

社会資本総合整備計画　社会資本整備総合交付金

令和07年01月28日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|----|---|---|---|---|-------------------------|----|
| 計画の名称 | 北東北の世界遺産・縄文遺跡群・ジオパーク周遊ルートを軸とした広域観光活性化計画 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度～令和07年度（5年間） | | | | | | | | | | | |
| 交付対象 | 岩手県 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <p>平成23年3月の東日本大震災により、北東北三県における観光業は著しく落ち込み、徐々に回復はしてきているものの低い状態が続いている。</p> <p>北東北には、世界遺産（平泉・橋野鉄鉱山・白神山地）、令和3年に世界遺産となった縄文遺跡群、三陸海岸300kmにもよぶ三陸ジオパーク等、東北を代表する観光地が多く点在しており、それぞれ、観光集客へ向けた活動が取り組まれているところである。これらの活動と一体となった広域的な周遊観光ルートを形成することにより観光を振興し、地域の活性化を図る。</p> | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 11,534 | A | 11,514 | B | 20 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0% |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|---|--|--|--|----------------|-------|---------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | | | | R1 | | R7 |
| 1 | 【青森県・秋田県・岩手県 共通目標】 拠点施設を有する市町村への入込観光客数を、約6.7%増加させる。 上記圏域における、計画期間最終年の入込観光客数（延べ人数）の二県合計値を、約6.7%増加させる。 | | | | 40492千人 | 千人 | 43207千人 |
| 2 | 【岩手県 単独目標】 岩手県の拠点施設を有する市町村への入込観光客数を、約3.8%増加させる。 上記圏域における、計画期間最終年の入込観光客数（延べ人数） 13,275千人（R1）から13,779千人（R7）に増加（504千人（3.8%）の増加） | | | | 13275千人 | 千人 | 13779千人 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靭化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-001 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (一) 普代小屋瀬線 上 普代 | 現道拡幅 L=1.7km | 普代村 | | | | | | 350 | 1.5 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-002 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (一) 普代小屋瀬線 松 林 | 現道拡幅 L=2.7km | 岩泉町 | | | | | | 11 | - | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-003 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (主) 紫波江繫線 星山 | 現道拡幅 L=1.6km | 紫波町 | | | | | | 990 | 0.6 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-004 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (主) 花巻北上線 黒岩 | 現道拡幅 L=0.7km | 北上市 | | | | | | 710 | 1.8 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-005 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (一) 北上和賀線 小田 中 | 現道拡幅 L=1.9km | 北上市 | | | | | | 900 | 1.0 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-006 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (主) 花巻平泉線 山口 | 現道拡幅 L=0.265km | 北上市 | | | | | | 70 | 2.0 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-007 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (主)一関北上線 谷地 | 現道拡幅 L=0.5km | 奥州市 | | | | | | 590 | 0.9 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-008 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 国道 | 改築 | (国)396号 内染木峠 | バイパス L=0.97km | 遠野市 | | | | | | 895 | 2.4 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-009 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (主)釜石遠野線 笛吹 峠 | 現道拡幅 L=7.2km | 遠野市 | | | | | | 800 | 3.1 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-010 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (主)釜石遠野線 中村 ~青ノ木 | 現道拡幅 L=1.1km | 釜石市 | | | | | | 990 | 0.9 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-011 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (一)釜石住田線 中坪 | 現道拡幅 L=0.9km | 住田町 | | | | | | 1,600 | 0.7 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-012 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 修繕 | (一)普代小屋瀬線 普 代 | 舗装修繕 L=1.50km | 普代村 | | | | | | 100 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-013 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 修繕 | (主)花巻北上線 黒岩 の2 | 舗装修繕 L=3.00km | 北上市 | | | | | | 195 | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|-----|---|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-014 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 修繕 | (一) 夏油温泉江釣子線 江釣子 | 舗装修繕 L=2.00km | 北上市 | | | | | | 130 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-015 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 修繕 | (主) 一関北上線 江刺 | 舗装修繕 L=0.50km | 奥州市 | | | | | | 33 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-016 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 国道 | 修繕 | (国) 396号 宮守 | 舗装修繕 L=3.00km | 遠野市 | | | | | | 195 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-017 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 修繕 | (主) 釜石遠野線 土淵 | 舗装修繕 L=1.70km | 遠野市 | | | | | | 110 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-018 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 修繕 | (主) 釜石遠野線 橋野 | 舗装修繕 L=1.0km | 釜石市 | | | | | | 65 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-019 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 国道 | 修繕 | (国) 396号 紫波 | 舗装修繕 L=1.00km | 紫波町 | | | | | | 65 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-020 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 国道 | 修繕 | (国) 396号 東和 | 舗装修繕 L=1.00km | 花巻市 | | | | | | 65 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|-------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-------|----------------|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-021 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (主)一関北上線 大久保~内堀 | バイパス L=1.8km | 奥州市 | | | | | | 1,800 | 8.9 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-022 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (主)二戸五日市線 柿ノ木平 | 現道拡幅 L=1.88km | 二戸市 | | | | | | 650 | 0.8 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-023 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | 都道府 | 改築 | (一)金田一温泉線 金田一 | 現道拡幅 L=0.6km | 二戸市 | | | | | | 200 | 1.0 | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | 11,514 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 11,514 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| B 関連社会资本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|----------------|-------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | |
| 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | B11-001 | 道路 | 一般 | 岩手県 | 直接 | 岩手県 | - | - | 交通安全施設整備事業 | 信号機、標識の整備 | 紫波町ほか | | | | | 20 | - |
| | | 計画区域の道路箇所等に交通安全施設（信号機、標識）整備を行い、通行車両及び歩行者の安全で円滑な道路交通を確保する。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 20 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R03 | R04 | R05 | R06 | |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|--|
| 配分額 (a) | 630 | 453 | 383 | 463 | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 630 | 453 | 383 | 463 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 400 | 468 | 231 | |
| 支払済額 (e) | 230 | 385 | 620 | 506 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 400 | 468 | 231 | 188 | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由 | | | | | |