★ 岩手県 Iwate Prefecture

防災・減災、 国土強靱化のための 5か年加速化対策



美施状況 - 事例等



令和5年11月 岩手県県土整備部



実施状況 - 事例等



防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

概要 p.3 岩手県の取組 p.3 予算の配分 p.4

p.7 / 1 / 効果事例

河川 p.9 砂防 p.19 道路 p.24 港湾 p.35

p.37 2 現在実施中

河川p.38 砂防p.41 道路p.43

p.49 **3** 今後実施予定

河川 p.51 砂防 p.56 道路 p.59 港湾 p.70

p.72 4 現場の取組

概要



防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

強靱化

【令和2年12月11日 閣議決定】

- ➤ 対策の3本柱
 - 1 激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策
 - 2 予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策の加速
 - 3 国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進
- ≫ 事業規模 概ね15兆円
- ≫ 対策期間 令和3年度を初年度とする5年間

NATIONAL RESILIENCE

岩手県の取組

政府が「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を令和2年に閣議決定したことを踏まえ、岩手県では、インフラの老朽化対策や治水対策等を重点的に実施しています。

一方で、局所的短時間豪雨災害等はますます頻発化・激甚化し、一部の地域へ大きな被害を与える局所災害が毎年のように発生していることから、<mark>岩手県の強靱化に向けた取組を一層</mark>強化していく必要があります。

、て、しなやかなニッポンへ

防災・減災、国土強靱化のための **5か年加速化対策**

概要



予算配分の状況

全国

<1年目> 約4.2兆円 <2年目> 約3.0兆円 <3年目> 約2.7兆円

(今後配分)

<4.5年目>

事業規模の目途 おおむね 15兆円程度

(15兆円に対する進捗)

	1 年目	2年目	3年目		事業規模の 目途
	令和2年度 第3次補正	令和3年度 補 正	令和4年度 第3次補正	累計	
全国 ※1	約4.2兆円	約3.0兆円	約2.7兆円	約9.9兆円	概ね15兆円
岩手県 ※2	約340億円	約215億円	約184億円	約739億円	_

岩手県

340億円

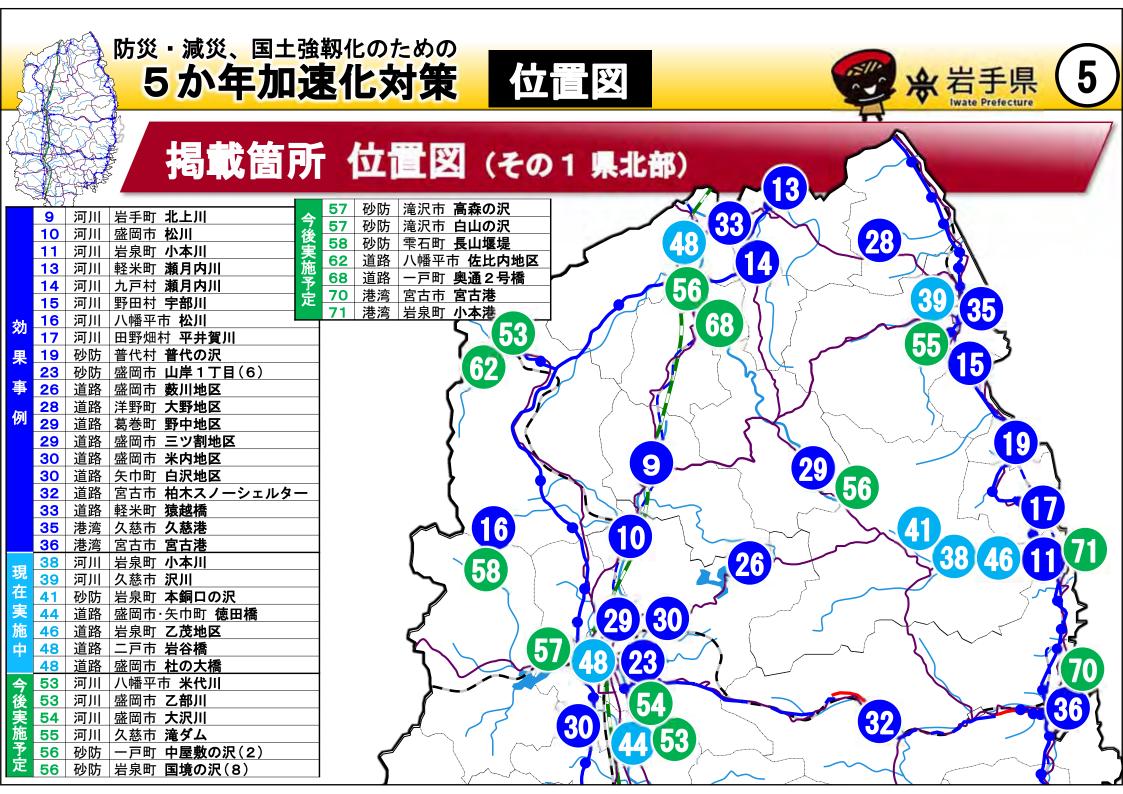
1年目

215億円 2年目 184億円

※1 全国:内閣官房国土強靱化室公表資料

※2 岩手県:国土交通省東北地方整備局公表資料 (国土交通公正等 吉野共東番を含む)

(国土交通省所管、市町村事業を含む)



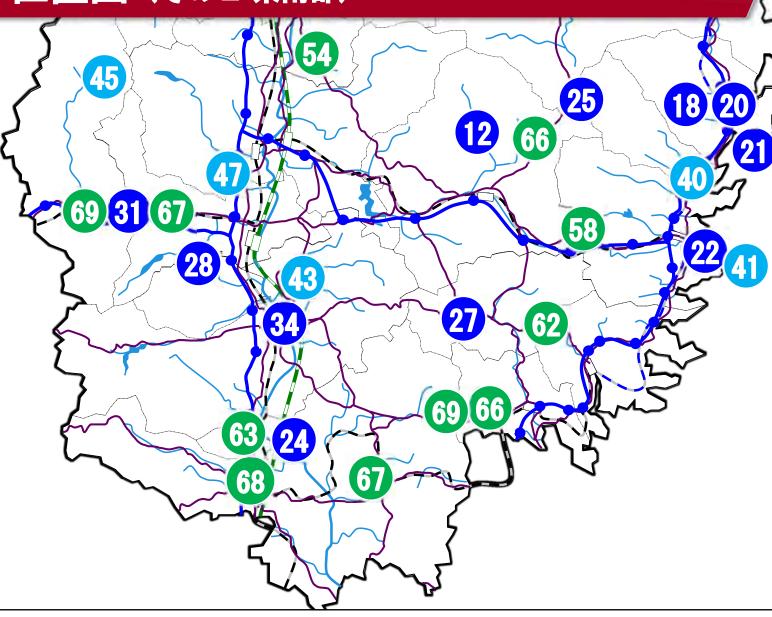
防災・減災、国土強靱化のための **5か年加速化対策**

位置図



掲載箇所 位置図 (その2 県南部)

		{	
	12	河川	遠野市 猿ヶ石川
	18	河川	山田町 織笠川
効	20	砂防	山田町 船越の沢
נעג	21	砂防	山田町 田ノ浜沢(3)
果	22	砂防	釜石市 尾崎白浜の沢 (6)
事	24	道路	一関市 舞川地区
	25	道路	大槌町 土坂峠地区
例	27	道路	住田町 子飼沢地区
	28	道路	金ケ崎町 六原地区
	31	道路	西和賀町 大荒沢スノーシェッド
	34	道路	奥州市 小谷木橋
現	40	河川	大槌町 大槌川
在	41	砂防	釜石市 尾崎白浜の沢(2)
実	43	道路	奥州市 館山地区
施	45	道路	西和賀町 小倉山地区
中	47	道路	花巻市 花巻PASIC
	54	河川	紫波町 彦部川
今	58	砂防	釜石市 大松堰堤
後	62	道路	大船渡市 白石峠地区
汉	63	道路	平泉町 平泉地区
実	66	道路	遠野市 林崎橋
施	66	道路	陸前高田市 丘向橋
	67	道路	北上市 水沢橋
予	67	道路	一関市 四日町橋
定	68	道路	一関市 御手廻橋
	69	道路	西和賀町 杉名畑第2トンネル
	69	道路	陸前高田市 黒森トンネル
			·





河川	 堤防等の整備	—————————————————————————————————————	9
		盛岡市 松川	10
		岩泉町 小本川	11
			12
	河川に堆積した土砂を撤去	軽米町 瀬月内川	13
		九戸村 瀬月内川	14
THE REAL PROPERTY.		野田村 宇部川	15
		八幡平市 松川	16
		田野畑村 平井賀川	17
			18
砂防		普代村 普代の沢	19
		 山田町 船越の沢	20
		山田町 田ノ浜沢(3)	21
		釜石市 尾崎白浜の沢 (6)	22
	急傾斜地の崩壊対策	盛岡市 山岸1丁目(6)	23



効果事例 (その2)

斜面を固定し、崩壊を防止	一関市 舞川地区	24
斜面からの落石を防止	大槌町 土坂峠地区	25
舗装の補修	盛岡市 薮川地区	26
	住田町 子飼沢地区	27
	洋野町 大野地区・ 金ケ崎町 六原地区	28
通学路等の安全対策	葛巻町 野中地区・盛岡市 三ツ 割地区	29
	盛岡市 米内地区・ 矢巾町 白沢地区	30
スノーシェッドの老朽化対策	西和賀町 大荒沢 スノーシェッド	31
スノーシェルターの老朽化対策	宮古市 柏木スノーシェルター	32
橋りょうの老朽化対策	軽米町 猿越橋	33
	奥州市 小谷木橋	34
岸壁の老朽化対策	久慈市 久慈港	35
		36

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策

効果事例



河川/堤防等の整備 (その1)

はいわてまち きたかみがわ きたかみがわ **岩手町 北上川**(北上川水系)





対策の 効果

平成22年7月の大雨での被害を受けて、 再度の災害が生じないよう、川幅を広げ、護岸を整備しました。

防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策

効果事例



河川/堤防等の整備 (その2)





対策の 効果 平成25年9月の大雨での被害を受けて、 再度の災害が生じないよう、堤防の整備や河道の掘削を実施しました。

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策

効果事例



河川 堤防等の整備 (その3)

いわいずみちょう おもとがわ おもとがわ 岩泉町 小本川(小本川水系)

対策後 令和5年8月(台風第7号)

	観測地点	地点名	降水量 mm	観測年月日	備考
1 時間 降雨量	小本	岩手県岩泉町	123.5	令和5年8月13日	台風第7号
	酒田大沢	山形県酒田市	112.5	平成30年8月5日	
hat led mar	鹿角	秋田県鹿角市	107.5	平成25年8月9日	
	小本	岩手県岩泉町	304.5	令和5年8月13日	台風第7号
3時間 降雨量	普代	岩手県普代村	236.5	令和元年10月13日	東日本台風
hat MA TH	鹿角	秋田県鹿角市	229	平成25年8月9日	
0.45+88	筆甫	宮城県丸森町	588	令和元年10月13日	東日本台風
24時間 降雨量	小本	岩手県岩泉町	576	令和5年8月13日	台風第7号
hat MA TO	川内	福島県川内村	441	令和元年10月13日	東日本台風

▲ 東北地方 歴代降水量観測順位

(赤鹿橋水位計地点)

赤:河川改修前の状態であった場合の水位

改修によって水位を21cm低減

青:令和5年8月最高水位

築堤

改修で掘削した範囲-

対策の 効果 平成28年台風第10号での洪水被害を受けて実施している河川改修事業で、河道の掘削を進めていた結果、洪水による水位の上昇を低減させ、 浸水被害を防ぐことができました。

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策 効果事例





でとまのし するがいしがわ きたかみがわ **遠野市 猿ケ石川(北上川水系)**

対策前



令和5年4月降雨時 浸水被害なし (日雨量51.0mm記録) 対策後



対策の 効果

度重なる大雨による洪水被害を受けて、 再度の災害が生じないよう、堤防等を整備しました。



河川に堆積した土砂を撤去(その1)



対策の 効果



河川に堆積した土砂を撤去(その2)



対策の 効果

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策

効果事例



河川に堆積した土砂を撤去(その3)



対策の 効果



河川に堆積した土砂を撤去(その4)

→ 八幡平市 松川 (北上川水系)



対策の 効果



河川 / 河川に堆積した土砂を撤去 (その5)

> 田野畑村 平井賀川(平井賀川水系)



対策の 効果



河川に堆積した土砂を撤去(その6)



対策の 効果



砂防/砂防堰堤の整備 (その1)





対策の 効果

土石流を捕捉し、土砂災害を軽減する砂防堰堤を建設し、 下流の人家21戸、国道45号(緊急輸送道路)などを保全しました。



砂防堰堤の整備(その2)

→ 山田町 船越の沢(その他水系)





対策の 効果

土石流を捕捉し、土砂災害を軽減する砂防堰堤を建設し、 下流の人家20戸、鉄道、国道などを保全しました。



砂防堰堤の整備 (その3)

心やまだまち 山田町 田ノ浜沢(3)(その他水系)



対策の 効果

土石流を捕捉し、土砂災害を軽減する砂防堰堤を建設し、 下流の人家97戸、避難施設、町道などを保全しました。



砂防堰堤の整備 (その4)



対策の 効果

土石流を捕捉し、土砂災害を軽減する砂防堰堤を建設し、 下流の人家71戸、市道などを保全しました。



砂防/急傾斜地の崩壊対策

➢ 盛岡市 山岸1丁目(6)





対策の 効果

表土崩壊やすべり破壊の防止対策を実施し、人家20戸などを保全しました。



道路/斜面を固定し、崩壊を防止

いちのせきし まいかわ ロップ いちのせきだいとうせん 一関市 舞川地区(主要地方道一関大東線)





対策の 効果 崩落していた道路の斜面を、大雨時でも崩壊しないように枠で固定し、 通行止めとなるリスクを低減しました。



斜面からの落石を防止

たまつちちょう つちさかとうげ おおつちおぐにせん 大槌町 土坂峠地区(主要地方道大槌小国線)





対策の 内容

道路の斜面からの落石を防止する網を設置し、 通行止めとなるリスクを低減しました。



舗装の補修 (その1)

^{ジもりおかし} やぶかわ **盛岡市 薮川地区**(一般国道455号)





対策の 効果

劣化した舗装を補修したことで、安全に走行できるようになりました。





住田町 子飼沢地区(一般国道397号)



令和3年11月完了

対策の 効果

劣化した舗装を補修したことで、安全に走行できるようになりました。





➢ 洋野町 大野地区





対策の 効果

劣化した舗装を補修したことで、安全に走行できるようになりました。

防災・減災、国土強靭化のための 5 か年加速化対策

効果事例



道路 通学路等の安全対策 (その1)

> **葛巻町 野中地区** (一般国道340号) > **盛岡市 三ツ割地区**





対策の 効果

通学路の安全対策を実施しました。

・ 緑色の歩行帯を設置

横断歩道に車止めを設置

防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策

効果事例



道路/通学路等の安全対策(その2)





対策の 効果

通学路の安全対策を実施しました。

横断歩道に車止めを設置

路肩を広げ路側にラバーポールを設置



スノーシェッドの老朽化対策

でにしかがまち まおあらさわ 西和賀町 大荒沢スノーシェッド (一般国道107号)



対策の 効果

腐食が進んでいた鋼製のスノーシェッドを、 リフレッシュして延命化しました。



スノーシェルターの老朽化対策

マカやこし かしわぎ 宮古市 柏木スノーシェルター(一般国道106号)



対策の 効果

腐食が進んでいた鋼製のスノーシェルターを、 いったん全部撤去し、新しいものに更新しました。



橋りようの老朽化対策(その1)

かるまいまち 軽米町 **猿越橋**(一般国道395号)



対策の 効果

- ひび の入っていた床版 (床板の部分) を、新しいものに更新しました。
- 支承(上部構造と下部構造と間の部材)を、免震タイプに更新しました。



道路/橋りょうの老朽化対策(その2)

> **奥州市 小谷木橋**(一般国道397号)





対策の 効果

- ・ 架橋後60年以上経過し老朽化した小谷木橋を架け替えました。
- 旧橋は大型車のすれ違いが難しかったため、新橋は幅を広げました。



港湾/岸壁の老朽化対策 (その1)





対策の 効果

老朽化が進行していた岸壁を補修したことで、 船舶が安全に係留できるようになりました。



岸壁の老朽化対策 (その2)

マッキュ みゃここう くわがさき **宮古市 宮古港(鍬ケ崎地区)**



対策の 効果

破損していた防舷材※を更新したことで、船舶が安全に係留できるように なりました。 (※防舷材は船舶と岸壁の間のクッション材)



	The state of the s
38	河川 堤
39	内
40	
41	砂防砂
42	<u></u>
43	道路斜
44	橋
45	道
46	
47	
48	
4 4	



河川 堤防等の整備

> 岩泉町 **小本川**(小本川水系)





対策の 内容

平成28年 台風第10号での洪水被害を受けて、 再度の災害が生じないよう、堤防の整備や河道の掘削を進めています。



河川

内水対策としてポンプゲートを設置

→ 久慈市 沢川 (久慈川水系)





対策の 内容

令和元年 東日本台風での被害を受けて、内水対策として、 強制排水ポンプが付いた逆流防止のためのゲートを設置しています。

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策

現在実施中



洪水浸水想定区域図の公表

【公表状況】

公表済	58河川
今後公表予定 (令和7年度まで)	243河川
合 計	294河川
住宅等なし、不要	19河川
県管理河川計	313河川

令和5年10月末時点 新規 236河川 区間見直し 7河川

(大槌川水系)

令和5年3月24日公表



対策の 内容

岩手県が管理している河川のうち、沿川に住宅等のある河川について、 令和7年度末までに、洪水浸水想定区域図の公表を計画的に進めます。





砂防堰堤の整備

おいずみちょう ほんどうぐちのさわ まもとがわ **岩泉町 本銅口の沢**(小本川水系)

★ 金石市 尾崎白浜の沢(2)





対策の 内容

台風での被害を受けて、再度の災害が生じないよう、 土石流を捕捉する砂防堰堤を建設しています。





土砂災害が発生するおそれのある箇所への対応

土砂災害警戒区域の指定(更新)に向けた 基礎調査の想定スケジュール

東北6県平均 (約7,800箇所) の約1.7倍

県内箇所数 **R** 3 **R4 R** 5 **R**6 **R** 7 **R8 R9** 土砂災害 13,305箇所 2 巡目 3 巡目 警戒区域等 新たな 公表 危険箇所 5,668箇所

基礎調査

(令和4年度公表済)

令和5年度抽出箇所

対策の 内容

- 土砂災害警戒区域等の基礎調査を着実に進めていきます。
- 令和4年度から抽出・公表している、新たな「土砂災害が発生する おそれのある箇所」についても同様に、基礎調査を進めます。



道路/斜面を固定し、崩壊を防止

奥州市 館山地区(主要地方道水沢米里線)







対策の 内容

崩落した道路の斜面をコンクリートでおさえ、 通行止めとなるリスクを低減します。





道路/橋りょうの老朽化対策

でもりおかし やはばちょう とくたばし おおがゆうとくたせん **盛岡市・矢巾町 徳田橋(一般県道大ケ生徳田線)**







対策の 内容

- 架橋後50年以上経過し老朽化した徳田橋を架け替えています。
- 現橋は大型車のすれ違いが難しいため、新橋では幅を広げます。



道路/道路の整備(その1)



対策の 内容

狭い幅員、急こう配・急カーブを解消し、安全・安心な道路にします。



道路/道路の整備(その2)

➤ **岩泉町 乙茂地区**(一般国道455号)





対策の 内容

平成28年 台風第10号での被害を受けて、 洪水の際も道路が冠水しにくいよう、嵩上げしています。



道路/道路の整備(その3)

花巻市 花巻PASIC(一般県道花巻和賀線)



対策の 内容

東北自動車道 花巻パーキングエリア(PA、県事業は下り線)に スマートインターチェンジ(SIC*)を設置しています。(※SICはETC専用のIC)

防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策

現在実施中



道路/道路の整備(その4)

★りおかし もりのおおはし もりおかえきもとみやせん 盛岡市 杜の大橋 (盛岡駅本宮線)





対策の 内容

都市の円滑な交通を確保するため、 都市計画道路を計画的に整備しています。



今後実施予定 (その1)

J. Crad. J. G			
河川	河川の整備【今後の取組・背景】		51
	河川に堆積した土砂を撤去	八幡平市 米代川・盛岡市 乙部川	53
		盛岡市 大沢川・ 紫波町 彦部川	54
	ダム設備の補修	久慈市 滝ダム	55
砂防	砂防堰堤の整備	一戸町 中屋敷の沢(2) 岩泉町 国境の沢(8)	56
		滝沢市 高森の沢・白山の沢	57
	砂防堰堤の老朽化対策	電石町 長山堰堤・釜石市 大松堰堤	58









今後実施予定 (その2)

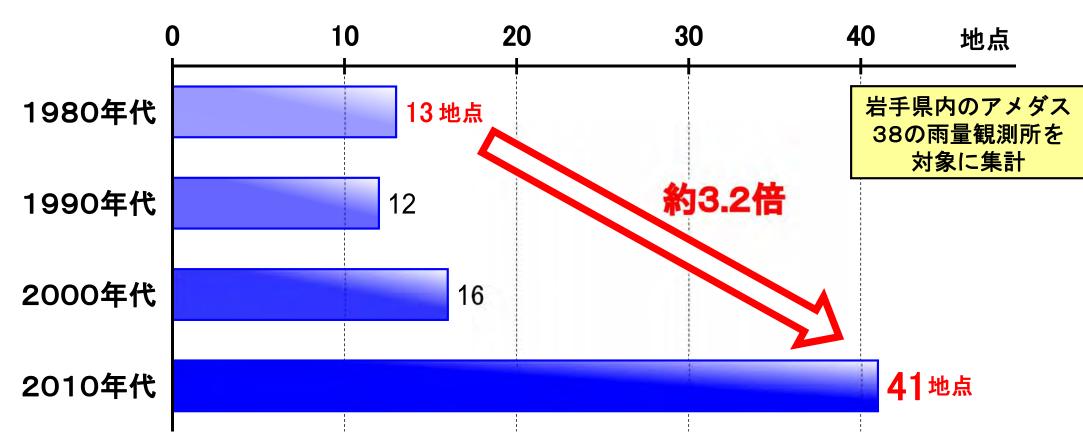
LE LIAN.			
道路	道路の整備【今後の取組・背景】		59
	道路の整備	八幡平市 佐比内地区 大船渡市 白石峠地区	62
	無電柱化の推進	平泉町 平泉地区	63
	橋りょうの老朽化対策【今後の取組	• 背景】	64
	橋りょうの老朽化対策	遠野市 林崎橋·陸前高田市 丘向橋	66
		北上市 水沢橋・一関市 四日町橋	67
		一戸町 奥通2号橋・一関市御手廻橋	68
	トンネルの老朽化対策	西和賀町 杉名畑第2トンネル 陸前高田市 黒森トンネル	69
港湾	臨港道路の補修	宮古市 宮古港	70
	物揚場の補修	岩泉町 小本港	71



河川の整備【今後の取組の背景】

【雨の降り方の変化】 岩手県内における短時間降雨の発生地点数

【岩手県内で1時間降水量50mm以上が発生した地点数】 (国土交通省集計)





今後実施予定



河川の整備【今後の取組】







令和5年台風第7号

岩泉町 小本川

【河川整備率】

整備済み河川延長 / 要整備河川延長

_ 255河川 約1,440km

いわて県民計画(2019~2028)政策推進プラン 全国平均 いわて幸福関連指標 [▼]

~R4 整備済 52.6%

52.7% 未整備 47.3%

令和8年度までに52.7%(計画目標値)

対策の 内容 本県の河川整備率は、全国平均約57%※に比べて低い水準にあるため、被災した河川の改修を重点的に推進するなど、河川整備計画に基づき毎年着実に整備を進めていきます。(※都道府県管理河川、令和2年度)

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策 今後実施予定



河川 河川に堆積した土砂を撤去(その1)

はちまんたいし よねしろがわ よねしろがわ 八幡平市 米代川(米代川水系)

➢ 盛岡市 乙部川(北上川水系)





対策の 内容

河川に堆積した土砂を撤去し、水がスムーズに流れるようにすることで、 洪水被害が発生するリスクを低減していきます。



河川に堆積した土砂を撤去(その2)

をもりおかし おおさわがわ きたかみがわ **盛岡市 大沢川**(北上川水系)

★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次
 ★ 次



対策の 内容

河川に堆積した土砂を撤去し、水がスムーズに流れるようにすることで、 洪水被害が発生するリスクを低減していきます。



ダム設備の補修

久慈市 滝ダム (久慈川水系長内川)



対策の 内容

放流ゲートを修繕・再塗装することにより、設備の延命化を図ります。

防災・減災、国土強靭化のための **5か年加速化対策**今後実施予定



砂防堰堤の整備 (その1)

中屋敷の沢(2) (馬淵川水系)

対策前

【国道4号に土砂流出】

⇒ 岩泉町 国境の沢(8)

, (小本川水系) 対策前 令和4年8月大雨 【土石流発生(人家1戸損壊)】

対策の 内容

土石流を捕捉する砂防堰堤を建設し、 下流の人家や公共施設、国道などを保全していきます。

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策 今後実施予定



砂防/砂防堰堤の整備(その2)



対策前

対策の 内容

土石流を捕捉する砂防堰堤を建設し、 下流の人家や鉄道(新幹線)、市道などを保全していきます。

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策 今後実施予定



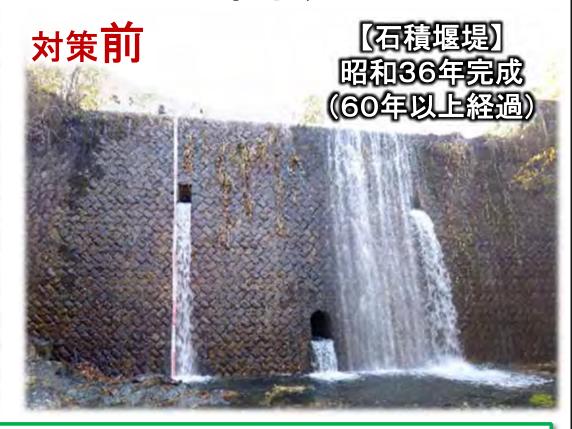


砂防堰堤の老朽化対策

でずくいしちょう ながやまえんてい きたかみがわ **長山堰堤(北上川水系)**

➤ **釜石市 大松堰堤** (甲子川水系)





対策の 内容

石積の砂防堰堤を改築し、現行の基準に適合するようにしていきます。

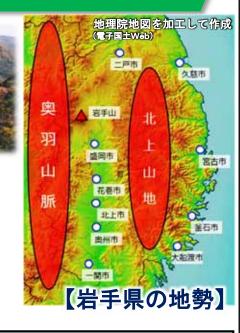
今後実施予定



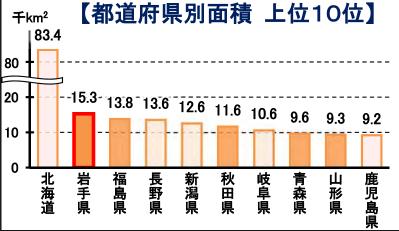
道路/道路の整備【今後の取組の背景】

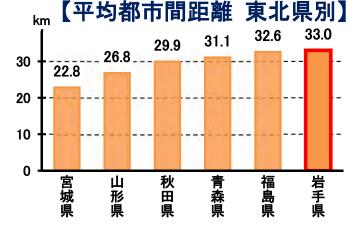
現状と課題

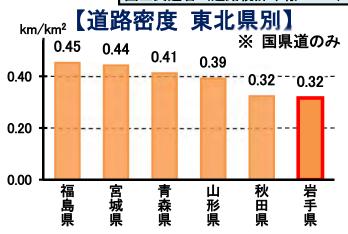
- ➢ 岩手県は、全国第2位の広大な県土と、 南北に連なる急峻な山脈や山地を有しています。
- ▶ 東日本大震災津波後、復興事業等により 高規格道路等の整備は進んできたものの、地勢の影響により 都市間距離が長く、道路密度も東北地方の中で最も低いことなどが、 地域間交流の妨げの要因のひとつとなっています。
- ▶ 県内の道路ネットワークは、縦軸、横軸を構成する高規格道路が 基軸となりますが、広大な県土を有する岩手県では、これらの道路を 補完し、または代替する道路が一体となって機能することが重要です。



総務省統計局(令和5年2月) 国土交通省(道路統計年報2022)









道路/道路の整備【今後の取組の背景】

現状と課題

- ➤ 岩手県は、度重なる台風災害等に 見舞われており、河川の決壊等により、 緊急輸送道路等が各地で寸断され、 救援活動や物資輸送に大きな支障を きたしました。
- ➤ 緊急輸送道路は、

 災害発生時の迅速な 避難や救急活動、緊急物資の輸送等を 行うために重要な路線であることから、 多重性・代替性の確保を図ることが重要です。

【平成28年 台風第10号 被災状況】







防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策

今後実施予定





道路の整備【今後の取組】

【緊急輸送道路の整備延長】

いわて県民計画(2019~2028)政策推進プラン いわて幸福関連指標

対策前

岩泉町 新町 (国道455号) ~R4整備済 36.6km 42.3km

引き続き整備



令和8年度 までに<mark>42.3km</mark> (計画目標値)



対策の 内容

高規格道路を補完する道路等、緊急輸送道路の整備を進め、 災害に強い道路ネットワークを構築していきます。

防災・減災、国土強靱化のための 5か年加速化対策 今後実施予定





八幡平市 佐比内地区



★ 大船渡市 白石峠地区



対策の 内容

緊急輸送道路等の通行危険箇所や、 急カーブ、急こう配箇所などのあい路を解消していきます。



道路無電柱化の推進

でいずみちょう ひらいずみ 平泉町 平泉地区(一般県道三日町瀬原線)







対策の 内容

道路から電柱や電線などをなくし、良好な景観を形成するとともに、 地震や台風による電柱の倒壊をなくすことで、安全性の向上を図ります。



今後実施予定



道路 橋りょうの老朽化対策 [今後の取組]

【早期に修繕が必要な橋りょうの対策完了数】

いわて県民計画(2019~2028)政策推進プラン 具体的推進方策指標!

 建設後50年以上経過した橋りょうを中心に今後増加

~R4完了 95橋 岩泉町 曲平橋 (国道340号)
【コンクリート剥離・鉄筋露出】

~R8 目標 260橋

引き続き対策



令和8年度までに 260橋

(計画目標値)



対策の 内容

早期に修繕が必要な橋りょう等の老朽化対策の加速化を図り、 予防保全型の維持管理への転換を目指します。



雫石町 正徳橋 (雫石東八幡平線)

道路 橋りようの老朽化対策 【今後の取組の背景】

現状と課題

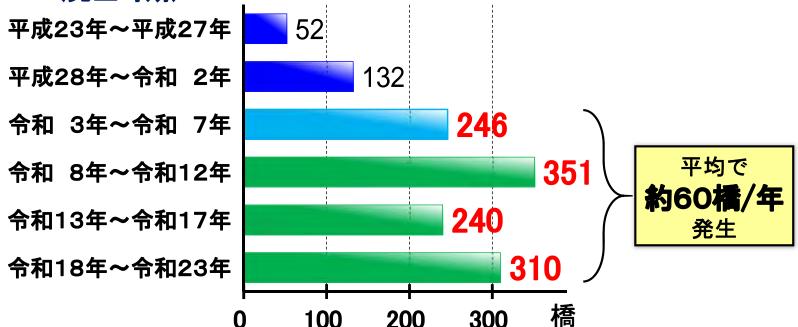
➢ 岩手県では、約2,800の橋りょうを管理しています。

100

- ➤ 高度経済成長期に集中的に整備した多くの橋りょうで、老朽化が進行しています。
- ▶ 予防保全型インフラメンテナンスへの転換を進め、橋りょうの長寿命化を図るため、

計画的な修繕等を推進する必要があります。

【建設後50年を迎える橋りょう数】 (発生時期)



200

300

一関市 上の橋 (国道284号)

【橋げたの腐食】





道路 橋りょうの老朽化対策(その1)

対策前 橋桁 橋脚 【支承の損傷】

林崎橋 (一般国道340号) ➤ 陸前高田市 丘向橋



対策の 内容

損傷のある部材を補修して、橋りょうの延命化を図ります。



道路 橋りょうの老朽化対策 (その2)

^{ス・きたかみし みずさわばし} ルカのせきし よっかまちばし **北上市 水沢橋**(一般国道107号) **➢ 一関市 四日町橋**(一般国道456号)





対策の 内容

損傷のある部材を補修して、橋りょうの延命化を図ります。

防災・減災、国土強靭化のための **5か年加速化対策**今後実施予定





奥通2号橋 (主要地方道一戸葛巻線) 対策前 【鉄筋の露出・ ※ 橋の下側 コンクリートの剥離】 から撮影

> 一関市 御手廻橋 (一般国道342号)



対策の 内容

損傷のある部材を補修して、橋りょうの延命化を図ります。





トンネルの老朽化対策

世にしわがまち すぎなはた 西和賀町 杉名畑第2トンネル





対策の 内容

トンネルの老朽化対策を実施していきます。 ひび の入っている覆エコンクリートを処理

漏水の処理



臨港道路の補修

かやここう ひたちはま (日立浜臨港道路)





対策の 内容

劣化した舗装や排水側溝などを補修することにより、 安全に走行できるようにしていきます。



物揚場の補修

おいずみちょう おもとこう おもとはま 岩泉町 小本港 (小本浜地区)





対策の 内容

沈下で段差が生じた物揚場を補修することにより、 安全に利用できるようにしていきます。



工事看板への明示	73
事業や工事内容の掲示	75
建設DX 現場見学会の開催	76
橋梁メンテナンス工事体験学習会の開催	77
出前講座の開催	80
完成式典の開催	81









工事看板への明示(その1)





取組の 内容 岩手県県土整備部発注の5か年加速化対策の工事は、 看板に明示して、広く、わかりやすく情報発信しています。



工事看板への明示 (その2)





取組の 内容

岩手県県土整備部発注の5か年加速化対策の工事は、 看板に明示して、広く、わかりやすく情報発信しています。



事業や工事内容の掲示



取組の内容

現場に、事業や工事の内容について掲示することで、 岩手県の取組をわかりやすく紹介しています。



建設DX 現場見学会の開催

→ **盛岡市 杜の大橋** 上部工工事



取組の 内容

次世代を担う技術者である大学生に、現場見学会を開催し、 建設DX(先進の施工管理技術)を体験してもらいました。 5か年加速化対策

現場の取組



橋梁メンテナンス工事体験学習会の開催(その1)





取組の 内容 将来のインフラメンテナンス等を担う土木技術者の確保・育成を目的に、 早い段階から興味・関心を持ってもらうため、高校1・2年生を対象とした 工事体験学習会を開催しました。



橋梁メンテナンス工事体験学習会の開催(その2)

➤ **花巻市 大正橋** 補修工事





取組の 内容 将来のインフラメンテナンス等を担う土木技術者の確保・育成を目的に、 早い段階から興味・関心を持ってもらうため、高校1・2年生を対象とした 工事体験学習会を開催しました。



橋梁メンテナンス工事体験学習会の開催(その3)

→ **一関市 中里橋** 補強・補修工事





取組の 内容 将来のインフラメンテナンス等を担う土木技術者の確保・育成を目的に、 早い段階から興味・関心を持ってもらうため、高校1・2年生を対象とした 工事体験学習会を開催しました。



出前講座の開催

→ 岩泉町 松橋川 砂防堰堤工事



> 田野畑村 平井賀の沢 砂防堰堤工事



取組の 内容 小学生に土砂災害についての出前講座を開催しています。 5か年加速化対策事業の砂防堰堤工事では、現場見学会を開催しました。



完成式典の開催(その1)

いわいずみちょう おいずみちょう まもとがわ あかしかばし 岩泉町 小本川 赤鹿橋 渡り初め式



令和5年2月

取組の 内容

5か年加速化対策事業の河川改修工事で架け替えた赤鹿橋の開通を、 地域のみなさまとともにお祝いしました。



完成式典の開催(その2)

田ノ浜沢 砂防堰堤工事の完成 山田町





取組の 内容

5か年加速化対策事業で整備した砂防堰堤等の完成を、 地域のみなさまとともにお祝いしました。



> 岩手県県土整備部 手づくり広報誌

美しい 県土づくりNEWS

県土づくりニュース

(毎月発行)

https://www.pref.iwate.jp/kendozukuri/kendoseibi/news/index.html



➤ 岩手県県土整備部 人口減少対策

人口減少対策につなかる取組事例集~子育て編~

県土 子育て

https://www.pref.iwate.jp/kendozukuri/kendoseibi/gaiyou/kosodate.html



★ 岩手県 Iwate Prefecture

防災・減災、 国土強靱化のための 5か年加速化対策

実施状況 • 事例等

【改訂版】

令和5年11月 岩手県県土整備部