

◆ 令和7年度の重点施策

I 東日本大震災津波からの復旧・復興事業の着実な推進

事業 主体	復旧・整備計画箇所数			
		うち工事中箇所数	うち完了箇所数	(進捗率)
岩手県	113	1	112	(99.1%)
市町村	29	0	29	(100.0%)
合計	142	1	141	(99.2%)

社会資本の復旧・整備状況（令和7年3月末現在）

これまでの主な完了事業

安全の確保（防災まちづくり）

まちづくり（面整備）事業
158地区、7,472区画 **完成済**



宮古市田老地区乙部団地
(防災集団移転促進事業)



大槌町町方地区
(土地区画整理事業・
津波復興拠点整備事業)

暮らしの再建（住環境支援）

災害公営住宅事業
203箇所、5,883戸 **完成済**



県営柕ヶ沢アパート
(陸前高田市)



県営南青山アパート
(盛岡市)

なりわいの再生（観光）

根浜海岸砂浜再生事業 **工事完了・供用済**



未来のための伝承・発信

高田松原津波復興祈念公園 **令和3年12月全面供用**



1 災害に強く安全で安心な暮らしを支える防災都市・地域づくり

多重防災型まちづくりの推進

- ・ 湾口防波堤や防潮堤等の復旧・整備を進めるとともに、水門・陸閘操作等の遠隔化・自動化を図り、概ね数十年から百数十年に一度の頻度で起こり得る津波に対応できる津波防災施設の整備を推進します。
- ・ 施設整備に当たっては、早期に効果が発現するよう、様々な事業を一体的に進めます。
- ・ こうしたハード整備と併せて、安全な避難体制の構築等ソフト施策を効果的に組み合わせ、多重防災型まちづくりを推進します。

海岸保全施設の復旧・整備状況

【令和7年度実施内容】

○ 津波防災施設（国土交通省所管海岸）の復旧・整備

閉伊川水門（宮古市）の整備推進

令和7年3月末時点

所管	全体計画		完成	
	要整備延長（km）	海岸数（箇所）	整備済（km）	海岸数（箇所）
水管理・国土保全局	27.1	56	27.0	55
港湾局	16.1	17	16.1	17
国土交通省所管 計	43.2	73	43.1	72



令和5年度完成
普金地区海岸（大船渡市）

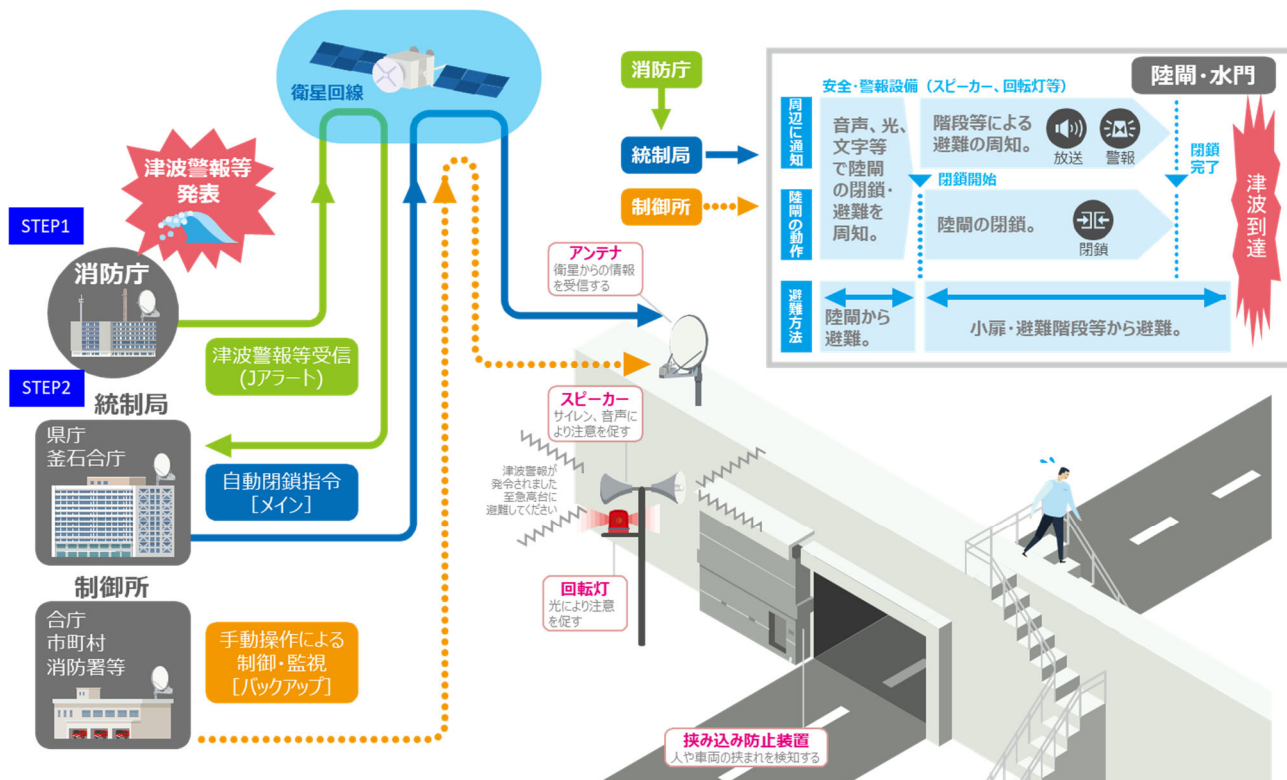


令和8年度完成予定
閉伊川水門（宮古市）

水門・陸閘自動閉鎖システムの整備

- 東日本大震災津波時の水門閉鎖等において、岩手県では48名の消防団員が犠牲になりました。
- 操作員の安全確保のため、操作の遠隔化、通信・電源の多重化を図ることとして、水門・陸閘自動閉鎖システムの整備を進めています。
- 平成29年7月から一部で運用を開始し、令和6年度末時点で213基の水門や陸閘で運用しています。

水門・陸閘自動閉鎖システムの概要



令和4年1月16日のトンガ諸島付近の海底火山噴火に伴う津波警報発表の際は、運用開始後初めて自動閉鎖システムが稼働し、当時、運用中だった全165基の水門・陸閘が自動閉鎖しました。



鵜住居川水門の閉鎖状況（釜石市）



岩手県庁（第1統制局）での動作確認状況

2 災害に強い交通ネットワークの構築

- ・ 国により整備が進められてきた復興道路は、令和3年度に全線開通しました。
- ・ また、岩手県が進めてきた内陸部から三陸沿岸地域へのアクセス道路やインターチェンジへのアクセス道路、水産業等の復興を支援する道路等は、令和4年度に全線が開通しました。
- ・ 今後は、災害に強い道路ネットワークを構築するため、高規格道路を補完する道路等の整備を推進します。

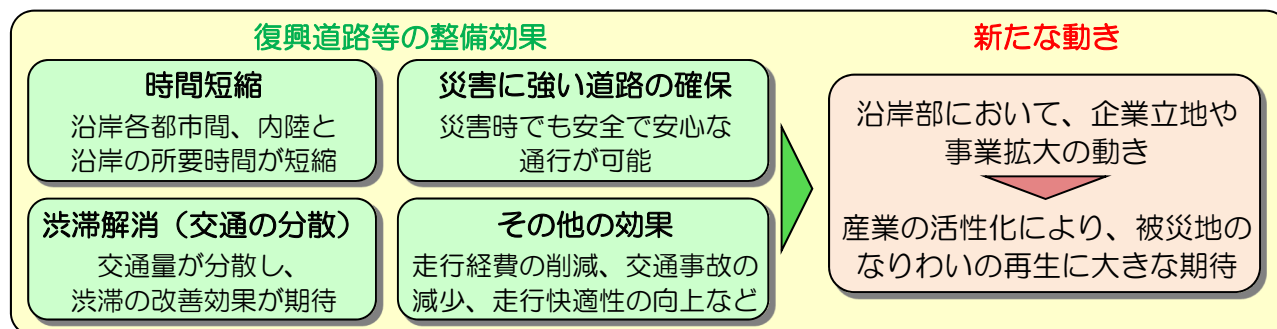
○ 復興関連道路（実施主体：岩手県）



令和4年度完成 一般県道丸森権現堂線 下船渡地区（大船渡市）

○ 復興道路等の整備状況

復興道路等		計画 (A)	供用 (B)	供用率 (B/A)
復興道路	・ 三陸沿岸地域の縦貫軸と内陸部と三陸沿岸地域を結ぶ横断軸の高規格路等	359km	359km	100.0%
復興支援道路	・ 内陸部から三陸沿岸各都市にアクセスする道路 ・ 横断軸間を南北に連絡する道路 ・ インターチェンジにアクセスする道路	38箇所	38箇所	100.0%
復興関連道路	・ 三陸沿岸地域の防災拠点や医療拠点へアクセスする道路 ・ 水産業を支援する道路	20箇所	20箇所	100.0%



○ 復興道路沿線の状況



道の駅「いわて北三陸」オープン
(令和5年4月19日)

東日本大震災津波伝承館
いわてTSUNAMIメモリアル



令和元年9月22日開館

来館者数

1, 200, 000人

ありがとうございます。

令和7年5月1日(木)

東日本大震災津波伝承館

来館者120万人突破

(令和7年5月1日)

○ 復興道路等の整備効果

(1) 三陸沿岸道路沿線の物流の変化



出典：東北地方整備局
工場立地動向調査
(令和5年3月10日)

(2) 復興道路等を利用した観光振興

三井オーシャン・フジ
大船渡港初寄港・写真左側
アイダ・ステラ
宮古港初寄港・写真右側
(令和7年4月)

