

県政記者クラブ 各位

平成30年度いわて花巻空港の利用実績について

平成30年度いわて花巻空港の利用実績について、下記のとおり取りまとめましたので、情報提供いたします。

記

<ポイント>

- 1 国内定期便・国際定期便及びチャーター便（国内チャーター+国際チャーター）を合わせた年間利用者数は、481,859人（前年度比 109.3%、41,110人増）となった。
- 2 国内定期便の年間利用実績は 445,684人（前年度比 106.7%、27,948人増）。利用率は 66.7%（前年度比 0.3ポイント増）。
- 3 国際定期便（台北定期便+上海定期便）の年間利用実績は 21,097人（台北定期便 18,090人、上海定期便 3,007人）。利用率は 68.5%（台北定期便 71.8%、上海定期便 53.5%）。
- 4 国内チャーター便の年間利用実績は 50便（前年度比 2便増）で、3,123人（前年度比 99.5%、15人減）。
- 5 国際チャーター便の年間利用実績は 89便（前年度比 76便減）で、11,955人（前年度比 60.2%、7,920人減）。



いわて花巻空港の年間利用状況について

	平成30年度	平成29年度	対前年度比	増減
全利用者数	481,859 人	440,749 人	109.3%	41,110 人

1 国内定期便の状況

(単位：人)

路線	平成30年度			平成29年度			比較		
	便数	旅客数累計	利用率	便数	旅客数累計	利用率	前年比	旅客数	利用率 (ポイント)
大阪線	4便 4便	163,730	74.2%	4便 4便	155,141	72.1%	105.5%	8,589	2.1
札幌線	3便 3便	97,779	60.1%	3便 3便	95,027	58.9%	102.9%	2,752	1.2
名古屋線	4便 4便	149,006	64.7%	4便 4便	138,778	66.1%	107.4%	10,228	-1.4
福岡線	1便 1便	35,169	64.1%	1便 1便	28,790	67.1%	122.2%	6,379	-3.0
合計	12便 12便	445,684	66.7%	12便 12便	417,736	66.4%	106.7%	27,948	0.3

2 国際定期便の状況

(単位：人)

路線	平成30年度			
	便数	旅客数累計	利用率	内訳 (旅客数)
台北便(※1)	週2便	18,090	71.8%	イン 14,921 アウト 3,169
上海便(※2)	週2便	3,007	53.5%	イン 2,673 アウト 334
合計	-	21,097	68.5%	-

※1 平成30年8月1日から就航。

※2 平成31年1月30日から就航。

3 チャーター便の状況

(単位：人、片便)

区分	平成30年度			平成29年度			比較	
	便数	旅客数	運航エアライン	便数	旅客数	運航エアライン	便数	旅客数
国内チャーター便	50	3,123		48	3,138		2	△ 15
インバウンド	21	1,026		17	1,046			
中部地方	(4)	(153)	FDA (4)	(9)	(580)	FDA (9)		
近畿地方	(4)	(171)	FDA (4)	(4)	(162)	FDA (4)		
中国地方	(6)	(401)	FDA (6)	(2)	(139)	FDA (2)		
九州地方	(7)	(301)	FDA (7)	(2)	(165)	FDA (2)		
アウトバウンド	28	2,031		29	1,988			
北海道地方	(10)	(773)	FDA (10)	(8)	(615)	FDA (8)		
近畿地方	(2)	(108)	FDA (2)	(2)	(128)	FDA (2)		
中国地方	(2)	(166)	FDA (2)	(9)	(527)	FDA (9)		
四国地方	(2)	(164)	FDA (2)	(2)	(126)	FDA (2)		
九州地方	(12)	(820)	FDA (12)	(7)	(514)	FDA (7)		
沖縄地方				(1)	(78)	FDA (1)		
その他	1	66	JAL (1)	2	104	JAL (2)		
台北定期チャーター便	68	8,307	タイガーエア台湾 (68)	43	5,405	タイガーエア台湾 (43)		
インバウンド		7,083			4,838			
アウトバウンド		1,224			567			
チャーター便	21	3,648		122	14,470			
インバウンド	19	3,202		118	13,870			
台北	(15)	(2,050)	中華航空 (15)	(114)	(13,020)	タイガーエア台湾 (73) 中華航空 (39) 長榮航空 (2)		
タイ	(2)	(558)	タイ国際航空 (2)	(2)	(560)	タイ国際航空 (2)		
香港	(2)	(594)	キャセイパシフィック航空 (2)	(2)	(290)	キャセイドラゴン航空 (2)		
アウトバウンド	2	446		4	600			
台北	(0)	(0)		(2)	(252)			
タイ	(2)	(446)	タイ国際航空 (2)	(2)	(348)	タイ国際航空 (2)		
国際チャーター便	89	11,955		165	19,875		△ 76	△ 7,920
インバウンド		10,285			18,708			
アウトバウンド		1,670			1,167			
チャーター便(国内+国際)計	139	15,078		213	23,013		△ 74	△ 7,935

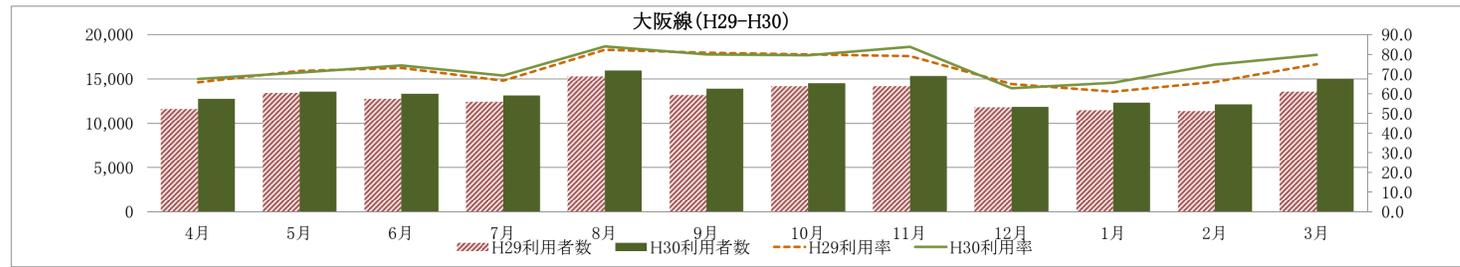
※インバウンド ⇒ 海外・他県から花巻への旅客チャーター (主に外国人・他県旅行者)

※アウトバウンド ⇒ 花巻から海外・他県への旅客チャーター (主に県内旅行者)

H29-H30年度 路線別利用状況(国内線)

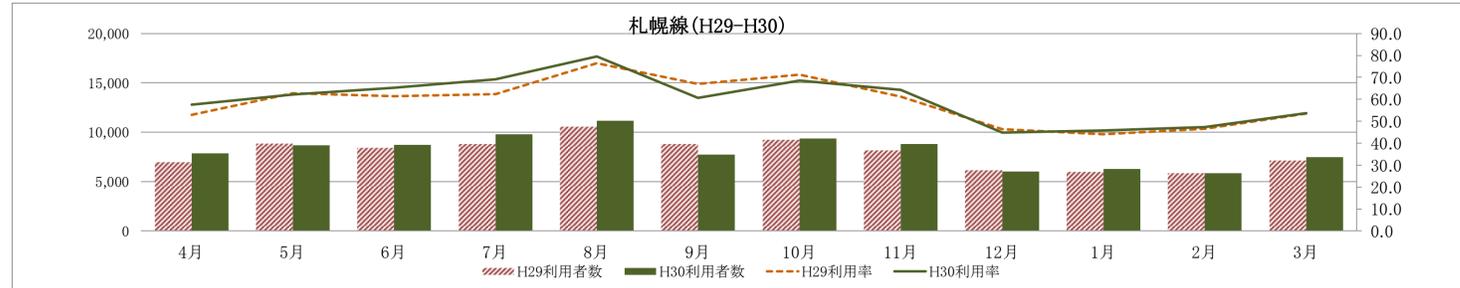
運航機材CはCRJ(50席)、EはERJ70(76席)又はERJ75(84席)
(単位:人%)

		4月												5月												6月												7月												8月												9月												10月												11月												12月												1月												2月												3月												計											
		運航機材	利用率	利用者数	対前年度比																																																																																																																																																								
大阪線	H29	4便EEEE	65.7	11,606	109.9	4便EEEE	71.5	13,439	100.8	4便EEEE	73.1	12,730	104.8	4便EEEE	66.6	12,426	105.5	4便EEEE	82.4	15,267	104.5	4便EEEE	80.8	13,180	105.5	4便EEEE	79.9	14,184	102.3	4便EEEE	79.1	14,170	108.1	4便EEEE	64.9	11,788	100.6	4便EEEE	61.0	11,440	107.6	4便EEEE	66.0	11,353	107.0	4便EEEE	75.0	13,558	110.5	4便EEEE	72.1	155,141	105.5																																																																																																								
		4便EEEE	67.6	12,758	109.9	4便EEEE	70.7	13,543	100.8	4便EEEE	74.3	13,338	104.8	4便EEEE	69.3	13,113	105.5	4便EEEE	84.0	15,951	104.5	4便EEEE	79.9	13,910	105.5	4便EEEE	79.4	14,512	102.3	4便EEEE	83.8	15,312	108.1	4便EEEE	62.7	11,858	100.6	4便EEEE	65.6	12,307	107.6	4便EEEE	74.7	12,149	107.0	4便EEEE	79.8	14,979	110.5	4便EEEE	74.2	163,730	105.5																																																																																																								
		4便EEEE	67.6	12,758	109.9	4便EEEE	70.7	13,543	100.8	4便EEEE	74.3	13,338	104.8	4便EEEE	69.3	13,113	105.5	4便EEEE	84.0	15,951	104.5	4便EEEE	79.9	13,910	105.5	4便EEEE	79.4	14,512	102.3	4便EEEE	83.8	15,312	108.1	4便EEEE	62.7	11,858	100.6	4便EEEE	65.6	12,307	107.6	4便EEEE	74.7	12,149	107.0	4便EEEE	79.8	14,979	110.5	4便EEEE	74.2	163,730	105.5																																																																																																								
	H30	4便EEEE	67.6	12,758	109.9	4便EEEE	70.7	13,543	100.8	4便EEEE	74.3	13,338	104.8	4便EEEE	69.3	13,113	105.5	4便EEEE	84.0	15,951	104.5	4便EEEE	79.9	13,910	105.5	4便EEEE	79.4	14,512	102.3	4便EEEE	83.8	15,312	108.1	4便EEEE	62.7	11,858	100.6	4便EEEE	65.6	12,307	107.6	4便EEEE	74.7	12,149	107.0	4便EEEE	79.8	14,979	110.5	4便EEEE	74.2	163,730	105.5																																																																																																								
		4便EEEE	67.6	12,758	109.9	4便EEEE	70.7	13,543	100.8	4便EEEE	74.3	13,338	104.8	4便EEEE	69.3	13,113	105.5	4便EEEE	84.0	15,951	104.5	4便EEEE	79.9	13,910	105.5	4便EEEE	79.4	14,512	102.3	4便EEEE	83.8	15,312	108.1	4便EEEE	62.7	11,858	100.6	4便EEEE	65.6	12,307	107.6	4便EEEE	74.7	12,149	107.0	4便EEEE	79.8	14,979	110.5	4便EEEE	74.2	163,730	105.5																																																																																																								
		4便EEEE	67.6	12,758	109.9	4便EEEE	70.7	13,543	100.8	4便EEEE	74.3	13,338	104.8	4便EEEE	69.3	13,113	105.5	4便EEEE	84.0	15,951	104.5	4便EEEE	79.9	13,910	105.5	4便EEEE	79.4	14,512	102.3	4便EEEE	83.8	15,312	108.1	4便EEEE	62.7	11,858	100.6	4便EEEE	65.6	12,307	107.6	4便EEEE	74.7	12,149	107.0	4便EEEE	79.8	14,979	110.5	4便EEEE	74.2	163,730	105.5																																																																																																								



(単位:人%)

		4月												5月												6月												7月												8月												9月												10月												11月												12月												1月												2月												3月												計											
		運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比																																																																																																																																
札幌線	H29	3便EEE	52.8	6,961	113.2	3便EEE	62.7	8,860	98.1	3便EEE	61.5	8,413	103.8	3便EEE	62.4	8,818	110.9	3便EEE	76.5	10,584	105.6	3便EEE	66.9	8,799	88.0	3便EEE	71.3	9,243	101.5	3便EEE	61.2	8,184	107.4	3便EEE	46.4	6,167	97.9	3便EEE	44.1	5,978	105.2	3便EEE	46.5	5,866	99.3	3便EEE	53.5	7,154	104.3	3便EEE	58.9	95,027	102.9																																																																																																								
		3便EEE	57.6	7,881	113.2	3便EEE	62.1	8,690	98.1	3便EEE	65.2	8,736	103.8	3便EEE	69.2	9,776	110.9	3便EEE	79.5	11,175	105.6	3便EEE	60.6	7,742	88.0	3便EEE	68.6	9,381	101.5	3便EEE	64.2	8,788	107.4	3便EEE	44.9	6,036	97.9	3便EEE	45.7	6,290	105.2	3便EEE	47.3	5,825	99.3	3便EEE	53.6	7,459	104.3	3便EEE	60.1	97,779	102.9																																																																																																								
		3便EEE	57.6	7,881	113.2	3便EEE	62.1	8,690	98.1	3便EEE	65.2	8,736	103.8	3便EEE	69.2	9,776	110.9	3便EEE	79.5	11,175	105.6	3便EEE	60.6	7,742	88.0	3便EEE	68.6	9,381	101.5	3便EEE	64.2	8,788	107.4	3便EEE	44.9	6,036	97.9	3便EEE	45.7	6,290	105.2	3便EEE	47.3	5,825	99.3	3便EEE	53.6	7,459	104.3	3便EEE	60.1	97,779	102.9																																																																																																								
	H30	3便EEE	57.6	7,881	113.2	3便EEE	62.1	8,690	98.1	3便EEE	65.2	8,736	103.8	3便EEE	69.2	9,776	110.9	3便EEE	79.5	11,175	105.6	3便EEE	60.6	7,742	88.0	3便EEE	68.6	9,381	101.5	3便EEE	64.2	8,788	107.4	3便EEE	44.9	6,036	97.9	3便EEE	45.7	6,290	105.2	3便EEE	47.3	5,825	99.3	3便EEE	53.6	7,459	104.3	3便EEE	60.1	97,779	102.9																																																																																																								
		3便EEE	57.6	7,881	113.2	3便EEE	62.1	8,690	98.1	3便EEE	65.2	8,736	103.8	3便EEE	69.2	9,776	110.9	3便EEE	79.5	11,175	105.6	3便EEE	60.6	7,742	88.0	3便EEE	68.6	9,381	101.5	3便EEE	64.2	8,788	107.4	3便EEE	44.9	6,036	97.9	3便EEE	45.7	6,290	105.2	3便EEE	47.3	5,825	99.3	3便EEE	53.6	7,459	104.3	3便EEE	60.1	97,779	102.9																																																																																																								
		3便EEE	57.6	7,881	113.2	3便EEE	62.1	8,690	98.1	3便EEE	65.2	8,736	103.8	3便EEE	69.2	9,776	110.9	3便EEE	79.5	11,175	105.6	3便EEE	60.6	7,742	88.0	3便EEE	68.6	9,381	101.5	3便EEE	64.2	8,788	107.4	3便EEE	44.9	6,036	97.9	3便EEE	45.7	6,290	105.2	3便EEE	47.3	5,825	99.3	3便EEE	53.6	7,459	104.3	3便EEE	60.1	97,779	102.9																																																																																																								



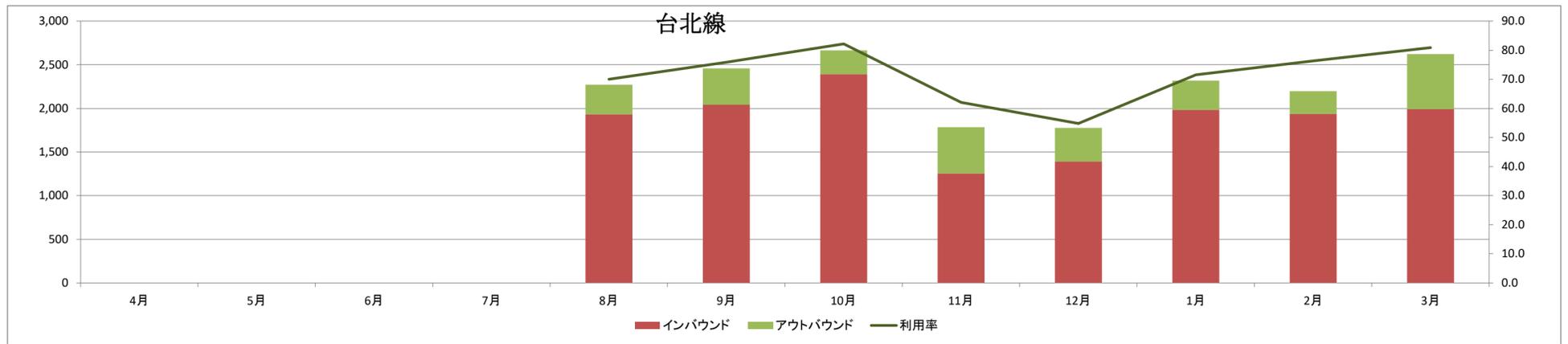
(単位:人%)

		4月												5月												6月												7月												8月												9月												10月												11月												12月												1月												2月												3月												計											
		運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比	運航機材	利用率	利用者数	対前年度比																																																																																																																																								
名古屋線	H29	4便EEEE	52.7	10,081	105.0	4便EEEE	61.4	12,274	98.3	4便EEEE	60.4	11,954	99.3	4便EEEE	58.7	11,955	101.0	4便EEEE	77.3	15,628	100.6	4便EEEE	65.2	12,482	102.1	4便EEEE※	71.1	13,286	103.9	3便EEE	85.9	11,926	117.6	4便EEEE※	74.9	10,902	116.4	4便EEEE※	58.5	8,709	113.0	3便EEE	69.1	9,006	102.9	4便EEEE※	64.3	10,575	135.2	4便EEEE※	66.1	138,778	107.4																																																																																																								
		4便EEEE	54.4	10,587	105.0	4便EEEE	60.3	12,071	98.3	4便EEEE	63.0	11,873	99.3	4便EEEE	61.4	12,070	101.0	4便EEEE	79.2	15,721	100.6	4便EEEE	69.0	12,745	102.1	4便EEEE	71.1	13,810	103.9	4便EEEE	85.9	11,926	117.6	4便EEEE※	74.9	10,902	116.4	4便EEEE※	58.5	8,709	113.0	3便EEE	69.1	9,006	102.9	4便EEEE※	64.3	10,575	135.2	4便EEEE※	66.1	138,778	107.4																																																																																																								
		4便EEEE	54.4	10,587	105.0	4便EEEE	60.3	12,071	98.3	4便EEEE	63.0	11,873	99.3	4便EEEE	61.4	12,070	101.0	4便EEEE	79.2	15,721	100.6	4便EEEE	69.0	12,745	102.1	4便EEEE	71.1	13,810	103.9	4便EEEE	85.9	11,926	117.6	4便EEEE※	74.9	10,902	116.4	4便EEEE※	58.5	8,709	113.0	3便EEE	69.1	9,006	102.9	4便EEEE※	64.3	10,575	135.2	4便EEEE※	66.1	138,778	107.4																																																																																																								
	H30	4便EEEE	54.4	10,587	105.0	4便EEEE	60.3	12,071	98.3	4便EEEE	63.0	11,873	99.3	4便EEEE	61.4	12,070	101.0	4便EEEE	79.2	15,721	100.6	4便EEEE	69.0	12,745	102.1	4便EEEE	71.1	13,810	103.9	4便EEEE	85.9	11,926	117.6	4便EEEE	74.9	10,902	116.4	4便EEEE	62.2	12,692	116.4	4便EEEE	53.9	9,842	113.0	4便EEEE	56.9	9,271	102.9	4便EEEE	71.6	14,302	135.2	4便EEEE	64.7%	149,006	107.4																																																																																																				
		4便EEEE	54.4	10,587	105.0	4便EEEE	60.3	12,071	98.3	4便EEEE	63.0	11,873	99.3	4便EEEE	61.4	12,070	101.0	4便EEEE	79.2	15,721	100.6	4便EEEE	69.0	12,745	102.1	4便EEEE	71.1	13,810	103.9	4便EEEE	85.9	11,926	117.6	4便EEEE	74.9	10,902	116.4	4便EEEE	62.2	12,692	116.4	4便EEEE	53.9	9,842	113.0	4便EEEE	56.9	9,271	102.9	4便EEEE	71.6	14,302	135.2	4便EEEE	64.7%	149,006	107.4																																																																																																				
		4便EEEE	54.4	10,587	105.0	4便EEEE	60.3	12,071	98.3	4便EEEE	63.0	11,873	99.3	4便EEEE	61.4	12,070	101.0	4便EEEE	79.2	15,721	100.6	4便EEEE	69.0	12,745	102.1	4便EEEE	71.1	13,810	103.9	4便EEEE	85.9	11,926	117.6	4便EEEE	74.9	10,902	116.4	4便EEEE	62.2	12,692	116.4	4便EEEE	53.9	9,842	113.0	4便EEEE	56.9	9,271	102.9	4便EEEE	71.6	14,302	135.2	4便EEEE	64.																																																																																																						

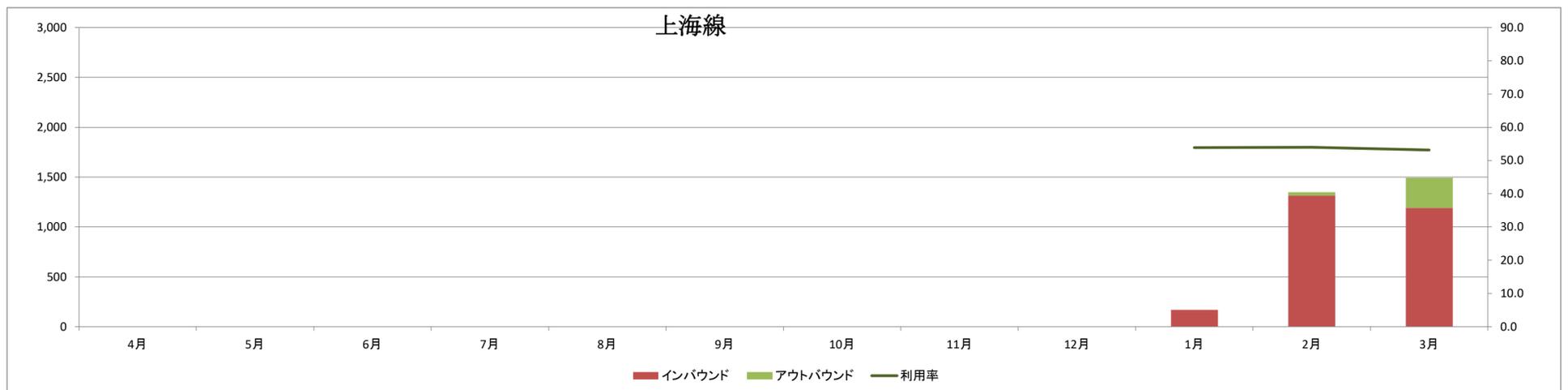
H30年度 路線別利用状況(国際線)

(単位:人 %)

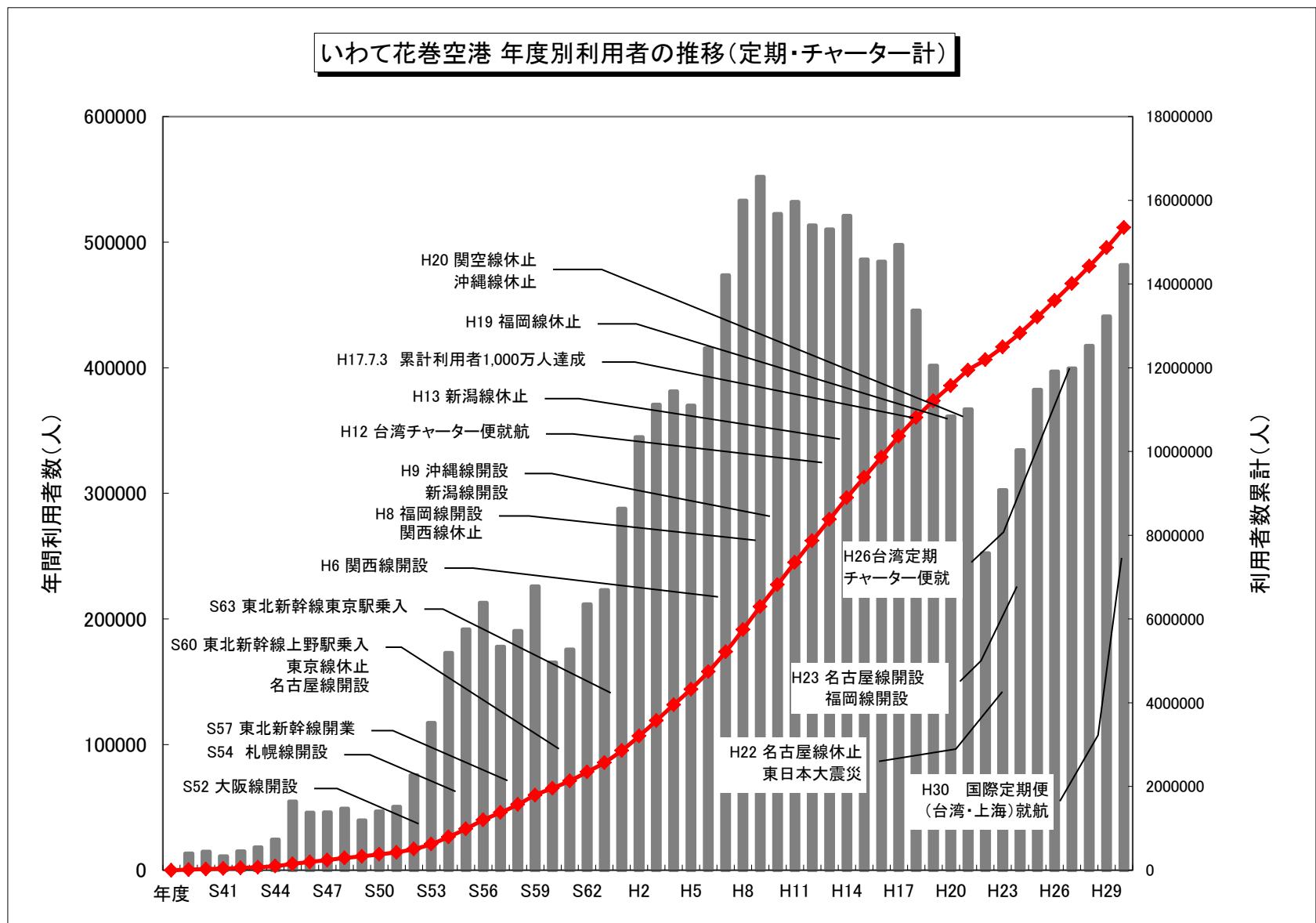
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
台北線	H30	利用率				70.1	75.9	82.2	62.0	54.8	71.5	76.3	80.9	71.8
		利用者数				2,270	2,458	2,664	1,786	1,775	2,318	2,198	2,621	18,090
		インバウンド				1,933	2,043	2,392	1,254	1,389	1,982	1,936	1,992	14,921
		アウトバウンド				337	415	272	532	386	336	262	629	3,169



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
上海線	H30	利用率									53.8	54.0	53.1	53.5
		利用者数									168	1,347	1,492	3,007
		インバウンド									168	1,313	1,192	2,673
		アウトバウンド									0	34	300	334



【別紙：年度別利用者数の推移、累計の利用者数】



年度	年度末累計	定期便	(利用率)	国際定期 チャーター便	チャーター便 (国際)	チャーター便 (国内)	年間利用者計
S39～63	2,568,801	2,564,973	-		3,828	-	2,568,801
H1	2,856,523	285,894	65.8		1,828		287,722
H2	3,201,349	342,640	68.4		2,186		344,826
H3	3,572,064	367,740	70.6		2,975		370,715
H4	3,953,203	379,306	69.1		1,833		381,139
H5	4,322,963	367,303	64.5		2,457		369,760
H6	4,738,350	413,438	62.0		1,949		415,387
H7	5,211,998	469,990	57.7		3,658		473,648
H8	5,745,061	530,210	58.8		2,853		533,063
H9	6,296,995	549,450	59.8		2,484		551,934
H10	6,819,312	518,735	60.4		3,582		522,317
H11	7,351,393	529,613	58.9		2,468		532,081
H12	7,864,746	504,106	57.4		9,247		513,353
H13	8,374,755	495,757	59.8		11,606	2,646	510,009
H14	8,895,567	507,194	60.3		9,941	3,677	520,812
H15	9,381,790	475,600	60.4		7,199	3,424	486,223
H16	9,866,250	467,076	60.8		13,903	3,481	484,460
H17	10,364,033	475,493	63.2		19,302	2,988	497,783
H18	10,809,659	433,746	59.3		11,021	859	445,626
H19	11,211,209	386,322	54.5		14,266	962	401,550
H20	11,572,384	348,674	52.5		10,227	2,274	361,175
H21	11,939,284	356,087	53.6		9,319	1,494	366,900
H22	12,191,504	245,491	64.0		6,019	710	252,220
H23	12,494,052	297,794	81.6		3,155	1,599	302,548
H24	12,828,368	325,988	71.9		7,270	1,058	334,316
H25	13,210,814	371,539	66.6		10,112	795	382,446
H26	13,607,780	382,002	68.3	8,789	5,376	799	396,966
H27	14,007,207	391,195	70.8	3,248	2,817	2,167	399,427
H28	14,424,337	408,488	65.5	2,694	2,940	3,008	417,130
H29	14,865,086	417,736	66.4	5,405	14,470	3,138	440,749
H30	15,346,945	466,781		8,307	3,648	3,123	481,859
合計		15,076,361		28,443	203,939	38,202	