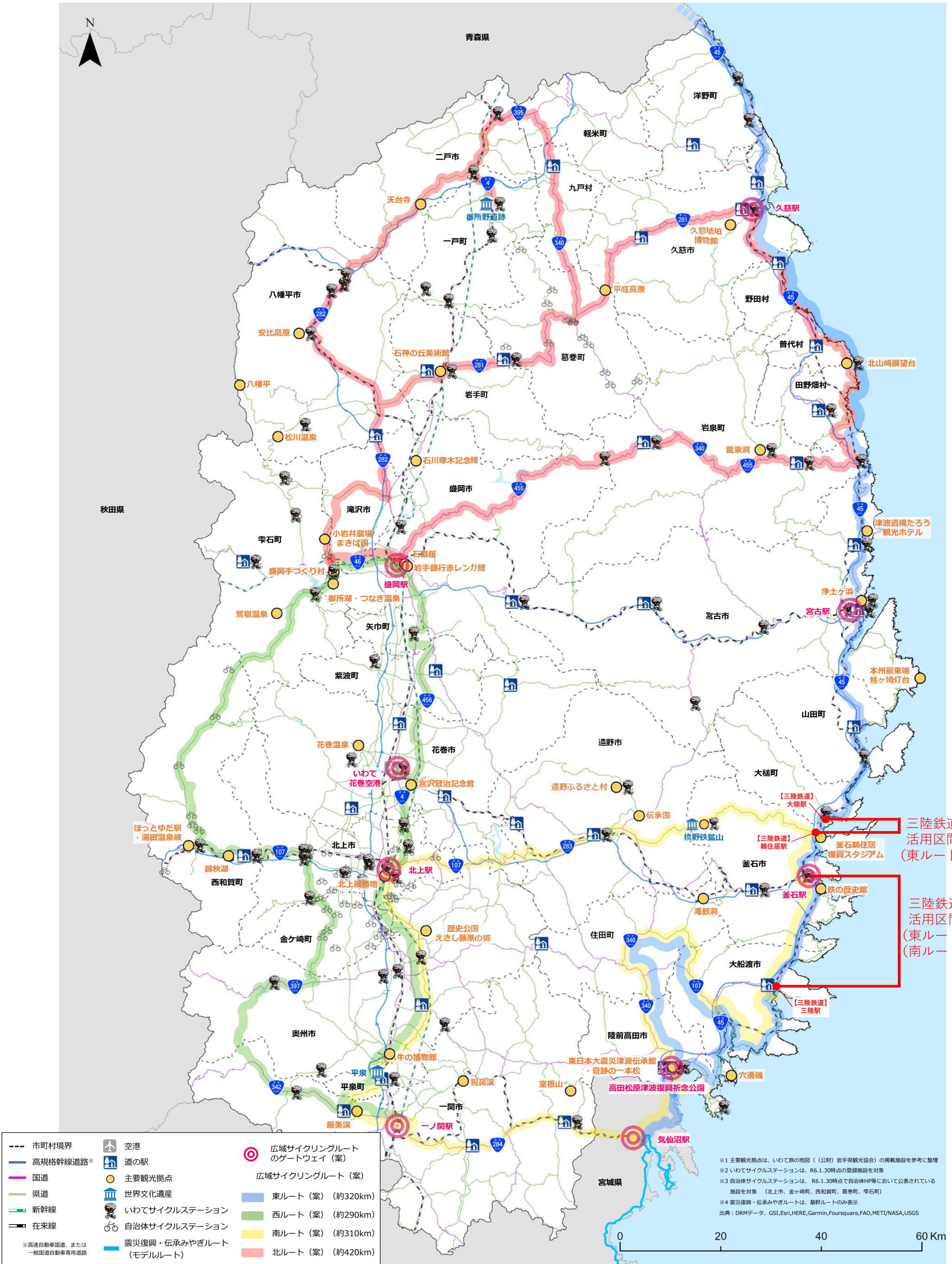


# 岩手県広域サイクリングルート最終案について

---

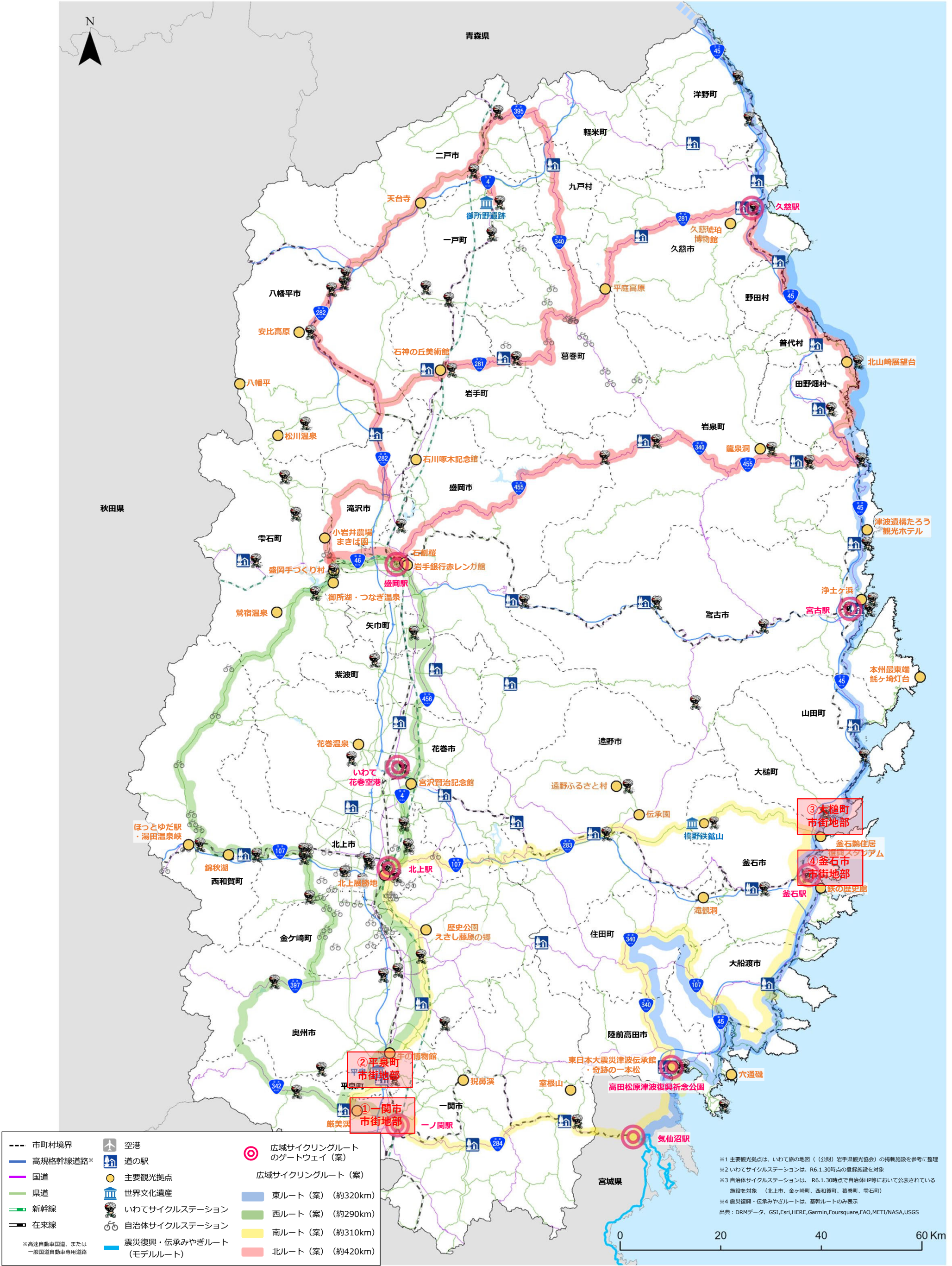


# 【岩手県広域サイクリングルート図(最終案)】





# 【岩手県広域サイクリングルート図(ルート見直し箇所)】



- |                         |                          |                         |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| --- 市町村境界               | ✈️ 空港                    | 📍 広域サイクリングルートのゲートウェイ(案) |
| — 高規格幹線道路※              | 🚉 道の駅                    | 📍 広域サイクリングルート(案)        |
| — 国道                    | 📍 主要観光拠点                 | 📍 東ルート(案) (約320km)      |
| — 県道                    | 🏛️ 世界文化遺産                | 📍 西ルート(案) (約290km)      |
| — 新幹線                   | 🚲👤 いわてサイクルステーション         | 📍 南ルート(案) (約310km)      |
| — 在来線                   | 🚲👤 自治体サイクルステーション         | 📍 北ルート(案) (約420km)      |
| ※高速自動車国道、または一般国道自動車専用道路 | 🚲👤 震災復興・伝承みやぎルート(モデルルート) |                         |

※1 主要観光拠点は、いわて旅の地図(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理  
 ※2 いわてサイクルステーションは、R6.1.30時点の登録施設を対象  
 ※3 自治体サイクルステーションは、R6.1.30時点で自治体HP等において公表されている施設を対象(北上市、金ヶ崎町、西和賀町、葛巻町、平泉町)  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、基幹ルートのみ表示  
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS



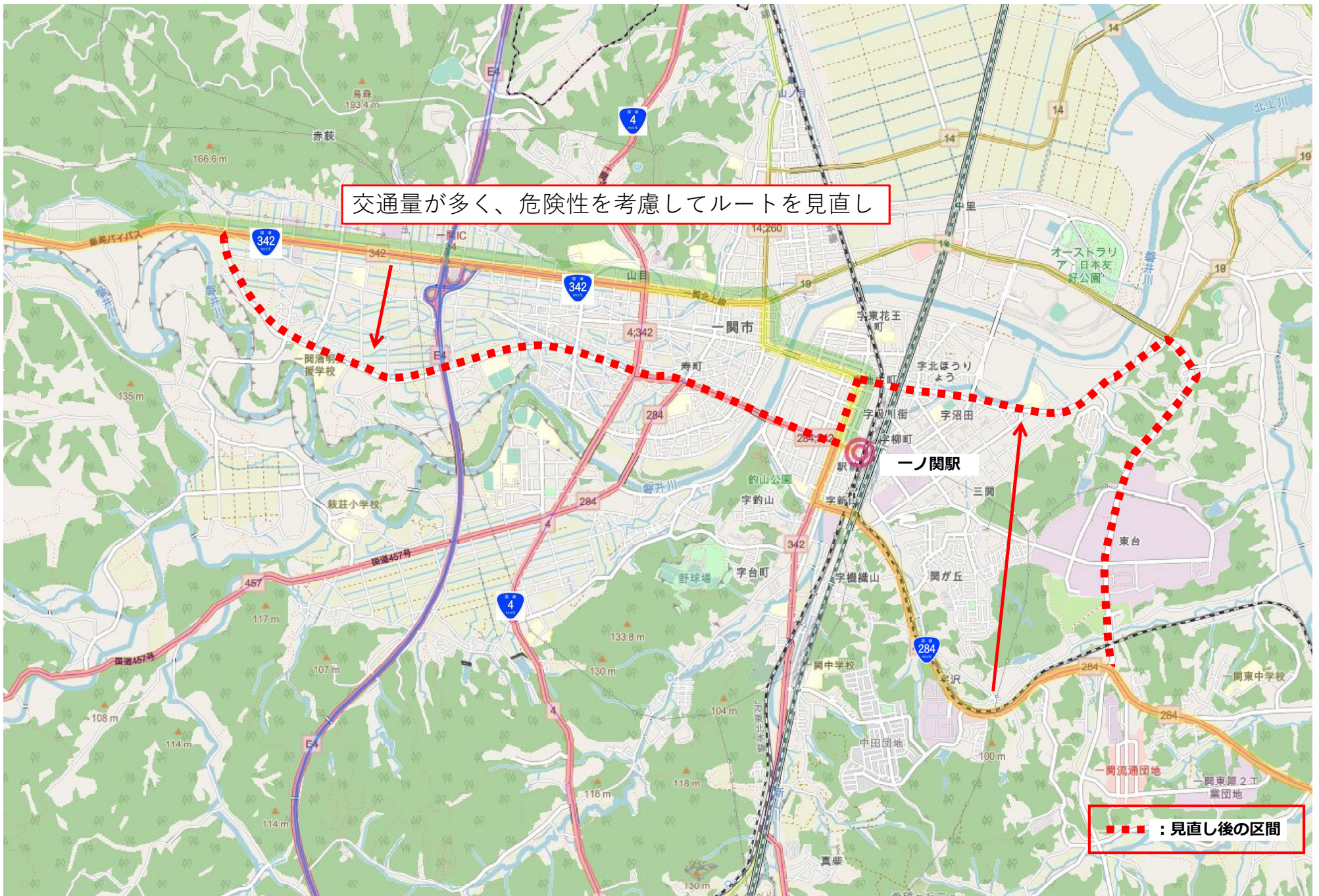
## ルート見直し箇所(個別拡大図)

---



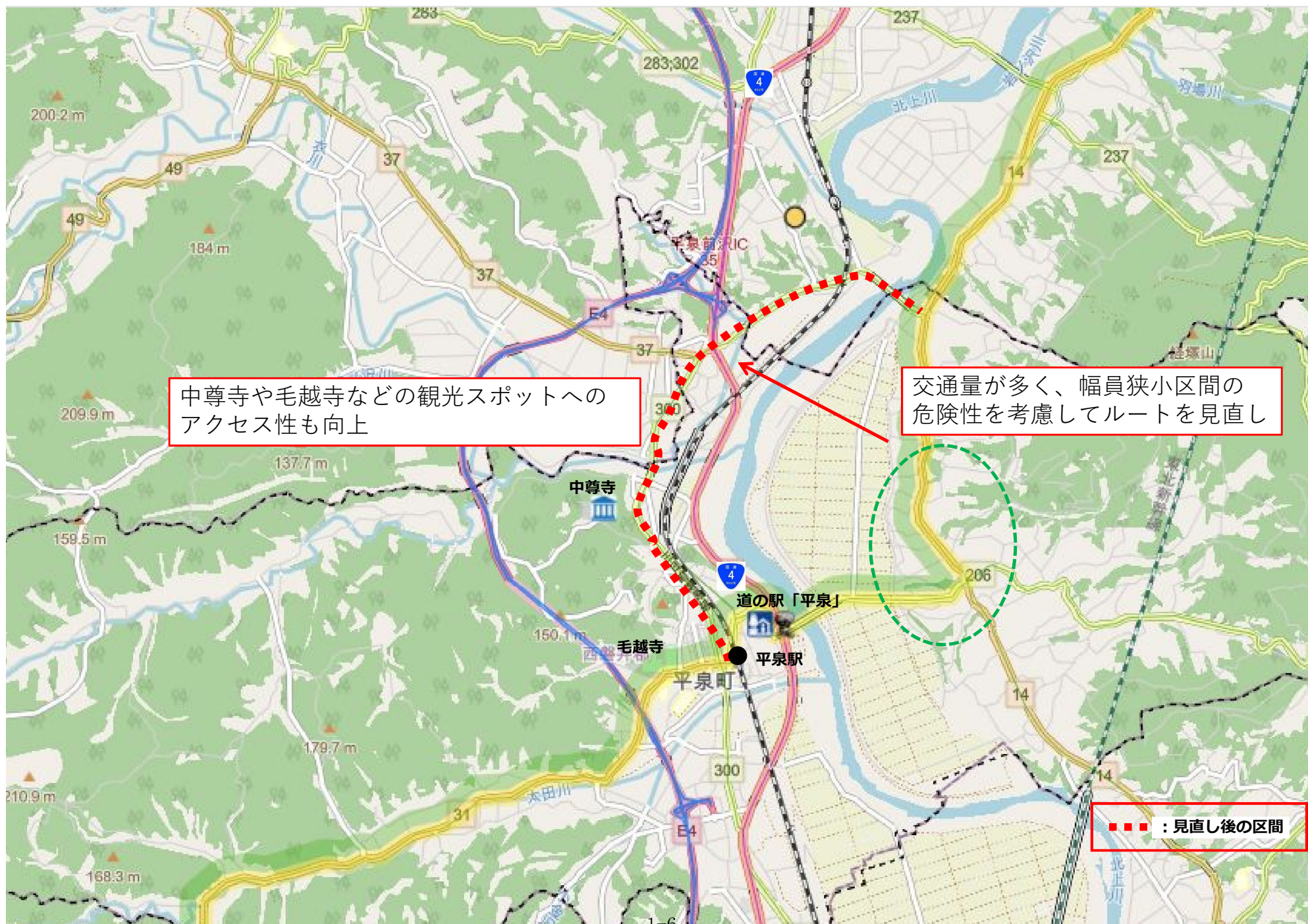


# ①【西ルート、南ルート】一関市 市街地部

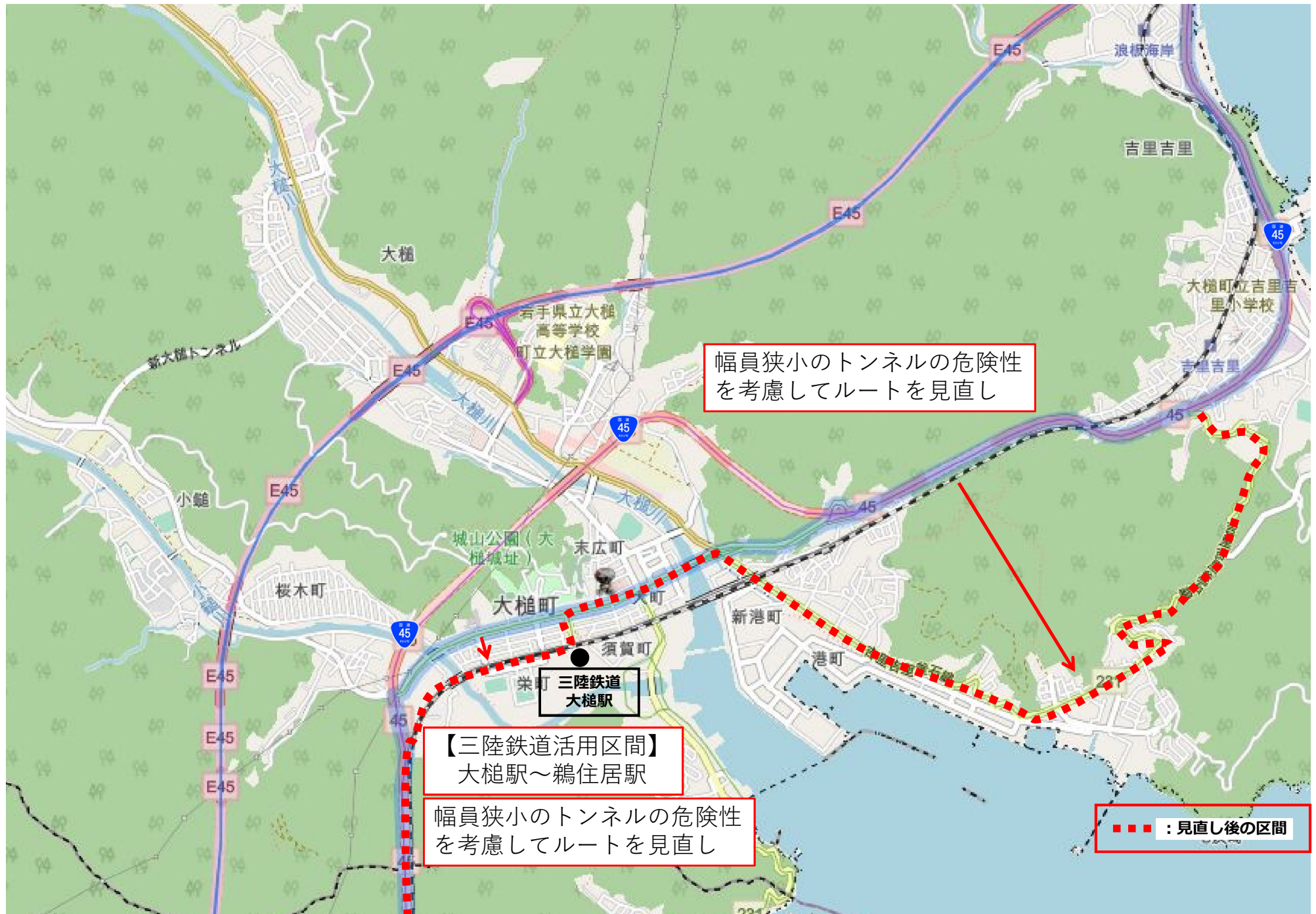




## ② 【西ルート、南ルート】平泉町 市街地部







幅員狭小のトンネルの危険性を考慮してルートを見直し

【三陸鉄道活用区間】  
大槌駅～鵜住居駅

幅員狭小のトンネルの危険性を考慮してルートを見直し

--- : 見直し後の区間



