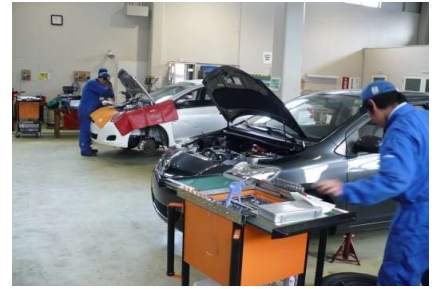


自動車システム科

Automobile system course

自動車整備士になるならココ！

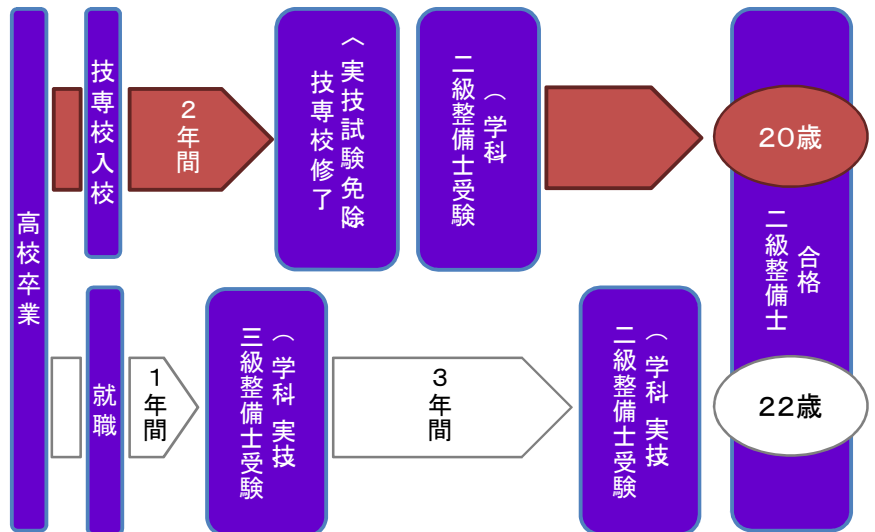
～千厩・宮古・二戸高等技術専門校～



★ 自動車システム科の特徴はコレ！ ★

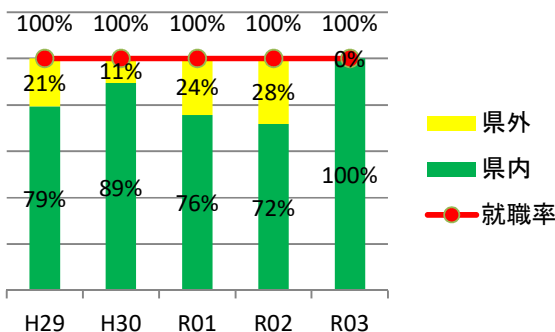
- 県内、県外を問わず業界への高い就職率を誇っています
- 少人数制なので、納得のいくまで実習することができ、確実に技術が身に付きます
- 二級自動車整備士試験を始めとして、様々な資格を取得できます

★ 整備士への道 ★



★ 就職実績 ★

100% (R3実績)



※3校の合計値

【主な就職先 (R3実績)】

- | | |
|-----------------|-----------------|
| UDトラックス岩手(株) | 岩手スバル自動車(株) |
| 岩手トヨペット(株) | 岩手日野自動車(株) |
| 岩手マツダ販売(株) | 岩手三菱ふそう自動車販売(株) |
| コマツカスタマーサポート(株) | トヨタカローラ岩手(株) |
| トヨタカローラ南岩手(株) | 日産プリンス岩手販売(株) |
| ネットヨタ岩手(株) | ネットヨタ盛岡(株) |
| 盛岡いすゞモーター(株) | 和山自動車販売(株) |
| 株スズキ自販岩手 | (株)ホンダカーズ岩手中央 |
| (有)山田自動車整備工場 | |

自動車システム科では『自動車整備の過程』を学びます



手始めにタイヤ交換
(1年生)



タイヤチェンジャーを
使用(1年生)



スピードメータによる
速度測定(1年生)



クランクシャフトの
脱着(1年生) 1



タイミングベルトの
脱着(1年生) 2



タイミングベルトの
脱着(1年生) 1



クランクシャフトの
脱着(1年生) 2



ハイブリッド車を
使った講習(2年生) 1



ハイブリッド車を
使った講習(2年生) 2

★ 在校生Voice ★

2年後の国家2級自動車整備士資格取得を第一目標にし、日々勉学に励んでいます。

少人数制ですので、普通高校出身の方でも自動車整備の知識を身に付けることができますし、実技では、現場経験のある先生方もいらっしゃるの、的確な指導を受けることができるほか、社会人となる為に意識すべき事も学ぶことができます。

自動車整備士の仕事は完全にはなくならない職業といわれています。その仕事の国家資格を取るといことは、仕事には困らなくなるということだと思っています。将来何になりたいのか決まっていない人や将来が不安な人は一度オープンキャンパスなどに参加し、どのような学校かを見てください。

岩手県立高等技術専門学校に入学して、ともに学んで頑張っていきたいと思います。

★ 修了生Message ★

岩手県立の高等技術専門学校で学んで良かったと思うことは、少人数なので学科、実技でじっくりと多くの事に取り組めたことです。実習での確認試験では実際の現場と同じように時間を意識しながら効率よく作業することを学ぶことができました。また、実習ではレポート作成することが多く、最初は大変でしたがそのおかげで部品の名称や構造などをしっかり覚えることができました。今では専門学校で多くの事を学べてとても良かったと思っています。

★ 経費 ★

- 入校料 5,650円
- 授業料 118,800円(年額)
※3期に分けて納付
- 入校経費(1年次)
教科書・作業服・資格試験
各種工具類・研修旅行
訓練災害保険等
≪約19万円≫
- 在校経費(2年次)
教科書・資格試験
各種工具類・研修旅行
≪約14万円≫



二戸高等技術専門学校
角掛 巧弥さん
令和3年度入学
二戸校SNS



岩手スバル自動車㈱
小野寺 悠希さん
千厩高等技術専門学校
令和3年度修了

千厩校SNS



宮古校SNS