

令和5年度いわて花巻空港の収支(試算)について

令和5年度におけるいわて花巻空港の維持管理に係る収支(試算)は、次のとおりです。

【単位：千円】

項 目	金 額	備 考
収入	189,477	
空港使用料	140,571	着陸料、停留料収入
占用料	48,906	土地及び建物占用料
その他	0	
支出	831,491	
空港維持管理費	676,048	空港の維持管理費
人件費	155,443	空港事務所職員に係る人件費
収支差(歳入－歳出)	▲ 642,014	

令和5年度におけるいわて花巻空港の経済効果（旅行支出額）の試算について

1 試算の考え方

(1) 国際線

- ①外国人旅行支出額
外国人空港利用者数 × 1人当たり旅行支出額
- ②日本人旅行支出額
外国へ旅行する日本人空港利用者数 × 1人当たり旅行前後の支出額

(2) 国内線

- ①観光客旅行支出額
国内線空港利用者数 × 観光目的の利用者割合 × 1人当たり旅行支出額

2 試算結果

経済効果（旅行支出額）＝60億6,600万円（R4：49億1,500万円）
（国際線6億9,900万円＋国内線53億6,700万円）

(1) 国際線（6億9,900万円）（R4：0万円）

①インバウンド（外国人観光客）

	旅行支出額(千円)		
	a=b*c	利用者数(人) b	1人当たり旅行支出額(円)※1 c
台北線	682,564	15,008	45,480
上海線	-	-	-
計	682,564		

※1「1人当たり旅行支出額」は観光庁「訪日外国人の消費動向 2023年 年次報告書」データから推計

②アウトバウンド（日本人観光客）

	旅行支出額(千円)		
	d=e*f	利用者数(人) e	1人当たり旅行前後支出額(円)※2 f
台北線	16,351	693	23,594
上海線	-	-	-
計	16,351		

※2「1人当たり旅行前後支出額」は観光庁「旅行・観光消費動向調査 2023年（確報）」データから算出

(2) 国内線（53 億 6,700 万円）（R 4：49 億 1,500 万円）

	旅行支出額(千円)		
	$g=h*i$	観光客数(人)※3 h	1人当たり旅行 支出額(円)※4 i
札幌線	1,041,536	23,653	44,034
名古屋線	1,677,299	38,091	
大阪線	1,792,272	40,702	
福岡線	462,929	10,513	
神戸線	392,871	8,922	
計	5,366,908		

※3 観光目的の利用者（推計値）

※4 出典：観光庁「旅行・観光消費動向調査 2023 年年間値（確報）」

3 経済効果（旅行支出額）の推移 （単位：千円）

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
国際線	0	0	0	698,915
国内線	988,345	1,836,771	4,915,055	5,366,908
計	988,345	1,836,771	4,915,055	6,065,823