# 新小谷木橋 NEWS

【VO].5】 平成30年10月発行 編集:岩手県県南広域振興局土木部



世界遺産平泉 PR キャラクター「ケロ平」

岩手県が「復興支援道路」として奥州市水沢で整備を進めている一般国道 397号 小谷木橋工区について、「事業の見える化」の取組みとして現在の進捗状況等をお知らせします。

# ~ (仮称)新小谷木橋の下部工が全基完成!今冬から上部工架設に着手!~

一般国道 397 号小谷木橋工区では、架橋から 60 年以上が経過して老朽化が著しく、幅員が狭く車両のすれ違い困難な交通隘路となっている小谷木橋(595.3m)の架替を行います。

新しい橋((仮称)新小谷木橋:597.0m、以下「新小谷木橋」という。)は、現在の小谷木橋から約 130m 上流に建設中であり、平成 27 年 11 月から下部工工事を進めて来ましたが平成 30 年9月までに全ての下部工(橋台2基、橋脚9基)が完成しました。

上部工工事は平成 29 年 12 月に工事発注(工事受注者: JFE エンジニアリング㈱・北日本機械㈱特定共同企業体、工事受注者紹介は P3参照)し、現在、工場で橋桁等の製作を進めており、今年の冬頃から右岸側(A1~P7)の架設工事に着手します。また、北上川の流水部を渡河する左岸側(P7~A2)の架設工事は来年の春頃から着手する予定であり、現在、施工ヤードとして使用する左岸側道路改良部の盛土工事等を進めています。

新小谷木橋は今年の冬から本格的に上部工の架設工事がはじまります。工事中はご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

## 北上川右岸側の工事状況



# 北上川左岸側の工事状況

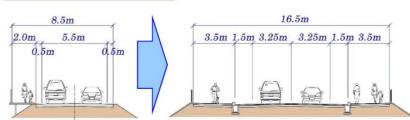






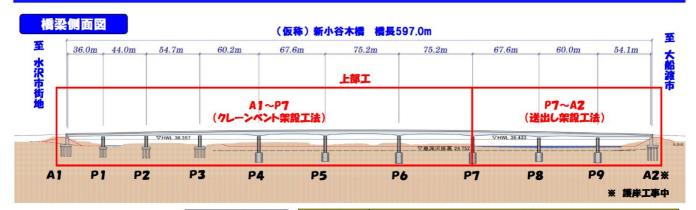


計画延長		1,420m
計画幅員	一般部	6.5(16.5)m
	橋梁部	6.5(15.0)m
道路の区分		第3種第2級
設計速度		60km/h
事業期間(予定)		2012(H24) - 2024

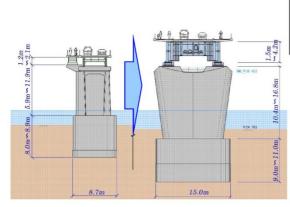


# 小谷木橋工区の事業計画②~(仮称)新小谷木橋~

橋梁計画

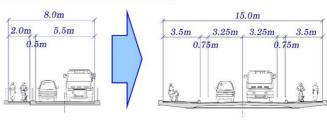


# 橋梁莇面図



名称	構造	
(仮称) 新小谷木橋	延長(m)	597.0
	上部工	鋼10径間連続 合成2主鈑桁
	下部工	逆T式橋台(杭基礎) 壁式橋脚(杭基礎、ケーソン基礎)

#### 標準断面図(橋梁部)



# 【新小谷木橋の工事受注者紹介】

工事名:一般国道 397号(仮称)新小谷木橋上部工工事

受注者:JFE エンジニアリング(株)・北日本機械(株)特定共同企業体

工期:2017年(平成29年)12月12日~2020年11月12日

連絡先: 022-264-2413 (JFE エンジニアリング(株)東北支店)

#### 【現場代理人(JFE エンジニアリング㈱(工場製作))】



〇氏名:津田 正彦(つだ まさひこ)

〇自己紹介 • 抱負等

新小谷木橋の橋桁等の製作は三重県津市と岩手県盛岡市の工場で行っています。復興支援道路に位置付けられた重要な橋梁であり、良好な品質で現場に出荷できるよう留意して工場製作を進めています。

#### 【現場代理人(JFE エンジニアリング㈱(現場架設))】



〇氏名:松山 喜幸(まつやま よしゆき)

〇自己紹介 • 抱負等

私は橋を作る仕事を続けて24年目になります。

東北地方で仕事をするのは初めてですが、北上川の自然豊かな 環境の中で仕事することを楽しみにしています。

安全第一で工事を行いますので、よろしくお願いします。

# 【監理技術者(JFE エンジニアリング㈱(現場架設))】



〇氏名:渡邉 康之(わたなべ やすゆき)

〇自己紹介 • 抱負等

只今、現場の工事開始に向けて鋭意準備を進めています。

新小谷木橋は難しい架設工法・構造ですが、無事故での完成を 目指して頑張りますので、よろしくお願いします。

## 【監理技術者(北日本機械㈱(現場架設))】



〇氏名:菊池 芳明(きくち よしあき)

〇自己紹介 • 抱負等

この度新小谷木橋の上部工工事に携わる事となりました。

復興支援道路で規模が大きい橋ですので、工事の実施に当たり 身の引き締まる思いがします。

工事期間中はご迷惑をお掛けしますが、安全第一で頑張ります ので、ご理解ご協力をよろしくお願いします。

# 【問合せ先】

岩手県 県南広域振興局土木部 道路整備課

〒023-0053 岩手県奥州市水沢大手町1-2 電話番号:0197-22-2881(内線351)