

意見	対応(案)
①基本的な方針	
<p>国の基本計画では、「基本的な進め方」として、PDCAサイクルについて明記されているが、県の地域計画の概要には明記されていない。記載すべきではないか。</p>	<p>計画の「進捗管理と見直し」において、「PDCAサイクルの徹底」を盛り込むこととしており、その旨、資料に明記する。 (「資料3-2」に記載。)</p>
<p>「基本的な方針」(2)⑤に「市町村等の関係者相互の連携協力」とあるが、具体的にはどういうことか。</p>	<p>国の「基本的な方針」(国、地方公共団体、民間事業者、住民が適切に連携及び役割分担して取り組むこと)を踏まえ、県においても掲げたもの。 今後、個々の取組において、市町村等の関係者との具体的な連携協力や県民への周知等について盛り込んでいく。</p>
②対象とする自然災害	
<p>県内で災害が起きた場合だけでなく、首都圏等で災害が起きた場合の岩手県への影響も想定し、検討すべきではないか。 首都圏等で災害が起きた場合のバックアップについても想定すべきではないか。</p>	<p>県内で発生しうる災害を対象とし、ご意見の内容については、将来的な検討課題とする。 なお、「全国都道府県における災害時等の広域応援に関する協定」に基づく対応等については記載する。</p>
<p>想定する過去の主な災害のうち、「火山噴火」については、数千年単位で、「山体崩壊」も想定するべき。 「風水害」については、シミュレートされている様々なものを最大の規模として想定すべき。</p>	<p>ご意見の内容を踏まえた想定について、今後、検討していく。</p>
③脆弱性評価	
<p>各施策の進捗状況を、例えば、A～Dに区分するなどして、一番遅れている部分を明確にしていきたい。重点化の際に使用出来る基礎データにもなる。</p>	<p>まずは、関係するあらゆる取組を抽出し、現状を評価したところ。 ご意見の内容については、今後、施策の重点化(STEP5)や取組の評価において、施策の進捗状況等を分かりやすく表すよう工夫していく。</p>
<p>「燃料確保」について、主に緊急車両を対象に記載しているが、物資等の運搬に使用するトラックへの対応についても明確に記載するべき。</p>	<p>「緊急車両等への石油燃料供給の確保」における「緊急車両等」に、物資運搬用トラックが含まれることを明記する。 (「資料4」P7に記載。)</p>
<p>岩手県で想定される高いリスクに対応するという観点から重視する施策については、全国との比較ではなく、もっと高い目標設定に基づき進めていくべきではないか。</p>	<p>本県の状況を客観的に表すものとして、全国値との比較を用いたが、KPI(重要業績指標)については、全国水準のみでなく、本県の実情に即して設定を検討していく。</p>
④その他	
<p>計画策定後の進捗管理は、どこで行うのか。</p>	<p>計画の進捗管理及び見直しを適切に行うための体制や仕組みを別途整備する。</p>