# 新小谷木橋 NEWS

【Vol.2】 平成 28 年 10 月発行 編集:岩手県県南広域振興局土木部



世界遺産平泉 PR キャラクター「ケロ平」

岩手県が「復興支援道路」として奥州市水沢区で事業を進めている一般国道397 号小谷木橋工区について、「事業の見える化」の取組みとして、現在の進捗状況等 をお知らせします。

## ~(仮称)新小谷木橋の下部工3基が完成!新たに下部工4基に工事着手~

一般国道 397 号小谷木橋工区では、昭和 29 年の架橋から 60 年以上が経過して老朽化が 進んでいる小谷木橋(595.3m)の架替を行います。

新しい橋((仮称) 新小谷木橋:597.0m) は、現在の小谷木橋から約 130m 上流に架橋 し、橋の上部工を支える下部工として、橋台2基、橋脚9基を整備します。

(仮称) 新小谷木橋は、平成 27年 11月から下部工工事に着手し、平成 28年7月に橋脚 3基(P1、P2、P3:北上川右岸側から数えて1~3番目の橋脚)が完成しました。

また、平成 28 年 10 月からは、橋脚3基 (P5、P7、P9: 同5、7、9番目の橋脚)、橋 台1基(A1:北上川右岸側の橋台)の工事に着手しました。

この4基の下部工は、橋脚(P5、P7、P9)を県、橋台(A1)を国土交通省(県が工事を 委託)が行い、平成29年6月末頃の完成を目指して工事を進めて行きます。

地域住民の皆様には工事車両の通行等で大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお 願いします。

#### 橋梁側面図

(仮称)新小谷木橋 橋長597.0m 36.0m 44.0m 54.7m 60.2m 75.2m 67.6m 60.0m 54.1m 75.2m 工事着手(国) 工事着手(県) 完成 ▼HWL 36.357 ▽最深河広高 24.752 P2 P3 P4 ※P4、P6、P8、A2はH29から工事着手予定

完成した橋脚 (P1、P2、P3 橋脚)



右岸側の工事用道路 (P5、P7 橋脚)



左岸側の工事用道路 (P9 橋脚)







工事名:一般国道 397号(仮称)新小谷木橋下部工(その3)工事

受注者:オリエンタル白石(株)・(株)平野組特定共同企業体

連絡先:0197-31-0037

【現場代理人】 〇氏名:早川 良一(はやかわ りょういち)

〇自己紹介

一般国道 397 号(仮称)新小谷木橋の施工者の一員として参加させていただく 事に感謝致します。私達は人と技術を活かし、常に社会から必要とされる集団を目 指し、少しでも地域のお役に立てるように精一杯頑張ります。

(仮称) 新小谷木橋の施工に際し、工事車両の通行等でご迷惑をお掛けしますが、 安全第一で作業を行いますので、ご理解と御協力をよろしくお願い致します。



〇氏名:日下 巳木男(くさか みきお)

〇自己紹介



今年3月まで一関市で(主)一関北上線(仮称)柵の瀬橋の施工に従事し、この度、引続き(仮称)新小谷木橋の施工に携わることとなりました。

自宅は宮城県名取市ですが、岩手県で工事に携わった期間が約7年あり、岩手県 には個人的に特別な思いがあります。

(仮称) 新小谷木橋の施工に際し、地域の皆様とのコミュニケーションを大切に し、安全な作業を心掛けますので、よろしくお願い致します。

<橘台(A1)工事(発注者:国土交通省東北地方整備局)>

工事名:新小谷木橋架替工事

受注者: 板谷建設㈱

連絡先:0197-47-3100

【現場代理人】 〇氏名:青沼 純(あおぬま じゅん)

〇自己紹介

この度、国土交通省発注の(仮称)新小谷木橋の架替工事の施工に携わることとなりました。

工事に当たり、地域の皆様方にはご迷惑をお掛けしますが、安全第一、無事故無 災害で工事完成を目指しますので、よろしくお願い致します。



〇氏名:菅 秀治(すが しゅうじ)

〇自己紹介



震災以来の約5年ぶりの奥州地区での仕事となります。早期完成を目指し、明るく元気に現場を盛り上げながら工事を進めていきたいと思います。

(仮称)新小谷木橋の施工に際し、何かとご迷惑をお掛けしますが、無事故無災害で工事が完成できるように頑張りますので、ご理解と御協力をよろしくお願い致します。

### 【問合せ先】

岩手県 県南広域振興局土木部

三陸旗興 🦃



〒023-0053 岩手県奥州市水沢区大手町1-2 電話番号:0197-22-2881 ○ 事業全般及び工事に関すること : 道路整備課 道路整備チーム(内線321)

〇 用地補償に関すること : 用地課 用地チーム (内線 317)

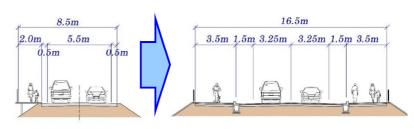








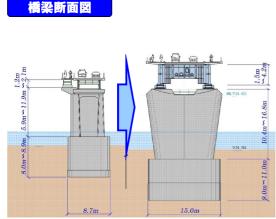
計画延長		1,420m
計画幅員	一般部	6.5(16.5)m
	橋梁部	6.5(15.0)m
道路の区分		第3種第2級
設計速度		60km/h
事業期間		H24 - 36
全体事業費		8,460百万円



# 小谷木橋工区の事業計画②~(仮称)新小谷木橋~

橋梁計画





<b>名</b> 称	構造	
(仮称) 新小谷木橋	延長(m)	597.0
	上部工	鋼1O径間連続 合成2主鈑桁
	下部工	逆T式橋台(杭基礎) 壁式橋脚(杭基礎、ケーソン基礎)

#### 標準断面図(橋梁部)

