

国交省手引きと他県における地域公共交通網形成計画の構成

手引き（網形成計画の構成例・整理項目例）	青森県	奈良県	愛媛県
<p>はじめに</p> <ul style="list-style-type: none">・計画策定の趣旨・計画の区域・計画の期間 <p>1 地域の現状等</p> <ul style="list-style-type: none">・地勢・地理・社会状況・経済状況人口・世帯数、日常生活圏、事業所、各種施設分布等 <p>2 上位計画の整理</p> <ul style="list-style-type: none">・総合計画・都市計画マスタープラン・その他の関連計画 <p>3 公共交通の現状等</p> <ul style="list-style-type: none">・公共交通の整備状況種類、運行状況等・公共交通の利用状況利用環境、経営状況等・利用者の意向等 <p>4 地域公共交通の役割と課題整理</p> <ul style="list-style-type: none">・地域公共交通の役割地域住民の移動手段の確保、コンパクトシティの実現、まちのにぎわいの創出や健康増進、環境にやさしいまちづくりの推進、人の交流の活発化など・地域公共交通の課題整理 <p>5 網形成計画策定の背景</p> <p>6 基本的な方針</p> <p>7 計画の目標</p> <p>8 目標達成のための施策・事業</p> <p>9 計画の達成状況の評価</p>	<p>1. 青森県の地域公共交通を取り巻く状況</p> <p>1-1地域の概況</p> <ul style="list-style-type: none">（1）人口と面積（2）将来推計人口（3）青森県の地域構造（4）6つの生活圏 <p>1-2青森県の地域交通の現状</p> <ul style="list-style-type: none">（1）空港や鉄道（2）広域路線バスの現状 <p>2. 計画の位置づけ</p> <p>2-1青森県基本計画及び青森県都市計画マスタープランと地域公共交通網形成計画</p> <ul style="list-style-type: none">（1）青森県基本計画における交通基盤の位置づけ（2）青森県都市計画基本方針による交通網の位置づけ <p>2-2関連計画等</p> <p>3. 地域公共交通の課題と方向性</p> <p>3-1地域公共交通の課題と方向性</p> <ul style="list-style-type: none">（1）青森県全域にかかる課題と方向性（2）6つの都市圏別の現状や課題、方向性 <p>3-2現況や課題と方向性（まとめ）</p> <p>4. 地域公共交通の活性化および再生に関する基本的な方針</p> <ul style="list-style-type: none">（1）青森県と市町村の役割（2）青森県と事業者の連携 <p>5. 計画の区域</p> <p>6. 計画の期間</p> <p>7. 地域公共交通網形成計画の目標</p> <p>8. 各目標に係るプロジェクト</p> <p>9. 計画の達成状況の評価</p> <p>9-1目標達成に向けたマネジメント</p> <p>9-2計画の実施体制</p>	<p>本編 1</p> <p>現状と課題</p> <p>計画策定にあたって</p> <ul style="list-style-type: none">①地域公共交通網形成計画の位置づけ②交通分野の計画との関係③公共交通との連携が必要な計画・協定 <p>1 基本的な方針</p> <ul style="list-style-type: none">（1）公共交通の意義・役割（2）公共交通を維持・確保・活性化するための取組の指針1) 移動ニーズに対応するための基本的考え方2) 対象とする交通サービス3) 様々な交通サービス間の連携（3）取組の実効性を持たせるための必要な事項1) 関係者間の連携・協働2) 実効性を高めるための実態把握と情報共有 <p>地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく地域公共交通網形成計画の策定について</p> <p>2 対象区域</p> <p>3 目標</p> <p>4 目標を達成するために行う事業及び実施主体</p> <ul style="list-style-type: none">4-1地域公共交通再編実施計画の策定に向けての方針4-2公共交通の利用環境の整備 <p>5 達成状況の評価</p> <p>6 期間</p> <p>7 計画の実施に関し県が必要と認める事項</p> <p>本編 2 公共交通とまちづくりのデッサン</p>	<p>序論 計画の概要</p> <ul style="list-style-type: none">1. 計画の狙い2. 対象地域 <p>第 1 編 愛媛県の現状及び課題</p> <p>1. 愛媛県の現状</p> <p>1.1 人口及び移動環境</p> <ul style="list-style-type: none">1.1.1 人口減少・人口構造の変化1.1.2 人口分布1.1.3 通勤・通学の状況1.1.4 自家用車の普及と高齢運転者数の推移1.1.5 高齢運転者による重大交通事故の割合1.1.6 年齢に伴う外出頻度の変化と健康への影響1.1.7 年齢の上昇に伴う移動環境の変化 <p>1.2 公共交通の状況</p> <ul style="list-style-type: none">1.2.1 公共交通ネットワークの状況1.2.2 公共交通の事業環境 <p>1.3 観光客の状況</p> <ul style="list-style-type: none">1.3.1 観光客数1.3.2 観光客の利用交通手段 <p>1.4 教育政策の取組・今後の方向性</p> <p>1.5 公共交通に関する将来展望</p> <ul style="list-style-type: none">1.5.1 高規格道路ネットワークの整備状況1.5.2 四国新幹線の実現に向けた取組み1.5.3 「道の駅」と連携した公共交通網の形成と自動運転技術・サービスの可能性 <p>1.6 現状分析からみえる愛媛県の特徴</p> <p>2. 各種調査の結果</p> <ul style="list-style-type: none">2.1 地域住民アンケート2.1.1 外出特性2.1.2 公共交通に対する不満な点2.1.3 公共交通への行政の補助に対する意見2.2 高校生アンケート2.2.1 通学者の移動2.2.2 通学で利用する交通手段

			<div>2.3 交通モード間乗継実態調査</div> <div>2.3.1 愛媛県内での発着地</div> <div>2.3.2 移動の目的</div> <div>2.3.3 県内での移動手段</div> <div>2.3.4 愛媛県の公共交通に対する不満な点</div> <div>2.4 主要バス路線乗降実態調査</div> <div>2.5 各種調査結果から見える特徴</div> <div>3. 上位関連計画の整理</div> <div>3.1 上位関連計画における方向性の整理</div> <div>4. 愛媛県の公共交通が抱える課題</div> <div>4.1 利用が低迷するバス路線・便の存在</div> <div>4.2 交通弱者（高齢者・学生）のニーズに合わないバス路線・便の存在</div> <div>4.3 広域交通ネットワーク拠点における利用者ニーズとの不一致</div> <div>4.4 観光客のニーズと公共交通サービスの不一致</div> <div>4.5 利用者ニーズに応えるための事業者の人材不足</div> <div>4.6 まちづくりに関わる多様な主体との連携</div> <div>第2編 愛媛県地域公共交通網形成計画</div> <div>1. はじめに</div> <div>1.1 計画策定の背景と目的</div> <div>1.2 本計画の位置づけ</div> <div>2. 計画の対象区域</div> <div>3. 計画期間</div> <div>4. 計画の基本方針と目標</div> <div>4.1 基本方針</div> <div>4.2 本計画における公共交通の区分</div> <div>4.3 計画の目標</div> <div>5. 実施事業</div> <div>5.1 まちづくりと連携した「軸」と「拠点」の設定による地域住民の円滑な移動を支える公共交通ネットワークの構築</div> <div>5.1.1 3地域の特徴を踏まえた幹線・支線、乗継拠点の設定と利用状況に合わせた運行水準の適正化</div> <div>5.1.2 移動目的に合わせた運行本数、ダイヤの再編</div>
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<div>5.1.3 まちづくりと連携した拠点の強化</div> <div>5.2 広域交通と地域間・地域内交通の連絡性向上による切れ目ない県内交通ネットワークの構築</div> <div>5.2.1 主要な拠点の乗り場環境の改善</div> <div>5.2.2 広域交通から二次交通への乗継利便性の向上</div> <div>5.3 国内・海外からの観光ニーズに対応した公共交通利用環境の整備</div> <div>5.3.1 広域交通から二次交通への乗継利便性の向上</div> <div>5.3.2 利用者へのわかりやすい情報提供</div> <div>5.4 持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けた運行水準の適正化</div> <div>5.4.1 利用状況に合わせた運行水準の適正化</div> <div>5.4.2 車両と人材の運用の効率化</div> <div>5.4.3 人材確保に向けた雇用促進策の実施</div> <div>5.5 新たな公共交通利用者の確保に向けた利用促進策の実施</div> <div>5.5.1 利用者・来訪者に分かりやすい情報提供</div> <div>5.5.2 すべての人が移動しやすい環境の整備</div> <div>5.5.3 新たな公共交通の利用者を確保するための利用促進策の実施</div> <div>6. 計画の達成状況の評価</div> <div>6.1 計画目標と評価指標の設定</div> <div>6.2 PDCA サイクルによる計画の継続的な改善</div>
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------