

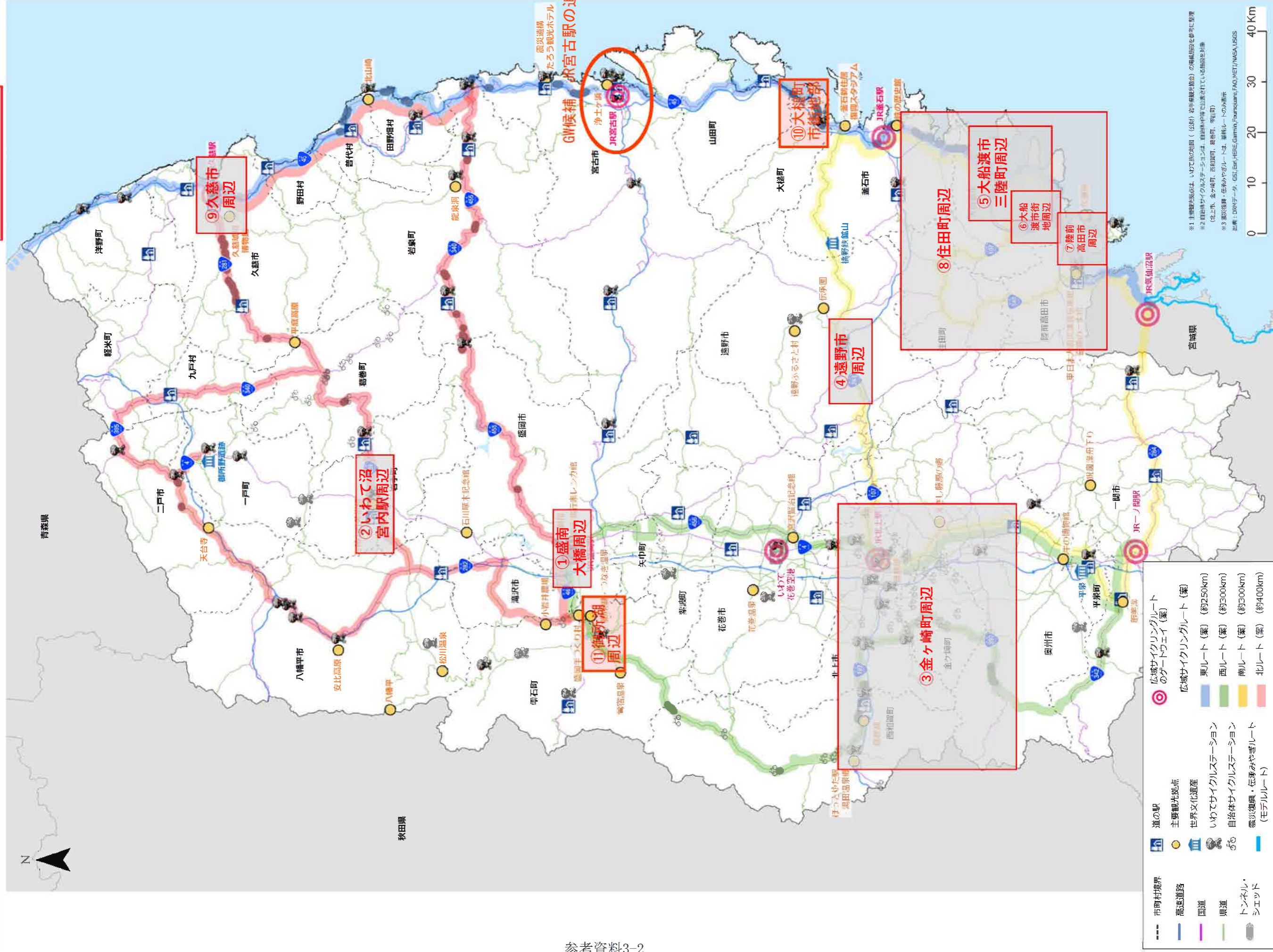
# ルート見直し箇所(個別拡大図)

---



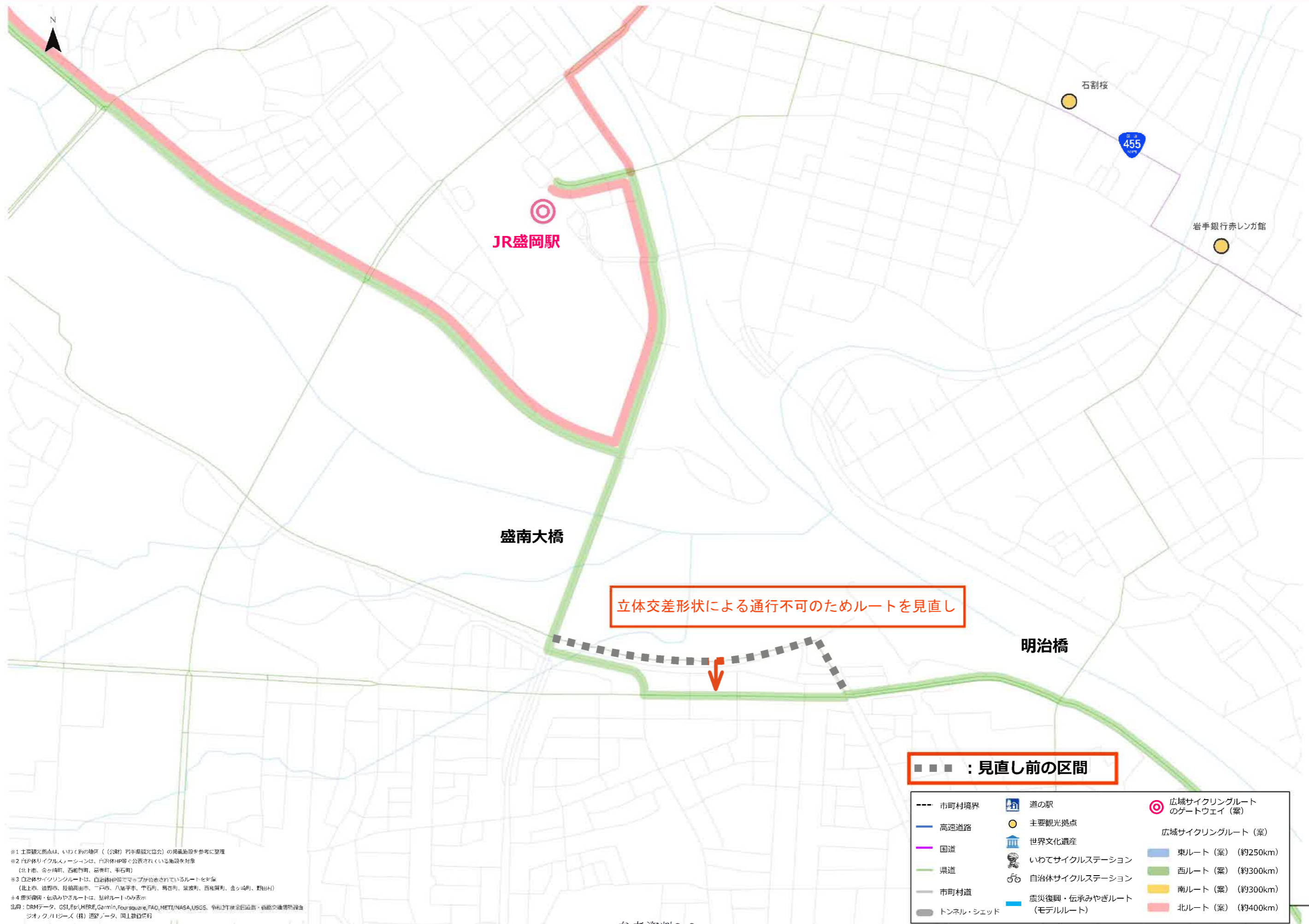
# 【岩手県広域サイクリングルート図(案)】

【参考】  
ルート見直し箇所  
(拡大図-画角)



※1 主要観光地は、いわて旅の地図（公財）岩手県観光協会）の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体サイクリングステーションは、自治体の中で設置されている施設を対象  
 （北上市、金ヶ崎町、沼宮内町、最上町、雫石町）  
 ※3 観光地・在りまやぎルートは、詳細ルートのみ表示  
 出典：DRIユーザー、GIS（Esri、HERE、Gamo、Foursquare、FAG、MET、NASA、USGS）

# ①盛南大橋周辺

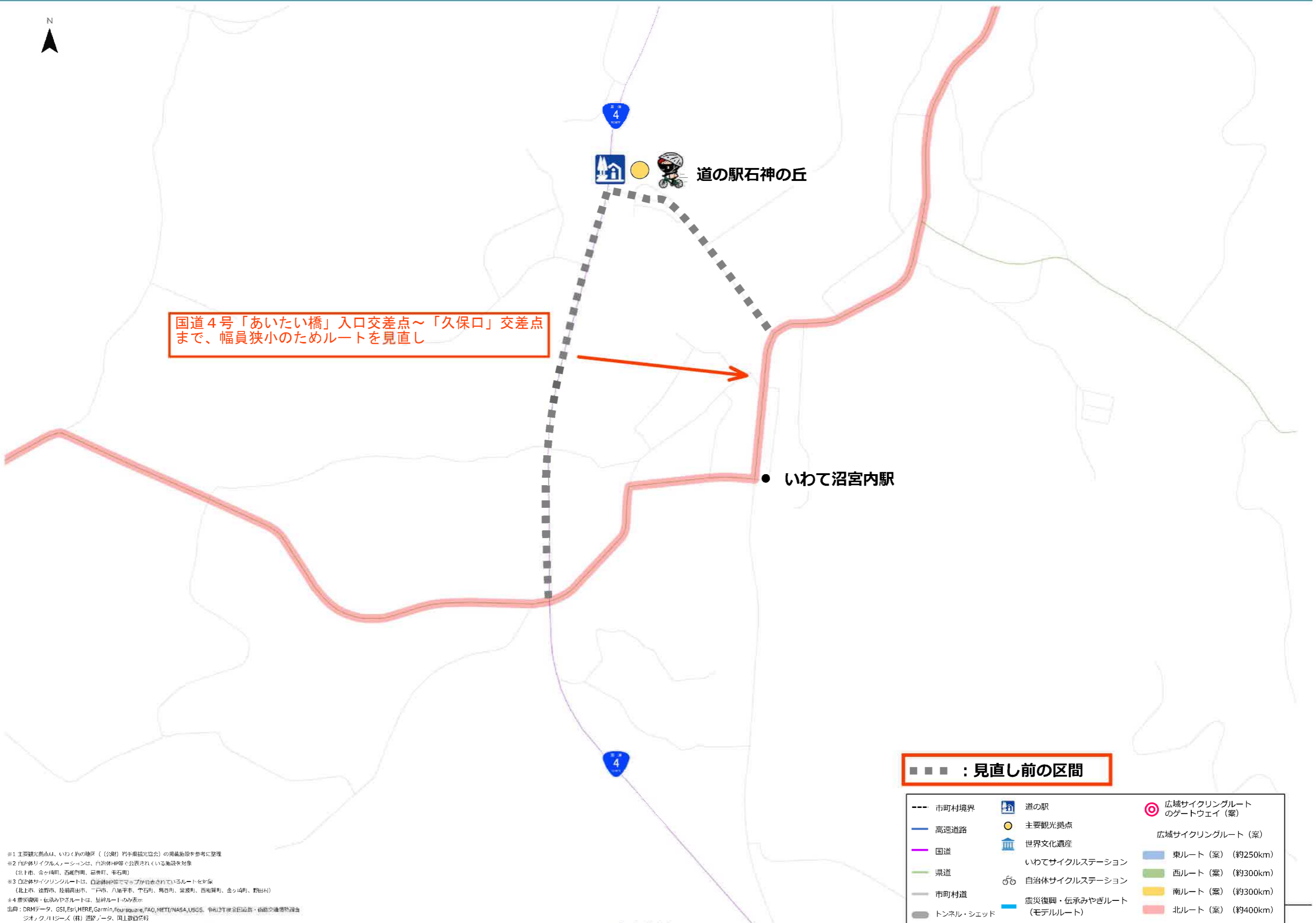


立体交差形状による通行不可のためルートを見直し

--- : 見直し前の区間

※1 主要観光拠点は、いわての地図（（公財）岩手県観光協会）の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体サイクリングルートのゲートウェイは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 （北上市、金ケ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町）  
 ※3 自治体サイクリングルートは、自治体HP等でマップが公表されているルートを対象  
 （北上市、遠野市、秋田県山形市、戸市、八尾平市、宇石町、葛巻町、西和賀町、金ヶ崎町、野田村）  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、足利ルートのみ表示  
 出典：DRMデータ、GSI、Esri、HERE、Garmin、FourSquare、FAO、METI/NASA、USGS、令和2年度国土計画・国土交通省  
 ショック・パルサーズ（株） 道路データ、国土数値情報

- |             |                          |                          |
|-------------|--------------------------|--------------------------|
| --- 市町村境界   | 道の駅                      | ◎ 広域サイクリングルートのゲートウェイ (案) |
| — 高速道路      | ● 主要観光拠点                 | — 広域サイクリングルート (案)        |
| — 国道        | 🏛️ 世界文化遺産                | — 東ルート (案) (約250km)      |
| — 県道        | 🚲 いわてサイクルステーション          | — 西ルート (案) (約300km)      |
| — 市町村道      | 🚲 自治体サイクルステーション          | — 南ルート (案) (約300km)      |
| — トンネル・シールド | 🚲 震災復興・伝承みやぎルート (モデルルート) | — 北ルート (案) (約400km)      |

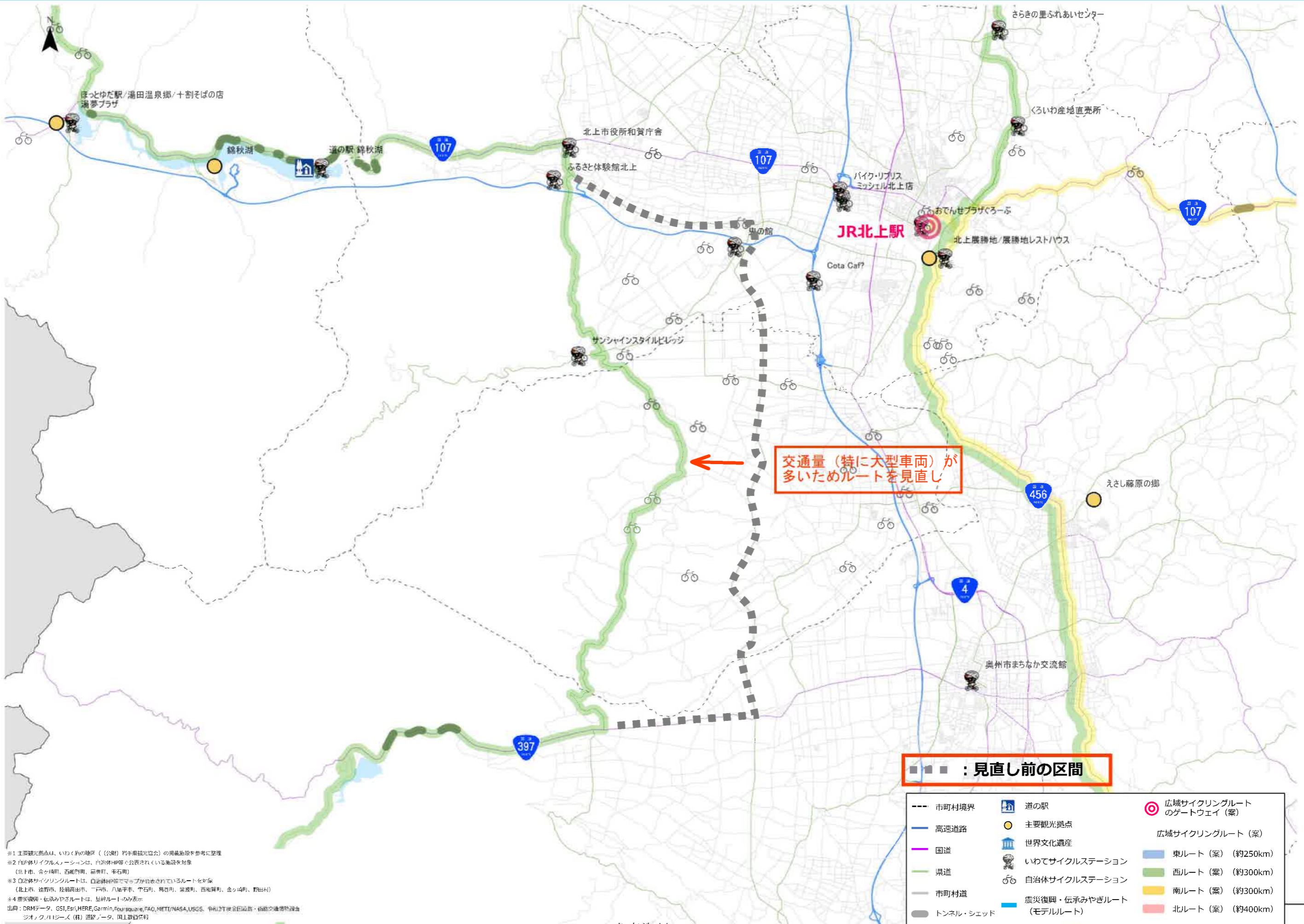


国道4号「あいたい橋」入口交差点～「久保口」交差点まで、幅員狭小のためルートを見直し

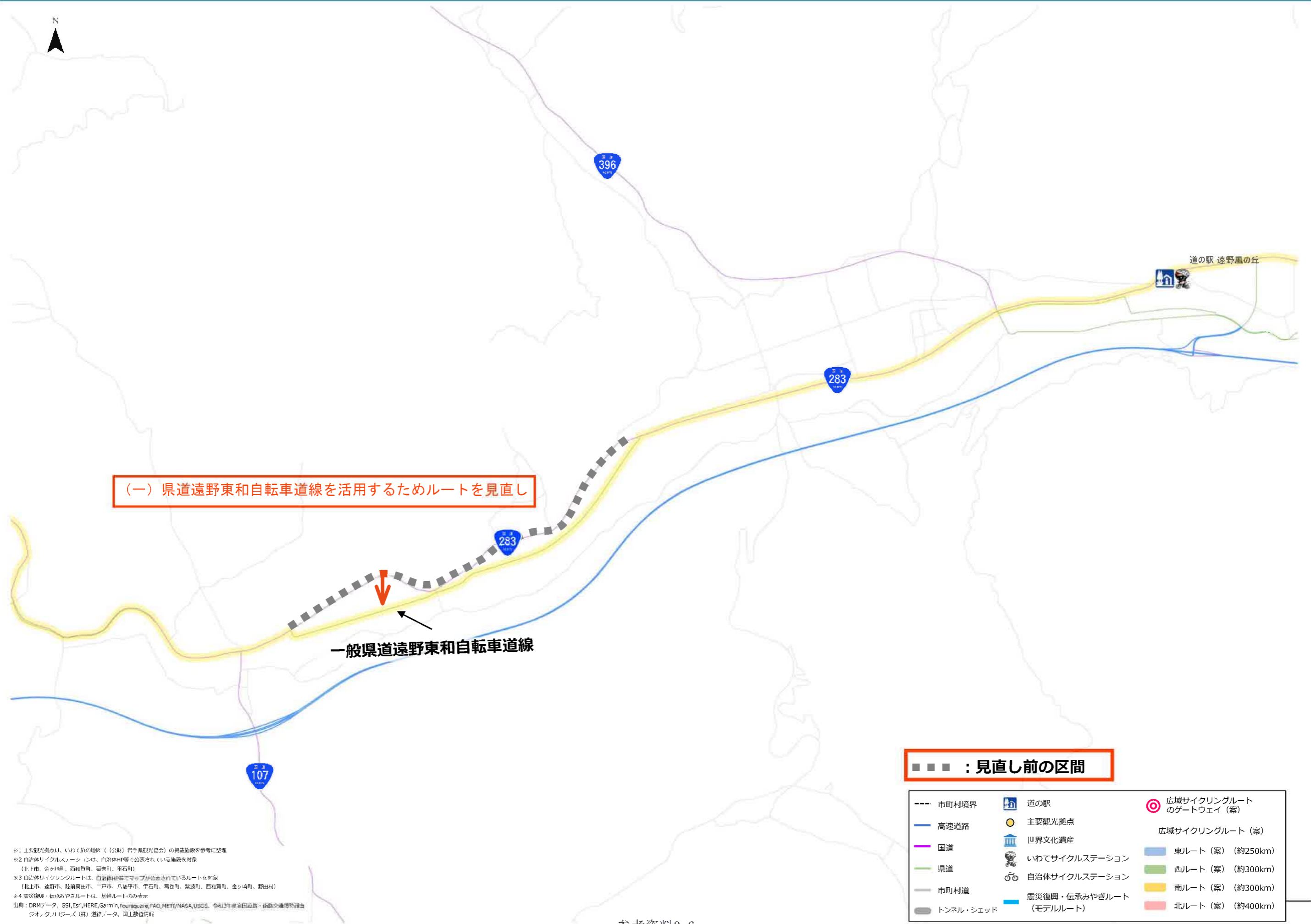
■■■ : 見直し前の区間

--- 市町村境界	道の駅	◎ 広域サイクリングルートのゲートウェイ(案)
— 高速道路	● 主要観光拠点	広域サイクリングルート(案)
— 国道	🏛️ 世界文化遺産	東ルート(案) (約250km)
— 県道	🚲 いわてサイクルステーション	西ルート(案) (約300km)
— 市町村道	🚲 自治体サイクルステーション	南ルート(案) (約300km)
— トンネル・シェッド	🚲 震災復興・伝承みやぎルート(モデルルート)	北ルート(案) (約400km)

※1 主要観光拠点は、いわての地蔵(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 (北上市、金ケ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町)  
 ※3 広域サイクリングルートは、自治体HP等で公表されているルートを示す  
 (北上市、遠野市、秋田県山形市、下市、八幡平市、宇石町、葛巻町、西和賀町、金ヶ崎町、野田村)  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、足利ルートのみ表示  
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, FourSquare, FAO, METI/NASA, USGS, 令和2年度国土計画・国土交通省  
 ショックハルビーズ(株) 道路データ、国土数値情報

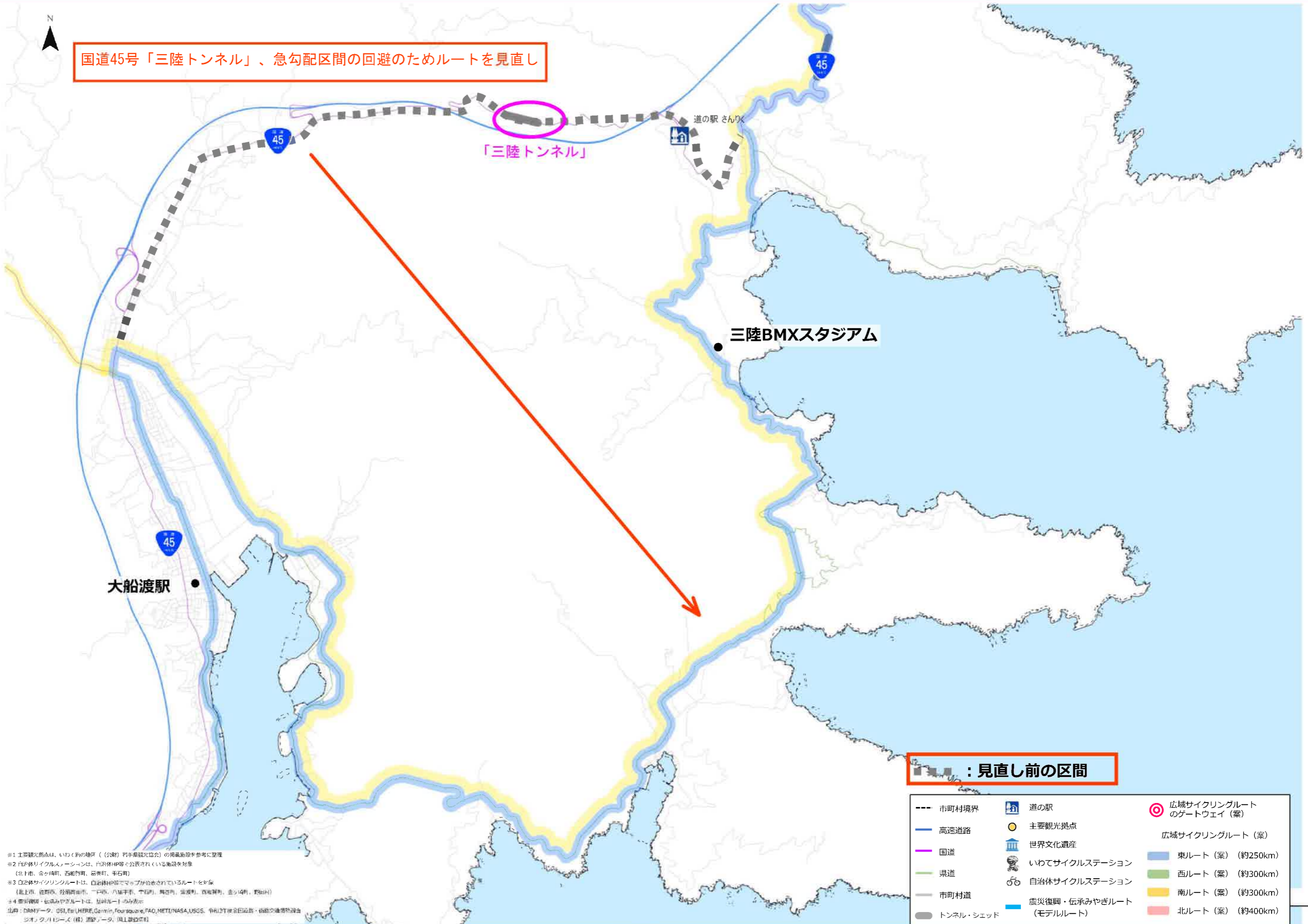


※1 主要観光拠点は、いわての地図(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体リニューアルメニューは、自治体HP等の公表されている施設を対象  
 (北上市、金ヶ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町)  
 ※3 自治体サイクリングルートは、自治体HP等でマップが掲載されているルートを対象  
 (北上市、遠野市、秋田県山形市、戸田市、八幡平市、中泊町、葛巻町、紫波町、西和賀町、金ヶ崎町、野田村)  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、見直し前のルートのみ表示  
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, FourSquare, FAO, METI/NASA, USGS, 令和2年度国土計画・国土交通省  
 ジオノック・パロジーズ(株) 道路データ、国土地理院



※1 主要観光拠点は、いわての地蔵(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 (北上市、金ケ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町)  
 ※3 自治体サイクリングルートは、自治体HP等でマップが掲載されているルートを対象  
 (北上市、遠野市、秋田県山形市、下市、八幡平市、中石町、葛巻町、紫波町、西和賀町、金ヶ崎町、野田村)  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、足利ルートのみ表示  
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, FourSquare, FAO, METI/NASA, USGS, 令和2年度国土計画・国土交通省  
 ジオック・パブリック(株) 道路データ、国土数値情報

# ⑤大船渡市三陸町周辺



国道45号「三陸トンネル」、急勾配区間の回避のためルートを見直し

「三陸トンネル」

三陸BMXスタジアム

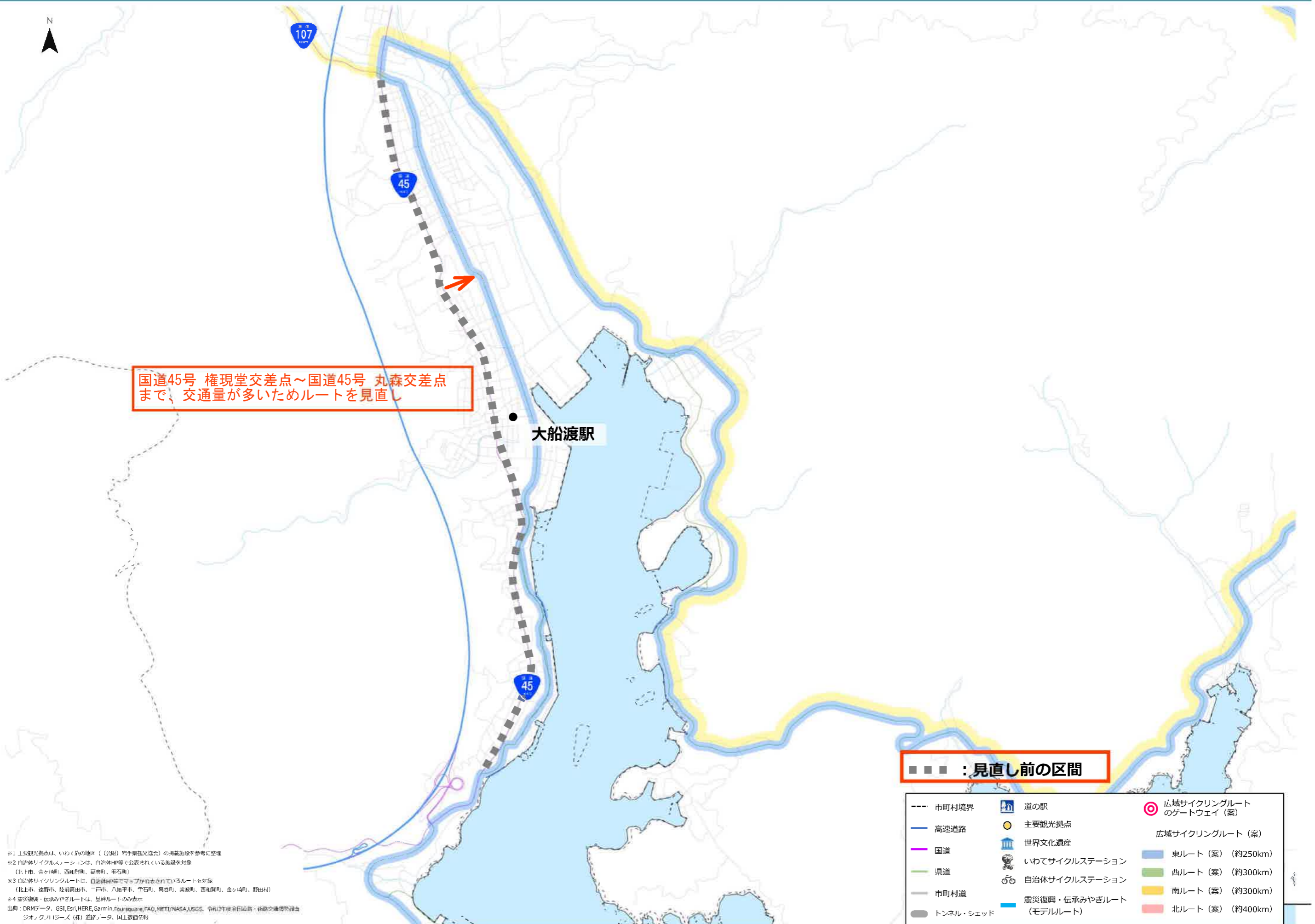
大船渡駅

：見直し前の区間

--- 市町村境界	道の駅	広域サイクリングルートのゲートウェイ(案)
高速道路	主要観光拠点	広域サイクリングルート(案)
国道	世界文化遺産	東ルート(案) (約250km)
県道	いわてサイクリステーション	西ルート(案) (約300km)
市町村道	自治体サイクリステーション	南ルート(案) (約300km)
トンネル・シェッド	震災復興・伝承みやぎルート(モデルルート)	北ルート(案) (約400km)

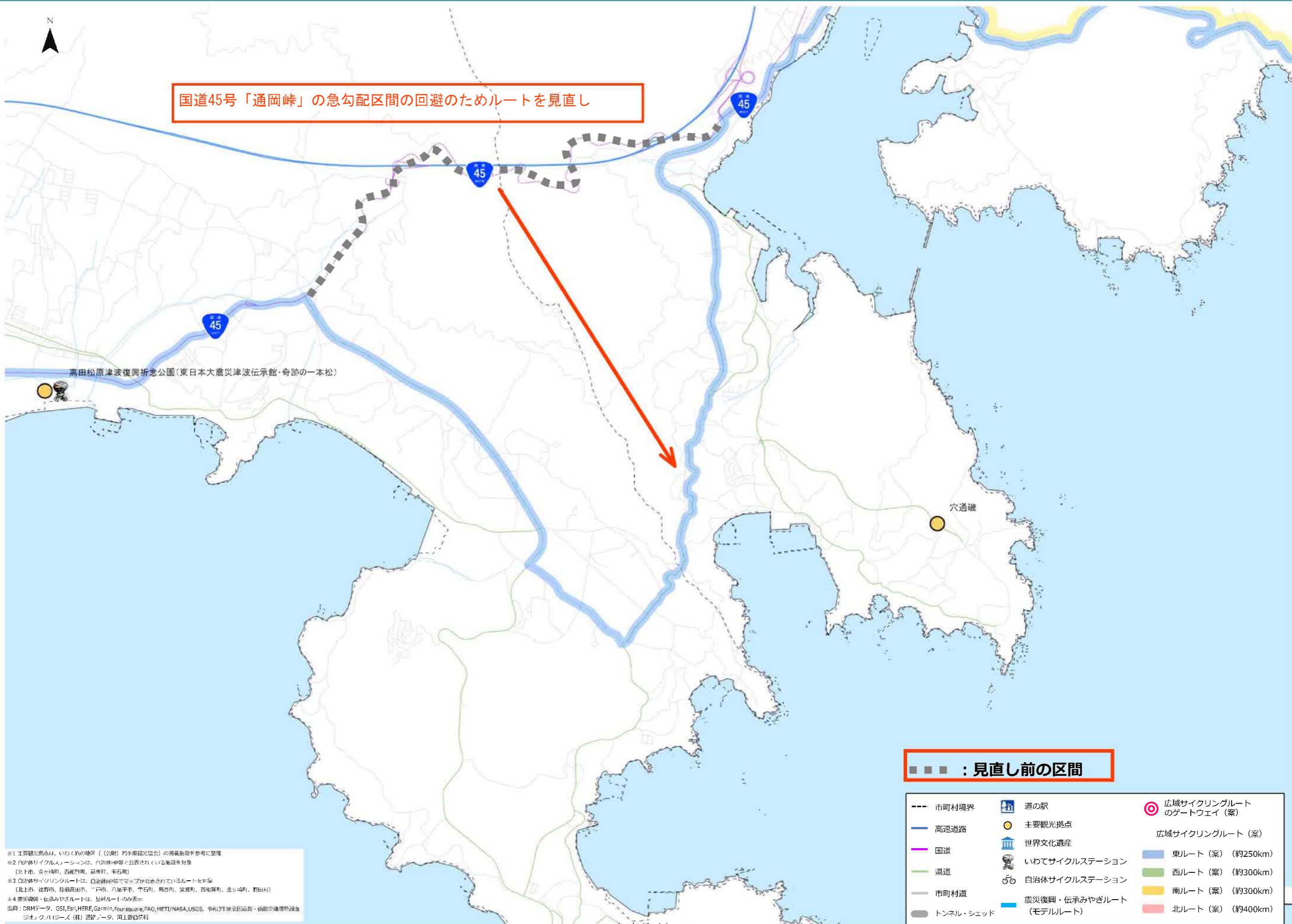
※1 主要観光拠点は、いわての地図(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体サイクリステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 (北上市、金ケ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町)  
 ※3 広域サイクリングルートは、自治体HP等でマップが掲載されているルートを対象  
 (北上市、迫町、野田町、一戸市、八幡平市、雫石町、奥州市、西和賀町、金ヶ崎町、野田町)  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、見直し前の区間  
 出典: DRMデータ、OSI, Esri, HERE, Garmin, FourSquare, FAO, METI/NASA, USGS, 令和2年度国土計画、国土交通省  
 ショッピング(株) 国産、国産、国産

# ⑥大船渡市街地周辺



※1 主要観光拠点は、いわての地図(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 (北上市、金ケ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町)  
 ※3 広域サイクリングルートは、自治体HP等でマップが公表されているルートを対象  
 (北上市、遠野市、弘前県山田町、下戸市、八幡平市、平石町、葛巻町、西和賀町、金ヶ崎町、野田村)  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、足利ルートのみ表示  
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, FourSquare, FAO, METI/NASA, USGS, 令和2年度国土計画・国土交通省  
 ジオノック・パロジーズ(株) 道路データ、国土数値情報





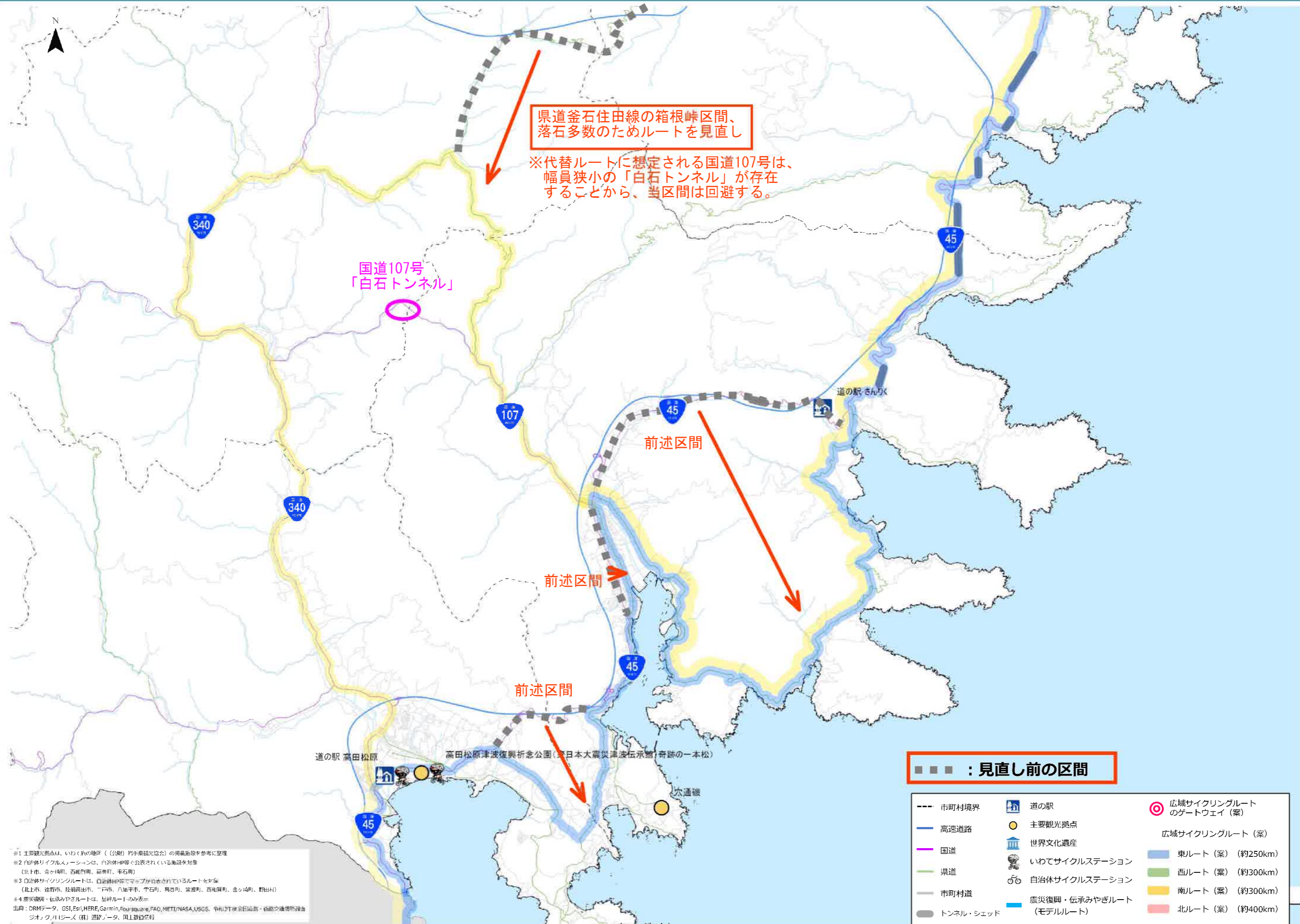
国道45号「通岡崎」の急勾配区間の回避のためルートを見直し

高田松原津波復興折念公園(東日本大震災津波伝承館・奇跡の一本松)

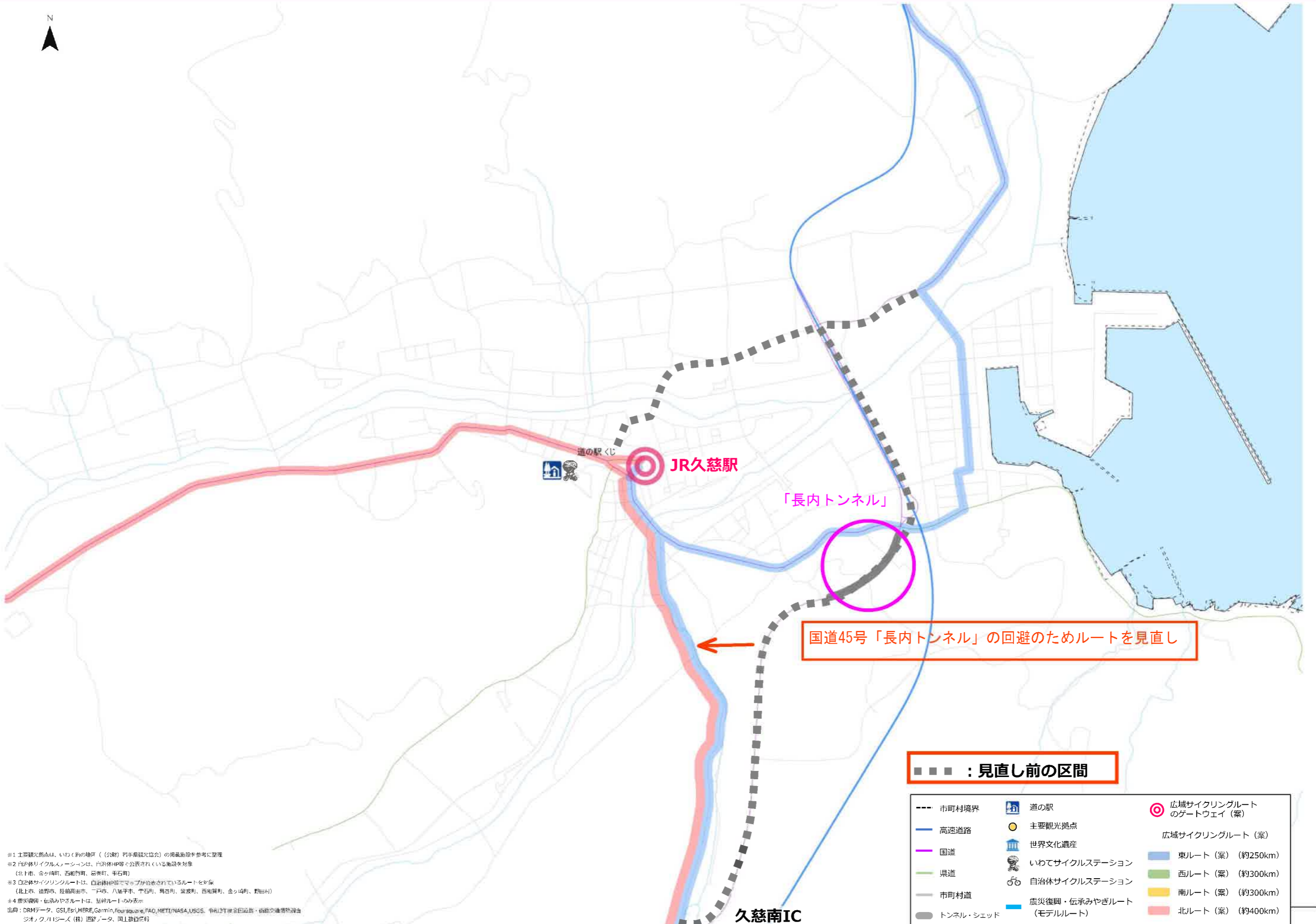
■■■ : 見直し前の区間

--- 市町村境界	道の駅	◎ 広域サイクリングルートのゲートウェイ(案)
— 高速道路	● 主要観光拠点	— 広域サイクリングルート(案)
— 国道	— 世界文化遺産	— 東ルート(案) (約250km)
— 県道	— いわてサイクルステーション	— 西ルート(案) (約300km)
— 市町村道	— 自治体サイクルステーション	— 南ルート(案) (約300km)
— トンネル・シェッド	— 震災復興・伝承みやぎルート(モデルルート)	— 北ルート(案) (約400km)

※1 主要観光拠点は、いわての地図(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 (北上市、金ケ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町)  
 ※3 広域サイクリングルートは、自治体HP等でマップが公表されているルートを対象  
 (北上市、遠野市、陸前高田市、二戸市、八幡平市、中沢町、葛巻町、西和賀町、金ヶ崎町、野田村)  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、足利ルートのみ表示  
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, FourSquare, FAO, METI/NASA, USGS, 令和2年度国土計画・国土交通省  
 ショックハルビーズ(株) 道路データ、国土数値情報



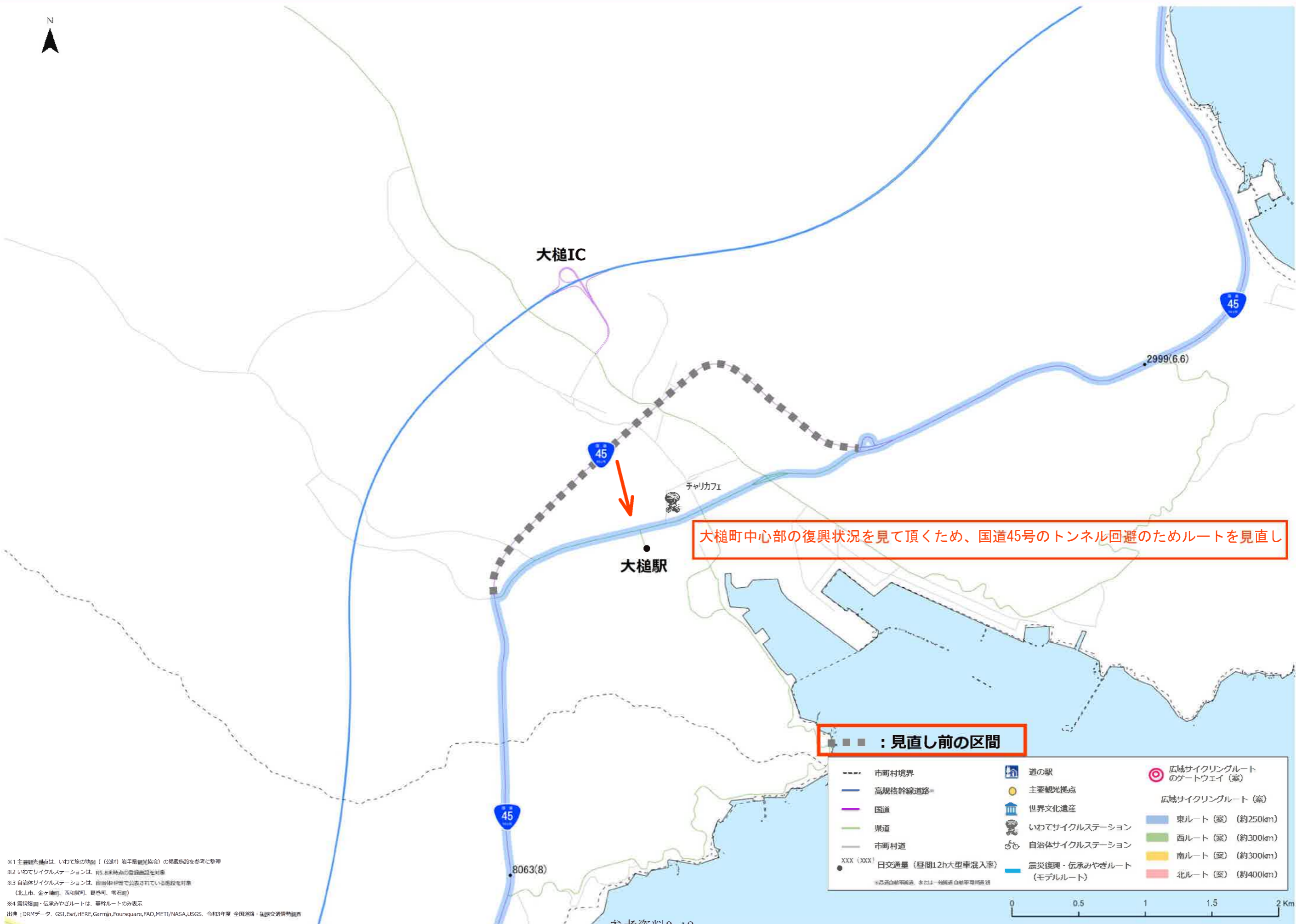
※1 主要観光拠点は、いわての地図（(公財)岩手県観光協会）の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 (北上市、金ケ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町)  
 ※3 広域サイクリングルートは、自治体HP等でマップが公表されているルートを対象  
 (北上市、遠野市、秋田県山形市、八幡平市、中沢町、葛巻町、西和賀町、金ヶ崎町、野田村)  
 ※4 震災復興・伝承みやざりルートは、足利ルートのみ表示  
 出典：DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, FourSquare, FAO, METI/NASA, USGS, 令和2年度国土計画、国土交通省防災計画、ジオック、パロジーズ(株) 道路データ、国土数値情報



※1 主要観光拠点は、いわての地図（公財）岩手県観光協会）の掲載施設を参考に整理  
 ※2 自治体リニューアル・メーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 （北上市、金ケ崎町、西和賀町、葛巻町、平石町）  
 ※3 自治体サイクリングルートは、自治体HP等でマップが公表されているルートを対象  
 （北上市、遠野市、弘前市、八幡平市、宇石町、葛巻町、紫波町、西和賀町、金ヶ崎町、野田村）  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、足利ルートのみ表示  
 出典：DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, FourSquare, FAO, METI/NASA, USGS, 令和2年度国土計画・国土交通省  
 ジオック・パロジーズ（株） 道路データ、国土数値情報

■■■：見直し前の区間

--- 市町村境界	道の駅	◎ 広域サイクリングルートのゲートウェイ（案）
— 高速道路	● 主要観光拠点	— 広域サイクリングルート（案）
— 国道	— 世界文化遺産	— 東ルート（案）（約250km）
— 県道	— いわてサイクルステーション	— 西ルート（案）（約300km）
— 市町村道	— 自治体サイクルステーション	— 南ルート（案）（約300km）
— トンネル・シェッド	— 震災復興・伝承みやぎルート（モデルルート）	— 北ルート（案）（約400km）



大槌町中心部の復興状況を見て頂くため、国道45号のトンネル回避のためルートを見直し

--- : 見直し前の区間

※1 主要観光拠点は、いわて旅の地図（公財）岩手県観光協会）の掲載施設を参考に整理  
 ※2 いわてサイクルステーションは、R5.8.18時点の登録施設を対象  
 ※3 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象  
 （北上市、金ケ崎町、西和賀町、碧巻町、雫石町）  
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、基幹ルートのみ表示  
 出典：DRMデータ、GSI、Esri、HERE、Garmin、Foursquare、FAO、METI/NASA、USGS、令和3年度 全国道路・鉄道交通情勢調査

