

令和6年度いわて花巻空港の収支(試算)について

令和6年度におけるいわて花巻空港の維持管理に係る収支(試算)は、次のとおりです。

【単位：千円】

項 目	金 額	備 考
収入	184, 665	
空港使用料	133, 614	着陸料、停留料収入
占用料	51, 050	土地及び建物占用料
その他		
支出	951, 788	
空港維持管理費	787, 891	空港の維持管理費
人件費	163, 897	空港事務所職員に係る人件費
収支差(収入－支出)	▲ 767, 124	

令和6年度におけるいわて花巻空港の経済効果（旅行支出額）の試算について

1 試算の考え方

(1) 国際線

①外国人旅行支出額

外国人空港利用者数 × 1人当たり旅行支出額

②日本人旅行支出額

外国へ旅行する日本人空港利用者数 × 1人当たり旅行前後の支出額

(2) 国内線

①観光客旅行支出額

国内線空港利用者数 × 観光目的の利用者割合 × 1人当たり旅行支出額

2 試算結果

経済効果（旅行支出額）＝**63億600万円**（R5：60億6,600万円）
（国際線8億600万円＋国内線55億円）

(1) 国際線（8億600万円）（R5：6億9,900万円）

①インバウンド（外国人観光客）

	旅行支出額(千円)	利用者数(人)	1人当たり旅行支出額(円)※1
	a=b*c	b	c
台北線	786,758	15,303	51,412
上海線	-	-	-
計	786,758		

※1「1人当たり旅行支出額」は観光庁「訪日外国人の消費動向 2024年 年次報告書」データから推計

②アウトバウンド（日本人観光客）

	旅行支出額(千円)	利用者数(人)	1人当たり旅行前後支出額(円)※2
	d=e*f	e	f
台北線	18,943	883	21,453
上海線	-	-	-
計	18,943		

※2「1人当たり旅行前後支出額」は観光庁「旅行・観光消費動向調査2024年（確報）」データから算出

(2) 国内線（55 億円）（R 5 : 53 億 6,700 万円）

	旅行支出額(千円)		
	$g=h*i$	観光客数(人)※3 h	1人当たり旅行 支出額(円)※4 i
札幌線	1,023,472	21,970	46,585
名古屋線	1,621,857	34,815	
大阪線	1,914,317	41,093	
福岡線	474,561	21,970	
神戸線	465,803	9,999	
計	5,500,010	129,847	

※3 観光目的の利用者（推計値）

※4 出典：観光庁「旅行・観光消費動向調査 2024 年年間値（確報）」

3 経済効果（旅行支出額）の推移 （単位：千円）

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
国際線	0	0	698,915	805,701
国内線	1,836,771	4,915,055	5,366,908	5,500,010
計	1,836,771	4,915,055	6,065,823	6,305,711