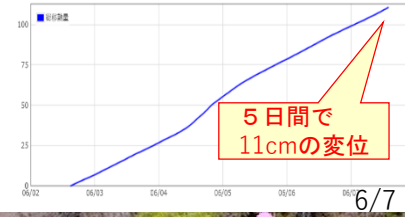




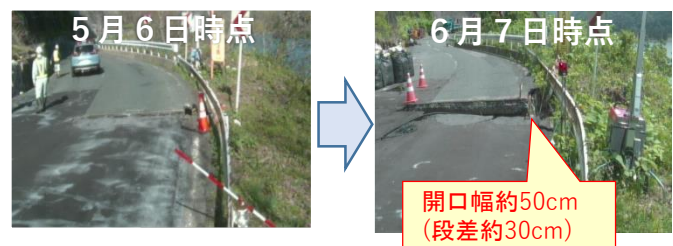
【これまでの経緯】

- R3.5.1 一関市、釜石市で震度5弱の地震が発生
20:30～全面通行止めを開始
- R3.5.3 NEXCO東日本に秋田自動車道無料化の要請
- R3.5.4 14:00、秋田自動車道（北上西～湯田IC）の無料化開始
- R3.5.6 監視カメラを2箇所に設置
- R3.5.10 国の専門家（地質、地すべり、道路構造物、ダム）による現地調査
- R3.5.11 県が伸縮計を設置し、WEBでのリアルタイム監視・観測を開始
- R3.5.15 湯田ダム管理事務所が傾斜計を設置し、監視・観測を開始
- R3.5.25 情報連絡会議開催
- R3.5.26 耳取地区住民説明会開催（町主催）
- R3.5.28 技術検討会開催
- R3.6.7 水抜き横ボーリング開始

○伸縮計(S-16)



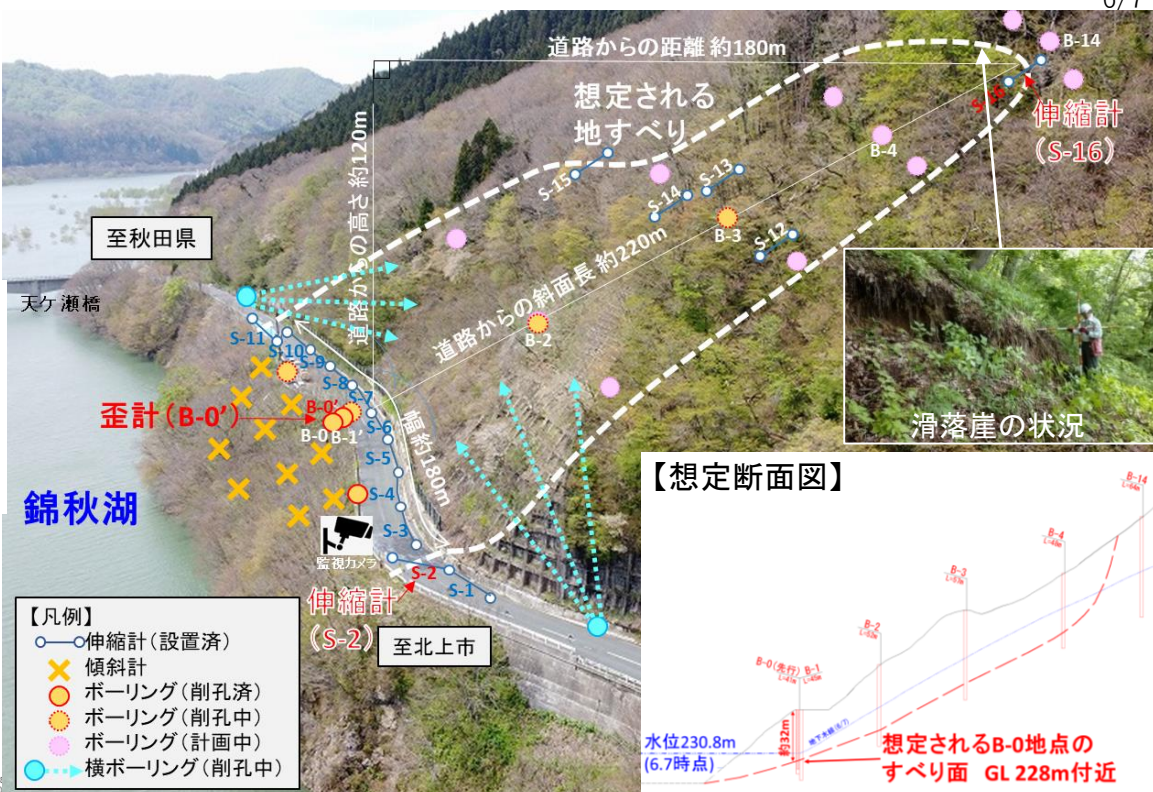
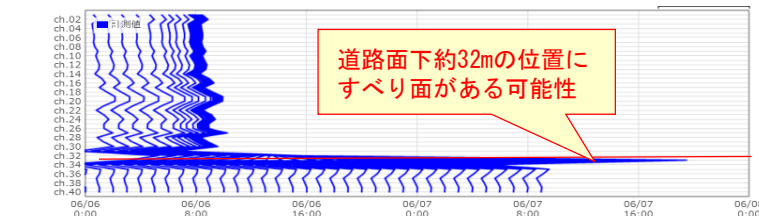
○監視カメラ画像



○伸縮計(S-2)



○パイプ歪計(B-0')



- 【凡例】
- 伸縮計(設置済)
 - × 傾斜計
 - ボーリング(削孔済)
 - ボーリング(削孔中)
 - ボーリング(計画中)
 - 横ボーリング(削孔中)

5/28西和賀町大石地区斜面変状技術検討会

日時：令和3年5月28日(金)14:00～15:30

場所：岩手県公会堂

目的：国道の安全な通行の確保やダム湛水域の影響等について技術的な検討

出席者：岩手大学
東北地方整備局北上川ダム
統合管理事務所
東北地方整備局岩手河川国道事務所
東北森林管理局岩手南部森林管理署
県

概要

斜面変状の調査状況、ダム湛水域に与える影響等を説明。

地すべり対策の検討にあたっては、すべり面の位置確認が何よりも重要であり、6月中には、すべり面を含めたある程度の調査結果が示される予定。



水抜き横ボーリング掘進状況



今後の対応

変状の観測体系構築

- ・監視カメラ、伸縮計、傾斜計等設置
- ・専門家による現場調査

第1回情報連絡会議(5/25)

耳取地区住民説明会(5/26)

第1回技術検討会(5/28)

第2回情報連絡会議(6/10)

地すべり範囲の推定

- ・ボーリング調査、現場踏査、航空レーザ測量等
- ・専門家による現場調査

対策工法の検討

- ・変状の範囲を踏まえた対策工法の検討
- ・工事期間等を検討
- ・専門家による助言

対策工法の決定

- ・関係機関との協議により対策工法を決定
- ・工事期間、通行規制期間等の見直し

工事着手