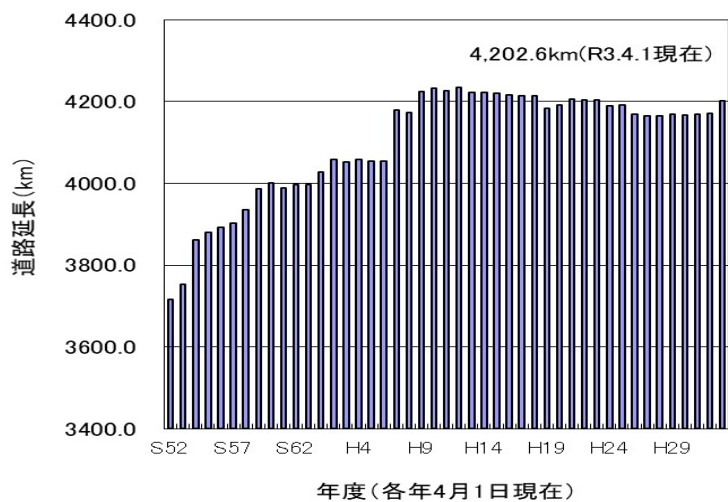
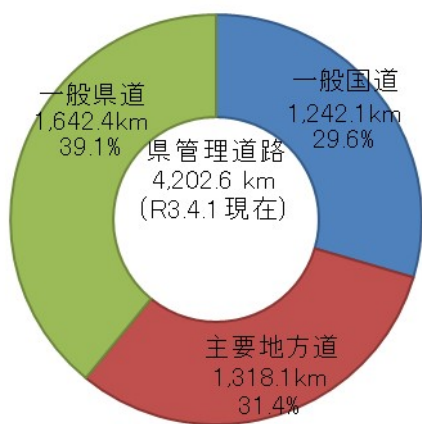


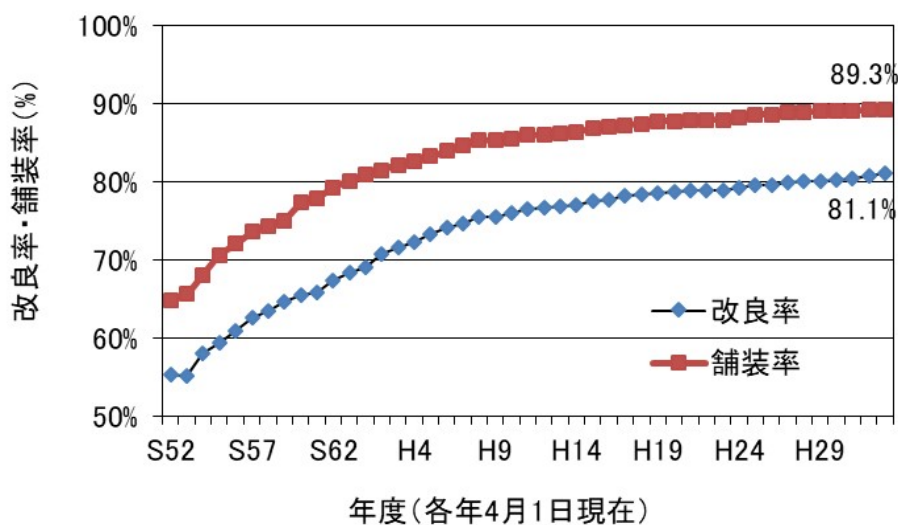
岩手県の管理する道路の状況

広大な県土を有し、ほぼ全域が積雪寒冷地であることに加え、奥羽山脈及び北上高地が縦走するなど、広さや寒さ、険しい峠に象徴される「距離・雪・峠」を克服し、県土の均衡ある発展を支える社会基盤である道路の整備に努めています。

1 岩手県が管理する道路延長（道路種別及び管理延長の推移）



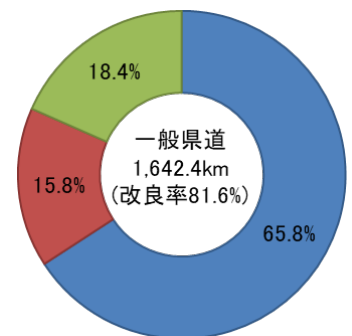
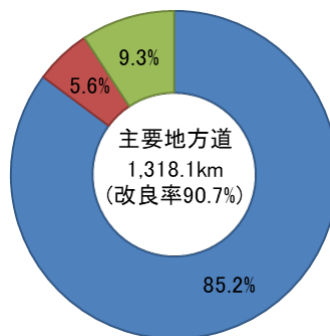
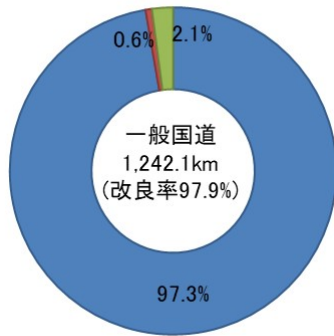
2 改良率、舗装率の推移（改良率は5.5m以上。舗装率は軽舗装を含まない。）



※ 改良率：道路構造令の規格に適合するよう改良された道路の延長の全道路延長に対する比率。

舗装率：セメントコンクリートまたはアスファルトにより舗装された道路の延長の全道路延長に対する比率。

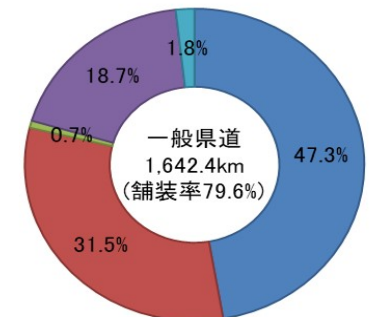
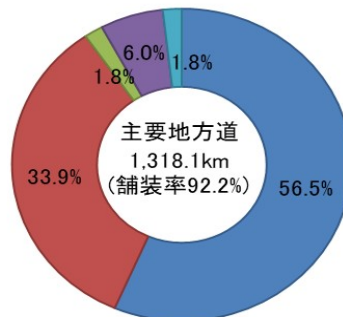
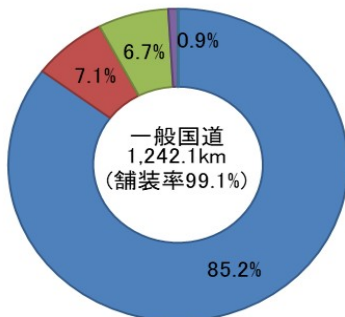
3 道路種別改良率（R3. 4. 1 現在）



- : 改良済幅員 5.5m 以上
- : 改良済幅員 5.5m 未満
- : 未改良

改良率は、幅員 5.5m 未満の改良済も含む。率（%）は、小数第二位で四捨五入したものである。

4 道路種別舗装率（R3. 4. 1 現在）



- : 高級舗装
- : 簡易舗装
- : セメント系
- : 軽舗装
- : 未舗装

舗装率は、軽舗装を含まない。率（%）は、小数第二位で四捨五入したものである。

高級舗装：簡易な舗装に対して、アスファルト舗装要綱やセメントコンクリート舗装要綱の対象範囲の舗装。

簡易舗装：軽交通道路に適用する、アスファルト舗装要綱によらない簡易な舗装で、通常表層および路盤からなる、表層の厚さが 3～4 cm 程度の舗装。

軽舗装：交通量および改良計画年次等から、簡易舗装要綱によるには高値すぎ、防塵処理では耐久性に乏しい砂利道に対して施す安価で簡便な舗装。

セメント系：コンクリート版を表層とする舗装。