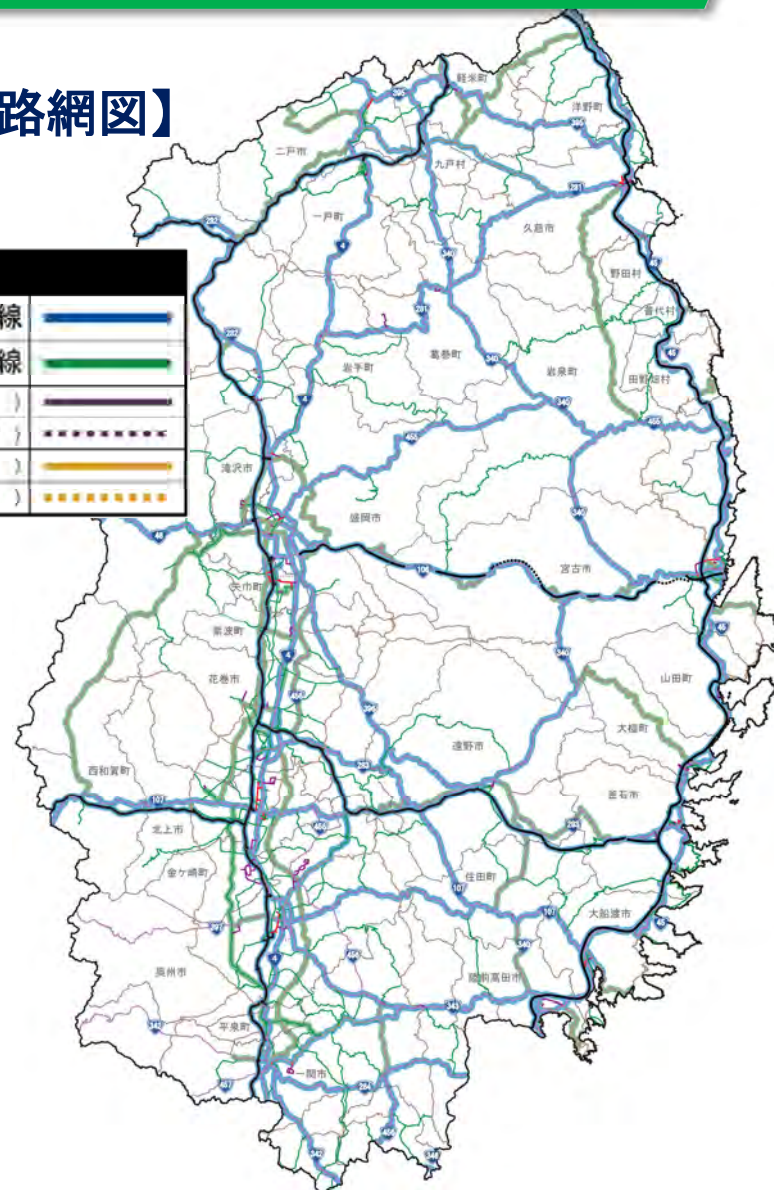
道路の整備【今後の取組の背景】

現状と課題

- 岩手県は、度重なる台風災害等に見舞われており、河川の決壊等により、緊急輸送道路等が各地で寸断され、救援活動や物資輸送に大きな支障をきたしました。
- 緊急輸送道路は、災害発生時の迅速な避難や救急活動、緊急物資の輸送等を行うために重要な路線であることから、多重性・代替性の確保を図ることが重要です。

【岩手県緊急輸送道路網図】

凡 例		
緊急輸送道路	第1次路線	
	第2次路線	
その他の一般国道	（供用区間）	
	（事業中区間）	
その他の主要地方道	（供用区間）	
	（事業中区間）	



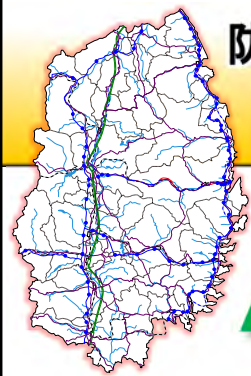
【平成28年 台風第10号 被災状況】



宮古市 墓目（国道106号）



久慈市 案内～戸呂町口
（国道281号）



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

69

道路

道路の整備【今後の取組】

【緊急輸送道路の整備延長】

いわて県民計画(2019～2028)政策推進プラン
いわて幸福関連指標



対策前

【台風により冠水】

岩泉町 新町
(国道455号)



対策後

【道路嵩上げ】

～R5整備済
38.3km

～R8
目標
42.3km

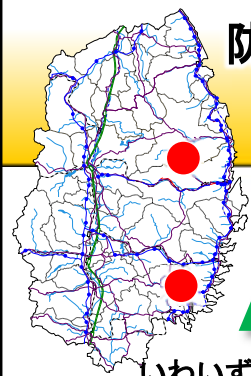
引き続き整備

令和8年度
までに**42.3km**
(計画目標値)



**対策の
内容**

高規格道路を補完する道路等、緊急輸送道路の整備を進め、
災害に強い道路ネットワークを構築していきます。



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

70

道路

道路の整備

いわいずみちょう あさない

➤ **岩泉町 浅内地区**

（一般国道340号）

対策前



【幅員の狭い現道】

おおふなとし

しらいしとうげ

➤ **大船渡市 白石峠地区**

（一般国道107号）

対策前



【幅員の狭い現道トンネル内】

**対策の
内容**

緊急輸送道路等の通行危険箇所や、
幅員が狭く、車両のすれ違いが困難な箇所を解消していきます。



道路

橋りょうの老朽化対策【今後の取組の背景】

現状と課題

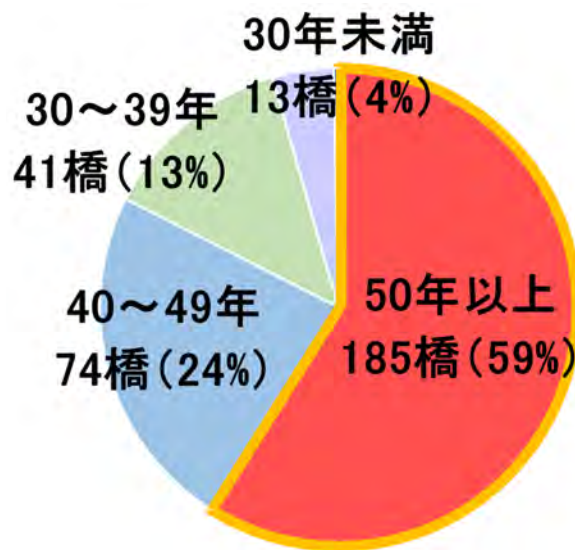
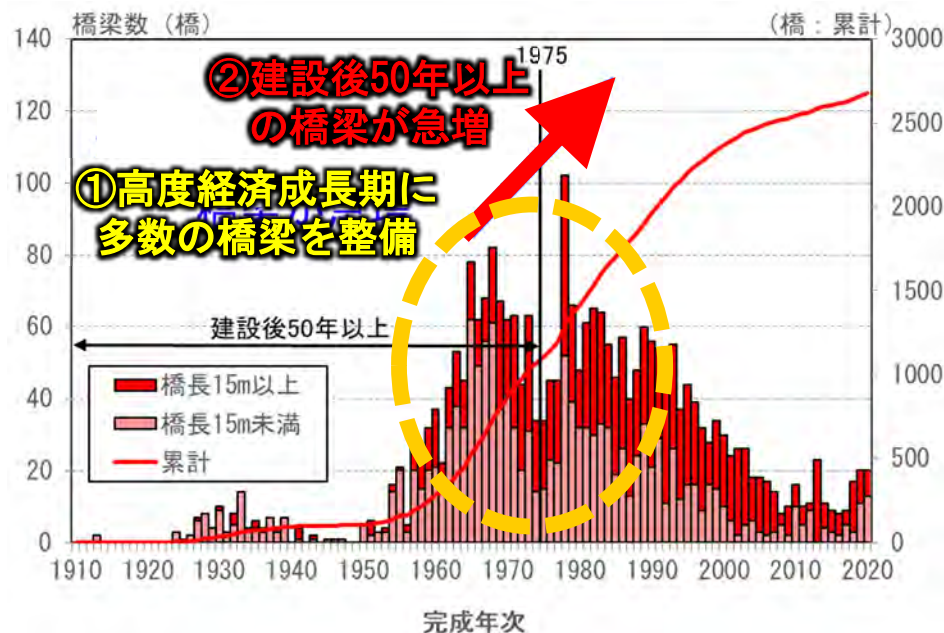
- 岩手県では、約2,700の橋りょうを管理しています。
- 高度経済成長期に集中的に整備した多くの橋りょうで、老朽化が進行しています。
- 予防保全型インフラメンテナンスへの転換を進め、橋りょうの長寿命化を図るため、計画的な修繕等を推進する必要があります。

【県管理道路橋の建設状況】

【要対策橋梁（Ⅲ判定以上）

の割合】

※建設後50年以上の橋梁が占める割合は約60%に上る

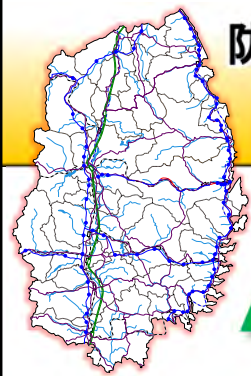


雫石町 正徳橋（雫石東八幡平線）



一関市 上の橋（国道284号）





防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

72

道路

橋りょうの老朽化対策【今後の取組】

【早期に修繕が必要な橋りょうの対策完了数】

いわて県民計画(2019～2028)政策推進プラン
具体的推進方策指標

令和3年度末時点で
対策が必要な橋りょう数

建設後50年以上経過した
橋りょうを中心に今後増加

～R5完了
132橋

～R8 目標
260橋

引き続き
対策

一関市 狐禅寺橋
(一関大東線)

【支承の補修】

令和8年度までに
260橋
(計画目標値)

岩泉町 曲平橋 (国道340号)
【コンクリート剥離・鉄筋露出】

**対策の
内容**

早期に修繕が必要な橋りょう等の老朽化対策の加速化を図り、
予防保全型の維持管理への転換を目指します。



道路

橋りょうの老朽化対策（その1）

しずくいしちょう

とざわばし

➤ **雫石町 戸沢橋**

もりおかおうしゆくおんせんせん

（一般県道盛岡鶯宿温泉線）

対策前



【支承の腐食】



橋の下側から撮影
※橋脚と橋の接続部

ふだいむら

しんふだいばし

➤ **普代村 新普代橋**

いわいずみひらいがふだいせん

（主要地方道岩泉平井賀普代線）

対策前

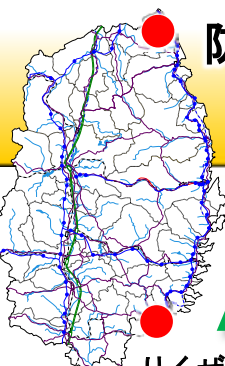


【橋梁内の鉄筋の腐食】

※橋梁内の鉄筋腐食（さび汁）を伴う遊離石灰の析出

**対策の
内容**

損傷のある部材を補修して、橋りょうの長寿命化を図ります。



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

74

道路

橋りょうの老朽化対策（その2）

➤ ^{りくぜんたかし} **陸前高田市** ^{つほのさわ} **壺の沢橋**

（一般国道340号）

対策前



【橋桁のコンクリートはく離】

橋の下側から撮影
※鉄筋コンクリート製の橋桁の損傷

➤ ^{ひろのちょう} **洋野町** ^{かわしりばし} **川尻橋**

^{かどのはまたまがわせん}
（一般県道角ノ浜玉川線）

対策前



【橋桁の鉄筋の腐食、コンクリートの剥離】

橋の下側から撮影
※鉄筋コンクリート製の橋桁内の鉄筋が腐食

**対策の
内容**

損傷のある部材を補修して、橋りょうの長寿命化を図ります。

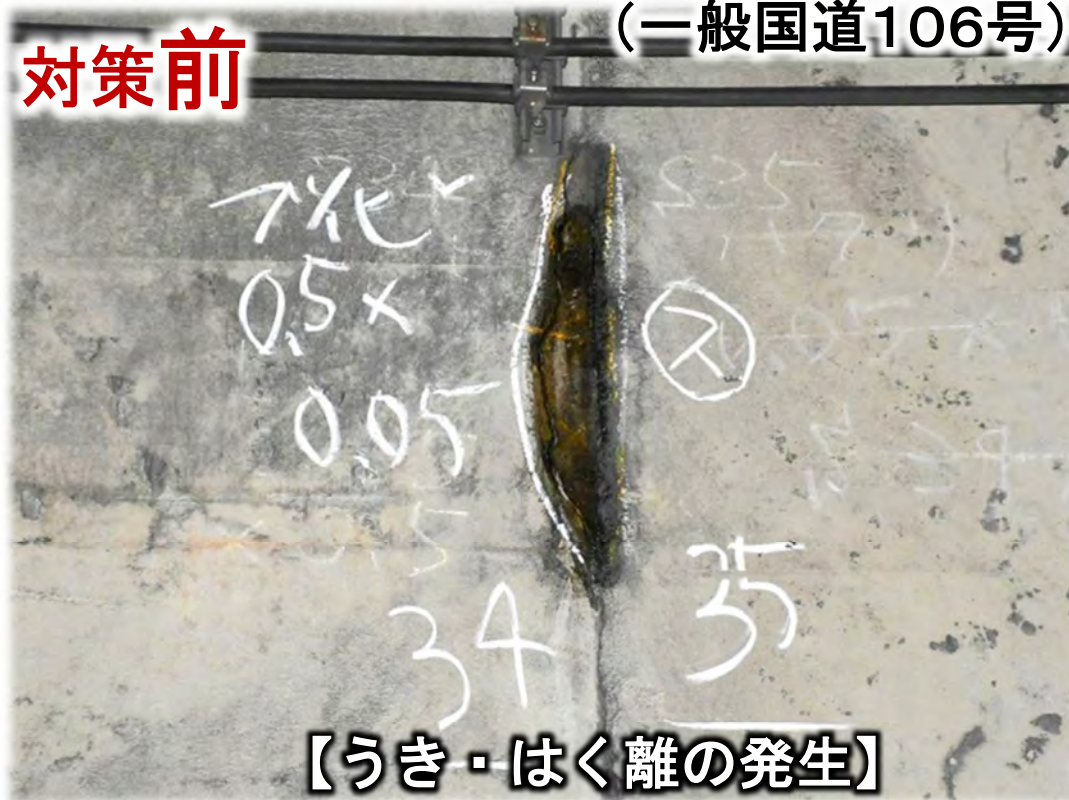


道路

トンネルの老朽化対策

みやこし しもたつそべ
➤ **宮古市 下達曽部トンネル**
(一般国道106号)

対策前



【うき・はく離の発生】

みやこし しただいらいに
➤ **宮古市 下平第二トンネル**
(一般国道106号)

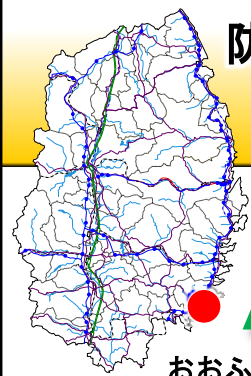
対策前



【漏水の発生】

**対策の
内容**

- トンネルの老朽化対策を実施していきます。
- ・ ひび の入っている覆工コンクリート进行处理
 - ・ 漏水の処理



防災・減災、国土強靱化のための
5か年加速化対策

今後実施予定

※県土の強靱化を推進するために
必要な施策（代表事例）



岩手県
Iwate Prefecture

76

港湾

岸壁の老朽化対策

➤ おおふなとし 大船渡市 おおふなとこう 大船渡港 ののだ（野々田地区）

対策前

昭和40年代完成
（50年以上経過）



【岸壁の海中部分の鋼矢板の腐食】

対策前



※ 海中の鋼矢板の腐食状況

**対策の
内容**

老朽化が進行していた岸壁（海中の鋼矢板）を補修することで、
船舶が安全に係留できるようにします。