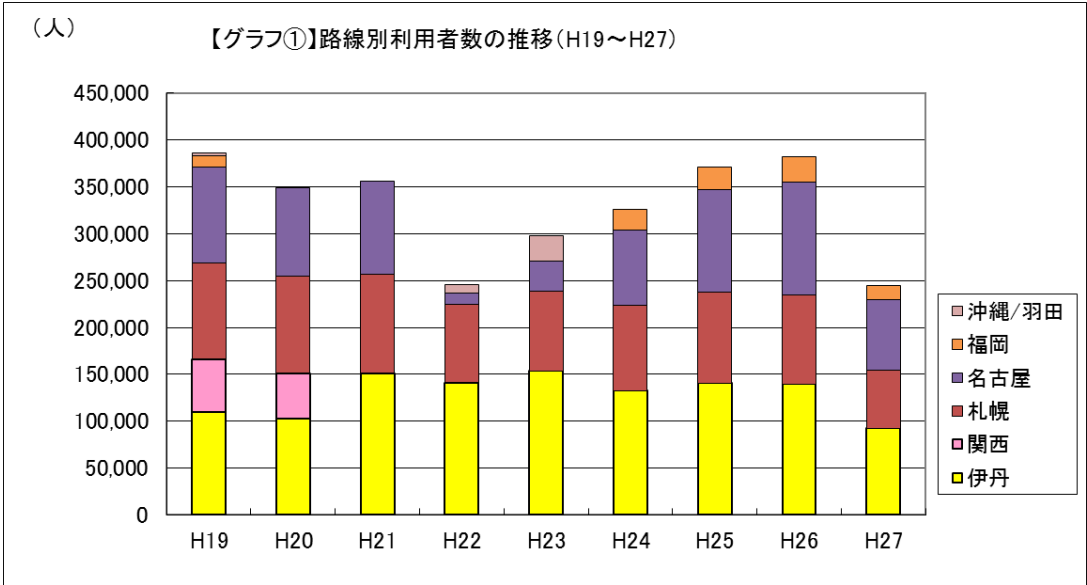


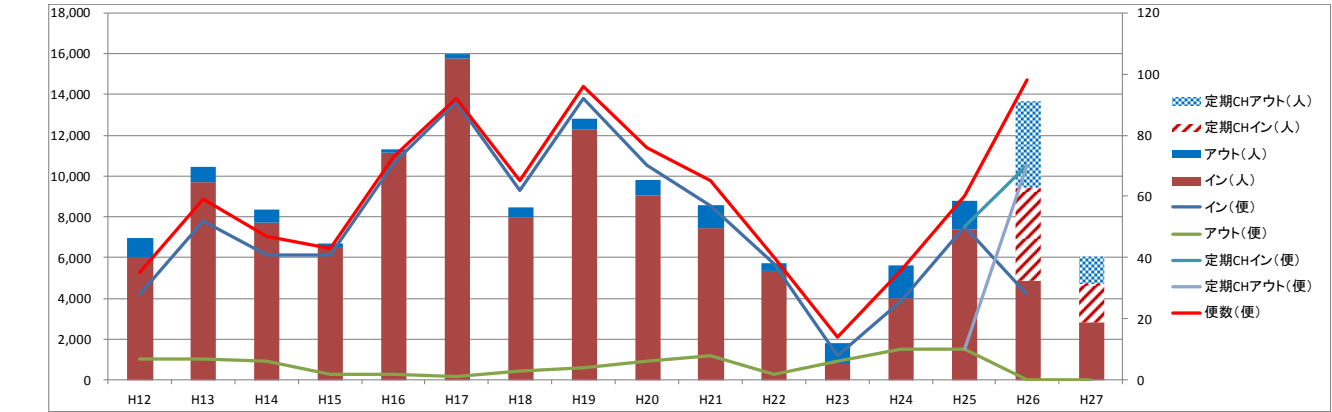
【資料①】国内線の利用実績の推移（H19～H27）



	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
伊丹	(2便/日) 110,001	(2便/日) 102,890	(3便/日) 150,994	(3便/日) 140,808	(3便/日) 153,819	(3便/日) 132,434	(4便/日) 140,399	(4便/日) 139,326	(4便/日) 92,600
関西	(1便/日) 56,246	(1便/日) 48,074	H21.2月～ 運休						
大阪線 計	(3便/日) 166,247	(3便/日) 150,964	(3便/日) 150,994	(3便/日) 140,808	(3便/日) 153,819	(3便/日) 132,434	(4便/日) 140,399	(4便/日) 139,326	(4便/日) 92,600
札幌	(2便/日) 102,092	(2便/日) 103,359	(H21.12月～ 3便/日) 105,910	(H22.11月～ 2便/日) 83,771	(H23.10/30～ 3便/日) 85,176	(3便/日) 91,381	(4便/日) 97,209	(4便/日) 94,896	(4便/日) 61,914
名古屋	(2便/日) 102,402	(2便/日) 94,351	(2便/日) 99,183	(H22.5月～運休) 11,955	(H23.5～2・3便/週、 H23.8～1便/日、 H24.3～2便/日) 31,525	(2便/日) 79,665	(3便/日) 109,872	(3便/日) 120,337	(3便/日) 74,847
福岡	(3便/週) 12,144	H19.10月～ 運休			(H24.3月～1便/日) 536	(1便/日) 22,508	(1便/日) 24,059	(1便/日) 27,443	(1便/日) 15,425
沖縄/羽田	(季節運航) 3,437	H21.3月～ 運休		・羽田・ 8,957	・羽田・ 26,738				
合計	(8便/日) 386,322	(H19.10月～ 7便/日) 348,674	(H21.12月～ 8便/日) 356,087	(H22.11月～ 5便/日) 245,491	(H23.3月～ 9便/日、 297,794	(9便/日) 325,988	(12便/日) 371,539	(12便/日) 382,002	(12便/日) 244,786

※H23.3～10月の臨時便利用客を含む、H27年度は10月末現在値

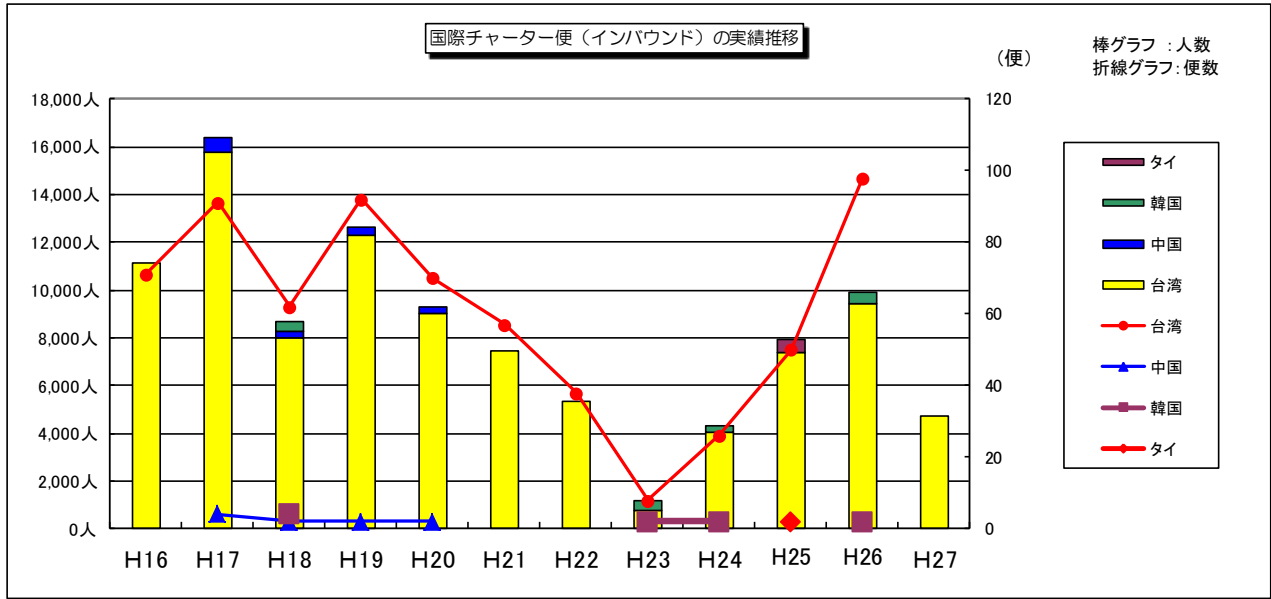
【資料③ー1】台湾チャーター便の利用実績の推移（H12～27）



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
イン(便)	28	52	41	41	71	91	62	92	70	57	38	8	26	50	28	20
イン(人)	6,003	9,693	7,692	6,459	11,111	15,741	7,988	12,257	9,043	7,449	5,353	762	4,027	7,355	4,846	2,816
アウト(便)	7	7	6	2	2	1	3	4	6	8	2	6	10	10	0	0
アウト(人)	938	766	630	230	170	209	470	562	726	1,088	356	1,020	1,573	1,445	0	0
定期CHイン(便)															70	28
定期CHイン(人)															4,554	1,870
定期CHアウト(便)															70	28
定期CHアウト(人)															4,235	1,378

合計	便数(便)	35	59	47	43	73	92	65	96	76	65	40	14	36	60	98	48
合計	利用者数(人)	6,941	10,459	8,322	6,689	11,281	15,950	8,458	12,819	9,769	8,537	5,709	1,782	5,600	8,800	13,635	6,064

【資料②】国際チャーター便（インバウンド）の利用実績の推移（H16～27）



	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
台湾	71 11,111人	91 15,741人	62 7,988人	92 12,257人	70 9,043人	57 7,449人	38 5,353人	8 762人	26 4,027人	50 7,355人	98 9,400人	48 4,686人
中国		4 648人	2 298人	2 354人	2 248人							
韓国			4 411人					2 430人	2 274人		2 484人	
香港				2 262人		2 254人						
タイ										2 572人		
計	71 11,111人	95 16,389人	68 8,697人	96 12,873人	72 9,291人	59 7,703人	38 5,353人	10 1,192人	28 4,301人	52 7,927人	100 9,884人	48 4,686人

※国際チャーター便（インバウンド）は、H12の台湾チャーター便が初就航。  
※H26以降の便数、人数には定期CH分を含む。

【資料③ー2】台湾定期チャーター便の利用実績

年度		H26（初就航）		H27	
運航時期		春季	秋季	春季	
運航期間		4/17～6/19	10/11～12/2	5/11～6/26	
曜日		木・日（週2便）	火・土（週2便）	火・金（週2便）	
運航本数		19往復38便	16往復32便	14往復28便	
インバウンド	利用者数	2,385人 / 2,988席	2,169人 / 2,346席	1,870人 / 1,976席	
	利用率	79.8%	92.5%	94.6%	
アウトバウンド	利用者数	2,312人 / 2,700席	1,923人 / 2,160席	1,378人 / 1,976席	
	利用率	85.6%	89.0%	69.7%	
計	利用者数	4,697人 / 5,688席	4,092人 / 4,506席	3,248人 / 3,952席	
	利用率	82.6%	90.8%	82.2%	
（年計）	便数	70便		28便	
	利用者数	インバウンド	4,554人	インバウンド	1,870人
		アウトバウンド	4,235人	アウトバウンド	1,378人
		計	8,789人	計	3,248人