

# 【復興支援道路】 一般国道107号梁川～口内工区 の事業計画等について

全断面  
スチールフォーム  
(120t)

移動時合図

前進 2回  
後進 3回

警笛鳴らせ  
徐行  
重機作業半径内  
立入禁止

関係者以外  
立入禁止

この先安全通路がなくなり  
左右確認のうえ通行をお願いします

平成29年8月30日  
岩手県県南広域振興局土木部

# 一般国道107号の路線概要

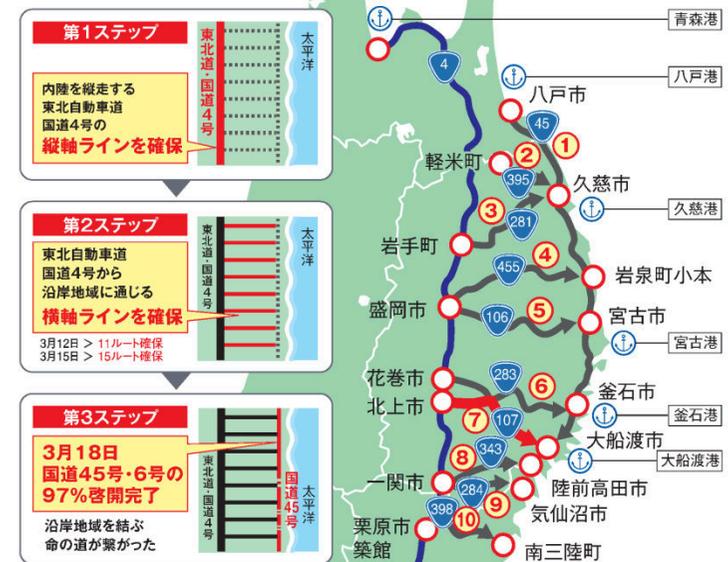
- 一般国道107号は、大船渡市を起点とし奥州市、北上市等を経由して秋田県に至る幹線道路
- 東日本大震災津波では、**「くしの歯」作戦**※の1ルートを担当し、被災地への**緊急輸送道路として大きな役割**を發揮
- 「岩手県東日本大震災津波復興計画」において、東北横断自動車道釜石秋田線等の「復興道路」を補完する**「復興支援道路」に位置付け**

## 位置図



## 東日本大震災津波で果たした役割

### 「くしの歯」作戦 ～三陸沿岸地区の道路啓開・復旧～



### ※「くしの歯」作戦

平成23年3月11日に発生した東日本大震災津波では、大きな被害が想定された沿岸部への緊急輸送道路を確保するため、内陸部から沿岸部にアクセスする国道の道路啓開を優先的に行い「くしの歯型」に横軸ラインを確保した。

出展：国土交通省HP

- 一般国道107号の奥州市江刺区梁川から北上市口内町の区間は、**急カーブ箇所や急勾配区間が連続する隘路**となっており、交通事故が多発するなど、**安全で円滑な通行の支障**

## 現道の急勾配区間



## 現道の状況写真

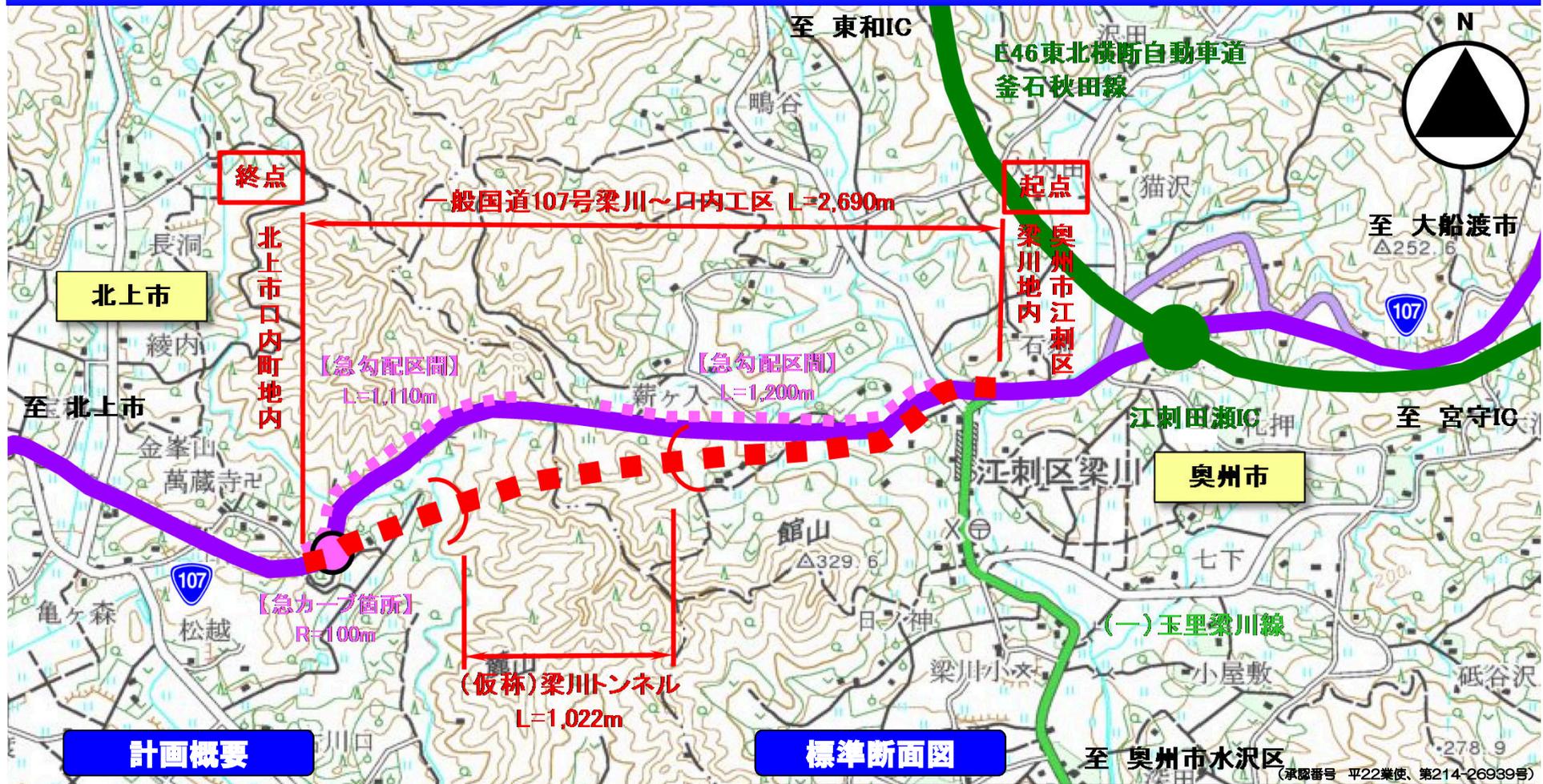


## 現道の交通事故発生状況

年	交通事故発生件数 (件)
平成16年	1
平成18年	1
平成19年	2
平成21年	2
平成22年	1
平成24年	1
平成25年	1
合計	9



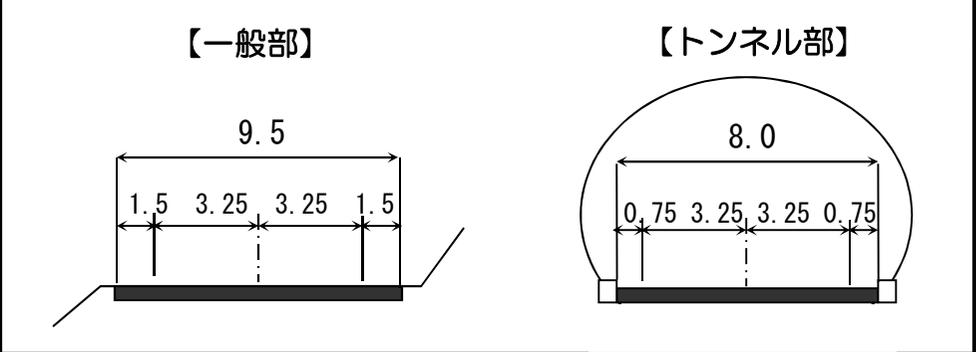
# 一般国道107号梁川～口内工区の事業概要



## 計画概要

計画延長	2,690m	
計画幅員	一般部	6.5(9.5)m
	トンネル部	6.5(8.0)m
道路の区分	第3種第2級	
設計速度	60km/h	
全体事業費	約46億円	

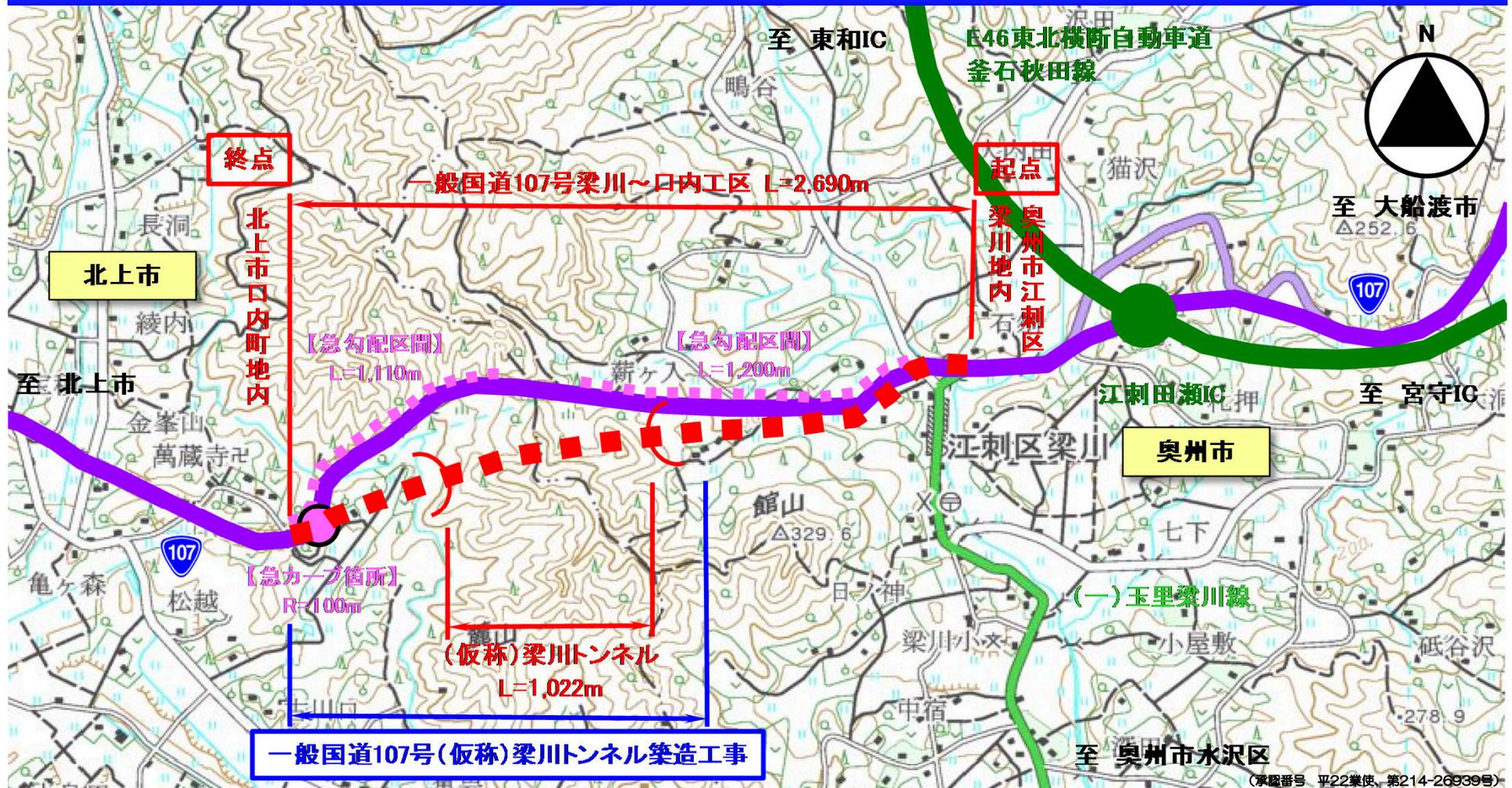
## 標準断面図



(承認番号 平22業使、第214-26939号)

# 一般国道107号(仮称)梁川トンネル築造工事の概要

4

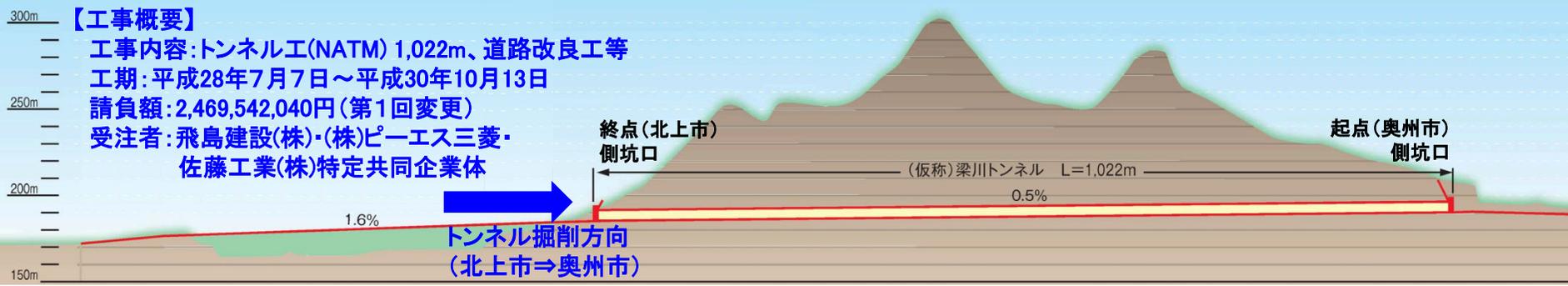


一般国道107号(仮称)梁川トンネル築造工事

(承認番号 平22業使 第214-26939号)

## 【工事概要】

- 工事内容: トンネル工(NATM) 1,022m、道路改良工等
- 工期: 平成28年7月7日～平成30年10月13日
- 請負額: 2,469,542,040円(第1回変更)
- 受注者: 飛鳥建設(株)・(株)ピーエス三菱・佐藤工業(株)特定共同企業体

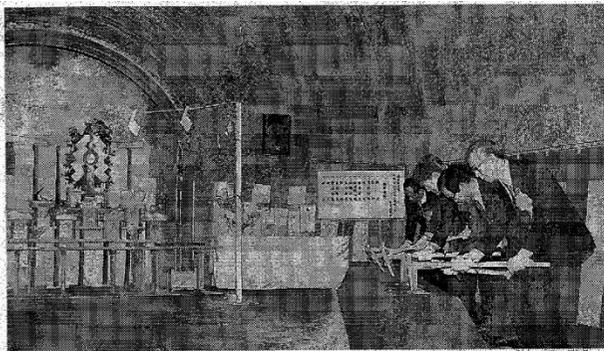


国道107号 仮称・梁川トンネル

築造工事が本格化

現地で安全祈願祭 復興支援道路

江刺区梁川と北上市口内町を結ぶ国道107号仮称・梁川トンネル築造工事の安全祈願祭が27日、同町内の現地で行われた。今月から工事が本格化しトンネルの完成は来年10月、梁川1口内間の開通は19(平成31)年を予定。県南広域振興局や奥州、北上市市の関係者らが参列し、交通の難所解消を図る工事の無事完了を願った。



トンネル入り口で行われた安全祈願祭では、県南広域振興局の古館慶之副局長ら関係者がくわ入れなどを行い、工事の無事完了を願った



同国道は、本県沿岸部と内陸部をつなぐ動脈の一つ。東北横断自動車道釜石秋田線の江刺田淵インターチェンジ(ETC)にも直結し、県は「復興支援道路」に位置付けて整備を進めてきた。

同トンネルと付随する道路工事を計画する梁川1口内区は全長約2.77キロ。現在の道路は急勾配が続き急カーブもある「難所」で、道路幅も狭く、毎年1、2件の割合で事

国道107号梁川1口内工区の概要図

胆江日日新聞 (平成29年3月28日)

故が発生しているという。トンネルと新しい道路ができることで、幅員が拡大されるだけでなく急勾配や急カーブも解消され、通行の安全性向上が期待される。総事業費は約46億円。

同トンネルは全長約1.02キロ、勾配は現道路の12分の1に緩和される。基礎工事は昨年7月7日に始まり、来年10月13日に完了予定。工区全体の開通は19年を見込む。

祈願祭には同振興局の古館慶之副局長、奥州市の江口友之副市長、北上市の高橋敏彦市長ら関係者と施工業者合わせて約100人が出席。くわ入れや玉ぐし奉てんの神前で工事の無事終了を祈った。

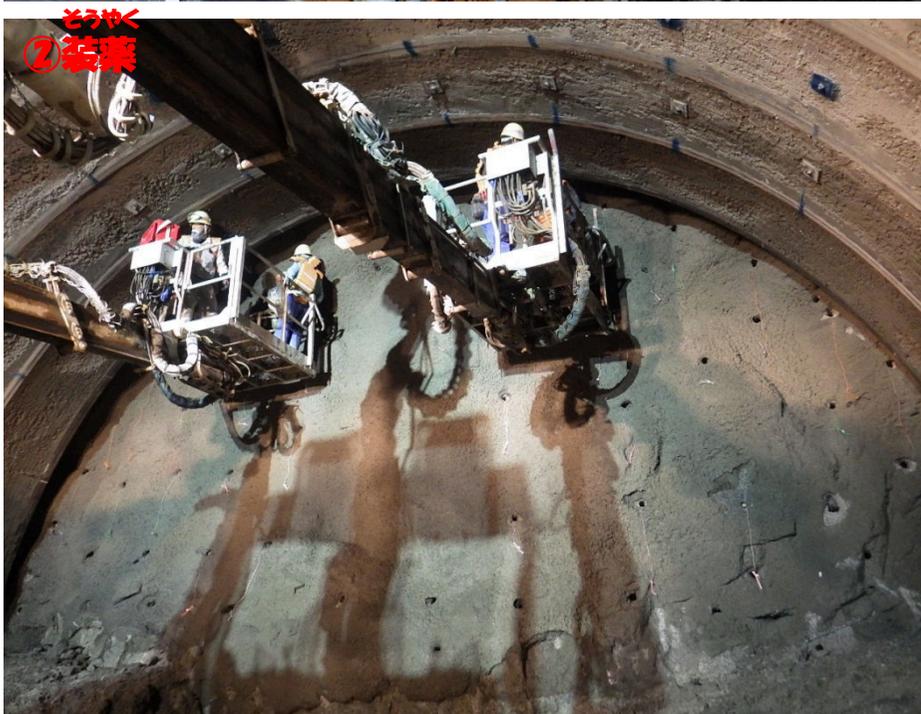
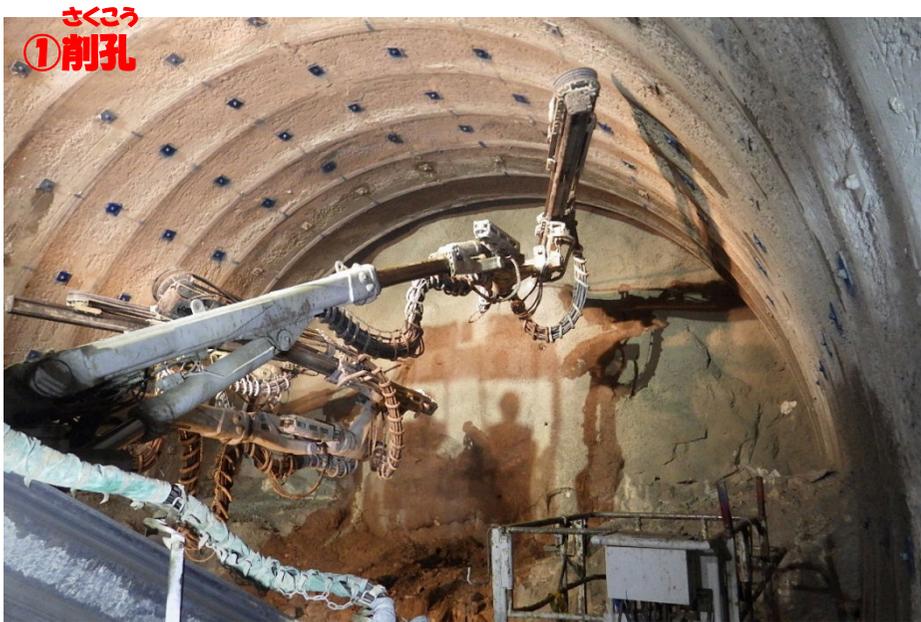
古館副局長はあいさつで「この国道は県南と沿岸を結び、流通だけでなく、復興や防災の面でも大切な道路。奥州、北上市など多くの力添えでここまでできた。今後は本工区も含め、107号整備の早期完成に向け尽力していきたい」と述べた。

いちんぎくわい 地鎮の儀(くわ入れ)



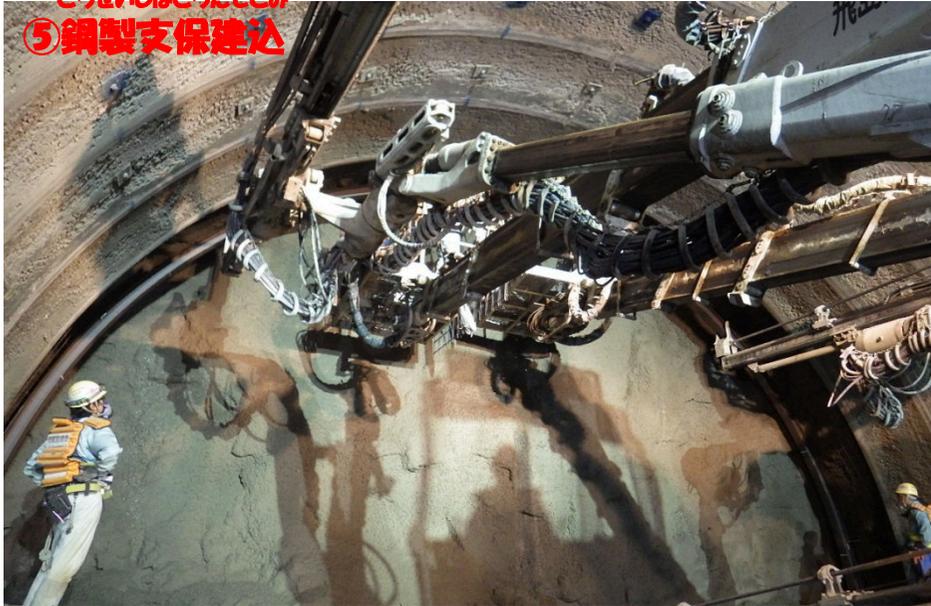
たまぐしほうてん 玉串奉奠





こうせいしほこうたてこみ

⑤鋼製支保建込



にじみきつ付

⑦二次吹付コンクリート



かなあみとりつ付

⑥金網取付



たせつ

⑧ロックボルト打設





## 【物流・産業振興を支援する道路ネットワークの強化】

- 東北横断自動車道釜石秋田線江刺田瀬ICへのアクセス性が向上し、内陸部の工業集積地と沿岸部の重要港湾等を結ぶ道路ネットワークが強化され、物流の効率化等を促進
- 内陸部と沿岸部を結ぶ観光周遊ルートの強化等により、地域の活性化等を促進

## 【災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築】

- 東北横断自動車道釜石秋田線の代替路の整備により、災害時等の広域的な道路ネットワークの多重性が強化
- 峠部へのトンネル整備により、冬期間の交通環境が大きく改善

