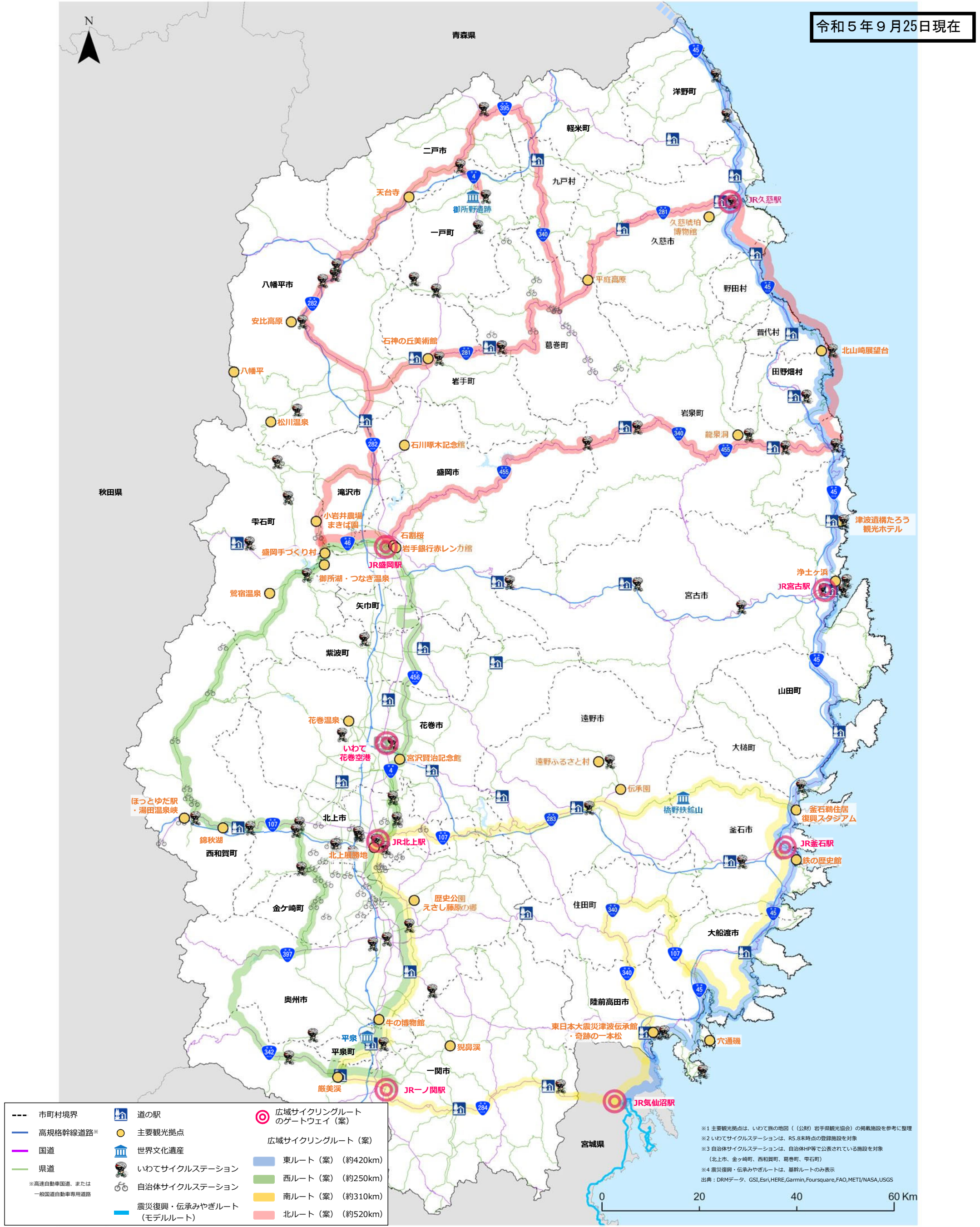


当該図面は、令和5年9月25日現在のもの
であり、今後、パブリックコメントや関係機関
との協議・調整により、ルートを見直す
場合がありますので、御留意願います。

【岩手県広域サイクリングルート図(案)】

令和5年9月25日現在



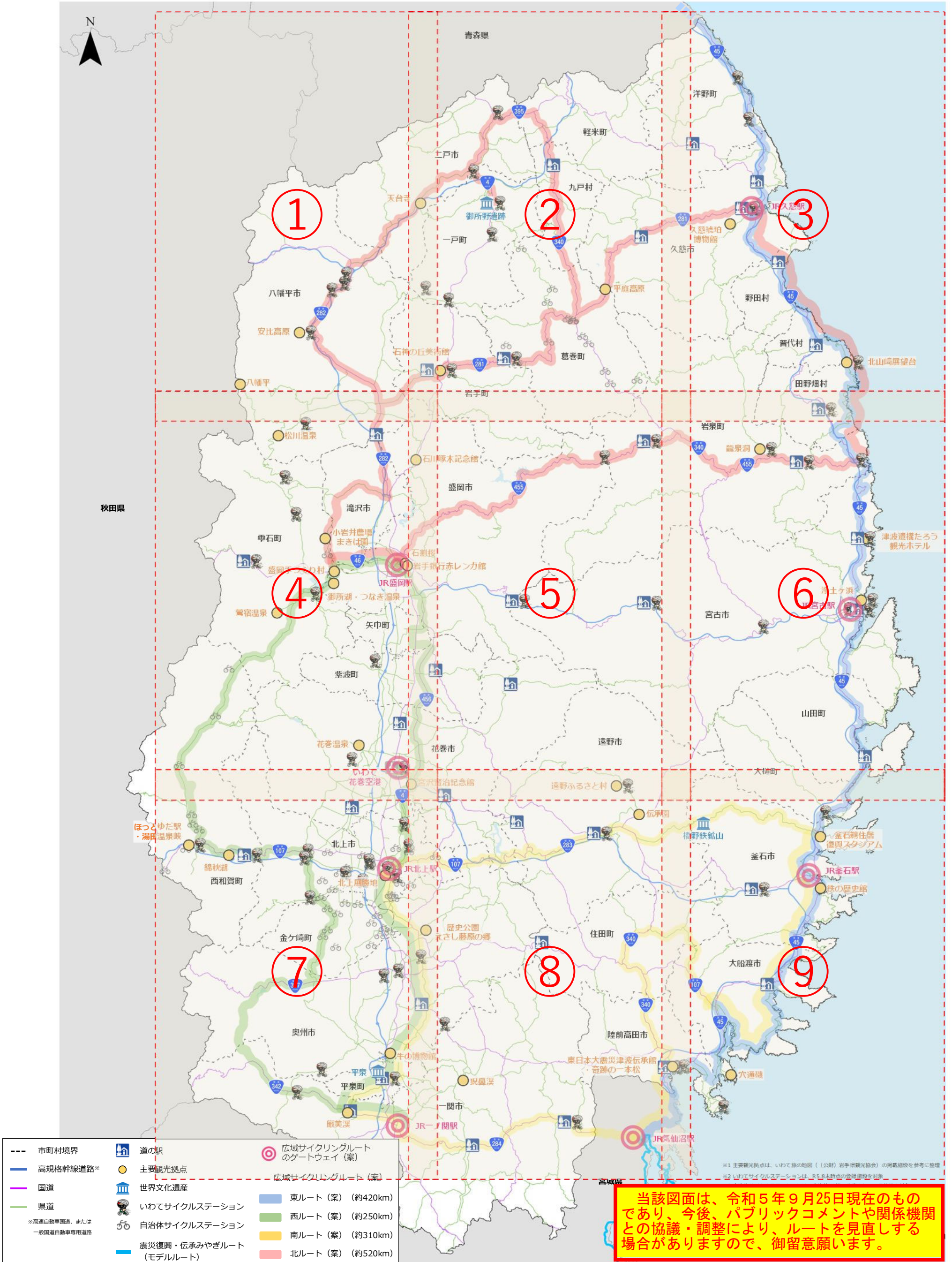
- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| --- 市町村境界 | 道の駅 | ◎ 広域サイクリングルートのゲートウェイ(案) |
| — 高規格幹線道路※ | ● 主要観光拠点 | ○ 広域サイクリングルート(案) |
| — 国道 | 🏛️ 世界文化遺産 | 👉 東ルート(案)(約420km) |
| — 県道 | 🚲👤 いわてサイクルステーション | 👉 西ルート(案)(約250km) |
| ※高速自動車国道、または一般国道自動車専用道路 | 🚲👤 自治体サイクルステーション | 👉 南ルート(案)(約310km) |
| | 🏠 震災復興・伝承みやぎルート(モデルルート) | 👉 北ルート(案)(約520km) |

※1 主要観光拠点は、いわて旅の地図(公財)岩手県観光協会の掲載施設を参考に整理
 ※2 いわてサイクルステーションは、R5.8末時点の登録施設を対象
 ※3 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象
 (北上市、金ヶ崎町、西和賀町、葛巻町、宇石町)
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、基幹ルートのみ表示
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS

【岩手県広域サイクリングルート図(案)】

拡大図-画角区分

岩手県

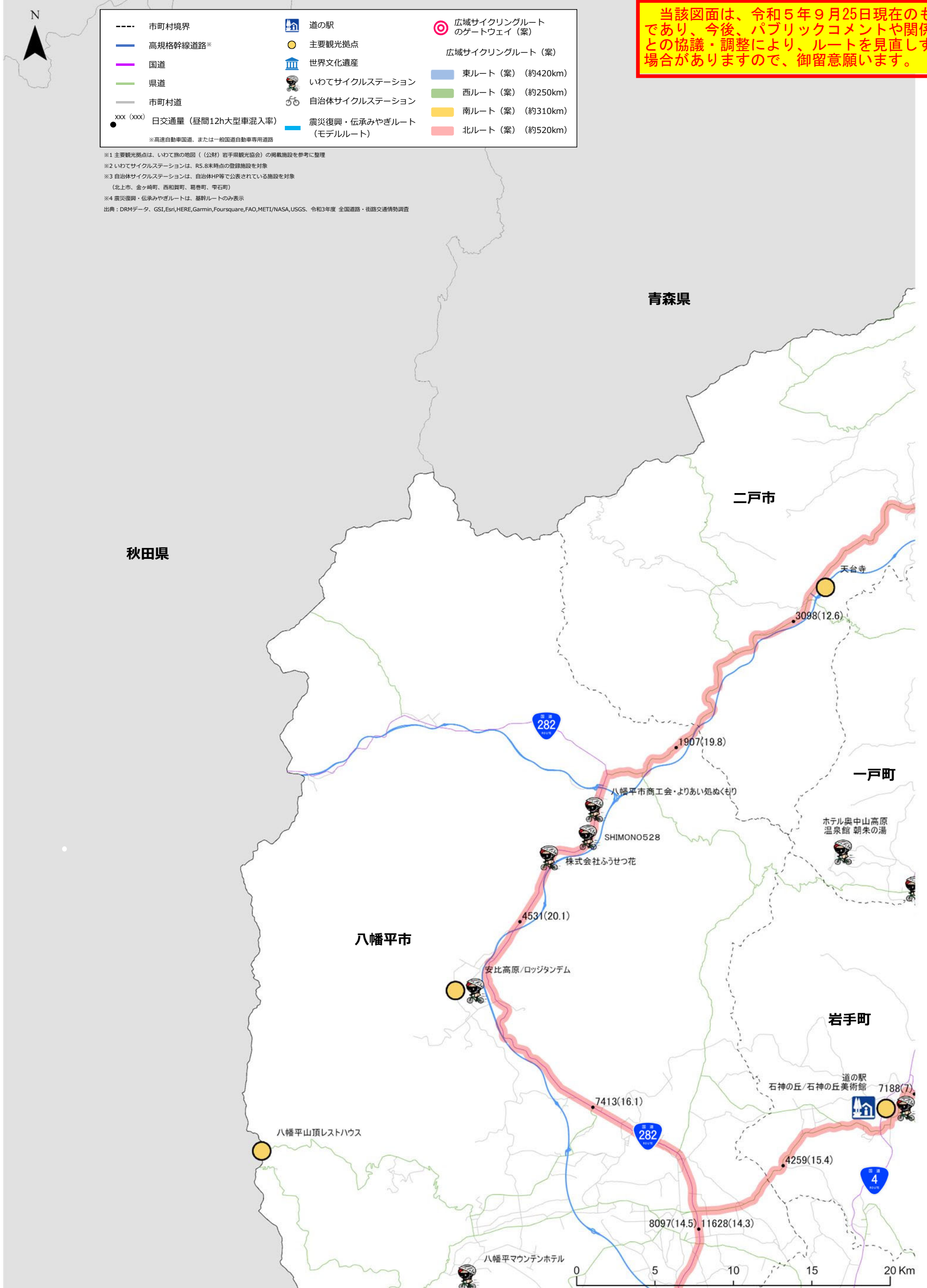


岩手県広域サイクリングルート図(案)

拡大図①

岩手県

当該図面は、令和5年9月25日現在のもの
であり、今後、パブリックコメントや関係機
関との協議・調整により、ルートを見直しする
場合がありますので、御留意願います。

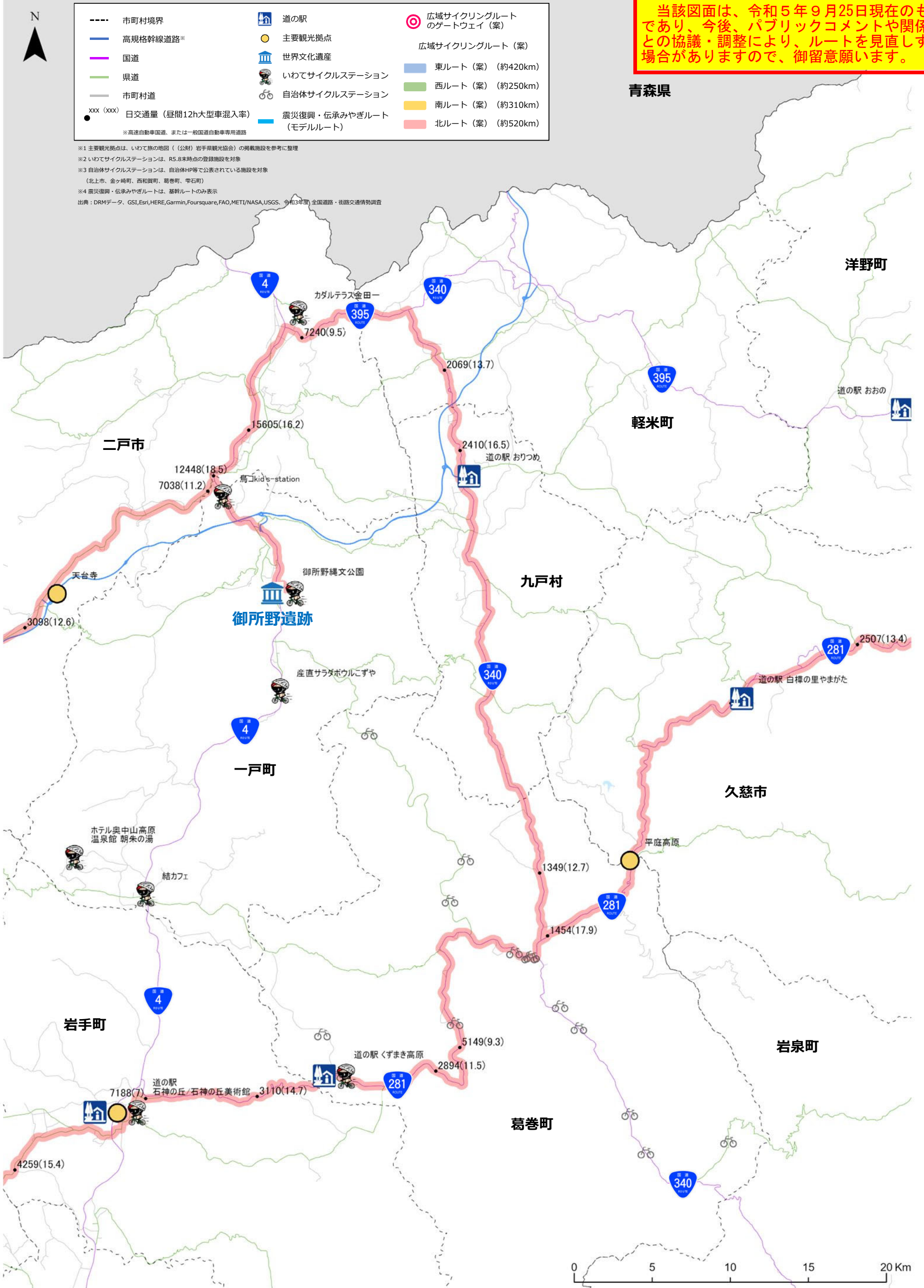


岩手県広域サイクリングルート図(案)

拡大図②

岩手県

当該図面は、令和5年9月25日現在のもの
であり、今後、パブリックコメントや関係機
関との協議・調整により、ルートを見直し
する場合がありますので、御留意願います。



岩手県広域サイクリングルート図(案)

拡大図③

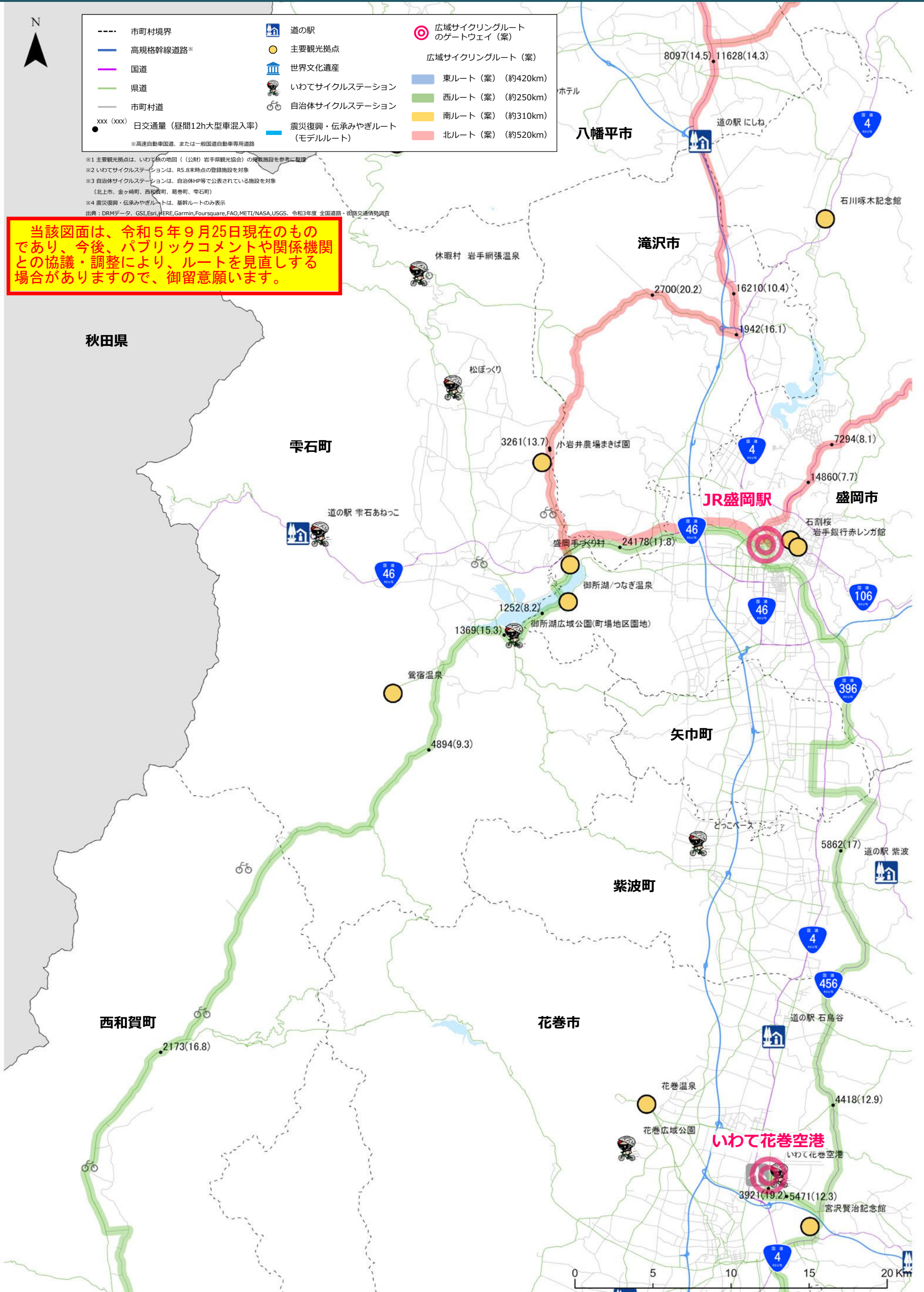
岩手県



岩手県広域サイクリングルート図(案)

拡大図④

岩手県

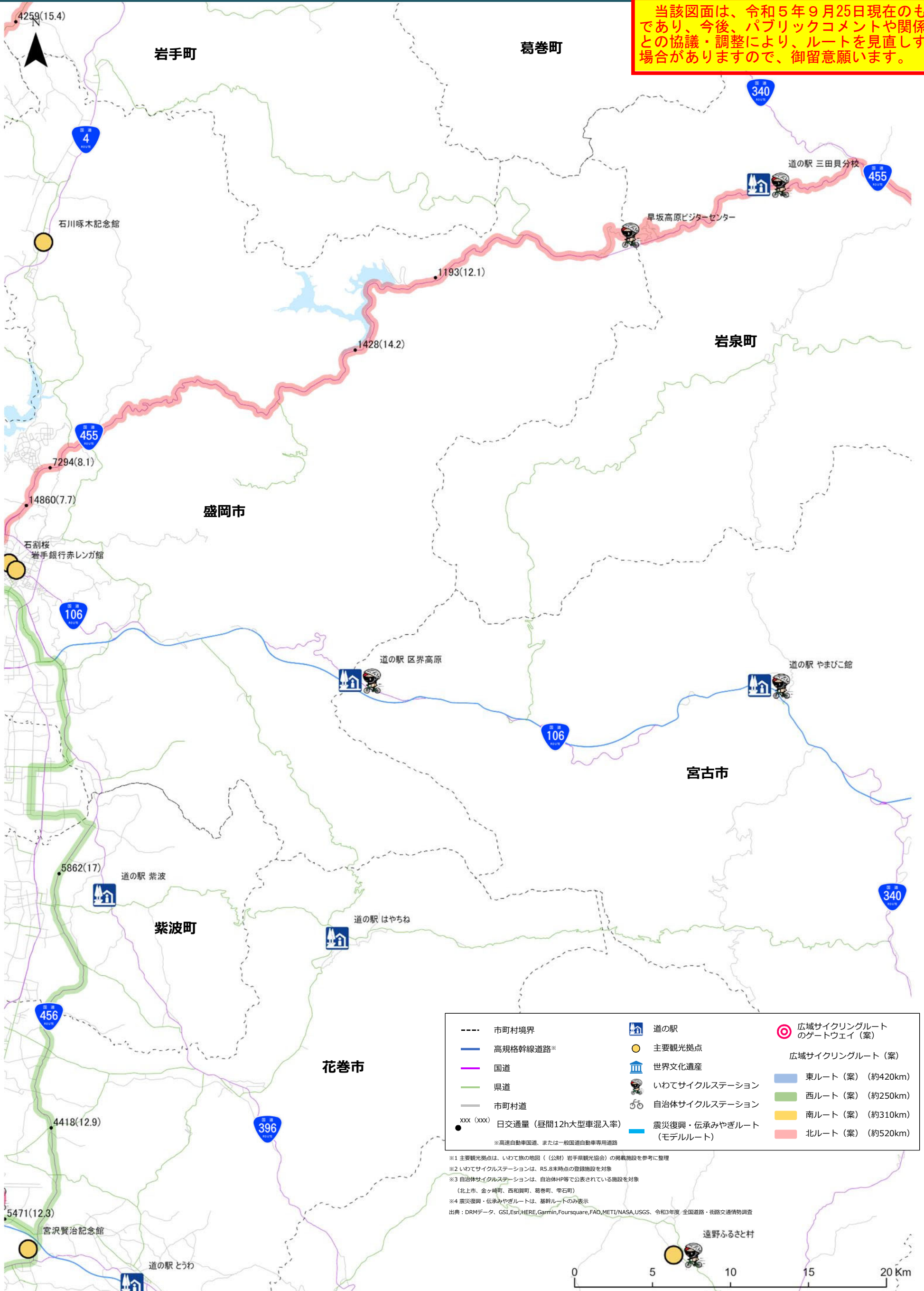


岩手県広域サイクリングルート図(案)

拡大図⑤

岩手県

当該図面は、令和5年9月25日現在のもの
であり、今後、パブリックコメントや関係機関
との協議・調整により、ルートを見直す
場合がありますので、御留意願います。



--- 市町村境界	道の駅	◎ 広域サイクリングルートのゲートウェイ(案)
— 高規格幹線道路※	● 主要観光拠点	— 広域サイクリングルート(案)
— 国道	🏛️ 世界文化遺産	— 東ルート(案) (約420km)
— 県道	🚲👤 いわてサイクルステーション	— 西ルート(案) (約250km)
— 市町村道	🚲 自治体サイクルステーション	— 南ルート(案) (約310km)
● XXX (XXX) 日交通量(昼間12h大型車混入率)	🚲 震災復興・伝承みやぎルート(モデルルート)	— 北ルート(案) (約520km)
※高速自動車国道、または一般国道自動車専用道路		

※1 主要観光拠点は、いわて旅の地図(公財)岩手県観光協会の掲載施設を参考に整理
 ※2 いわてサイクルステーションは、R5.8末時点の登録施設を対象
 ※3 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象
 (北上市、金ヶ崎町、西和賀町、葛巻町、雫石町)
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、基幹ルートのみ表示
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS. 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

岩手県広域サイクリングルート図(案)

拡大図⑥

岩手県

当該図面は、令和5年9月25日現在のもの
であり、今後、パブリックコメントや関係機
関との協議・調整により、ルートを見直し
する場合がありますので、御留意願います。



--- 市町村境界	道の駅	◎ 広域サイクリングルートのゲートウェイ(案)
— 高規格幹線道路※	● 主要観光拠点	— 広域サイクリングルート(案)
— 国道	世界文化遺産	— 東ルート(案) (約420km)
— 県道	いわてサイクルステーション	— 西ルート(案) (約250km)
— 市町村道	自治体サイクルステーション	— 南ルート(案) (約310km)
● (xxx) 日交通量(昼間12h大型車混入率)	震災復興・伝承みやぎルート(モデルルート)	— 北ルート(案) (約520km)
※高速自動車国道、または一般国道自動車専用道路		

※1 主要観光拠点は、いわて旅の地図(公財)岩手県観光協会の掲載施設を参考に整理

※2 いわてサイクルステーションは、R5.8末時点の登録施設を対象

※3 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象

(北上市、金ヶ崎町、西和賀町、葛巻町、雫石町)

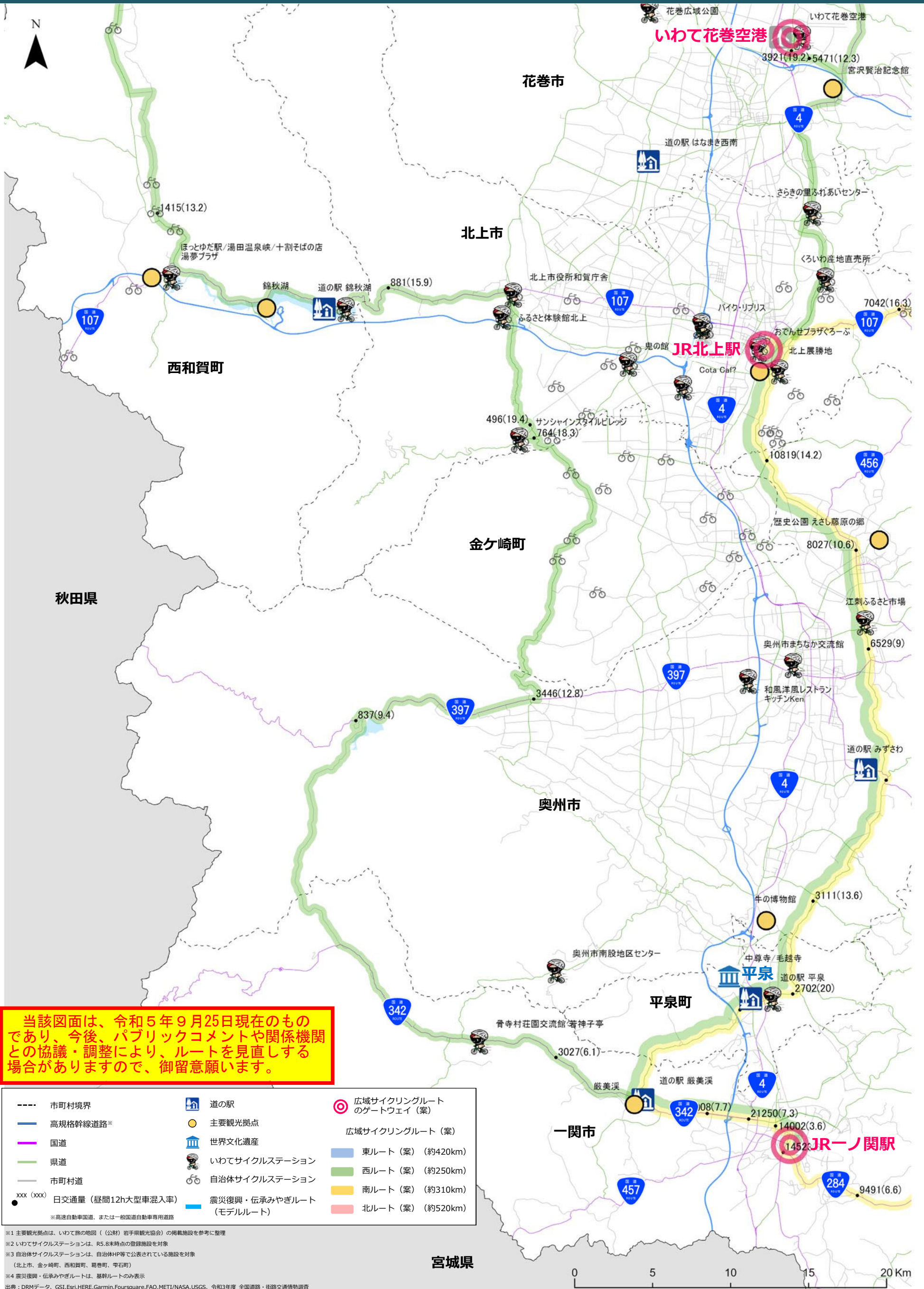
※4 震災復興・伝承みやぎルートは、基幹ルートのみ表示

出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS、令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

岩手県広域サイクリングルート図(案)

拡大図⑦

岩手県



当該図面は、令和5年9月25日現在のものであり、今後、パブリックコメントや関係機関との協議・調整により、ルートを見直す場合がありますので、御留意願います。

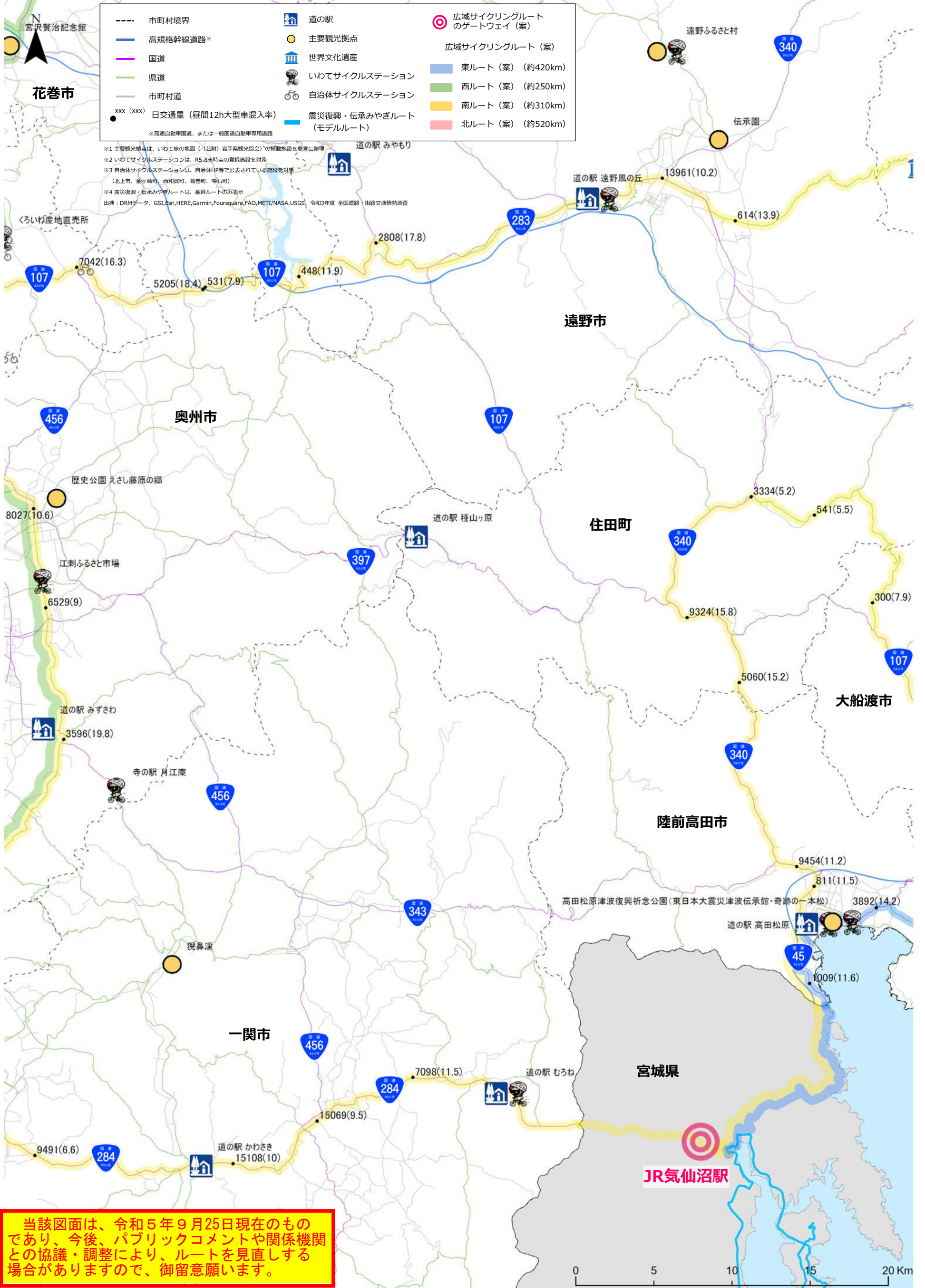
--- 市町村境界	道の駅	◎ 広域サイクリングルートのゲートウェイ(案)
— 高規格幹線道路※	● 主要観光拠点	— 広域サイクリングルート(案)
— 国道	🏛️ 世界文化遺産	— 東ルート(案) (約420km)
— 県道	🚲👤 いわてサイクルステーション	— 西ルート(案) (約250km)
— 市町村道	🚲👤 自治体サイクルステーション	— 南ルート(案) (約310km)
● (xxx) 日交通量(昼間12h大型車混入率)	🚲👤 震災復興・伝承みやぎルート(モデルルート)	— 北ルート(案) (約520km)
※高速自動車国道、または一般国道自動車専用道路		

※1 主要観光拠点は、いわて旅の地図(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理
 ※2 いわてサイクルステーションは、R5.8末時点の登録施設を対象
 ※3 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象(北上市、金ヶ崎町、西和賀町、葛巻町、雫石町)
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、基幹ルートのみ表示
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS、令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

岩手県広域サイクリングルート図(案)

拡大図⑧

岩手県



当該図面は、令和5年9月25日現在のもの
であり、今後、パブリックコメントや関係機
関との協議・調整により、ルートを見直し
する場合がありますので、御留意願います。



当該図面は、令和5年9月25日現在のもの
であり、今後、パブリックコメントや関係機
関との協議・調整により、ルートを見直し
する場合がありますので、御留意願います。

-----	市町村境界		道の駅		広域サイクリングルートの ゲートウェイ(案)
—	高規格幹線道路*		主要観光拠点		広域サイクリングルート(案)
—	国道		世界文化遺産		東ルート(案)(約420km)
—	県道		いわてサイクルステーション		西ルート(案)(約250km)
—	市町村道		自治体サイクルステーション		南ルート(案)(約310km)
● xxx (xxx)	日交通量(昼間12h大型車混入率)		震災復興・伝承みやぎルート (モデルルート)		北ルート(案)(約520km)

※1 主要観光拠点は、いわて旅の地図(公財)岩手県観光協会)の掲載施設を参考に整理
 ※2 いわてサイクルステーションは、R5.8末時点の登録施設を対象
 ※3 自治体サイクルステーションは、自治体HP等で公表されている施設を対象
 (北上市、金ヶ崎町、西和賀町、葛巻町、雫石町)
 ※4 震災復興・伝承みやぎルートは、基幹ルートのみ表示
 出典: DRMデータ、GSI, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, FAO, METI/NASA, USGS、令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

