

宮古西道路の事業概要

事業概要図

宮古盛岡横断道路（一般国道106号）
宮古西道路

計画延長：L=3.6km



計画概要

計画延長	3,600m	
計画幅員	一般部	7.0(13.5)m
	橋梁部	7.0(12.0)m
	トンネル部	
道路の区分	第1種第3級 (自動車専用道路)	
設計速度	80km/h	
事業期間	H15~H30	
全体事業費	13,000,000千円	
進捗見込み (H25まで)	事業費	5,714,000千円
	進捗率	44.0%

主要構造物

区分	名称(仮称)	延長(m)
橋梁	長沢川橋	56.4
	閉伊川横断橋	431.7
トンネル	松山トンネル	73.0
	田鎖トンネル	326.0

宮古中央IC

三陸沿岸道路

至 釜石市



平22業使、第214-26939号

【凡例】

色/線型	状態	区域
赤い実線	供用中	県施行区間
赤い点線	事業中	
青い実線	供用中	国施行区間
青い点線	事業中	

三陸復興道路整備事業

・三陸沿岸地域の復興と安全・安心を確保するため、災害時等における確実な緊急輸送や代替機能を確保するとともに、水産業等の復興を支援する災害に強く信頼性の高い道路ネットワークを構築

事業主体

国、県

事業概要

- (1) 復興道路（5路線）
三陸沿岸地域の縦貫軸と内陸部と三陸沿岸地域を結ぶ横断軸の高規格幹線道路等の整備を促進
〔三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路（国道106号） など〕
- (2) 復興支援道路（一般国道340号等14路線）
内陸部から三陸沿岸各都市にアクセスする道路及び横断軸間を南北に連絡する道路、インターチェンジにアクセスする道路について、交通隘路の解消や防災対策、橋梁耐震化等を推進
〔国道283号、国道340号 など〕
- (3) 復興関連道路（（主）重茂半島線等26路線）
三陸沿岸地域の防災拠点（役場、消防等）や医療拠点（二次・三次救急医療施設）へアクセスする道路及び水産業の復興を支援する道路について、交通隘路の解消や防災対策、橋梁耐震化等を推進
〔（主）重茂半島線 など〕

実施期間

平成23年度 ～ 平成30年度

三陸復興道路整備事業ネットワーク図



出典：「岩手県東日本大震災津波復興計画復興実施計画 第2期」から抜粋