

## V 産業や観光振興の基盤となる社会資本の整備

### 1 産業振興や交流を支える道路整備

#### ① 産業振興を支える道路整備

物流の効率化など生産性向上による産業振興を支援するため、内陸部と物流拠点である港湾を結ぶ路線や、工業団地、インターチェンジへのアクセス道路など、物流の基盤となる道路の整備に取り組みます。

【令和7年度実施内容】 **安全・安心**

主な事業箇所

- 一般国道107号 白石峠地区（大船渡市～住田町）
- 主要地方道盛岡環状線 滝向地区（滝沢市）
- 主要地方道二戸五日市線 柿ノ木平地区（二戸市）



あい路区間の解消等により、内陸の工業団地と重要港湾釜石港や大船渡港間の物流ネットワークの強化及び緊急輸送道路の機能強化が図られます。

## ② 交流を支える道路整備

- 岩手県内各地の交流・連携や観光客の利便性向上を図るため、地域間を結ぶ道路や主要な観光地を結ぶ道路の整備を推進します。
- 既存の高速道路を有効活用し、観光地へのアクセス改善や物流の効率化等により地域経済の活性化を図るため、スマートインターチェンジの整備を推進します。

### 【令和7年度実施内容】 安全・安心

#### 主な事業箇所

- 一般国道281号 案内～戸呂町口地区（久慈市）
- 一般国道282号 佐比内地区（八幡平市）
- 一般国道455号 軽町地区（盛岡市）
- 主要地方道二戸九戸線 白鳥地区（二戸市）
- 主要地方道釜石遠野線 中村～青ノ木地区（釜石市）



H28台風第10号被災状況  
一般国道281号 案内～戸呂町口地区  
（久慈市）

#### 道路整備による沿岸と内陸の交流・連携の促進（国道281号）



スマートインターチェンジ（IC）の整備

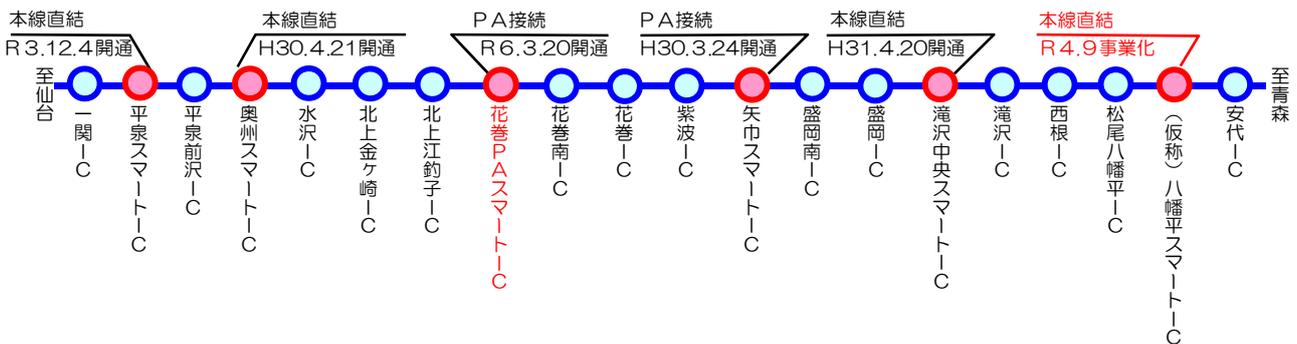
スマートICは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア等から乗り降りができるETC搭載車両限定のインターチェンジです。

矢巾スマートICが平成30年3月に県内初として開通したのを皮切りに、平成30年4月には奥州スマートIC、平成31年4月には滝沢中央スマートIC、令和3年12月には平泉スマートIC、そして、令和6年3月には花巻PAスマートICが開通しました。

現在、令和4年度に新規事業化された（仮称）八幡平スマートICの整備が進められています。



花巻PAスマートインターチェンジ



道の駅の整備

道の駅は、道路利用者のための「休憩機能」、道路利用者や地域の方々のための「情報発信機能」、活力ある地域づくりをとむに行うための「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ休憩施設であり、県内では現在39の道の駅が登録されています。

令和7年4月17日には、県と一関市が整備を進めてきた道の駅「だいとう」、令和7年4月26日には国と盛岡市が整備を進めてきた道の駅「もりおか渋民」が新たにオープンしました。

現在、山田町の一般国道45号沿線において、山田町の単独型による道の駅の整備が進められています。



道の駅「だいとう」令和7年4月17日オープン



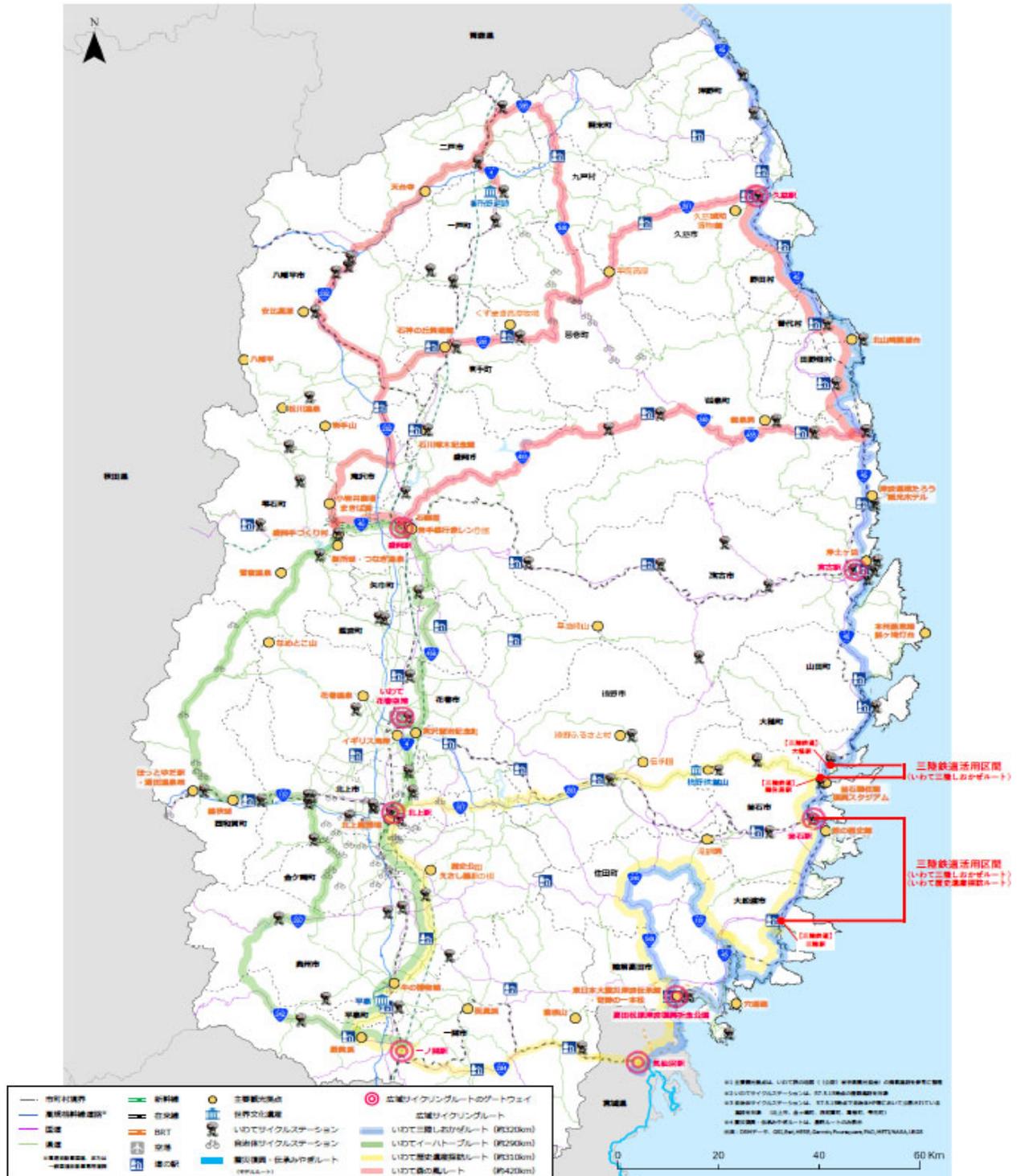
道の駅「もりおか渋民」令和7年4月26日オープン

サイクルツーリズム等の自転車を活用した観光振興

○ 岩手県広域サイクリングルート

岩手県自転車活用推進計画に基づき、自転車を活用した観光振興等を促進するため、本県の地域特性を生かした広域的なサイクリングルートを生和7年度までに4ルートを整備することとしています。

令和6年3月には、ルート及びルート名称を設定しました。4つの基幹ルートの総延長は約1,340kmで、東北各県の基幹ルートでは岩手県が最長です。なお、同年9月には国のモデルルートとしても登録されています。



○ 岩手県広域サイクリングルート 紹介動画の公開

YouTube『岩手県公式動画チャンネル』で岩手県広域サイクリングルートの紹介動画を公開しています。各地域の特性を生かしたルートの紹介を通じ、自転車を活用した観光振興を促進しています。



YouTube  
岩手県公式動画チャンネル

○ 岩手県広域サイクリングルート Webマップの公開

充実したサイクリング環境の向上を図るため、4種類のWebマップを公開しています。

- ①Google Map
- ②Google Earth
- ③NAVITIME
- ④TABIRIN



広域サイクリングルート  
Web マップ公開先  
(岩手県ホームページ)



○ サイクリング環境の向上（いわてサイクルステーション）

岩手県内に所在する施設で、次の要件を全て満たし、営業時間内に要件の設備を無償で利用できる施設を「いわてサイクルステーション」として登録しています。

- 1 トイレが備わっていること
- 2 ベンチ等の休憩所が備わっていること
- 3 サイクルラック（スポーツサイクルが同時に3台以上駐輪、耐久性あり）が備わっていること
- 4 自転車修理用工具を備え、自転車利用者への貸出が可能
- 5 空気入れポンプ（英式、米式及び仏式バルブに対応、空気圧を確認できる目盛り付き）を備え、自転車利用者への貸出が可能



令和6年度末までに、県内**79施設**を「いわてサイクルステーション」に登録しています。岩手県のホームページで各施設を紹介していますので、御覧ください。

<https://www.pref.iwate.jp/kendozukuri/douro/bicycle/1056174.html>

# いわてサイクルステーション



【施設の概要】

登録番号 第79号  
 登録日 令和6年7月3日  
 施設名 **岩泉線レールバイク待合所**  
みやこし わいぬい  
 住所 宮古市和井内第21地割1番地3  
 営業時間 (土日祝) 10:00~15:00  
※4月~11月の土日祝日のみ営業  
 お問い合わせ (電話) 0193-72-2111  
 周辺情報 和井内深山産直、和井内郵便局  
 施設から一言 サイクリングの合間に往復6kmの線路をレールバイクで走り抜け、四季折々の自然を満喫して下さい！！



【施設全景】



【サイクルラック】



## 2 港湾の整備と利活用の促進

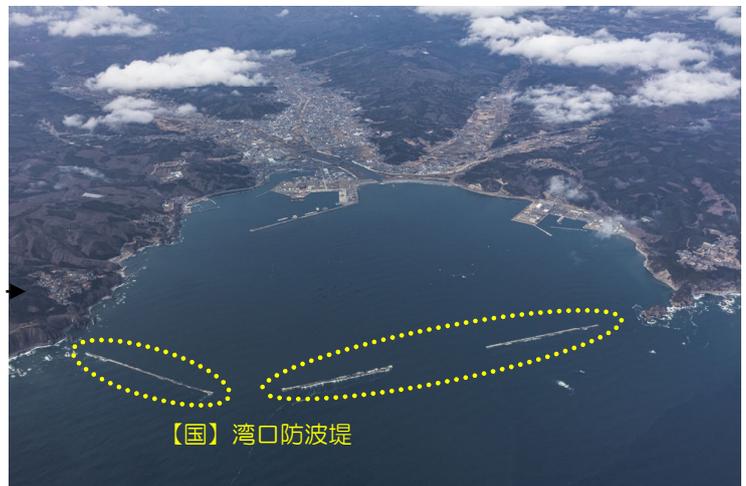
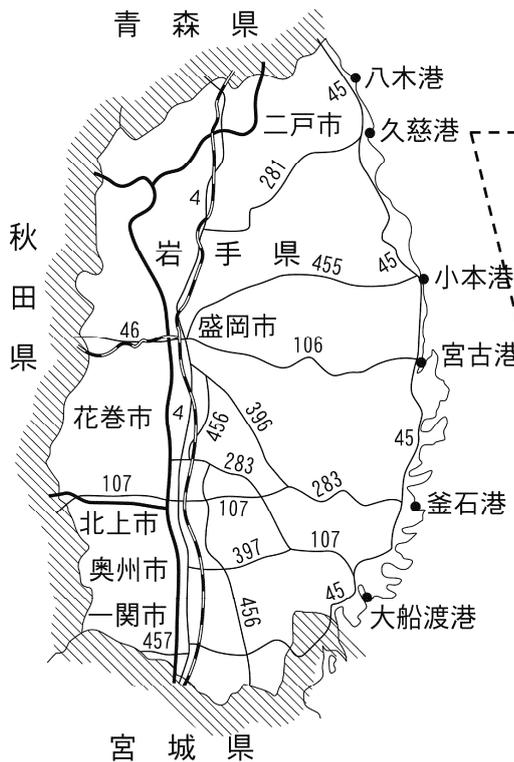
- 港湾を活用した産業振興を促進するため、港湾機能の充実を進めるとともに、関係各市町と連携し、温室効果ガス排出削減などの社会的要請を踏まえた荷主企業等へのポートセールスを展開します。
- 観光振興や地域振興に資するクルーズ船の寄港拡大を図るため、関係市町と連携したクルーズ船社へのポートセールスを展開するとともに、クルーズ船寄港時の円滑な受入に向けた関係者との情報共有・調整に取り組みます。

### 重要港湾の主要事業箇所

#### 【令和7年度実施内容】

#### ○ 港湾施設の整備

- 【国】久慈港湾口防波堤 など
- 【岩手県】久慈港諏訪下地区（-6.0m岸壁 老朽化対策）など



久慈港



久慈港諏訪下地区

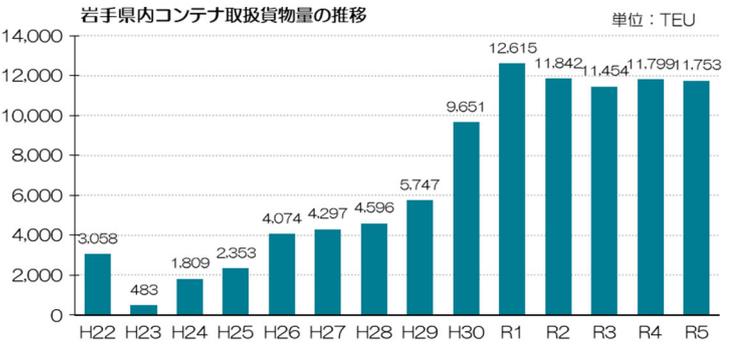
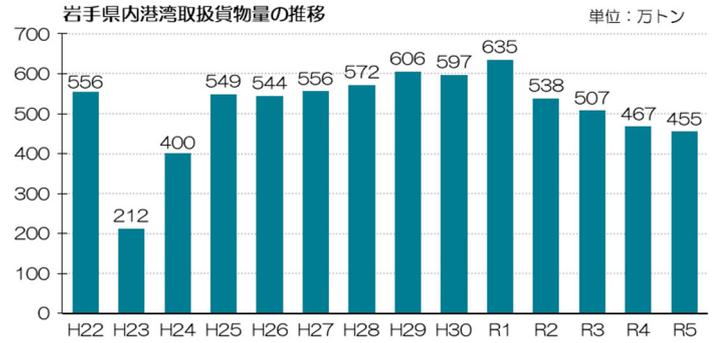
【写真提供：釜石港湾事務所】

**港湾の利活用の促進**

- 政策推進プランに掲げる港湾取扱貨物量及びコンテナ貨物取扱数の目標達成を目指し、荷主企業等へのポートセールスを推進します。



ポートセールスの状況  
(いわてフォーラム2025in東京)



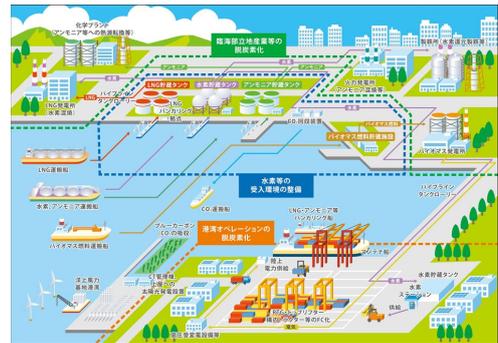
※ 震災関連の一時的な取扱いを除いた貨物量としている。  
H25：宮古港ガレキ運搬3,288TEU H27：釜石港廃土砂運搬1,990TEU

**港湾脱炭素化推進計画に関する取組** GX

- 国では、我が国の産業や港湾の競争力強化や脱炭素社会の実現に貢献するため、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や水素等の受入環境の整備等を図る「カーボンニュートラルポート」の整備を推進しています。
- 令和4年12月に港湾における脱炭素化の推進等を図る改正港湾法が施行され、今後、多岐にわたる関係者が参加する港湾脱炭素化推進協議会での検討を踏まえ、港湾管理者が「港湾脱炭素化推進計画」を作成し、同計画に基づいて各関係者がそれぞれの取組を進めることとなります。
- 岩手県では、県内4つの重要港湾（久慈港、宮古港、釜石港、大船渡港）で「脱炭素化推進計画」を作成することとしており、各港で脱炭素化推進協議会を設置し、計画作成を進めています。



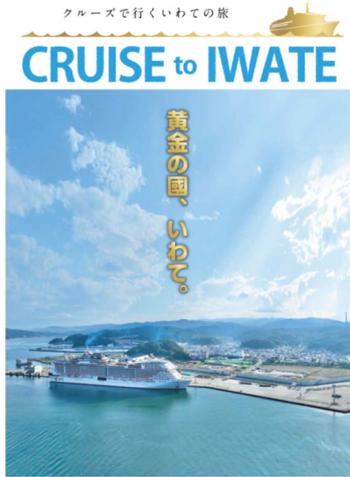
久慈港脱炭素化推進協議会の開催状況



カーボンニュートラルポート（CNP）  
形成イメージ  
(出典：国土交通省ホームページ)

**クルーズ船の寄港誘致**

- クルーズ船の本県港湾への寄港拡大に向け、自治体や民間事業者等による官民一体となった地域資源の魅力向上を図るとともに、船社及び旅行会社等への訪問など、港湾ごとにターゲットを絞った効果的なポートセールスを展開していきます。



クルーズPR用パンフレットの公開  
(令和6年4月)

各港から内陸方面への観光マップ  
(復興道路等の整備による乗客のツアー先拡大をPR)  
2025/4/28現在

【外国船】

No.	船社	船名	県内初寄港	港湾	寄港日	入港時間	出港時間	クルーズの概要	乗客定員(人)	総トン数	全長(m)	全幅(m)
1	アイーダ・クルーズ	アイーダ・ステラ	○	宮古港	4月13日(日)	17:00	4月14日 20:00	46日間 タイ〜東京 (東京〜※省略〜函館・宮古・清水・東京)	2,194	71,304	253	32
2	チャイナ・マーチャント・バイキング・クルーズ	バイキング・エデン	○	宮古港	4月19日(土)	8:00	19:00	神戸発横浜着 春の日本周遊クルーズ10日間 (神戸〜※省略〜函館・宮古・横浜)	930	47,842	228	29
3	ホーランド・アメリカ・ライン	ノールダム	○	宮古港	4月25日(金)	8:00	17:00	15日間 横浜発着ツアー (横浜〜※省略〜函館・宮古・横浜)	1,924	82,318	285	32
4	リージェント・セブンス・クルーズ	セブンス・エクスペローラー		宮古港	4月28日(月)	7:30	16:30	北西航路探検隊 19日間 東京〜バンクーバー (東京・常陸那珂・宮古・函館〜※省略〜バンクーバー)	746	55,254	224	31
5	シーボーン・クルーズ	シーボーン・クエスト	○	宮古港	4月29日(火)	7:30	17:30	20日間 太平洋クルーズ: ゴールデンウィークの横浜〜グレイシャーヘイブツア(横浜・宮古・函館〜※省略〜バンクーバー)	458	32,477	198	26
6	リージェント・セブンス・クルーズ	セブンス・マリナー	○	宮古港	5月16日(金)	8:00	18:00	北太平洋横断ツアー 東京〜サンフランシスコ (東京・常陸那珂・宮古・函館〜※省略〜サンフランシスコ)	696	48,075	216	29
7	ハバグロイド・クルーズ	ハンセアティック・インスピレーション	○	宮古港	6月27日(金)	7:00	18:00	横浜〜スワード (横浜・宮古・奥尻〜※省略〜スワード)	230	15,651	139	22
8	オーシャンアクルーズ	リビエラ	○	宮古港	10月5日(日)	8:00	17:00	シアトル〜東京 (シアトル〜※省略〜函館・宮古・常陸那珂・東京)	1,250	66,172	238	32
9	シーボーン・クルーズ	シーボーン・クエスト		宮古港	10月9日(木)	9:00	18:00	太平洋航路22日間&ジュエズオブジャパン(バンクーバー〜※省略〜函館・宮古・石巻・常陸那珂・横浜)	458	32,477	198	26
10	リージェント・セブンス・クルーズ	セブンス・エクスペローラー		宮古港	10月19日(日)	8:00	17:00	12日間 東京発着クルーズ (東京・仙台・宮古・釧路〜※省略〜東京)	746	55,254	224	31
11	ホーランド・アメリカ・ライン	ウエステルダム		宮古港	10月25日(土)	8:00	17:00	15日間 日本1週クルーズ (横浜〜※省略〜青森・宮古・東京)	1,964	82,350	285	32
12	オーシャンアクルーズ	レガッタ		宮古港	3月25日(水)	7:00	16:00	東京発着クルーズ (東京・常陸那珂・仙台・宮古・釧路〜※省略〜東京)	684	30,277	181	25
13	船社発表前			宮古港	3月下旬			(未公表)				

【日本船】

No.	船社	船名	県内初寄港	港湾	寄港日	入港時間	出港時間	クルーズの概要	乗客定員(人)	総トン数	全長(m)	全幅(m)
1	商船三井クルーズ	ミツイオーシャンフジ	○	大船渡港	4月26日(土)	8:00	17:00	ゴールデンウィーク日本一周クルーズ〜釜山〜(横浜・大船渡・函館〜※省略〜横浜)	458	32,477	198	26
2	郵船クルーズ	飛鳥III	○	大船渡港	8月3日(日)	7:00	17:00	Yokohama Debut Cruise大船渡 (横浜・大船渡・横浜)	740	52,200	230	30
3	郵船クルーズ	飛鳥III		宮古港	9月7日(日)	9:00	18:00	秋の東北クルーズ (横浜・船川・青森・宮古・横浜)	740	52,200	230	30
4	商船三井クルーズ	にっぽん丸		大船渡港	9月28日(日)	8:00	17:00	大洗海上火花と三陸大船渡 (横浜・大洗・大船渡・大洗)	392	22,472	167	24
5	郵船クルーズ	飛鳥III		宮古港	10月23日(木)	9:00	18:00	秋の日本一周クルーズ (横浜・宮古・函館〜※省略〜横浜)	740	52,200	230	30
6	商船三井クルーズ	にっぽん丸		宮古港	10月29日(水)	8:00	10月30日 9:30	秋の絶景クルーズ〜松島・宮古〜 (横浜・仙台・宮古・横浜)	392	22,472	167	24

令和7年度のクルーズ船寄港予定一覧(令和7年4月28日現在)



三井オーシャンフジ  
大船渡港寄港(令和7年4月)



セブンス・エクスペローラー  
宮古港寄港(令和7年4月)

### 3 いわて花巻空港の機能拡充と利活用の促進

- 国際線の定着と運航拡大に向け、利便性向上や施設整備等に取り組むとともに、交流やにぎわいの拠点としての空港の利活用を推進します。
- 航空機の安全運航のため、滑走路端安全区域（RESA）等の整備に取り組みます。

#### いわて花巻空港の利活用

令和6年度のいわて花巻空港の年間利用者数は482,092人（前年度比5,324人増）となり、新型コロナウイルス感染症の影響を受ける前の令和元年度と比較し、ほぼ水準まで回復しました。

また、新型コロナウイルスの影響により運休していた国際定期便の運航が3年2か月ぶりに再開され、令和5年5月10日から台北線が定期運航されています。

令和5年5月10日 タイガーエア台湾到着



いわて花巻空港利用者の推移（単位：人、％）

年度	年間利用者数	定期便・臨時便	定期便		チャーター		
			国内（利用率※1）	国際（利用率※1）	便	国内	国際
H30	481,859	466,781	445,684 (66.7)	21,097 (68.5)	15,078	3,123	11,955
H31/R1	485,002	479,590	438,405 (66.1)	41,185 (66.7)	5,412	3,307	2,105
R2	141,488	140,664	140,664 (41.9)	0 ( 0.0)	824	824	0
R3	205,854	205,015	205,015 (39.7)	0 ( 0.0)	839	839	0
R4	380,706	379,511	※2 379,511 (53.1)	0 ( 0.0)	1,195	1,195	0
R5	476,768	475,135	※2 444,160 (64.9)	30,975 (91.5)	1,633	1,431	202
R6	482,092	478,917	※2 444,402 (69.9)	34,515 (85.8)	3,175	2,216	959

※1 利用率：定期便の数値 ※2 目的地外着陸を含む。

#### 空港脱炭素化推進計画に関する取組

GX

航空分野では、脱炭素化社会の実現に向けた対策等を一層推進するため、令和4年12月に航空法等を一部改正する法律が施行され、国において航空脱炭素化推進基本方針が策定されました。

花巻空港では、令和4年12月に関係者からなる花巻空港脱炭素化推進協議会を設立し、令和6年10月には花巻空港脱炭素化推進計画を策定、同年12月には国土交通大臣より認定を受けました。引き続き関係者と協力しながら空港の脱炭素化を推進します。



国土交通省で開催された認定式の様子 空港の脱炭素化推進のイメージ（出典：国土交通省ホームページ）

航空機の安全運航のための施設整備等の推進

【令和7年度実施内容】

○ 空港整備事業

- ・ オーバーラン等を起こした航空機の損傷を軽減させる「滑走路端安全区域（RESA）※」の整備を推進



※ 滑走路端安全区域（RESA）：

航空機が離着陸する際に滑走路を超えて走行し停止するオーバーランまたは航空機が着陸時に滑走路手前に着地してしまうアンダーシュートを起こした場合に航空機の損傷を軽減させるため、滑走路の両端に設けられる区域

滑走路端安全区域（RESA）の整備状況



整備状況 1

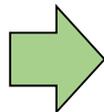


整備状況 2

Wエプロンの老朽化に対応するため、コンクリート舗装の改修工事を実施



改修前



改修後（イメージ）